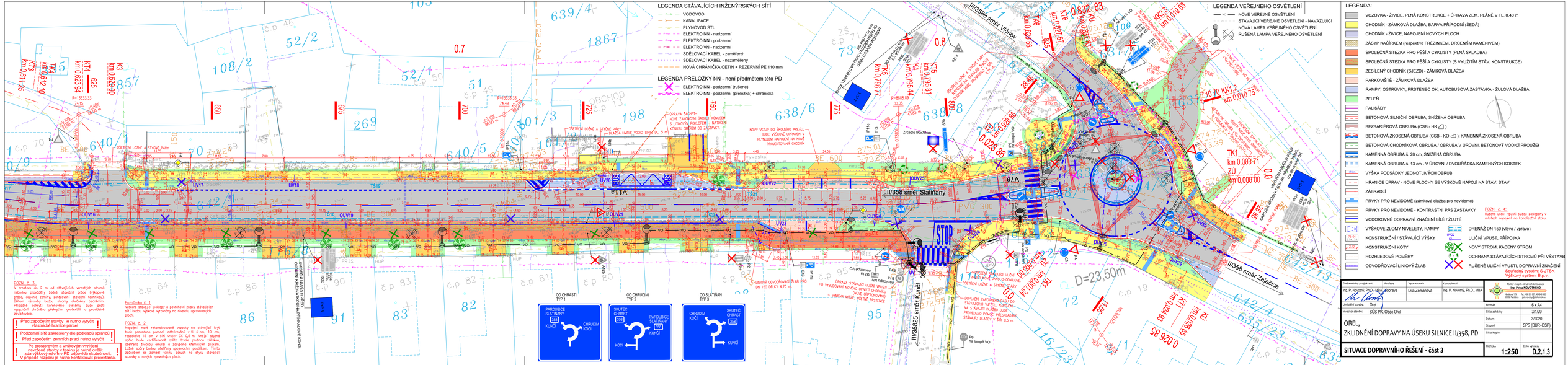

LEGENDA:

- VOZOVKA - ŽIVICE, PLNÁ KONSTRUKCE + ÚPRAVA ZEM. PLÁNĚ V TL. 0.40 m
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ (ŠEDÁ)
- CHODNÍK - ŽIVICE, NAPOJENÍ NOVÝCH PLOCH
- ZÁSYP KAČÍRKEM (respektive FRÉZINKEM, DRCENÝM KAMENIVEM)
- SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY (PLNÁ SKLADBA)
- SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY (S VYUŽITÍM STÁV. KONSTRUKCE)
- ZESÍLENÝ CHODNÍK (SJEZD) - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- PARKOVIŠTĚ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- RAMPY, OSTRŮVKY, PRSTENEC OK, AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA - ŽULOVÁ DLAŽBA
- ZELEŇ
- PALISÁDY
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, SNÍŽENÁ OBRUBA
- BEZBARIÉROVÁ OBRUBA (CSB - HK ◿)
- BETONOVÁ ZKOSENÁ OBRUBA (CSB - KO ▱); KAMENNÁ ZKOSENÁ OBRUBA
- BETONOVÁ CHODNÍKOVÁ OBRUBA / OBRUBA V ÚROVNI, BETONOVÝ VODICÍ PROUŽEK
- KAMENNÁ OBRUBA š. 20 cm, SNÍŽENÁ OBRUBA
- KAMENNÁ OBRUBA š. 13 cm - V ÚROVNI / DVOUŘADKA KAMENNÝCH KOSTEK
- VÝŠKA PODSÁDKY JEDNOTLIVÝCH OBRUB
- HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVÉ NAPOJÍ NA STÁV. STAV
- ZÁBRADLÍ
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ - KONTRASTNÍ PÁS ZASTÁVKY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ / ŽLUTÉ
- VÝŠKOVÉ ZLOMY NIVELETY, RAMPY
- KONSTRUKČNÍ / STÁVAJÍCÍ VÝŠKY
- KONSTRUKČNÍ KÓTY
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY
- ODVODŇOVACÍ LINIOVÝ ŽLAB
- DRENÁŽ DN 150 (vlevo / vpravo)
- ULIČNÍ VPUST, PŘÍPOJKA
- NOVÝ STROM, KÁCENÝ STROM
- OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STROMŮ PŘI VÝSTAVBĚ
- RUŠENÉ ULIČNÍ VPUSTI, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZN. č. 3:
V prostoru do 2 m od stávajících varostlých stromů nebudou prováděny žádné stavební práce (výkopové práce, deponie zeminy, zatěžování stavební technikou). Během výstavby budou stromy chráněny bedněním. Případné odkrytí kořenového systému bude proti vysychání chráněno překrytím geotextilií a provlhčené zatěžovinou.

Před započetím stavby je nutno vytýčit vlastnickou hranice parcel
Podzemní sítě zakresleny dle podkladů správců
Před započetím zemních prací nutno vytýčit
Po prostorovém a výškovém vytýčení stavby a před započetím prací je nutné provést zdaňovací návrh v PD odjinud skutečnosti. V případě rozporu je nutno kontaktovat projektanta.

Poznámka č. 1
Veškeré stávající poklopy a poruchové znaky stávajících sítí budou výškově vyrovnány na niveletu upravovaných ploch.

POZN. č. 2:
Napojení nové rekonstruované vozovky na stávající kryt bude provedeno pomocí odfrézování v šíři 4 cm, 10 cm, respektive 15 cm v šíři vrstev 3x 0,5 m. Krajní stykové spáry bude certifikovaně zalita trvale pružnou zálivkou, otevřená živičná empiťů a zasypána křemičitým pískem. Ložné spáry budou ošetřeny spojovacím postřikem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající vozovky a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:
Rušené uliční vpusti budou zaslepeny v místech napojení na kanalizační stoku.

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracoval	Kontroloval
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	dopravní	Dita Zamanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA

Investiční akce:	Orel
Investor stavby:	SÚS PK, Obec Orel
Formát:	6 x A4
Číslo zakázky:	3/1/20
Datum:	3/2020
Stupeň:	SPS (DUR+DSP)
Číslo kopie:	
Měřítko:	1:250
Číslo výkresu:	D.2.1.3

OREL,
ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY NA ÚSEKU SILNICE II/358, PD

SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - část 3