



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-10446-1/ČJ-2021-170306

Chrudim 9. března 2021

Počet stran: 7

Ateliér malých okružních křižovatek Ing. Petra
Novotného
Dita Zemanová - projektant dopravních staveb
Hlaváčova 179
530 02 Pardubice-----
Doručovací adresa pro E-
podatelnu: dita.zemanova@atelieramok.eu
pro datovou schránku: (IČ: 150 148 86)

— **Závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo jeho zrušení podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti ze dne 08.02.2021, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad vydává toto závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci, ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podle zaslané dokumentace se jedná přestavbu stávající stykové křižovatky v obci Orel, křížení silnic II/358 a III/358 9 (ze směru Vlčnov, Slatiňany, Zaječice) na okružní křižovatku o průměru 23,50 m. Změnou stávající styčné křižovatky na okružní a provedením dělicích ostrůvků dojde na všech vjezdech do křižovatky k vychýlení trajektorie jízdy a tím k žádoucímu zpomalení dopravy. Přes silnici II/358 a III/358 25, v prostoru v návaznosti na MŠ + ZŠ, budou zachovány přechody pro chodce. Přes silnici II/358 bude přechod nově řešen přes ochranný středový ostrůvek. Zbylé přechody pro chodce v prostoru nové okružní křižovatky budou zrušeny a nahrazeny místy pro přecházení.

Průmyslová 1478
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: 974 572 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

K navrženému Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává toto závazné stanovisko:

- **S nově navrženou okružní křižovatkou** pozemních komunikací sil II/358 a III/358 9 v obci Orel dle zaslané projektové dokumentace „**Orel, Zklidnění dopravy na úseku silnice II/358, PD**“ **souhlasíme**, jelikož zde byly splněny podmínky dle ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Jsou zde zajištěny potřebné rozhledové poměry. Provedení křižovatky - poloměry oblouků byly prověřeny vlečnými křivkami pro nejdelší uvažované vozidlo. Dále bylo doloženo, že okružní křižovatka je navržena v souladu s ČEN 73 602 a TP 135.
- **rozhlednová pole – rozhledový trojúhelník je nutné stále udržovat**, tak aby byl bez překážek bránících v rozhledu v souladu s ČSN 73 6102 a TP 135,
- technickým provedením bude okružní křižovatka odpovídat ČSN 73 6102, TP 135 a **bude provedena dle předložené PD** (včetně uvedeného v Souhrnné technické zprávě – tzn. parametry OK včetně ozelenění středového ostrova, sklony jízdnic pruhů, rozměry a provedení dělících ostrůvků apod.)
- toto závazné stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,

Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaných připojení pozemních komunikací, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem.

Naše stanovisko lze následně užít u příslušného stavebního úřadu pro stavební realizaci věci samé, pokud je toto stavebním zákonem vyžadováno.

Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby.

Dne 08.02.2021 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„**Orel, Zklidnění dopravy na úseku silnice II/358, PD**“ v k. ú. Orel

Jedná se o **rekonstrukci silnice II/358**, která je vyvolaná potřebou zklidnění průtahové komunikace na úseku Slatiňany – Orel, v intravilánu obce Orel. V rámci toho je navrženo takové řešení úprav, které zajišťují zvýšení bezpečnosti dopravy pro všechny účastníky dopravního provozu. Jedná se zejména o zúžení stávající komunikace z původních 8,00 m na 6,50 m (2x 3,00 m + 0,25 vodící proužek) se zpomalovacím prvkem v podobě „šikany“ u místa pro přecházení, u křížení K3 s místní komunikací. Délka úpravy je 697,86 m. Dále je do projektu zapracováno vybudování **společné stezky pro pěší a cyklisty** v základní šíři 3,50 m, v délce 632,80 m včetně vybudování ochranného **středového ostrůvku** na silnici II/358, na začátku obce, přes který budou cyklisté svedeni do společného dopravního prostoru. Stávající styčná **křižovatka** silnic II/358 x III/3589 je nově řešena jako okružní o $D = 23,50$ m včetně nasvětlení. Projektová

dokumentace v neposlední řadě řeší i záliv autobusové zastávky, parkovací pás, odstavné plochy, vysazenou plochu místa pro přecházení, dělicí ostrůvky, sjezdy, odvodnění zpevněných ploch a zemní pláne a veřejné osvětlení vyvolané úpravou silnice II/358.

Související investicí je uvažovaná stavba: „Orel – Slatiňany, společná stezka pro pěší a cyklisty“, „Ta by měla plynule navazovat na stezku projektovanou v rámci této stavby a být ukončena za železničním přejezdem ve Slatiňanech. Rekonstrukce chodníků podél průtahu je uvažovaná jako samostatná navazující akce Obce Orel.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací **ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.,** o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- s předloženou dokumentací lze souhlasit za dodržení níže uvedených připomínek:
- stávající komunikace dotčené danou stavbou musí i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110, křižovatka musí odpovídat ČSN 73 6102, stávající upravované chodníky i nově navržené chodníky musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb.,
- s úpravou stávající křižovatky silnic II/358 a III/358 9 v obci Orel dle návrhu PD ze souhlasit neboť byly splněny podmínky dle ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- navazující stavbu „Orel – Slatiňany, společná stezka pro pěší a cyklisty“, **doporučujeme** provést zároveň případně v přímé návaznosti s/na touto stavbou, tak aby cyklisté jedoucí na Slatiňany nemuseli křížit sil. II/358 při svedení do společného dopravního prostoru – eliminace možných kolizních míst,
- jelikož má dojít v rámci stavby také k **rekonstrukci autobusové zastávky** upozorňujeme, že zastávka bude odpovídat vyhl.č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6425-1 – včetně osvětlení - zastávka musí být osvětlena. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení,
- s umístěním dopravního značení V 11a, IJ 4b s nápisem zastávka či symbolem autobusu souhlasíme, doporučujeme sjednotit způsob (symbol, text) značení na IJ 4b s návazností na značení sousedních zastávek,
- výšku nástupní hrany 0,16 – 0,20 m doporučujeme zkontrolovat s provozovatelem autobusové linkové dopravy tak, aby mohly být zastávky plnohodnotně obsluhovány,

- z předložené PD není jasné patrné oddělení zastávky od jízdního pruhu, vodorovného dopravního značení před sjezdem k obchodu V4 (0,5/0,5/0,25) bude doplněno v délce nástupní hrany o V4 (0,25) příp. bude užito vodícího proužku, - prostor před sjezdem (zásobování potravin) doporučujeme stavebně oddělit od jízdních pruhů (např. stejným povrchem jako autobusový záliv),
- **komunikace pro chodce a cyklisty** musí odpovídat ČSN 73 6110 a TP 179 (květen 2017) tzn. podélné a příčné sklony, šířka, zajištění potřebných odstupů od případných pevných překážek, apod.,
- s přechody pro chodce a se **zřízením míst pro přecházení lze souhlasit při** splnění podmínek dle ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. (budou splněny rozhledové vzdálenosti a rozhledy pro zastavení), s návrhem dopravního značení V8b v křižovatce silnic II/358 x sil. od Kunčí nelze souhlasit, neboť společná stezka pro pěší a cyklisty u domu čp. 95 končí bez další návaznosti,
- navrhovaná místa pro přecházení musí být dostatečně osvětleny (**nenavrhuje se** odlišné zbarvení světla dle čl. 10.1.3.2.2 ČSN 73 6110).
- dle ČSN 73 6110 je osvětlení přechodu standardní a z pohledu bezpečnosti a plynulosti provozu neodmyslitelné – osvětlení musí být s odlišným zbarvením světla, světelný zdroj musí být umístěn u přechodu a musí zajistit viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách a také viditelnost vodorovného dopravního značení. Osvětlení se navrhuje podle příslušných ČSN, sloup VO u přechodu pro chodce doporučujeme co nejvíce oddálit od jízdních pruhů – (osvětlení na výložnicích)
- pro umístění **VO** (případně přemístění stávajícího VO či nové VO) upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm). Dále je nutné zajištění a dodržení bezpečnostního odstupů k pevné překážce od pruhu pro chodce dle ČSN 73 6110,
- pro případné **přeložky sítí** upozorňujeme, že pokud to podmínky dovolí, vedení v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky, dle možností řešit křížení vedení s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem. V případě, že dojde přeložkami např. k změně umístění pilířů, sloupů, skříní či jiných zařízení je nutné dodržení bezpečnostního odstupů k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled - musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102.

- při umístování dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude následně nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,
- ponechání stávajícího DZ P2 o dodatkové tabulky E2b „Tvar křižovatky“ u křiž. sil. II/358 a III/358 25 je na zvážení, neboť dodatkovou tabulku E2b není nutno užít v případě křiž. s přibližně pravým úhlem křížení pozem. komunikací a kde hlavní pozemní komunikace probíhá v přímém směru, případný vyobrazený tvar křižovatky musí odpovídat skutečnosti
- ponechání stávajícího DZ P2 u křiž. sil. II/358 a III/358 25 je na zvážení, neboť značky P2 není třeba užívat v obci před křižovatkou tvaru T ze směru, kde se vedlejší PK připojuje zleva (pokud hlavní PK probíhá v přímém směru)
- umístění DZ P3 je dle našeho názoru nadbytečné,
- s vyznačením vodorovného dopravního značení V 12a v parkovacím pásu před sjezdu nesouhlasíme, neboť dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. n) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění řidič nesmí zastavit a stát před vjezdem na PK z polní nebo lesní cesty nebo z místa ležícího mimo PK,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- požadujeme, aby pro daný projekt stavby byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, TP 65, TP 179, vyhl. č. 294/2015 Sb. aj).
- v textové zprávě 4.3. Doprava v klidu je třeba aktualizovat šířku parkovacího pásu,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů pro tento záměr nemáme,
- Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Předložený projekt DIO, viz příloha Průvodní a souhrnná technická zpráva a plánec uzavírky a vedení objízdné trasy D.2.2.):

Během rekonstrukce silnice II/358 bude část komunikace, od okružní křižovatky po konec obce ve směru na Slatiňany, uzavřena pro veřejnost. Vstup na staveniště bude povolen pouze místním residentům a integrovanému záchrannému systému. Stavební místo bude po dobu výstavby

uzavřeno z obou stran pomocí Z2 – Zábrany pro označení uzavírky s dopravní značkou B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou značkou E13 – Text nebo symbol (MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY). Tato uzavírka bude umístěna i na silnici III/35825 ze směru od Kunčí. Okružní křižovatka bude prováděna ve dvou fázích, na polovičky, a bude přes ni zachován průjezd ve směru na Chrudim a na Chrast. Průjezd přes OK bude řízen světelnými signály. V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem. Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost. Termín realizace výstavby bude upřesněn dle fin. možností investora. Předpokládá se 4/2021. Celková doba výstavby se předpokládá cca 5 měsíců.

Celková objízdná trasa bude vedena přes okružní křižovatku u obce Vlčnov po silnicích č. III/3589 a III/3582 z obce Orel do obce Slatiňany. Na objížďku bude upozorněno dopravními značkami IS 11a – Návěst před objížďkou. Umístění značek je zřejmé z obrázku č. 1 – Schéma objízdné trasy. Na DZ bude uvedeno, že je silnice II/358 v obci Orel uzavřena. Na značkách bude uvedena délka objížďky 2,5 km. Objízdná trasa bude vyznačena pomocí dopravních značek IS 11c – Směrová tabule. Ty budou umístěny na každém křížení.

V obci Kunčí bude umístěna dočasná dopravní značka IP10a (Slepá pozemní komunikace) s dodatkovou tabulkou E3a (Vzdálenost – 2 km). Před napojením silnice III/35825 a III/3588 na silnici I/37 bude umístěna dopravní značka IP22 (Změna místní úpravy) s textem „SILNICE II/358 V OBCI OREL UZAVŘENA“.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín – uvedený termín 04/2021 je nereálný) prací prováděných na PK a tudíž ani termín dopravního omezení PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navrženého omezení PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci - např. dostavba obchvatu Slatiňan, kanalizace apod. Upozorňujeme, že vedení veškeré dopravy po navržené objízdné trase: Orel – Vlčnov – Slatiňany není reálné. Dále je třeba dořešit autobusovou obslužnost.

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit řádně zpracované dopravně inženýrské opatření.

Dopravní značení a zařízení bude navrženo v souladu s TP 66.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Pavel Novák
komisař
tel.: 974 572 257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu
v z. npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního
inspektorátu