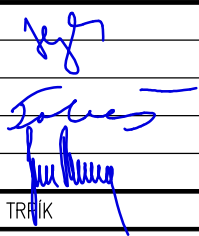



SO 121 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: TRPÍK	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2803-22-3
AKCE: SILNICE III/36811 TRPÍK			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2803
			DATUM:	04/2023
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBJEKT: SO 121 – SILNICE III/36811 TRPÍK			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.1.

Stavba: **Silnice III/36811 Trpík**

Objekt: SO 121 – Komunikace III/36811 Trpík

D.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Název akce a objektu

Silnice III/36811 Trpík

Objekty pozemních komunikací:
SO 121 – Silnice III/36811 Trpík

1.2. Katastrální území

Trpík [624691]

1.3 Obec

Trpík [547921]

1.4 Okres

Ústí nad Orlicí (CZ0534)

1.5 Investor

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/36811 v intravilánu obce Trpík. Začátek i konec trasy je v místě dopravního značení začátek a konec obce. Oprava spočívá v zesílení konstrukce vozovky, rozšíření vozovky na šířku 5,0 m, obnova odvodnění, pročištění příkopů, oprava příčných a podélných propustků a vegetační úpravy zeleně podél silnice. Součástí návrhu úprava autobusové zastávky a nástupiště.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/36811. Trasa je vedena v zastavěném území.

Celková délka úseku v ose silnice III/36811 je 1071 m, globální staničení je km 2,345 až 3,587.

Silnice spadá do kategorie S6,5/50, stávající šířka asfaltového krytu je 4,5 m, nově navržená šířka komunikace je 5,0 m. Jedná se o dvoupruhovou obousměrně provozovanou komunikaci.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 50 - 1000 m a jedním směrovým obloukem ($R=33$ m) s přechodnicemi dl. 20 m.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 80 mm v km 0,000 – 0,440; v km 0,555 – 0,880 a v km 0,935 – 1,071. Niveleta vozovky zůstane zachována v km 0,440 – 0,555 (úsek podél stávající obruby) a v km 0,880 – 0,935 (úsek s železničním nadjezdem). Výškový tečnový polygon je 0,65 – 6,66%.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střechovitý, max. dostředný sklon je 8,0% u poloměru 33 m.

Obnova vozovky je primárně navržena technologií recyklace na místě za studena v tl. 180 mm s navýšením nivelety o 80 mm. Podél stávající obruby v km 0,440 – 0,555 a v místě žel. podjezdu v km 0,880 – 0,935 bude provedena úplná konstrukce vozovky tl. 410 mm. V místě opravovaných propustků je z důvodu nemožnosti provést recyklaci za studena navržena konstrukce vozovky s cementovou stabilizací v tl. 430 mm.

Odvodnění krytu je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů nebo uličních vpustí. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice. Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do drenážních trativodů, které jsou vyústěny do příkopů.

Podél komunikace budou doplněny nově bet. obruby s žulovou dvoulinkou. Stávající obruby budou vyměněny za nové, příkopy budou pročištěny.

Při stavbě dojde ke zničení bodů polohového bodového pole. Po zničení bodu je nutné tuto skutečnost nahlásit na stránkách www.dataz.cuzk.cz na odkazu hlášení závad na stránce geodetických údajů. Jedná se o body č. 505; 506; 507; 508; 509; 510; 512; 513 a 517.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodézie Cindr s.r.o. – Josef Hošpes 03/2023)
- Prohlídka komunikace projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Diagnostika a návrh opravy vozovky včetně PAU (DSP a.s. – Ing. František Haburaj, Ph.D. 03/2023)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Dopravní zatížení:

Na dotčené komunikaci nebylo provedeno sčítání dopravy. Pro návrh opravy konstrukce vozovky byla vozovka zařazena do třídy dopravního zatížení V, tzn. TNV do 100 vozidel/den.

Podklady pro projektování:

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 268/2015 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN EN13201 Osvětlení pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

4. VZTAH Y POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na objekt SO 121 navazuje v km 0,115 oprava nástupiště autobusové zastávky SO 134 – Nástupiště pro autobusovou zastávku.

Dopravní řešení při stavbě včetně vyznačení objízdne trasy řeší objekt SO 181 – Dočasné dopravní opatření

ČEZ a. s. plánuje v roce 2026 opravu el. vedení v obci Trpík, stávající nadzemní vedení bude uloženo do země. V současné době není vyprojektováno.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 Popis stávajícího stavu

Dvoupruhová, oboustranně pojížděná silnice III. třídy kategorie S6,5/90. Stávající šířka asfaltového krytu je 4,5 m. Komunikace je lemována nepevněnou krajnicí š. 0,50, nebo betonovou obrubou. Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny tyto poruchy: ztráta mikrotextury, hloubková koroze, vysprávký, mozaikové trhliny, síťové trhliny, olamování krajů vozovky, vyjeté koleje, zanesení příkopů, zvýšená nazp. krajnice atp.

5.2 Směrové řešení

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 50 - 1000 m a jedním směrovým obloukem (R=33 m) s přechodnicemi dl. 20 m.

5.3 Výškové řešení

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 80 mm v km 0,000 – 0,440; v km 0,555 – 0,880 a v km 0,935 – 1,071. Niveleta vozovky zůstane zachována v km 0,440 – 0,555 (úsek podél stávající obruby) a v km 0,880 – 0,935 (úsek s železničním nadjezdem). Výškový tečnový polygon je 0,65 – 6,66%.

5.4 Příčné sklony a klopení

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střechovitý, max. dostředný sklon je 8,0% u poloměru 33 m.

5.5 Šířkové a příčné uspořádání

Silnice odpovídá kategorii S6,5/50. Komunikace bude rozšířena na š. 5,0 m. Vozovka je lemována nepevněnou krajnicí š. 0,50 nebo bet. obrubou s žulovou dvoulinkou.

5.6 Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

1: Recyklace podkladních vrstev vozovky na místě za studena

Návrh dle diagnostiky, D1, TDZ V, PIII dle TP 170 (D1-N-2):

• Frézování tl. 30 mm			
• Asfaltový beton	ACO 11 (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřík emulzí	PS-C	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+ (50/70)	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřík emulzí	PS-C	0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Recyklace na místě za studena	RS CA 0/45	180 mm	TP 208
Celkem		290 mm	
Navýšení nivelety		+80 mm	

2: Kompletní konstrukce vozovky – ŠD

Návrh dle TP 170, D1, TDZ V, PIII dle TP 170 (D1-N-2):

• Frézování tl. 30 mm, odstranění PM tl. 80 mm, odstranění podkladních vrstev tl. 300 mm			
• Asfaltový beton	ACO 11 (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřík emulzí	PS-C	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+ (50/70)	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřík emulzí	PS-C	1.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN EN 13285
• Upravená a zhutněná zemní pláň Edef.2.min=45 MPa			
Celkem		min. 410 mm	
Navýšení nivelety		+0 mm	

3: Kompletní konstrukce vozovky – SC

Návrh dle TP 170, D1, TDZ V, PIII dle TP 170 (upravená D1-N-6):

- Frézování tl. 30 mm, odstranění PM tl. 80 mm, odstranění podkladních vrstev tl. 320 mm
- Asfaltový beton ACO 11 (50/70) 40 mm ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik emulzí PS-C 0.3 kg/m² ČSN 73 6129
- Asfaltový beton ACP 16+ (50/70) 70 mm ČSN EN 13108-1:2008
- Infiltrační postřik emulzí PS-C 1.5 kg/m² ČSN 73 6129
- Stabilizace cementem SC C8/10 120 mm ČSN EN 14227-1
- Štěrkodrt' frakce 0 – 32 ŠDA min. 200 mm ČSN EN 13285
- Upravená a zhutněná zemní pláň Edef.2.min=45 MPa

Celkem min. 430 mm
Navýšení nivelety +80 mm

Sanace aktivní zóny v případě nedodržení Edef.2.min=45 MPa

- Odkopání stávající zeminy v tl. 500 mm
- Štěrkodrt' frakce 0 – 63 ŠDA 500 mm ČSN 73 6126
- Separální geotextilie 500g/m²
- Upravená a zhutněná zemní pláň

Celkem 500 mm

Sjezdy , napojení – asfalt:

- frézování 40 mm
- Asfaltový beton ACO 11 (50/70) 40 mm ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik emulzí PS-C 0.3 kg/m² ČSN 73 6129

Celkem 40 mm

Nadvýšení 0 mm

Sjezdy , napojení – nový asf. povrch:

- frézování 40 mm
- Asfaltový beton ACO 11 (50/70) 40 mm ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik emulzí PS-C 0.5 kg/m² ČSN 73 6129
- Asfaltový beton ACP 16+ (50/70) 70 mm ČSN EN 13108-1:2008
- Infiltrační postřik emulzí PS-C 0.6 kg/m² ČSN 73 6129

Celkem 110 mm

Nadvýšení 0 mm

Sjezdy , napojení – frézing:

- Odstranění stávajících vrstev 200 mm
- Asfaltový recyklát nebo ŠDa 0/32 200 mm ČSN EN 13108-1:2008

Celkem 200 mm

Nadvýšení 0 mm

Sjezdy , napojení – beton:

- Odstranění stávajících vrstev 200 mm
- Beton C30/37 nXF4 200 mm ČSN EN 13108-1:2008

Celkem 200 mm

Nadvýšení 0 mm

V místech napojení asfaltových krytů asf. sjezdů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Sanace kraje vozovky je navržena z důvodu rozšíření komunikace. Sanace bude provedena dle skladby č. 2. Šířky sanací jsou uvedeny v situaci.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-63 tl. 500mm, včetně separační textilie pod tuto vrstvu.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláň min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.

5.7 Nezpevněná krajnice

Bude provedeno seříznutí nezpevněných krajnic a jejich obnova. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 0,50 m. Nezpevněná krajnice bude provedena v tloušťce 100 mm z asfaltového recyklátu frakce 0/22. Krajnice musí být odsazena max. o 0,02 m pod okraj vozovky a bude provedena ve sklonu 8,0 % v souladu se vzorovými listy.

5.8 Silniční bet. obruby

Nové sil. bet. obruby budou o rozměrech 0,25x0,15x1,00 m. Obruby budou převýšeny 0,12 m nad asf. vozovku. V místě sjezdů budou použity snížené obruby 0,15x0,15x1,00 a budou převýšeny o 0,03 – 0,05 m. U nástupišť bude použita bet. obruba 0,30x0,15x1,00 m převýšená 0,16 m. Obruby budou uloženy do lože z betonu C20/25 nXF3 v tl. 0,10 m.

5.9 Odvodňovací proužek z žul. kostek

Nové bet. obruby jsou ve většině případech doplněny dvoulinkou z drobných žulových kostek 8-10. Příčný sklon proužku se bude kopírovat příčný sklon silnice. Proužek bude z jedné strany zapřen do bet. obruby a z druhé strany bude ohraničen asfaltovým krytem vozovky. Žul. kostky budou uloženy do bet. lože C20/25 nXF3 tl. min. 0,10m, spáry budou vyplněny cem. maltou MC 25.

5.10 Podélná drenáž

Podélná drenážní trubka je navrhována min. DN 150 z HDPE, kruhové pevnosti SN8, perforovaná. Drenážní trubka bude uložena do pískového lože tloušťky minimálně 100 mm. Zásyp drenážní rýhy bude proveden ze štěrkové drti frakce 8/16 o min. tl. 200 mm. Vyústění podélné drenáže bude provedeno do příkopu nebo do terénu. Drenážní rýha bude opatřena filtrační a separační geotextilií plošné hmotnosti min. 300 g/m². Podélný spád trativodu bude min. 0,5%. Místa jsou navrženy revizní plastové šachty DN 400 z důvodu velké délky trativodů. V případě vyústění trativodu na terén bude vytvořeno zpevněné čelo z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2, XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m. V případě, že vyústění trativodu bude provedeno překopem vozovky na druhou stranu komunikace, bude pod komunikaci umístěna PP přípojka DN 150 (neperforovaná) a trativod bude na tuto trubku napojen.

5.11 Uliční vpusti – UV

Nové UV budou obsahovat koše na hrubé nečistoty. Mříže budou plastové o rozměrech 0,50 x 0,50 m na zatížení D400. Přípojky budou provedeny z PP trub DN 150.

5.12 Horská vpust

V km 0,107 bude osazena prefabrikovaná horská vpust se šikmou mříží. Vnitřní půdorysné rozměry 1,25 x 0,65 m. Výška je proměnná od 0,90 – 1,50 m. Horská vpust bude uložena na podkladní beton C12/15 –X0 tl. 0,15 m. Výtok bude tvořen přípojkou PP DN 150 překopem kolmo přes komunikaci. Vyústění bude odlážděno lomovým kamenem a ohraničeno bet. prahy.

5.13 Monolitická betonová jímka

V km 0,430 a 0,585 je na rozhraní zatrubněného sjezdu a zatrubněného příkopu navržena monolitická bet. jímka o vnitřních rozměrech 0,8 x 0,80 x 0,80 m a tl. stěny 0,25 m bude provedena z betonu C25/30 –XF2, XC2 vyztužená KARI sítí 100 x 100 x 8 mm. Jímka bude umístěna na podkladní beton C12/15 –X0 tl. 0,15 m. Jímka bude zakryta ocelovou mříží D400 + PKO s rámem 1,20 x 1,20 m.

5.14 Autobusový záliv km 0,115

Objekt řeší úpravu távající autobusové zastávky. Stávající záliv není tvarově odpovídající. Bude provedeno rozšíření autobusového zálivu. Délka nástupní hrany bude 13,0 m. Bude vytvořen nájezdový klín délky 20,0 m, v místě napojení na vozovku bude zaoblen R=40,0m. Za nájezdovým klínem bude vytvořen příkop. Autobusový záliv bude od jízdních pruhů oddělen dvoulinkou z drobných žulových kostek uložených do lože z betonu C20/25 nXF3 v tl. 0,10 m.

5.15 Zatrubněný příkop

V km 0,370; 0,400 a 0,600 je navržen zatrubněný příkop. Jedná se o zatrubnění stávajícího příkopu podél komunikac. Z důvodu zamezení podmáčení okolních pozemků. Příkop bude zatrubněn PP Korugovanou nebo žebrovanou troubou DN 400. Potrubí bude uloženo do pískového lože tl. 0,15 m a bude obsypáno štěrkopískem a zemino. Vyústění je navrženo do navazujícího příkopu. Čelo bude šikmé ve sklonu 1:2 odlážděné lomovým kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m. (Odtokové čelo je součástí objektu SO 201)

5.16 Zatrubněné sjezdy

Stávající zatrubněné sjezdy budou nově zatrubněny.

km 0,259 – DN 400 dl. 7,50 m
km 0,301 – DN 400 dl. 7,00 m
km 0,372 – DN 400 dl. 6,50 m
km 0,435 – DN 400 dl. 8,50 m
km 0,448 – DN 400 dl. 10,00 m
km 0,521 – DN 400 dl. 7,00 m
km 0,581 – DN 400 dl. 9,00 m
km 1,020 – DN 600 dl. 13,00 m
km 1,035 – DN 600 dl. 9,00 m

Podélná zatrubnění jsou navržena s šikmými čely. Poloha propustku zůstává zachována.

PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 400 bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 – XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,0 m. Pod touto deskou bude provedena výměna podloží v tl. 0,30 m za ŠDa 0/125 v šířce 1,7 m. Trouba bude následně obetonována v tl. min. 0,15 m betonem C25/30 –XF2/C2. Dále bude proveden obsyp potrubí ze štěrkopísku a provedena konstrukce sjezdu dle situace. Čela budou šikmá ve sklonu 1:2 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 600 bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 – XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,2 m. Pod touto deskou bude provedena výměna podloží v tl. 0,30 m za ŠDa 0/125 v šířce 1,9 m. Trouba bude následně obetonována v tl. min. 0,15 m betonem C25/30 –XF2/C2. Dále bude proveden obsyp potrubí ze štěrkopísku a provedena konstrukce sjezdu dle situace. Čela budou šikmá ve sklonu 1:2 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

5.17 Propustek km 0,183

Propustek se nachází na křižovatce silnic III/36811 a III/36814, podchází komunikaci III/36814. Stávající bet. propustek DN400 bude vybourán včetně kolmého čela na odtoku. Je navržen nový plastový propustek DN 400 s monolitickou bet. jímkou na vtoku a kolmým čelem na odtoku. Poloha propustku zůstává zachována. Nová délka propustku bude 19,55 m. PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 400 bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 –XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,05 m. Pod touto deskou bude provedena výměna podloží v tl. 0,30 m za ŠDa 0/125 v šířce 1,85 m. Trouba bude následně obetonována v tl. min. 0,15 m betonem C25/30 –XF2/C2. Dále bude v místě komunikace proveden obsyp potrubí ze štěrkopísku a položení 2 vrstev ŠDa 0/32 v tl. 0,15 m. Později bude provedena recyklace na místě za studena a pokládka asfaltového krytu. Mimo komunikaci bude proveden obsyp ze zemin.

Na vtoku bude monoliticky zhotovena bet. jímka o vnitřních rozměrech 1,20 x 0,80 x 0,90 m a tl. stěny 0,25 m bude provedena z betonu C25/30 –XF2, XC2 vyztužená KARI sítí 100 x 100 x 8 mm. Jímka bude umístěna na podkladní beton C12/15 –X0 tl. 0,15 m. Jímka bude zakryta ocelovou mříží D400 + PKO s rámem 1,40 x 1,00 m.

Vtok do bet. jímky je z obou stran tvořen PP korugovanou nebo žebrovanou troubou DN 400 dl. 1,50 m a bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 –XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,05 m. Trouba bude následně obsypána štěrkopískem.. Čela budou šikmá ve sklonu 1:2 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

Na odtoku je navrženo kolmé čelo, které bude tvořit základ ŽB základ z bet. C25/30 XF2, XC2 o rozměrech v průřezu 1,00 x 0,75 m. Pod základem bude podkladní beton z bet. C12/15 –X0 tl. 0,15 m. Na základ bude navazovat ŽB monolitický dřík z bet. C30/37 –XF1 o šířce 0,40 m. Na dřík bude umístěná ŽB monolitická římsa z bet. C30/37 – XF4, XD3 o šířce 0,65 m. Na římsu bude umístěno ocelové mostní zábradlí se svislou

výplní o výšce 1,10 m. Délka zdi bude 1,45 m. Pod zdí bude ještě provedeno zpevnění odtoku lomovým kamenem tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

Stávající tok bude dočasně odkloněn pomocí položení 2x trub DN 800 dl. 15,0 m a vytvořením nátokové hrázky před mostem hrázky a za mostem. Koryto bude pročištěno.

5.18 Propustek km 0,693

Stávající bet. propustek DN400 bude vybourán. Je navržen nový plastový propustek DN 400 s monolitickou bet. jímkou na vtoku a šikmým čelem na odtoku. Poloha propustku je upravena. Nová délka propustku bude 7,35 m. PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 400 bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 –XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,05 m. Pod touto deskou bude provedena výměna podloží v tl. 0,30 m za ŠDa 0/125 v šířce 1,85 m. Trouba bude následně obetonována v tl. min. 0,15 m betonem C25/30 –XF2/C2. Dále bude proveden obsyp potrubí ze štěrkopísku. Později bude provedena konstrukce vozovky č. 3.

Na vtoku bude monoliticky zhotovena bet. jímka o vnitřních rozměrech 0,80 x 0,80 x 0,80 m a tl. stěny 0,25 m bude provedena z betonu C25/30 –XF2, XC2 vyztužená KARI sítí 100 x 100 x 8 mm. Jímka bude umístěna na podkladní beton C12/15 –X0 tl. 0,15 m. Jímka bude zakryta ocelovou mříží D400 + PKO s rámem 1,00 x 1,00 m.

Vtok do bet. jímky je tvořen PP korugovanou nebo žebrovanou troubou DN 400 dl. 2,25 m a bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 –XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,05 m. Trouba bude následně obsypána štěrkopískem. Čelo bude šikmé ve sklonu 1:2 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m. Do jímky bude dále napojena přípojka PP DN 150 z uliční vpusti a drenážní trativod.

Odtokové čelo bude šikmé ve sklonu 1:1,5 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

5.19 Propustek km 0,753

Stávající bet. propustek DN400 bude vybourán. Je navržen nový plastový propustek DN 400 s monolitickou bet. jímkou na vtoku a šikmým čelem na odtoku. Poloha propustku zůstává zachována. Nová délka propustku bude 7,70 m. PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 400 bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 –XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,05 m. Pod touto deskou bude provedena výměna podloží v tl. 0,30 m za ŠDa 0/125 v šířce 1,85 m. Trouba bude následně obetonována v tl. min. 0,15 m betonem C25/30 –XF2/C2. Dále bude proveden obsyp potrubí ze štěrkopísku. Později bude provedena konstrukce vozovky č. 3.

Na vtoku bude monoliticky zhotovena bet. jímka o vnitřních rozměrech 0,80 x 0,80 x 0,80 m a tl. stěny 0,25 m bude provedena z betonu C25/30 –XF2, XC2 vyztužená KARI sítí 100 x 100 x 8 mm. Jímka bude umístěna na podkladní beton C12/15 –X0 tl. 0,15 m. Jímka bude zakryta ocelovou mříží D400 + PKO s rámem 1,00 x 1,00 m.

Vtok do bet. jímky je tvořen PP korugovanou nebo žebrovanou troubou DN 400 dl. 1,50 m a bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 –XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,05 m. Trouba bude následně obsypána štěrkopískem. Čelo bude šikmé ve sklonu 1:2 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

Odtokové čelo bude šikmé ve sklonu 1:1,5 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

5.20 Propustek km 0,819

Stávající bet. propustek DN400 bude vybourán. Je navržen nový plastový propustek DN 400 s šikmými čely na vtoku a odtoku. Poloha propustku je upravena. Nová délka propustku bude 9,05 m. PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 400 bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 –XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,05 m. Pod touto deskou bude provedena výměna podloží v tl. 0,30 m za ŠDa 0/125 v šířce 1,85 m. Trouba bude následně obetonována v tl. min. 0,15 m betonem C25/30 –XF2/C2. Dále bude proveden obsyp potrubí ze štěrkopísku a položení 2 vrstev ŠDa 0/32 v tl. 0,15 m. Později bude provedena recyklace na místě za studena a pokládka asfaltového krytu.

Vtokové i odtokové čelo bude šikmé ve sklonu 1:1,5 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

5.21 Propustek km 0,939

Jedná se o nový propustek. Je navržen nový plastový propustek DN 600 s monolitickou bet. jímkou na vtoku a šikmým čelem na odtoku. Délka propustku bude 8,75 m. PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 600 bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 –XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,20 m. Pod touto deskou bude provedena výměna podloží v tl. 0,30 m za ŠDa 0/125 v šířce 2,0 m. Trouba bude následně obetonována v tl. min. 0,15 m betonem C25/30 –XF2/C2. Dále bude proveden obsyp potrubí ze šterkopísku a položení 2 vrstev ŠDa 0/32 v tl. 0,15 m. Později bude provedena recyklace na místě za studena a pokládka asfaltového krytu.

Na vtoku bude monoliticky zhotovena bet. jímka o vnitřních rozměrech 1,00 x 1,00 x 1,10 m a tl. stěny 0,25 m bude provedena z betonu C25/30 –XF2, XC2 vyztužená KARI sítí 100 x 100 x 8 mm. Jímka bude umístěna na podkladní beton C12/15 –X0 tl. 0,15 m. Jímka bude zakryta ocelovou mříží D400 + PKO s rámem 1,20 x 1,20 m.

Vtok do bet. jímky je tvořen PP korugovanou nebo žebrovanou troubou DN 600 dl. 1,60 m a bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 –XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,2 m. Trouba bude následně obsypána šterkopískem. Čelo bude šikmé ve sklonu 1:2 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

Odtokové čelo bude šikmé ve sklonu 1:1,5 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

5.22 Propustek km 0,980

Propustek se nachází pod účelovou komunikací, která se napojuje na komunikaci III/36811. Stávající bet. propustek DN600 bude vybourán. Je navržen nový plastový propustek DN 600 s šikmými čely na vtoku a odtoku. Poloha propustku zůstává zachována. Nová délka propustku bude 10,75 m. PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 600 bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 –XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,2 m. Pod touto deskou bude provedena výměna podloží v tl. 0,30 m za ŠDa 0/125 v šířce 2,0 m. Trouba bude následně obetonována v tl. min. 0,15 m betonem C25/30 –XF2/C2. Dále v místě komunikace bude proveden obsyp potrubí ze šterkopísku. Dále bude provedena konstrukce č. 2. Mimo komunikaci bude proveden obsyp ze zemín

Odtokové čelo bude šikmé ve sklonu 1:1,5 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

5.23 Oplocení u pozemku p. č. 2007

Podél pozemku p. č. bude v místě stávajícího plotu vytvořen příkop. Stávající oplocení bude odstraněno. Bude zhotoven nový plot za vytvořeným příkopem včetně vjezdové branky š. 4,0 m. Nový plot bude zhotoven z železných sloupků a pletiva. Sloupky budou uloženy do bet. patek.

5.24 Zemní práce

Zemní práce v rámci této stavby tvoří zejména výkop pro propustky, trativody, tvarování násypových a zářezových těles především při čištění silničních příkopů a zatrubnění sjezdů. Provádění zemních prací musí být provedeno v souladu s požadavky „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, současně musí být respektovány „TKP – Zemní práce“. Před zahájením stavebních prací je nutné odstranit křoviny a provést sejmutí svrchní drnové vrstvy v tloušťce 100 mm.

5.25 Obnova trávníku na svazích

Na terén bude rozprostřena humózní vrstva tloušťky 100 mm. Poté bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80 kg). Součástí bude rovněž první pokosení i zalití.

Výsev travin je nutné provádět ve vhodných termínech (březen–květen; září–říjen). V případě, že není možné založit trávník ihned po rozprostření humózní vrstvy (ornice), např. z důvodu nevhodného vegetačního období a připravené plochy budou zapleveleny vytrvalými plevele, bude užito pro odplevelení těchto ploch totálních herbicidů. Plochy zaplevelené jednoletými plevele postačí pokosit. Dané však musí být provedeno dříve, než budou jednoleté plevele vysemeněny. Založení trávníků na plochách, kde se nachází hustý a vzrostlý plevel není přípustné.

Výsevek bude proveden v množství 25 g/m². V projektu je počítáno s ošetřením trávníku. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

5.26 Kácení a řezání větví

Z důvodu rozšíření zemního tělesa komunikace je určeno 7 stromů ke kácení (viz tabulka v odstavci 1.10. souhrnné tech. zprávě) . V km 0,340 budou odstraněny 2 ks stávajících pařezů. V případě, že do průjezdného profilu budou zasahovat větve stromů, budou tyto ořezány. V případě rostoucích keřů v příkopech, budou tyto odstraněny.

5.27 Stávající sloupy el. vedení

V km 0,336; 0,366 a 0,841 se vlivem rozšíření komunikace dostávají do těsné blízkosti komunikace stávající sloupy NN. Zemní práce v těchto místech vyžadují zvýšenou opatrnost.

5.27 Vytyčení osy

Bod	Staničení	Y	X	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0,00000	593033,25	1087750,27	0,00	ZU, V	209,91	-
2	0,00003	593033,25	1087750,30	0,03	TK	209,91	-
3	0,00488	593034,09	1087755,08	4,88		212,10	141
4	0,00624	593034,35	1087756,41	6,24	ZZ	212,71	141
5	0,00974	593035,09	1087759,83	9,74	KT	214,30	141
6	0,02000	593037,37	1087769,84	20,00		214,30	-
7	0,03124	593039,88	1087780,80	31,24	V	214,30	-
8	0,04000	593041,83	1087789,34	40,00		214,30	-
9	0,04025	593041,88	1087789,58	40,25	TK	214,30	-
10	0,05625	593043,53	1087805,45	56,25	KZ	198,87	66
11	0,06000	593043,36	1087809,20	60,00		195,25	66
12	0,06407	593042,93	1087813,25	64,07		191,32	66
13	0,08000	593038,89	1087828,62	80,00		175,96	66
14	0,08789	593035,55	1087835,76	87,89	KT	168,35	66
15	0,09024	593034,42	1087837,83	90,24	ZZ	168,35	-
16	0,10000	593029,77	1087846,40	100,00		168,35	-
17	0,10959	593025,20	1087854,83	109,59	V	168,35	-
18	0,12000	593020,23	1087863,98	120,00		168,35	-
19	0,12894	593015,97	1087871,84	128,94	KZ	168,35	-
20	0,12952	593015,69	1087872,35	129,52	TK	168,35	-
21	0,13129	593014,82	1087873,89	131,29		166,10	50
22	0,13305	593013,90	1087875,39	133,05	KT	163,85	50
23	0,13961	593010,37	1087880,92	139,61	ZZ	163,85	-
24	0,14000	593010,16	1087881,25	140,00		163,85	-
25	0,14194	593009,12	1087882,88	141,94	TK	163,85	-
26	0,15388	593003,40	1087893,35	153,88		172,49	88
27	0,16000	593001,03	1087899,00	160,00		176,92	88
28	0,16582	592999,15	1087904,50	165,82	KT	181,13	88
29	0,16864	592998,32	1087907,20	168,64	V	181,13	-
30	0,17518	592996,41	1087913,45	175,18	TK	181,13	-
31	0,18000	592995,12	1087918,10	180,00		184,20	100
32	0,19767	592992,31	1087935,51	197,67	KZ	195,45	100
33	0,20000	592992,17	1087937,84	200,00		196,93	100
34	0,20270	592992,08	1087940,54	202,70	ZZ	198,65	100
35	0,20283	592992,07	1087940,67	202,83		198,73	100

36	0,21452	592992,52	1087952,34	214,52	V	206,18	100
37	0,22000	592993,20	1087957,78	220,00		209,67	100
38	0,22634	592994,36	1087964,01	226,34	KZ	213,70	100
39	0,23049	592995,33	1087968,05	230,49	KT	216,34	100
40	0,24000	592997,74	1087977,25	240,00		216,34	-
41	0,25766	593002,23	1087994,33	257,66	TK	216,34	-
42	0,26000	593002,80	1087996,60	260,00		215,35	150
43	0,26214	593003,30	1087998,68	262,14		214,44	150
44	0,26663	593004,24	1088003,07	266,63	KT	212,54	150
45	0,28000	593006,86	1088016,18	280,00		212,54	-
46	0,28426	593007,69	1088020,36	284,26	ZZ	212,54	-
47	0,29685	593010,16	1088032,71	296,85	TK	212,54	-
48	0,30000	593010,80	1088035,79	300,00		213,59	190
49	0,30866	593012,82	1088044,21	308,66	V	216,49	190
50	0,30968	593013,09	1088045,19	309,68		216,83	190
51	0,32000	593016,05	1088055,08	320,00		220,29	190
52	0,32251	593016,86	1088057,45	322,51	KT	221,13	190
53	0,32804	593018,66	1088062,68	328,04	TK	221,13	-
54	0,33306	593020,38	1088067,40	333,06	KZ	223,41	140
55	0,33639	593021,61	1088070,49	336,39		224,93	140
56	0,34000	593023,03	1088073,81	340,00		226,57	140
57	0,34007	593023,06	1088073,88	340,07	ZZ	226,60	140
58	0,34474	593025,03	1088078,11	344,74	KT	228,73	140
59	0,36000	593031,68	1088091,84	360,00		228,73	-
60	0,36097	593032,10	1088092,72	360,97	TK	228,73	-
61	0,37141	593036,53	1088102,16	371,41	V	227,09	405
62	0,38000	593040,00	1088110,03	380,00		225,73	405
63	0,38327	593041,27	1088113,05	383,27		225,22	405
64	0,40000	593047,41	1088128,60	400,00		222,59	405
65	0,40274	593048,35	1088131,18	402,74	KZ	222,16	405
66	0,40558	593049,31	1088133,85	405,58	KT	221,71	405
67	0,41772	593053,37	1088145,29	417,72	ZZ	221,71	-
68	0,42000	593054,13	1088147,44	420,00		221,71	-
69	0,43533	593059,26	1088161,89	435,33	V	221,71	-
70	0,44000	593060,82	1088166,29	440,00		221,71	-
71	0,44623	593062,91	1088172,16	446,23	TK	221,71	-
72	0,45294	593065,11	1088178,50	452,94	KZ	220,90	525
73	0,45420	593065,52	1088179,69	454,20		220,75	525
74	0,46000	593067,34	1088185,19	460,00		220,04	525
75	0,46217	593068,01	1088187,26	462,17	KT	219,78	525
76	0,46951	593070,25	1088194,24	469,51	ZZ	219,78	-
77	0,48000	593073,46	1088204,24	480,00		219,78	-
78	0,49157	593077,00	1088215,25	491,57	TK	219,78	-
79	0,49708	593078,70	1088220,49	497,08		220,13	1000
80	0,49920	593079,36	1088222,50	499,20	V	220,27	1000
81	0,50000	593079,61	1088223,27	500,00		220,32	1000
82	0,50259	593080,43	1088225,73	502,59	KT	220,48	1000
83	0,52000	593085,93	1088242,24	520,00		220,48	-
84	0,52751	593088,30	1088249,36	527,51	TK	220,48	-
85	0,52889	593088,73	1088250,67	528,89	KZ	220,02	190
86	0,54000	593091,86	1088261,34	540,00		216,30	190
87	0,55661	593095,36	1088277,57	556,61		210,73	190

88	0,56000	593095,90	1088280,92	560,00		209,59	190
89	0,56926	593097,07	1088290,11	569,26	ZZ	206,49	190
90	0,57173	593097,30	1088292,56	571,73	V	205,66	190
91	0,57420	593097,50	1088295,02	574,20	KZ	204,84	190
92	0,58000	593097,86	1088300,81	580,00		202,89	190
93	0,58294	593097,97	1088303,74	582,94	ZZ	201,91	190
94	0,58571	593098,03	1088306,52	585,71	KT	200,98	190
95	0,59046	593098,10	1088311,27	590,46	V	200,98	-
96	0,59798	593098,22	1088318,79	597,98	KZ	200,98	-
97	0,60000	593098,25	1088320,81	600,00		200,98	-
98	0,61172	593098,43	1088332,52	611,72	TK	200,98	-
99	0,61381	593098,48	1088334,62	613,81	ZZ	202,25	105
100	0,62000	593098,88	1088340,79	620,00		206,00	105
101	0,62901	593100,11	1088349,71	629,01		211,46	105
102	0,63996	593102,63	1088360,36	639,96	V	218,10	105
103	0,64000	593102,64	1088360,40	640,00		218,13	105
104	0,64630	593104,59	1088366,39	646,30	KT	221,94	105
105	0,65584	593107,82	1088375,37	655,84	TK	221,94	-
106	0,66000	593109,31	1088379,25	660,00		224,73	95
107	0,66611	593111,80	1088384,83	666,11	KZ	228,82	95
108	0,67342	593115,25	1088391,27	673,42		233,72	95
109	0,67685	593117,04	1088394,20	676,85	ZZ	236,02	95
110	0,68000	593118,77	1088396,83	680,00		238,13	95
111	0,69099	593125,47	1088405,53	690,99	KT	245,50	95
112	0,69471	593127,91	1088408,34	694,71	V	245,50	-
113	0,70000	593131,38	1088412,34	700,00		245,50	-
114	0,70631	593135,52	1088417,11	706,31	TK	245,50	-
115	0,71256	593139,31	1088422,06	712,56	KZ	237,70	51
116	0,71608	593141,18	1088425,05	716,08	ZZ	233,30	51
117	0,72000	593143,00	1088428,52	720,00		228,41	51
118	0,72143	593143,60	1088429,81	721,43		226,63	51
119	0,73389	593147,23	1088441,70	733,89	V	211,08	51
120	0,73654	593147,62	1088444,32	736,54	KT	207,77	51
121	0,74000	593148,04	1088447,76	740,00		207,77	-
122	0,75169	593149,46	1088459,37	751,69	KZ	207,77	-
123	0,75870	593150,31	1088466,32	758,70	TK	207,77	-
124	0,76000	593150,48	1088467,61	760,00		208,36	140
125	0,76659	593151,49	1088474,11	766,59	ZZ	211,36	140
126	0,77165	593152,48	1088479,08	771,65	V	213,66	140
127	0,77671	593153,65	1088484,01	776,71	KZ	215,96	140
128	0,78000	593154,50	1088487,18	780,00		217,46	140
129	0,79027	593157,64	1088496,96	790,27		222,13	140
130	0,79486	593159,28	1088501,25	794,86	ZZ	224,21	140
131	0,79985	593161,21	1088505,85	799,85	V	226,48	140
132	0,80000	593161,27	1088505,98	800,00		226,55	140
133	0,80484	593163,31	1088510,37	804,84	KZ	228,75	140
134	0,82000	593170,65	1088523,63	820,00		235,64	140
135	0,82185	593171,64	1088525,19	821,85	KT	236,48	140
136	0,84000	593181,48	1088540,44	840,00		236,48	-
137	0,84796	593185,80	1088547,13	847,96	ZZ	236,48	-
138	0,84997	593186,89	1088548,82	849,97	TK	236,48	-
139	0,85320	593188,67	1088551,52	853,20	V	237,77	160

140	0,85845	593191,68	1088555,82	858,45	KZ	239,86	160
141	0,86000	593192,59	1088557,07	860,00		240,47	160
142	0,86542	593195,88	1088561,37	865,42		242,63	160
143	0,87900	593204,75	1088571,65	879,00	ZZ	248,03	160
144	0,88000	593205,44	1088572,38	880,00		248,43	160
145	0,88086	593206,03	1088573,00	880,86	KT	248,77	160
146	0,88403	593208,23	1088575,29	884,03	V	248,77	-
147	0,88728	593210,49	1088577,63	887,28	TK	248,77	-
148	0,88906	593211,72	1088578,91	889,06	KZ	249,15	300
149	0,88925	593211,86	1088579,04	889,25	ZZ	249,19	300
150	0,89745	593217,65	1088584,83	897,45		250,93	300
151	0,90000	593219,49	1088586,60	900,00		251,47	300
152	0,90761	593225,06	1088591,79	907,61	KT	253,09	300
153	0,91886	593233,39	1088599,35	918,86	V	253,09	-
154	0,92000	593234,24	1088600,12	920,00		253,09	-
155	0,93732	593247,07	1088611,76	937,32	TK	253,09	-
156	0,94000	593249,03	1088613,57	940,00		251,95	150
157	0,94088	593249,67	1088614,18	940,88		251,58	150
158	0,94444	593252,22	1088616,66	944,44	KT	250,07	150
159	0,94475	593252,44	1088616,88	944,75	TP	250,07	-
160	0,94846	593255,06	1088619,51	948,46	KZ	249,40	177,61
161	0,96000	593262,57	1088628,25	960,00		238,84	43,27
162	0,96475	593265,05	1088632,30	964,75	PK	230,77	33
163	0,97897	593268,79	1088645,91	978,97		203,33	33
164	0,98000	593268,82	1088646,94	980,00		201,35	33
165	0,98455	593268,61	1088651,47	984,55	ZZ	192,58	33
166	0,98957	593267,64	1088656,40	989,57	V	182,88	33
167	0,99320	593266,49	1088659,84	993,20	KP	175,88	33
168	0,99460	593265,95	1088661,13	994,60	KZ	173,28	35,47
169	1,00000	593263,41	1088665,90	1000,00		164,99	49,99
170	1,01320	593255,56	1088676,49	1013,20	PT	156,59	-
171	1,02000	593251,27	1088681,77	1020,00		156,59	-
172	1,03291	593243,14	1088691,79	1032,91	ZZ	156,59	-
173	1,04000	593238,67	1088697,30	1040,00		156,59	-
174	1,04845	593233,34	1088703,85	1048,45	TK	156,59	-
175	1,05152	593231,38	1088706,22	1051,52	V	155,28	150
176	1,05890	593226,47	1088711,74	1058,90		152,15	150
177	1,06000	593225,72	1088712,54	1060,00		151,68	150
178	1,06936	593219,07	1088719,12	1069,36	KT	147,71	150
179	1,07014	593218,50	1088719,65	1070,14	KZ	147,71	-
180	1,07100	593217,87	1088720,24	1071,00	KU	147,71	-

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

6.1 Odvodnění komunikace

Odvodnění krytu je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů nebo uličních vpustí. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice. Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do drenážních trativodů, které jsou vyústěny do příkopů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 Svislé dopravní značení

Bude provedena výměna stávajícího svislého dopravního značení ve správě SÚS. Nové dopravní značení bude provedeno v souladu s „ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky“ a „TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Veškeré svislé dopravní značení bude provedeno z retroreflexní fólie třídy RA2. Fólie musí mít životnost nejméně 10 let. Základní fólie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu, počet dílčích kusů na VLKP (velkoplošné dopravní značení) musí být co nejmenší. Standardní značky na silnici budou provedeny ve standardní velikosti. Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek. VLKP budou osazeny na nosné konstrukce – příhradové stojky. Veškeré konstrukce musí být z oceli. Veškeré dopravní značení musí být svislé a kolmo k vozovce.

Základy pro velkoplošné dopravní značení budou provedeny z betonu třídy min. C20/25-XF4. Horní plocha základu bude v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 50 mm nad terén. Kotevní prvky zabetonované do základů musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny dle TKP kap. 19 a dle TP 84.

7.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první bude vodorovné značení předznačeno rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální nebo profilovaný materiál. V druhé fázi po stabilizaci vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu apod.) a při vyhovujících klimatických podmínkách bude vodorovné dopravní značení provedeno následovně:

VZD v intravilánu bude provedeno v hladké (tiché) úpravě. Veškeré VDZ bude provedeno z dvousložkového plastu v odstínu bílé barvy. Vodorovné dopravní značení bude odpovídat „ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“ a „TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Nátěry a ostatní nanesené hmoty pro VDZ budou odolné proti působení chemických rozmrazovacích prostředků, které nesmějí způsobit zhoršení viditelnosti ani zhoršení drsnosti nebo trvanlivosti značení. Budou provedeny jako odolné vůči povětrnostním vlivům. Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100 mm.

Nejpozději 2 měsíce před uvedením do provozu bude požádáno zhotovitelem stavebního díla o stanovení místní úpravy provozu příslušným správním úřadem.

7.3. Směrové sloupky

Směrové sloupky nebudou umístěny. Budou umístěny červené sloupky Z11g v místě napojení účelových komunikací. Viz Výkres dopravního značení D.1.8.

7.4. Záchytná zařízení

Není navrženo žádné svodidlo. Propustek km 0,183 obsahuje zábradlí se svislou výplní dl. 1,25 m výšky 1,1 m osazené na patních deskách na bet. římsu.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Z důvodu malé šířky komunikace a navržené technologie opravy vozovky, bude stavba probíhat za úplné uzavírky. Objízdná trasa je součástí objektu SO 181 – Dočasné dopravní opatření. Stavba bude rozdělena na 5 etap. V etapě 1. bude nutné, aby zhotovitel zařídil převoz obyvatel na zastávku autobusů.

Etapu č. 1 km 0,000 – 0,160 dl. 160 m

Oprava je navržena od začátku úseku až za křižovatku se silnicí III/36811. V této etapě bude řešena náhradní autobusová doprava. Po zhotovení této etapy, je možné obnovit autobusovou dopravu v obci.

Etapa č. 2 km 0,160 – 0,430 dl. 270 m

Etapa č. 3 km 0,430 – 0,670 dl. 240 m

Etapa č. 4 km 0,670 – 0,880 dl. 210 m

Etapa č. 5 km 0,880 – 1,071 dl. 191 m

Po celou dobu výstavby bude všem osobám zajištěn bezbariérový pěší přístup do budov a na soukromé pozemky. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

Objízdná trasa

Objízdná trasa bude vedena z obce Damníkov po komunikaci III/36818 přes obce Luková do obce Žichlínek, kde se napojí na komunikaci III/36810 a pokračuje po této komunikaci až do obce Rychnov na Moravě. Zde se objízdná trasa uhýbá na komunikaci III/36811 a pokračuje až do Mladějova na Moravě.

Objízdná trasa pro autobusovou dopravu

Po dobu výstavby Etapy č. 1 nebude možné provozovat zastávku „Trpík“. Zastávka může být dočasně přesunuta před obec Trpík v místě napojení místní komunikace, kde je možné autobus otáčet. V obci Květná – zastávka „Luková, Květná, křiž.“ bude zastávka zachována, otáčení autobusu je možné pouze zacouváním autobusu do dočasně slepé větve křižovatky (směrem k Trpíku).

Předpokládaná doba realizace je 3 měsíce.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (včetně kořenů) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy.

Při realizaci zpevněných ploch se do kořenové zóny stromů smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunu stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m. Stromy nesmí být mechanicky poškozeny. Kmeny stromů je nutné opatřit vypolštěvaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Koruny je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popř. vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštěvat. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nejsou.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Na staveništi bude přístup omezen. Po celou dobu výstavby bude všem osobám zajištěn bezbariérový pěší přístup do budov a na soukromé pozemky.

Místní osobní doprava (místní obyvatelé) se budou moci pohybovat po místních komunikacích. Nebude možné vjíždět do prostoru staveniště. Parkování bude nutné řešit podél místních komunikací.

Stavba splňuje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.



Ve Vysokém Mýtě 06/2023

Ing. Jiří Herynek