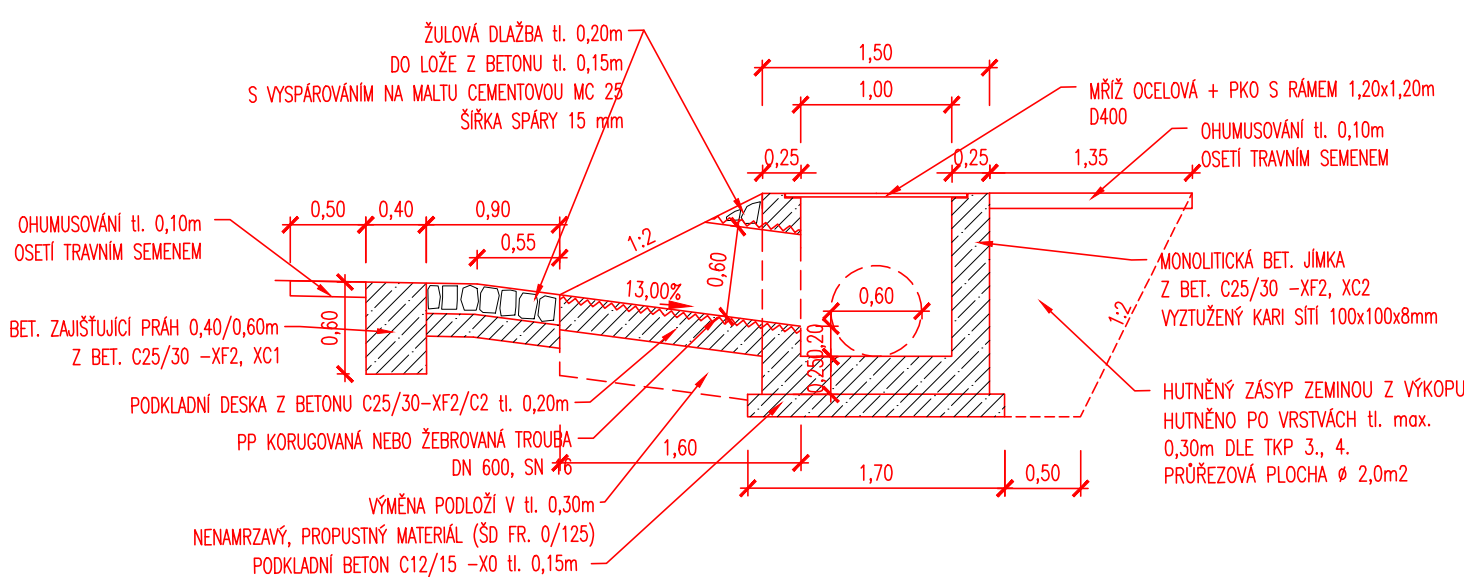
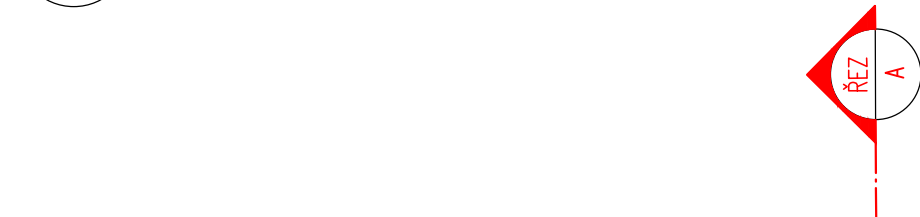


PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 121 – SILNICE III/36811
SO 134 – NÁSTUPÍSTĚ PRO AUTOBUSOVOU ZASTÁVKU
SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

LEGENDA NOVÝ STAV:

----- OSA KOMUNIKACE
----- NOVÝ STAV
-x-x-x-x- ŘEZANÁ SPÁRA Š. 10 mm
TL. 40 mm S ASF. ZÁLVKOU
----- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
----- DRENÁŽNÍ TRATVOD
7,00 KÓTY NAVRŽENÝCH ČÁSTÍ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

----- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
----- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
----- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN NADZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
----- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN PODZEMNÍ – ČETIN a.s.
----- PODZEMNÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ – CETIN a.s.
----- VODOVODNÍ ŘÁD – V&K JABLONNÉ NAD ORLICÍ a.s.
----- VEDENÍ VĚRNÉHO OSVĚTLENÍ – OBEC TRPIK

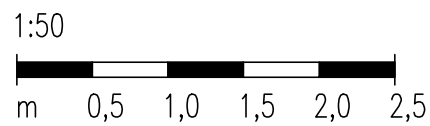
LEGENDA NOVÉ NAVRŽENÝCH SÍTÍ

NAVRŽENÁ TRASA CHRÁNIČEK PRO SĐELOVACÍ KABELY SO 451

LEGENDA KATASTR NEMOVITOSTÍ

----- HRANICE KAT. ŮZEMI
----- HRANICE POZEMKU
----- ČÍSLO POZEMKU
----- VNITŘNÍ ČLENĚNÍ POZEMKU
----- VĚCNÉ BŘEMENO

MĚŘITKO:



SOURADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	LUCIE VANISOVÁ		
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERÝNEK		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: OSTI NAD ORLICÍ	OBEC: TRPIK	STUPEŇ:
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:
AKCE:			2803-22-3
SILNICE III/36811 TRPIK			ARCHIVNÍ ČÍSLO:
OBJEKT: SO 121 – SILNICE III/36811 TRPIK			2803
OBSAH:			DATUM:
PROPUSTEK km 0,939			04/2023
			FORMÁT:
			6x44
			MĚŘITKO:
			1:50
			ČÍSLO SOUPRAVY:
			ČÍSLO PŘÍLOHY:
			D.1.6.5.

SO 121
PDPS

① KONSTRUKCE Č. 1			
RECYKLACE PODKLADNÍ VRSTEV VOZOVKY NA MÍSTĚ ZA STUDENA			
NÁVRH DLE DIAGNOSTIKY, D1, TDZ V. PIII DLE TP170 (D1-N-2):			
FREZOVÁNÍ tl. 30 mm			
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPLOVNÍ POSTŘÍK ASFALTOVOU EMULZÍ	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ (50/70)	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVOU EMULZÍ	PI-C	1,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
RECYKLACE NA MÍSTĚ ZA STUDENA	RS 0/45 CEM 32,5 R 6%	180 mm	TP 208
KONSTRUKCE CELKEM		290 mm	
NAVÝŠENÍ NIVELETY		+80 mm	

② KONSTRUKCE Č. 2			
KOMPLETNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY – ŠD			
NÁVRH DLE TP 170, D1, TDZ V. PIII DLE TP170 (D1-N-2):			
FREZOVÁNÍ tl. 30 mm, ODSTRANĚNÍ PM tl. 80 mm, ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV tl. 300 mm			
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPLOVNÍ POSTŘÍK ASFALTOVOU EMULZÍ	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ (50/70)	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVOU EMULZÍ	PI-C	1,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRT' FR. 0/32	ŠDa (0/32)	150 mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRT' FR. 0/32	ŠDa (0/32)	min 150 mm	ČSN EN 13285
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA	Edef.2,min=45 MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		min. 410 mm	
NAVÝŠENÍ NIVELETY		0 mm	
SANACE AKTIVNÍ ZÓNY V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2,min=45 MPa:			
ŠTĚRKODRT' FR. 0/63	ŠDa (0/63)	500 mm	ČSN EN 13285
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500g/m ²			
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁN			
SANACE CELKEM		500 mm	