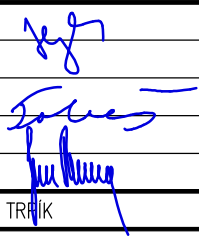



# SO 451 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: TRPÍK	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2803-22-3
AKCE:  <b>SILNICE III/36811 TRPÍK</b>  OBJEKT: D.4. SO 451 – CHRÁNIČKY PRO SDĚLOVACÍ SÍŤ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2803
			DATUM:	04/2023
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:  D.4.1.

Stavba: **Silnice III/36811 Trpík**

Objekt: SO 451 – Chráníčka pro sdělovací síť

### **D.4.1. – Technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

### **1.1. Název Akce a Objektu**

Silnice III/36811 Trpík

Elektro a sdělovací objekty  
SO 451 – Chránička pro sdělovací síť

### **1.2. Katastrální území**

Trpík [624691]

### **1.3 Obec**

Trpík [547921]

### **1.4 Okres**

Ústí nad Orlicí (CZ0534)

### **1.5 Investor**

Pardubický kraj  
Komenského nám. 125  
532 11 Pardubice

### **1.6. Správce objektu a nadřízený orgán**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubřavice 98  
533 53 Pardubice

### **1.7. Projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

## **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/36811 v intravilánu obce Trpík. Začátek i konec trasy je v místě dopravního značení začátek a konec obce. Oprava spočívá v zesílení konstrukce vozovky, rozšíření vozovky na šířku 5,0 m, obnova odvodnění, pročištění příkopů, oprava příčných a podélných propustků a vegetační úpravy zeleně podél silnice. Součástí návrhu úprava autobusové zastávky a nástupiště. Na žádost Pardubického kraje budou podél komunikace umístěny 2 chráničky pro možné budoucí umístění sdělovacích kabelů.

Pardubický kraj má požadavek na umístění chrániček pro sdělovací kabely podél celé délky opravované komunikace. Bude uložena chránička PVC110/94, do které budou umístěny 2xHDPE40/33. Tyto chráničky se plánují v budoucnosti zafouknout trubičkami se sdělovacími kabely. Trasa je primárně vedena na vnější straně příkopu, do komunikace je umístěna pouze v nejnutnějším případě.

Z důvodu malé šířky komunikace - 5,0 m, navržené technologie opravy vozovky a rekonstrukci propustků bude oprava prováděna za úplné uzavírky.

## **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)**

### **Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD**

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodézie Cindr s.r.o. – Josef Hošpes 03/2023)
- Prohlídka komunikace projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Diagnostika a návrh opravy vozovky včetně PAU (DSP a.s. – Ing. František Haburaj, Ph.D. 03/2023)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

### **Dopravní zatížení:**

Na dotčené komunikaci nebylo provedeno sčítání dopravy. Pro návrh opravy konstrukce vozovky byla vozovka zařazena do třídy dopravního zatížení V, tzn. TNV do 100 vozidel/den.

Podklady pro projektování:

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (silniční zákon)
- Zákon č. 268/2015 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích
- Zákon č. 35/2001 Sb., o drahách, v platném znění (dražní zákon)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN EN13201 Osvětlení pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 33 4010 Elektrotechnické předpisy. Ochrana sdělovacích vedení a zařízení proti přepětí a nadproudu atmosférického původu
- ČSN 34 2040 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2100 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro nadzemní sdělovací vedení
- ČSN 34 2300 Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení

#### **4. VZTAH Y POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

<b>SEZNAM OBJEKTŮ</b>	<b>INVESTOR</b>	<b>BUDOUCÍ SPRÁVCE</b>
SO 121 – Silnice III/36811 Trpík	SÚS PK	SÚS PK
SO 134 – Nástupiště pro autobusovou zastávku	Obec Trpík	Obec Trpík
SO 181 – Dočasná dopravní opatření	SÚS PK	
SO 451 – Chránička pro sdělovací síť	SÚS PK	SÚS PK

Chránička SO 451 je umístěna v celé délce objektu SO 121.

## **5. NÁVRH A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

### **5.1 Popis trasy**

Trasa je vedena od staničení km 0,000 - 0,161 po pravé straně komunikace v zeleném prostranství. V trase se nachází 2 překopy sjezdů, poté trasa vede kolem nově navrženého autobusového nástupiště, hned za nástupištěm se nachází další sjezd a most ev. č. 36811-2. V místě mostu bude chránička vedena podél stávající římsy v dosypávce z frézingu v největší možné hloubce ( ! pozor aby nebyla porušena hydroizolace mostu ! ). Pod sjezdy budou založeny chráničky 1xPVC110/94. Krytí chráničky bude min. 0,6 m pod niveletou nového povrchu. V km 0,161 je proveden překop komunikace, do rýhy je umístěna 1x rezervní chránička navíc. Obsyp chráničky v překopu komunikace bude proveden ve šterkodrti včetně zhutnění.

V km 0,0161 – 0,986 je chránička vedena po levé straně komunikace. Ve většině případů je vedena v prostoru příkopu, nebo podél trubky zatrubněného příkopu. Na této straně se nachází 13 vjezdů a 3 příčné propustky u kterých se chráničky umístí do chráničky. V km 0,886 se nachází železniční podjezd, chráničky budou umístěny do chráničky a vedeny podél podpěrné zdi nadjezdu. Pod sjezdy, podél zatrubněného příkopu a v podjezdu budou založeny chráničky 1xPVC110/94. Krytí chráničky bude min. 0,6 m pod niveletou nového povrchu. V km 0,986 je proveden překop komunikace, do rýhy je umístěna 1x rezervní chránička navíc. Obsyp chráničky v překopu komunikace bude proveden ve šterkodrti včetně zhutnění.

V km 0,986 – 1,067 je chránička vedena po pravé straně komunikace. Trasa je vedena v místě příkopu. Je osazena do chráničky v místě vyústění kanalizační přípojky a v prostoru 2 sjezdů. Pod sjezdy a vyústění přípojky budou založeny chráničky 1xPVC110/94. Krytí chráničky bude min. 0,6 m pod niveletou nového povrchu. Trasa chráničky bude ukončena před lesním pozemkem p. č. 2156.

### **5.2 Trubky HDPE**

Do nové trasy budou uloženy nové trubky 1x HDPE 40/33 červená a 1x HDPE 40/33 zelená. K montáži trubek HDPE budou použity spojky a koncovky Plasson a bude provedena kalibrace a tlaková zkouška.

### **5.3 Zemní práce**

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení veškerých podzemních inženýrských sítí. V případě křížení s jinými podzemními inženýrskými sítěmi budou provedeny ručně kopané sondy.

Zemní práce budou prováděny takovým způsobem, aby byla zkrácena na minimum doba, po kterou bude výkop otevřen. Výkopek bude použit k opětovnému zásypu výkopu, ornice a podloží bude odděleno. Veškeré výkopy hloubky 1m a vyšší budou paženy.

V místech, kde trasa výkopu příp. kříží trasy chodců budou přes otevřený výkop umístěny přechodové lávky. Trasa výkopu bude ohraničena po celou dobu výstavby červenobílou výstražnou páskou a v době snížené viditelnosti bude výkop označen výstražným světlem.

Kabely budou ukládány vedle sebe do kabelového lože z jemného písku s krytím podle ČSN pro podzemní sdělovací vedení. Po celé trase pokládka bude položena výstražná folie (nová) s nápisem SUS. V případě souběhu nebo křížení s jinými inženýrskými sítěmi bude kabel uložen do bet. žlabů TK1.

Nejmenší dovolené krytí kabelů: komunikace – 0,9m (DOK – 1,2m), volný terén v obci - 0,6m (DOK – 1,0m), chodník - 0,4m (DOK – 0,5m). Typy použitých kynet jsou vyznačeny ve vzorových příčných řezech tohoto stavebního objektu.

Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce.

### **5.4 Obnova trávníku na svazích**

Na terén bude rozprostřena humózní vrstva tloušťky 100 mm. Poté bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80 kg). Součástí bude rovněž první pokosení i zalití.

Výsev travin je nutné provádět ve vhodných termínech (březen–květen; září–říjen). V případě, že není možné založit trávník ihned po rozprostření humózní vrstvy (ornice), např. z důvodu nevhodného vegetačního období a připravené plochy budou zapleveleny vytrvalými plevele, bude užito pro odplevelení těchto ploch totálních herbicidů. Plochy zaplevelené jednoletými plevele postačí pokosit. Dané však musí být provedeno dříve, než budou jednoleté plevele vysemeněny. Založení trávníků na plochách, kde se nachází hustý a vzrostlý plevel není přípustné.

Výsevek bude proveden v množství 25 g/m<sup>2</sup>. V projektu je počítáno s ošetřením trávníku. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

### **5.5 Konstrukce komunikace**

Konstrukční vrstvy komunikace a sjezdů, nejsou součástí tohoto objektu. Kubatury výkopů se započítávají od úrovně zemní pláně níže.

#### 5.6 Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništi je třeba bezpodmínečně dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007

#### 5.7 Majetkoprávní jednání

Nutno uzavřít s majiteli pozemků, jež budou dotčeny pokládkou telekomunikačního kabelu smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti k těmto pozemkům, pokud není majitel pozemku totožný s budoucím vlastníkem telekomunikačního vedení.

Před zahájením prací je nutné, aby pracovník dodavatelské firmy oznámil všem dotčeným majitelům nemovitostí a pozemků termín zahájení prací na jejich majetku. Rovněž tak po skončení prací zajistí dodavatel prací s vlastníkem pozemku jeho předání a toto vlastník potvrdí svým podpisem.

Podle ustanovení liniového zákona, tj. dle § 1 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů jde o přípořek elektronických komunikací, která se příkládá ke stavbě pozemní komunikace.

Podle ustanovení § 2i odst. 3 liniového zákona stavba přípořku nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas stavebního úřadu, ani závazné stanovisko orgánu státní památkové péče, protože ochranné pásmo přípořku nepřekračuje hranici ochranného pásma stavby k níž se přípořek příkládá. A stavebník přípořku a stavebník stavby, ke které se přípořek příkládá je tatáž osoba, nemusí tedy uzavírat dohodu o přípořku, v níž by sjednali svá práva a povinnosti při provádění stavby a následném provozování obou staveb a určili jejich vzájemnou polohu. Pokud jde o uložení pod chodník, je doložení dohody nutné.

Podle ustanovení § 2i odst. 4 liniového zákona přípořek je samostatnou stavbou, která je technicky oddělena od stavby, ke které se přípořek příkládá. V řízeních a postupech podle stavebního zákona týkajících se stavby, ke které se příkládá přípořek, se k přípořku nepřihlíží.

Jde tedy o přípořek, která v předmětném případě je součástí stavby a nevyžaduje vydání příslušného opatření stavebního úřadu.

#### 5.7 Upozornění

Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 73 6005, 73 3050 a zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

### 6.1 Odvodnění výkopu

Odvodnění výkopu bude zajištěno podélným sklonem do vodotečí, případně bude voda čerpána z výkopu ven.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### 7.1 Svislé dopravní značení

Není součástí tohoto SO.

### 7.2 Vodorovné dopravní značení

Není součástí tohoto SO.

### 7.3 Směrové sloupky

Není součástí tohoto SO.

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Celková délka opravovaného úseku je 1071. Z důvodu malé šířky komunikace - 5,0 m, navržené technologie opravy vozovky a opravou stávajících propustků bude oprava prováděna za úplné uzavírky. Uzávěra bude značena dle schématu B/15.

Úsek je rozdělen celkem na 5 etap:

### Etapa č. 1 km 0,000 – 0,160 dl. 160 m

Oprava je navržena od začátku úseku až za křižovatku se silnicí III/36811. V této etapě bude řešena náhradní autobusová doprava. Po zhotovení této etapy, je možné obnovit autobusovou dopravu v obci.

### Etapa č. 2 km 0,160 – 0,430 dl. 270 m

### Etapa č. 3 km 0,430 – 0,670 dl. 240 m

### Etapa č. 4 km 0,670 – 0,880 dl. 210 m

### Etapa č. 5 km 0,880 – 1,071 dl. 191 m

**Po celou dobu výstavby bude všem osobám zajištěn bezbariérový pěší přístup do budov a na soukromé pozemky. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).**

### Objízdná trasa

Objízdná trasa bude vedena z obce Damníkov po komunikaci III/36818 přes obce Luková do obce Žichlínek, kde se napojí na komunikaci III/36810 a pokračuje po této komunikaci až do obce Rychnov na Moravě. Zde se objízdná trasa uhýbá na komunikaci III/36811 a pokračuje až do Mladějova na Moravě.

### Objízdná trasa pro autobusovou dopravu

Po dobu výstavby Etapy č. 1 nebude možné provozovat zastávku „Trpík“. Zastávka může být dočasně přesunuta před obec Trpík v místě napojení místní komunikace, kde je možné autobus otáčet. V obci Květná – zastávka „Luková, Květná, křiž.“ bude zastávka zachována, otáčení autobusu je možné pouze zacouváním autobusu do dočasně slepé větve křižovatky (směrem k Trpíku).

Je možné stavbu rozdělit na více etap nebo jednotlivé úseky délkově upravit. Postup výstavby návrh zhotovitel stavby.

**Předpokládaná doba realizace je 3 měsíce.**

### **Ochrana stromů před mechanickým poškozením**

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (včetně kořenů) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy.

Při realizaci zpevněných ploch se do kořenové zóny stromů smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunu stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m. Stromy nesmí být mechanicky poškozeny. Kmeny stromů je nutné opatřit



vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Koruny je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popř. vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštářovat. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů.

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Nejsou.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Nejsou.

## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Na staveništi bude přístup omezen. Po celou dobu výstavby bude všem osobám zajištěn bezbariérový pěší přístup do budov a na soukromé pozemky.

Místní osobní doprava (místní obyvatelé) se budou moci pohybovat po místních komunikacích. Nebude možné vjíždět do prostoru staveniště. Parkování bude nutné řešit podél místních komunikací.

Stavba splňuje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.



Ve Vysokém Mýtě 05/2023

Ing. Jiří Herynek