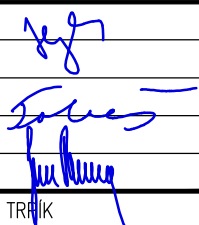



F. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: TRPÍK	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2803-22-3
AKCE: SILNICE III/36811 TRPÍK			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2803
			DATUM:	04/2023
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBJEKT: F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: ZÁPISY Z JEDNÁNÍ				F.6.

Název zakázky Silnice III/36811 Trpík				
Číslo smlouvy dodavatele		Evidenční karta obchodního případu		
Zakázkové číslo	2803-22-3	Archivní číslo	2803	Pořadové číslo 1
Účel zápisu	Projednání PD			

Účastníci projednání dne 6. 4. 2023 se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Předmětem jednání bylo představení návrhu opravy komunikace III/366811 v Intravilánu obce Trpík (od značky začátek obce po značku konec obce). Stavba je plánována na rok 2023. Projektová dokumentace řeší opravu stávající konstrukce vozovky a její odvodnění, obnovu svislého a vodorovného dopravního značení, obnovu nezpevněných krajnic, pročištění příkopů, opravu propustků, úpravu autobusových zastávek a umístění chráničky pro sdělovací vedení. Vstupními podklady jsou geodetické zaměření daného území, diagnostika vozovky, katastrální mapa.

Majetkoprávní vztahy:

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
-----------------------	-----------------	------------------------

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ


SO 121 – Silnice III/36811 Trpík	SÚS PK	SÚS PK
SO 134 – Nástupiště pro autobusovou zastávku	obec Trpík	obec Trpík
SO 181 – Dočasná dopravní opatření	SÚS PK	
SO 451 – Chránička pro sdělovací síť	SÚS PK	SÚS PK

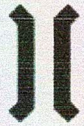
Na jednání byly projednány tyto body:

- Oprava komunikace bude navržena od značky začátek obce Trpík po značku konec obce Trpík. Celková délka opravovaného úseku je 1,071 m.
- Byla odsouhlasena technologie opravy vozovky dle diagnostického průzkumu. Je navržena recyklace vozovky za studena v tl. 180 mm a položení vrstvy ACP 16+ v tl. 70 mm a ACO 11 v tl. 40mm. Vozovka bude navýšena o 80 mm. V úseku se stávající obrubou mezi obecním úřadem a rybníčkem není možné navýšovat niveletu vozovky, z toho důvodu bude provedena nová kompletní konstrukce vozovky dle TP 170 (D1-N-2) D1, TDZ V, PIII – 2 vrstvy ŠD 0/32 v tl. 150 mm, ACP 16+ v tl. 70 mm a ACO 11 v tl. 40 mm. Zemní plán musí být zhutněn na 45 MPa, případně bude provedena sanace aktivní zóny výměnou za ŠD 0/63 v tl. 500 mm (ve stávajícím podloží vozovky se dle provedené diagnostiky nachází jíly s vysokou plasticitou F8 CH).
- Dle požadavku SoD bude stávající vozovka rozšířena na šířku 5,0 m, pouze v místech, kde nebude technicky možné rozšíření vozovky, bude zachována stávající šířka.
- Stávající příčné propustky DN 400 budou kompletně opraveny včetně nové trouby. V případě, že by nebylo možné umístit nově DN 600, bude navržen stávající průměr DN 400. V případě zásahu propustku do recyklované vrstvy bude v tomto místě provedena stabilizace cementem. Čela budou primárně navržena jako šikmá zpevněná lom. kamenem, v případě omezeného prostoru budou navrženy bet. jímky.

- Pokud dojde k záboru pozemku Povodí Moravy, bude tento zábor uveden jako dočasný a bude provedeno věčné břemeno.
- Podélná zatrubnění příkopů a sjezdů na pozemku Povodí Moravy budou pouze pročištěny.
- Propustek v km 0,067 odvodňuje louku vzdálenou cca 20 m od komunikace. Propustek bude zachován bez úprav, bez pročištění. Projektant prověří možný zásah propustku do recyklované vrstvy, v případně zásahu bude provedena podkladní vrstva z SC.
- Stávající most č. 36811-2 v km 0,129 bude zachován bez úprav. Asfaltová vozovka bude ukončena min. 0,5 m od římsy a mezi vozovkou a římsou bude provedena nezp. krajnice.
- V km 0,120 na pravé straně ve směru na Mladějov na Moravě se nachází stávající autobusová zastávka. Zastávka i nástupiště budou stavebně upraveny a projednány s PČR. Zastávka a nástupní hrana (obruba) bude součástí SO 121, od obruby dále bude provedeno nástupiště SO 134 Nástupiště pro autobusovou zastávku – investorem tohoto objektu je obec Trpík. Součástí tohoto objektu bude demolice stávající vyvýšené bet. zastávky, zpevněná plocha nástupiště a čekárna krytá se 3 stran se stříškou.
- V úseku km 0,140 – 0,360 a 0,953 – 1,061 bude zrušen stávající příkop a nově bude provedena bet. obruba doplněná 3-linkou z žul. kostek. Stávající příkop neměl potřebnou hloubku a jeho svahy byly nenormové. Touto úpravou dojde k rozšíření vozovky na požadovaných 5,0 m. Tyto úseky budou odvodněny pomocí nových UV, které budou odvodněny pomocí přípojek do protějších příkopů, nebo do navazujících příkopů.
- V km 0,366 bude zachována stávající šířka vozovky z důvodu stávajícího sloupu el. vedení vzdáleného 0,5 m od asf. povrchu vozovky, na druhé straně vozovky se nachází rybníček. V případě provedení přeložky sloupu by bylo možné rozšířit vozovku na š. 5,0m.
- V km 0,520 - 0,680 bude navrženo jednostranné klopení z důvodu zamezení stékání vody na obecní asf. plochu před obecním úřadem.
- V km 0,683 – 0,740 bude na levé straně po směru staničení vytvořen nový příkop, na pozemku p. č. 2090/2 bude proveden trvalý zábor.
- Propustek v km 0,821 bude posunut do staničení km 0,819 z důvodu odvodnění příkopu a nutnosti kácení na pozemku Povodí Moravy.
- V km 0,841 dojde vlivem rozšíření vozovky k posunutí příkopu. Ve dně nové trasy příkopu se nachází stávající sloup el. vedení. Tato jeho poloha není vhodná z důvodu budoucího pročišťování příkopu a také z důvodu obnažení základu sloupu a tím zhoršení jeho statiky. Ideální řešení je přeložení stávajícího sloupu – bude projednáno se společností ČEZ.
- V km Propustek v km 0,940 bude zhotoven nový příčný propustek. Tento propustek bude částečně nahrazovat propustek v km 0,927, který je napojen do zatrubněného příkopu z pozemku Povodí Moravy. Stávající propustek v km 0,927 bude pročištěn.
- V celém úseku bude provedena obnova svíslého a vodorovného dopravního značení. Vodorovné dopravní značení bude předznačeno barvou a poté provedeno plastem.
- Podél komunikace bude v celé délce navržena chránička pro budoucí umístění sdělovacího kabelu – objekt SO 451.

- V roce 2024 je plánována úprava tras elektrického vedení společnosti ČEZ. Nadzemní vedení bude umístěno do země. Paní starostka se pokusí dohledat kontakt na odpovědnou osobu pro koordinaci projektů.
- Bude svoláno další jednání, ke kterému budou přizvána Policie ČR a ze stavebního úřadu v Lanškrouně pan Fryauf. Jednání proběhne 20. 4. 2023 od 13:00 na obecním úřadě v Trpíku.

Zapsal:	Ing. Jiří Herynek		
Datum:	11. 4. 2023	Podpis	



MDS
PROJEKT

Prezenční listina

Název zakázky

Silnice III/36811 Trpík

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo

Archivní číslo

Pořadové číslo 1

2803-22-3

Účel

Projednáání PD

Vypracoval

Jiří Herynek

Datum

6.4.2023

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
Ing. Jiří Herynek	MDS projekt s.r.o.	herynek@mdsprojekt.cz	722 908 613	
Ing. Radim Malát	SÚS PK	Radim.malat@suspk.cz	725 955 104	
Ing. Kristýna Vajarová	SÚS PK	Kristyna.vajerova@suspk.cz	724 183 077	
Eva Felcmanová	Obec Trpík	outripik@gmail.com	724 186 255	

MDS PROJEKT s.r.o.
Forsterova č.p. 175
566 01 Výšoké Mýto

tel./fax: +420 465 322 451
mobil: +420 608 439 363
e-mail: mds@mdsprojekt.cz

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
Bankovní spojení: č.ú. 1212900339/0800
Iban: CZ 06 0800 0000 0012 12 90 0339
Firma je zapsaná v obchodním rejstříku
u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 21973.

www.mdsprojekt.cz

Název zakázky**Silnice III/36811 Trpík**

Číslo smlouvy dodavatele				Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo	2803-22-3	Archivní číslo	2803	Pořadové číslo	2
Účel zápisu	Projednání PD				


Účastníci projednání dne 20. 4. 2023 se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Účelem jednání bylo projednání projektu se zástupcem Policie ČR – Mgr. Borovičkou, který bude na tuto akci předkládat své stanovisko. Hlavními body jednání byla úprava autobusových zastávek, ověření bezpečnosti navržené komunikace a dopravní značení.

Na jednání byly projednány tyto body:

- Na základě nutných trvalých záborů okolních pozemků bude vytvořen dodatek na změnu stupně PD ze stupně DSP na stupeň DUSP.
- V obci Trpík je plánována úprava el. vedení firmou ČEZ a.s. stávající nadzemní vedení bude demontována a umístěno do země. Stávající sloupky budou demontovány. Stavba je naplánována na rok 2026. Projektuje Miloš Honl, tel. 603 872 855, milos.honl@gtt-as.cz. Tomuto projektantovi byl zaslán návrh opravy komunikace, který bude sloužit jako podklad pro jeho návrh. Projektant zažádá ČEZ o vyjádření k termínu plánované stavby.
- V rámci tohoto projektu bude řešena pouze autobusová zastávka ve směru Damníkov – Květná. Je navržena délka zastávky 13,0 m, šířka zastávky 3,5 m, vjezdový klín délky 20,0 m, výjezdový klín délky 10,0 m. Zastávkový záliv bude oddělen od jízdních pruhů dvoulinkou z žulových kostek. Povrch zastávky bude proveden z asfaltové směsi. Bude navrženo nové nástupiště dle normových hodnot. Nástupiště bude obsahovat prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Zastávka ve směru Květná – Mladějov nebude řešena, jelikož se nachází na silnici III/36814. Oprava silnice III/36814 není předmětem této zakázky.
- Do PD bude doplněno dopravního značení – značka B16 (výška podjezdu pod železnicí) do obce Mladějov na Moravě, dopravní zrcadlo do sjezdu km 0,920, budou doplněny červené sloupky k účelovým komunikacím v km 0,435; km 0,920 a km 0,980. Bude doplněno značení křižovatky v km 0,445, značení v km 0,100 bude rozděleno – samostatně směrové ukazatele a značení hlavní komunikace.
- Bude provedeno VDZ V4 šířky 0,125 (postranní čáry) z hladkého plastu.
- Směrové sloupky umístěny nebudou.
- V případě povolení Správy železnic, bude proveden reflexní nátěr železničního podjezdu (černé a žluté pruhy).

- Na požadavek PČR bude sjezd v km 0,980 proveden z asfaltovým povrchem v délce cca 10,0 m.
- Na požadavek obce nebudou vody z příkopů odváděny do rybníčku ve středu obce.
- Všechny zábory na pozemcích Povodí Moravy a Správy železnic budou uvedeny v dočasném záboru.
- Projektant zažádá o vyjádření ČEZu k plánované stavbě

Zapsal:	Ing. Jiří Herynek		
Datum:	28. 4. 2023	Podpis	

Název zakázky

Silnice III/36811 Trpík

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo

2803-22-3

Archivní číslo

Pořadové číslo 2

Účel



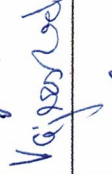


Projednáání PD

Vypracoval

Jiří Herynek

Datum

20.4.2023

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
Ing. Jiří Herynek	MDS projekt s.r.o.	herynek@mdsprojekt.cz	722 908 613	
Ing. Radim Malát	SÚS PK	Radim.malat@suspk.cz	725 955 104	
Ing. Kristýna Vajerová	SÚS PK	Kristyna.vajerova@suspk.cz	724 183 077	
Eva Felcmanová	Obec Trpík	outtrpik@gmail.com	724 186 255	
 Mgr. Borovička O.	PER DI ÚSTÍ NAD ORLICÍ	epokatelna.policie@per.cz	702 021 173 974 580 257	