





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Vlčí Habřina				
STAVBA: OPRAVA SILICE III/3231 VLČÍ HABŘINA STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 – SILNICE III/3231 – OŽK			DATUM: 5.2022	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
			NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÁST: B.1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
1.1. Údaje o stavbě	- 3 -
1.2. Údaje o stavebníkovi	- 3 -
1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	- 3 -
2. POPIS STAVBY	- 4 -
2.1. Stavební pozemky	- 4 -
2.2. Bourací práce	- 4 -
2.3. Návrh	- 5 -
2.4. Konstrukce	- 6 -
2.5. Šířkové uspořádání	- 6 -
2.6. Odvodnění	- 6 -
2.7. Dopravní značení	- 7 -
3. VYTÝČENÍ	- 8 -
4. BOZP	- 8 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	OPRAVA SILNICE III/3231 VLČÍ HABŘINA
Stavební objekt:	SO 101 – SILNICE III/3231 - OŽK
Místo stavby:	Silnice III/3231, obec Vlčí Habřina Provozní staničení km 0,44050 – 1,02200 Okres Pardubice Pardubický kraj
Katastrální území:	Vlčí Habřina
Datum provedení projektu:	5.2022
Druh stavby:	údržbové práce
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2. Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubrovice 98
533 53 Pardubice

IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ 27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. POPIS STAVBY

2.1. Stavební pozemky

Stavba bude probíhat na následujících pozemcích:

k.ú. Vlčí Habřina									
Označení parcely	Číslo parcely KN	Vlastník	LV	Výměra [m ²]	Zábor [m ²]		Druh pozemku	Způsob využití	ochrana
					Dočasný	Trvalý			
1	415/1	Obec Vlčí Habřina, č. p. 104, 53341 Vlčí Habřina	10001	3659	0	426	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
2	415/21	Obec Vlčí Habřina, č. p. 104, 53341 Vlčí Habřina	10001	553	0	100	ostatní plocha	neplodná půda	-
3	460/1	Obec Vlčí Habřina, č. p. 104, 53341 Vlčí Habřina	10001	2913	0	53	ostatní plocha	silnice	-
4	415/12	Obec Vlčí Habřina, č. p. 104, 53341 Vlčí Habřina	10001	598	0	8	ostatní plocha	neplodná půda	-
5	26/1	Obec Vlčí Habřina, č. p. 104, 53341 Vlčí Habřina	10001	418	0	5	ostatní plocha	neplodná půda	-
6	25/14	Obec Vlčí Habřina, č. p. 104, 53341 Vlčí Habřina	10001	209	0	10	ostatní plocha	neplodná půda	-
7	414/9	Obec Vlčí Habřina, č. p. 104, 53341 Vlčí Habřina	10001	5601	0	2100	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
8	18/1	Kmoníček Václav, č. p. 64, 53341 Vlčí Habřina	239	261	0	4	zahrada	-	ZPF
9	456/1	Česká republika právo hospodaření: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	240	1166	0	36	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	-
10	457/2	Česká republika právo hospodaření: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	240	867	0	1	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	-
11	11/14	SJM Kmoníček Václav a Kmoníčková Mária, č. p. 50, 53341 Vlčí Habřina	282	338	0	12	ostatní plocha	jiná plocha	-
12	11/1	Obec Vlčí Habřina, č. p. 104, 53341 Vlčí Habřina	10001	521	0	314	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
13	409	Obec Vlčí Habřina, č. p. 104, 53341 Vlčí Habřina	10001	7702	0	1533	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
14	1240	Obec Vlčí Habřina, č. p. 104, 53341 Vlčí Habřina	10001	12235	0	318	ostatní plocha	ostatní komunikace	-

Oprava vozovky bude probíhat ve stávajících plochách. Opravou nedojde k záboru, ani částečnému záboru nad rámec stávajících ploch vozovky.

2.2. Bourací práce

Stávající asfaltobetonový kryt bude odfrézován v tl. 10 cm. Frézované vrstvy z hlediska obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků spadá do kategorie ZAS – T1. Frézovaný materiál není nebezpečným odpadem viz příloha Průzkum konstrukce vozovky a stanovení PAU

Na konci úseku v místech absence obruby podél vozovky dojde k odkopu pro novou nezpevněnou krajnici.

V úseku úpravy nároží křižovatky s místní komunikací v km 0,25177 dojde k vybourání stávající betonové obruby a odstranění veškerých stmelených vrstev vozovky. Dále dojde k vybourání stávajících sjezdů v tomto upravovaném nároží.

2.3. Návrh

Po odfrézování asfaltobetonového krytu v tl. 10 cm dojde k prohlídce povrchu a určení míst případné sanace nestmelených podkladních vrstev. V případě určení místa sanace může dojít k dodatečnému odfrézování zbývajících asfaltobetonových vrstev (tyto budou následně po provedení sanace nestmelené vrstvy obnoveny).

Po provedení sanačního frézování dojde k případné vysprávce poškozených obrub.

Od km cca 0,285 dojde k vybourání starých betonových obrub situovaných na rozhraní vozovka-zatrávnění. Tyto obruby budou nahrazeny novými s převýšením 12cm. Tyto obruby budou navazovat na snížené obruby sjezdů pomocí přechodových obrub.

Křižovatka s místní komunikací v km 0,25177 bude prostorově upravena pomocí nově provedeného nároží o poloměru 12m. v ploše nároží bude provedeno kompletní odstranění všech stmelených vrstev. Následně dojde k provedení betonové silniční obruby včetně snížené obruby v místech sjezdů. Sjezdy budou provedeny ve stávajících místech ve stávající šířce (6,15m) a budou protaženy přes upravené nároží. Podél snížené obruby budou provedeny varovné pásy šířky 0,4m. Ohraničení sjezdů bude provedeno ze zahradních obrub (stejně jako stávající sjezdy) osazených v úrovni sjezdů. Ostatní plochy vzniklé úpravou nároží budou vyplněny zeminou a zatrávněny.

Následně dojde k očištění povrchu a provedení případných sanačních vrstev ve formě obnovy nestmelených konstrukčních vrstev (případně obnovy asfaltobetonových vrstev včetně infiltračního postřiku do úrovně frézovaného povrchu)

Po provedení sanačních prací dojde k provedení obnovy krytové vrstvy ve formě provedení asfaltobetonových vrstev včetně spojovacích postřiků.

Napojení asfaltobetonových místních a účelových komunikací a silnice III/3232 bude provedeno v rozsahu nutném pro zamezení vzniku bezodtokých míst. Podkladní a krytová asfaltobetonová vrstva bude ukončena odstupňováním pro zamezení vzniku pracovních spár nad sebou.

Veškeré spáry vzniklé v asfaltobetonovém krytu budou ošetřeny proříznutím a zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Obnova nezpevněné krajnice bude provedena z asfaltobetonového recyklátu v šířce 0,5m a tloušťce cca 10 cm.

Směrové řešení:

Staničení [km]	Návrhový prvek	Délka [m]	Poloměr [m]
0,00000-0,00633	Přímá	6,33	
0,00633-0,02343	Oblouk prostý	17,10	120,00
0,02343-0,03006	přímá	6,64	
0,03006-0,05147	Oblouk prostý	21,40	323,00
0,05147-0,06897	Přímá	17,50	
0,06897-0,08545	Oblouk prostý	16,48	110,00
0,08545-0,11867	Přímá	33,22	
0,11867-0,18722	Oblouk prostý	68,55	1275,00
0,18722-0,23858	Přímá	51,36	
0,23858-0,25643	Oblouk prostý	17,85	15,60
0,25643-0,30005	Přímá	43,62	
0,30005-0,32103	Oblouk prostý	20,97	56,50
0,32103-0,49073	Přímá	169,71	
0,49073-0,52108	Oblouk prostý	30,35	291,00
0,52108-0,52826	Přímá	7,18	
0,52826-0,55705	Oblouk prostý	28,79	40,50
0,55705-0,58146	Přímá	24,41	

2.4. Konstrukce

A – Obnova živičného krytu

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací - kationaktivní emulze	PS-C	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací - kationaktivní emulze	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
<u>frézovaný povrch</u>			
celkem		100 mm	

B – Obnova živičného krytu + sanace *

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací - kationaktivní emulze	PS-C	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
postřík infiltrační - kationaktivní emulze	PI-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
šterkodrt' (E _{def,2} = 80MPa)	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>zhutněné podloží (E_{def,2}= 60MPa)</u>			
celkem		250 mm	

C – Sjezd

zámková dlažba betonová	DL	80 mm	ČSN 73 6129
lože - drcené kamenivo fr 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6129
směs stmelená hydraulickými pojivy	SC c8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1
šterkodrt' (E _{def,2} = 45MPa)	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>zhutněné podloží (E_{def,2}= 30MPa)</u>			
celkem		390 mm	

* Rozsah a umístění konstrukce sanace bude určen na základě pochůzky po odfrézování stávající obrusné vrstvy.

Veškeré spáry v asfaltobetonovém krytu budou ošetřeny proříznutím a zalitím drážky asfaltovou modifikovanou zálivkou.

V případě poškození stávajících betonových obrub budou tyto opraveny či vyměněny.

Veškeré prvky inženýrských sítí zasahující do povrchu vozovky budou výškově upraveny (krycí hrnky šoupat, poklopy, mříže)

Sjezdy budou opatřeny varovnými pásy šířky 40cm provedenými podél snížené silniční betonové obruby. Varovné pásy budou provedeny ze zámkové dlažby červené, opatřené hmatovou úpravou splňující TN TZÚS 12.03.04

2.5. Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je jednoznačně definováno stávajícími obrubami chodníku, případně krajníky.

Šířka jízdních pruhů je proměnná v hodnotách 3,00 – 4,5 m (definováno volnou šířkou vozovky)

2.6. Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky bude zachováno jako stávající. Podélné a příčné sklony vozovky budou provedeny v původních hodnotách. Pomocí těchto sklonů bude srážková voda svedena do stávajících odvodňovacích zařízení (uliční vpusti, šterbinové žlaby).

Mříže uličních vpustí budou výškově upraveny

2.7. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dvoufázově. Nejprve dojde k provedení nástřikem bílou barvou a následně k obnově platem.

Vodorovné dopravní značení bude mít retroreflexní úpravu.

Podélné čáry se nesmí nacházet na pracovních spárách v podélném směru.

Provedení bude v souladu s TP 133 a požadavky KŘ Policie Pk - DI ÚO Pardubice

Výpis vodorovného dopravního značení:

Pravý okraj	Počátek – staničení [km]	konec – staničení [km]
V4(0,5/0,5/0,25)	0,00785	0,07461
V2b(1,5/1,5/0,25)	0,07461	0,08470
V2b(1,5/1,5/0,25)	0,30888	0,32623
Levý okraj	Počátek – staničení [km]	konec – staničení [km]
V2b(1,5/1,5/0,25)	0,00592	0,02983
V13(0,5/1,0)	0,02168	0,03446
V13(0,5/1,0)	0,04209	0,05737
V4(0,25)	0,05737	0,07657
V2b(1,5/1,5/0,25)	0,07657	0,08495
V4(0,25)	0,18007	0,21007
V2b(1,5/1,5/0,25)	0,24764	0,26518
ostatní	Staničení [km]	Poznámka
V12a	24,12	v parkovacím pruhu vpravo v místě vjezdu
V12a	37,92	V přerušení V13 vlevo (km 0,03445-0,04209) v místě vjezdu zásobování
V12a	48,82	v parkovacím pruhu vpravo v místě vjezdu

Svislé dopravní značení je upraveno na základě průzkumu funkčních parametrů stávajícího svislého dopravního značení a s ohledem na uvedení svislého dopravního značení do souladu s platnou legislativou.

Nové svislé dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě RA1. Velikost štítů normální.

Výpis svislého dopravního značení:

Druh SDZ - rušené	Staničení [km]	Poznámka
P2+E2b	Na silnici III/3131 cca 28m před začátkem opravy	Odstranění vč. sloupku a základu
E2b	Na silnici III/3232 cca 35 m od křižovatky s III/3231	Snesení štítu ze sestavy s P4
IS21a	0,02900 vlevo	Snesení ze sloupu el. vedení
P2	0,05350 vpravo	Odstranění vč. sloupku a základu
P2+E2b	0,05750 vlevo	Odstranění vč. sloupku a základu
P2	0,11200 vlevo	Odstranění vč. sloupku a základu
IS19a	0,17400 vpravo	Snesení ze sloupu el. vedení
E2b	0,20150 vpravo	Snesení štítu ze sestavy s P2
P2	0,25800 vpravo	Odstranění vč. sloupku a základu

P2+E2b	0,28900 vlevo	Odstranění vč. sloupku a základu
P2	0,29000 vpravo	Odstranění vč. sloupku a základu
Druh SDZ - návrh	Staničení [km]	Poznámka
IP11c+E9	0,00200	Osazení vč. sloupku a základu
IS21a	0,02900 vlevo	Osazení na sloup el. vedení. Číslo cyklotrasy „4273“
P2	0,05750 vlevo	Osazení vč. sloupku a základu
P2	0,06150 vpravo	Osazení vč. sloupku a základu
P2	0,10050 vlevo	Osazení vč. sloupku a základu
IS19a	0,17400 vpravo	Osazení na sloup el. vedení. Číslo cyklotrasy „4273“, cíl „BŘEHY“, vzdálenost „5“
E2b	0,20150 vpravo	Doplnění na sloupek značení P2
E2b	Na místní komunikaci v km 0,25177 vlevo	Doplnění na sloupek značení P4
P2+E2b	0,27200 vlevo	Osazení vč. sloupku a základu
P2+E2b	0,29300 vpravo	Osazení vč. sloupku a základu
E2b	Na místní komunikaci v km 0,31678 vpravo	Doplnění na sloupek značení P4
P2+E2b	0,34050 vlevo	Osazení vč. sloupku a základu
Druh dopravního zařízení - návrh	Umístění	Poznámka
Zahrazovací sloupek	Po stranách V12a v parkovacím pruhu v km 0,00785-0,07461	Deformovatelný, červeno bílý Celkem 4ks
Zahrazovací sloupek	V ploše V13 v km 0,02167-0,05737	Deformovatelný, červeno bílý Celkem 9ks

3. VYTÝČENÍ

Vozovka je jednoznačně prostorově určena stávající volnou šířkou vozovky definovanou stávajícími obrubami. Úprava nároží v místě napojení místní komunikace v km 0,25177 je jednoznačně definována vytyčovacími body, jejichž výpis je součástí přílohy C.3 koordinační situace.

Výkres je zpracován digitálně a je možné na žádost určit polohu jakéhokoliv bodu.

4. BOZP

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. 591/2006 Sb.) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. (Pravidla provozu na pozemních

komunikacích). Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci.

Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Na staveništi bude potřebné množství pomůcek a absorpčních látek, které zabrání rozšíření nebezpečných látek v případě havárie.

Kostěnice, květen 2022

Ing. Jakub Holý
Ing. František Haburaj, Ph.D.