



STÁVAJÍCÍ STAV:

- hranice parcel katastru nemovitostí
- obvodové zdivo budov
- vstup do budovy
- zaměřená linie
- kanalizační šachta, vpust
- vodovodní šoupě, podzemní hydrant
- lampy, osvětlení
- plynové šoupě
- dopravní značka
- strom

LEGENDA:

OPRAVA ASFALTOVÉHO KRYTU A VYBUDOVÁNÍ STŘEDNÍHO OSTRŮVKU KŘÍŽOVATKY V DOLNÍ ČERMNĚ

SO 01.1 CELOPLOŠNÁ OPRAVA VOZOVKY

SO 01.2 STŘEDOVÝ OSTRŮVEK

- VOZOVKA – ASFALTOVÝ POVRCH
- DELÍCI OSTRŮVEK – ŽULOVÁ DLAŽBA 100/100mm, ŽULOVÁ, PŘÍRODNÍ, OBLOUKOVÁ VAZBA
- POCHOZÍ PLOCHA – MOZAIKA, ŽULA, 50x50mm, ŘÁDKOVÁ NA VAZBU

— ŽULOVÝ OBRUBNÍK OP3 250/300

— LINKA – ŘADA ŽULOVÉ KOSTKY 100x100mm

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY, SCHVÁLENÝ A CERTIFIKOVANÝ PRVEK (varovné pásy 8,0,4m, signální pásy 8, 0,8m)

DLAŽBA PRO NEUDOVNĚNÍ – KONGLOMEROVANÝ KÁMEN BARVY ČERNÉ

LEMOVANÝ ROVINNOU DESKOU – DLAŽBA DESKOVÁ PRO PŘÍDLÁŽBU SLEPECKÉ DLAŽBY, BARVA BILÁ/SVĚTLÁ

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ – Neprosvětlený pružný maják 290 mm

Pružný maják slouží ke zvýšení ostrůvků v obcích a ve městech na pozemních komunikacích. Deformovatelný neprosvětlený dopravní maják (TPT74) se po nárazu olne a následně vrátí do původní polohy.

Vyroben z měkčeného plastu standardně v bílé mléčné barvě (na přání i ve žluté barvě).

Při nárazu se pružný maják deformuje a následně se vrací opět do původní polohy.

Základový rám není pod úrovní vozovky (výška cca 30 mm).

Úchycení tělo pružného majáku na rami kolíky.

Dopravní značka C4 o ø290 mm (možné varianty C4a vpravo, C4b vlevo nebo C4c dvojitá) a šrafování z retroreflexní fólie třídy

LEGENDA:

OPRAVA OBRUB VOZOVKY, VČ. OPRAVY ŽALIVU BUS NA NÁMĚSTÍ V DOLNÍ ČERMNĚ

SO 02.1 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- VOZOVKA – ASFALTOVÝ POVRCH
- POCHOZÍ PLOCHA – BETONOVÁ DLAŽBA SHODNÉHO TYPU JAKO STÁVAJÍCÍ

— BETONOVÝ OBRUBNÍK 150/250/1000

— SNÍŽENÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 150/150/1000

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY, SCHVÁLENÝ A CERTIFIKOVANÝ PRVEK (varovné pásy 8,0,4m, signální pásy 8, 0,8m)

BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80mm, SLEPECKÁ S VÝSTUPKY

BARVA DLAŽBY BUDE ODLIŠNÁ OD PLOCHY CHODNIKY – DOPORUČ. BARVA DLAŽBY ANTRACITOVÁ (dle stáv. stavu na náměstí)

SLEPECKÁ DLAŽBA A DLAŽBA V OKOLÍ SLEPECKÉ DLAŽBY V ŠÍŘI 0,3m BUDE MÍT HRANY BEZ FALŽET (bez zkosných hran)

STAVBA ZAHRNUJE:

OPRAVA ASFALTOVÉHO KRYTU A VYBUDOVÁNÍ STŘEDNÍHO OSTRŮVKU KŘÍŽOVATKY V DOLNÍ ČERMNĚ

SO 01.1 CELOPLOŠNÁ OPRAVA VOZOVKY

SO 01.2 STŘEDOVÝ OSTRŮVEK

OPRAVA OBRUB VOZOVKY, VČ. OPRAVY ŽALIVU BUS NA NÁMĚSTÍ V DOLNÍ ČERMNĚ

SO 02.1 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- KANALIZACE TLAKOVÁ
- KANALIZACE GRAVITAČNÍ
- SILOVÉ VEDENÍ – nadzemní
- SILOVÉ VEDENÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- PLYNOVOD
- VODOVOD
- KANALIZACE DEŠTOVÁ
- KANALIZACE – BEZ URČENÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jan Eibl Pod Lipami 2564227, 130 00 Praha 3 tel.: +420 775 134 665 IČO: 735 21 442 email: honza.eibl@gmail.com		HLAVNÍ PROJEKTANT (HIP): Ing. Jan Eibl, ČKAIT 0012325		PROJEKTANTI ČÁSTI (SO): Ing. Jan Eibl	
NÁZEV STAVBY: OPRAVA ASFALTOVÉHO KRYTU A VYBUDOVÁNÍ STŘEDNÍHO OSTRŮVKU KŘÍŽOVATKY V DOLNÍ ČERMNĚ				DATUM: 02/2023	Č. PÁRE:
OBJEDNATEL: Město Dolní Čermná Dolní Čermná 76, 581 53 Dolní Čermná Tel. 465 393 125, IČ. 002 78 734				MĚŘÍTKO: 1:200	Č. VÝKRESU:
OBSAH VÝKRESU: SITUACE - KOORDINAČNÍ DOPRAVNÍ NÁVRH				STUPĚŇ PD: DSP	Č. VÝKRESU: C.3