

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3	Celkové technické řešení	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	16
B.2.6	Základní charakteristika objektů	16
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	21
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	21
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	23
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	23
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	23
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	24
B.4	Dopravní řešení	24
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	24
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	25
B.7	Ochrana obyvatelstva	28
B.8	Zásady organizace výstavby	28
B.8.1	Technická zpráva	28
B.8.2	Výkresy	37
B.8.3	Harmonogram výstavby a plán kontrolních prohlídek stavby	37
B.8.4	Schéma stavebních postupů	37
B.8.5	Bilance zemních hmot	37
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	38

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází v centru obce Městys Dolní Čermná, resp. v prostoru stykové křižovatky silnic II/314 a III/31514 v katastrálním území Dolní Čermná (628883), okrese Ústí nad Orlicí

V současné době je stavba situována na stávajících nezastavěných plochách, je vsazena do prostoru stykové křižovatky silnic II/314 a III/31514, na náměstí v centru obce Dolní Čermná. Úprava vozovky je řešena tak, aby byly respektovány hrany stávajícího asfaltového zpevnění vozovky, a zásah do okolních ploch byl minimální.

Jedná se o východní část centrálního území obce, utvářející východní hranici náměstí.

Úpravou projde úsek komunikace, která v minulosti neprošla opravou. Oba konce předmětné úpravy vozovky navazují na již rekonstruované úseky, jak průtahu silnice II/314 (průtah obcí), tak i silnice III/31514 směrem na Jakubovice. V současné době jsou na povrchu vozovky viditelná místa, resp. spáry nového a starého asfaltového povrchu vozovky.

V rozsahu zájmového území jsou vedeny stávající inženýrské sítě, které jsou v návrhu stavby zohledněny a respektovány. V rozsahu projektu nejsou řešeny přeložky stávajících inženýrských sítí. Předmětná stavba přeložky stávajících inženýrských sítí nevyžaduje. V rozsahu stavby dojde pouze k výškové rektifikaci stávajících znaků inženýrských sítí – všech poklopů, vstupů a krycích hrnců šoupát, které budou upraveny do výšky nových povrchů.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Předmětná stavba je v souladu s územním plánem obce Dolní Čermná. Je situována v ploše s využitím DS - dopravní infrastruktura silniční – krajské silnice II. třídy a III. třídy., okrajově sousedící s plochami SC – plochy smíšené obytné – v centrech *(s přípustným využitím související dopravní infrastruktury – přístupy k jednotlivým stavbám a komunikační plochy kolem těchto staveb, vč. potřebných odstavných a parkovacích míst, veřejná prostranství, atd...)*

Stavba je dále vsazena vně vymezené plochy s prvky ÚSES.

Nyní se jedná o zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení.

(bude provedena obnova, resp. celoplošná oprava stávající vozovky v prostoru stykové křižovatky silnice III/31514 a silnice II/314. vč. vybudování nového ochranného ostrůvku stávajícího přechodu pro chodce, a dále výměnu stávajících poškozených obrubníků za nové podél hrany vozovky, v centru obce Dolní Čermná. Součástí projektu je i rozšíření zálivu autobusové zastávky.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby a jejího umístění nebyly provedeny žádné průzkumy či posudky, nebyly požadovány. Jedná se o stávající asfaltové povrchy vozovek a dlážděné povrchy přilehlých chodníků. Navrhované úpravy či opravy jsou povrchového charakteru (frézování a obnovení krytu, lokálně v rozšířené části je navržena celá skladba konstrukce vozovky).

Základní informace o prostředí byly provedeny odborným odhadem.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Během zpracování předmětné dokumentace nebyly provedeny geotechnické ani hydrogeologické průzkumy, nebyl prováděn žádný stavebně historický průzkum.

Stavební úpravy jsou situovány v ploše stávající vozovky (dopravní infrastruktury) v prostoru stykové křižovatky silnice II/314 a silnice III/31514, v centrální části obce, v okolí objektu knihovny a obecního muzea.

Bylo provedeno geodetické zaměření předmětného území (poskytnuto od obce Dolní Čermná).

V neposlední řadě bylo provedeno místní šetření stávajícího stavu a fotodokumentace pořízená projektantem.

Zjištěné skutečnosti byly zohledněny v projektové dokumentaci, a detailně zpracovány pro daný stupeň projektové dokumentace.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů
(památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, ochrana přírody a krajiny, apod.)**

V rámci předmětné stavby nebyl prováděn žádný historický průzkum. Stavba je situována, resp. vsazena do prostoru již stávající dopravní infrastruktury silnic II/314 a III/31514.

Vliv stavby na přírodu a krajinu nebude předmětnou stavbou dotčeno. Stavba nezatěžuje životní prostředí nad obvyklou mez. Řešené území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000. Stavba nebude mít na soustavu chráněných území Natura 2000 žádný vliv. Pro navrhované stavební úpravy se nepředpokládá požadavek zjišťovacího řízení ani stanovisko EIA.

Rozsah předmětné stavby se nenachází na území městské památkové zóny. Stavba je však situována a bude prováděna na území s archeologickými nálezy, ve smyslu ustanovení §22 zák. č. 20/1987 Sb. (za kterou je považováno celé území ČR).

Je nutné však respektovat skutečnost, že stavební činnost bude prováděna na území s archeologickými nálezy, za které je považováno celé území ČR kromě míst již dříve vytěžených. Stavebník je povinen oznámit záměr stavby již v době jeho příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit případný záchranný archeologický výzkum. (ve smyslu ustanovení §22 zák. č. 20/1987Sb. o státní památkové péči, v platném znění (památkový zákon); stavební činnost na území s archeologickými nálezy řeší §22 a §23 památkového zákona.)

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba (pozemky) se nenachází v rozsahu poddolovaného území.

Stavba je situována v blízkosti vodního toku Čermná, nezasahuje však do záplavového území. (záplavové území je situováno v těsné blízkosti v jižní části předmětného území – východní roh objektu pošty).

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít po dokončení žádné negativní vlivy na okolní pozemky a stavby.

Samotná stavba i její způsob využívání nebude mít, a ani se nepředpokládá, negativní vliv či dopad na své okolí.

Stavba je situována v centrální části obce v dopravně frekventované infrastruktuře, v prostoru stykové křižovatky silnice II/314 a III/31514.

Předmětná stavba tak nebude zatěžovat dané prostředí nad obvyklou mez. Vzhledem k tomu, že stavební práce budou převážně probíhat na vlastním pozemku předmětných místní komunikací (silnice II/314 a III/31514) a za podmínek stanovených majiteli a správci komunikací, jakož to i příslušným stavebním úřadem, budou účinky stavby na okolí minimální.

Technické řešení stavby je navrženo s maximální snahou co nejvíce snížit dopady na okolí. Je tedy snahou, aby vliv samotné stavby byl na okolní prostředí minimalizován. V případě stavby je to zejména vliv staveništní dopravy a provádění samotných prací, které by mohly mít dočasně negativní vliv na prostředí.

Výstavbou a provozem projektované úpravy vozovky nebudou nepříznivě ovlivněny žádné budovy ani architektonické či archeologické památky.

Dosavadní využití území v rozsahu předmětné stavby (opravou vozovky místní komunikace) nebude změněno, neboť území vyhrazené pro dané funkční využití bude opětovně danému účelu zachováno (*ostatní komunikace / ostatní plocha, apod.*).

Odtokové poměry v území nebudou změněny. Odvodnění zpevněné plochy vozovky nebude změněno, bude zachováno stávající. K odvodnění povrchu vozovky tak budou využity stávající odvodňovací prvky - uliční vpusti, které budou výškově rektifikovány do úrovně nových povrchů.

Stavba není podmíněna jinými plánovanými stavbami v zájmovém území.

Další změny staveb dotčených navrhovanou stavbou se nepředpokládají, případně budou řešeny před zahájením předmětné stavby a nebudou již stavbě bránit.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba nevyžaduje demolice stávajících objektů, nejsou vyvolány žádné požadavky na asanace, a kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje na pozemky (ZPF) zemědělského půdního fondu.

Pozemky určené k plnění funkce lesa (LPF) nejsou stavbou dotčeny.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o dopravní stavbu, je její napojení na dopravní infrastrukturu umožněno na začátku a konci své samostatné úpravy vozovky silnice.

Sama stavba jako taková umožňuje a zajišťuje dopravní napojení.

Součástí stavby je i nový návrh středního dělicího ostrůvku stávajícího přechodu pro chodce v prostoru křižovatky. Je řešen v bezbariérové úpravě, vč. navazujících chodníkových ploch po obou stranách vozovky - v místě přechodu pro chodce je snížena obruba s převýšením max. +2cm nad povrch přilehlé vozovky.

Bezbariérový přístup je řešen pomocí snížených obrubníků s max. převýšením +2cm, opatřených varovnými a signálními pásy (alt. s rovinnými deskami v případě pokládky mozaikové dlažby), vč. vodicích prvků – zvýšených obrubníků +6cm na vnější straně chodníku.

Dále je součástí stavby rozšíření zálivu autobusové zastávky. Rozšířená část je plynule napojena na hranu stávající vozovky silnice II/314. Napojení konstrukčních vrstev vozovky bude provedeno odstupňované.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Lhůta výstavby – stavby: předpoklad 1 měsíc

Zahájení i dokončení stavby se předpokládá v období: 05/2023 – 06/2023

Stavbu se předpokládá realizovat v jedné etapě, tedy jako celek

Stavba bude předána a uvedena do provozu po celkovém jejím dokončení

Stavba bude realizována jako celek dle postupu výstavby zhotovitele s cílem tak, aby se co nejvíce eliminoval dopad uzavírek na stávající komunikaci a přístup/příjezd na okolní pozemky.

Časový plán, harmonogram stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby

Pozn.:

Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na získání požadovaného stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby. S ohledem na skutečnou dobu potřebnou pro získání výše uvedeného povolení, bude případně datum zahájení výstavby upraveno.

Nejsou známy související stavby jiných stavebníků. Stavba není věcně ani časově vázána na stavby jiných stavebníků.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

katastrální území:

k. ú. Dolní Čermná (628883), okr. Ústí nad Orlicí; (obec Dolní Čermná - 580112)

parc. č.: 4106/1, 4106/79, 4106/80, 4211/4, 2358, 2359/5, 4132/1, 4132/4, 4132/5, 4132/12

Zákres do katastrální mapy je zpracován ve výkresové příloze č. C.2.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Neřeší se

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Neřeší se.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu je umožněno na začátku a konci úpravy dané vozovky silnice.

Návrh obnovy obrusné vrstvy krytu je řešen v lokálním úseku silnice III/31514. Jedná se o zbývající část úseku stávající vozovky, který nebyl v minulosti opraven. Obnova krytu je tedy řešena lokálně v úseku, a to od hrany silnice II/314, kde je viditelná spára v asfaltovém povrchu (v minulosti již opravované silnice II/314), až po stávající spáru v asfaltovém povrchu po opravě vozovky silnice III/31514 směrem na Jakubovice.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu spojenou s opravou komunikace připadají v úvahu pouze odvodňovací prvky – uliční vpusti. V rozsahu opravy komunikace budou uliční vpusti zachovány, výškově rektifikovány. Výšková rektifikace se následně týká i všech poklopů, vstupů a krycích hrnců šoupát, které budou upraveny do výše nových povrchů.

Dále je v rámci úpravy přechodu pro chodce, resp. výstavby středního ochranného ostrůvku, navržena výměna světelného zdroje na stávajícím stožáru lampy VO za výkonnější EKO-LED 75 ZEUS P/L, příkon 75W, počet LED 38, světelný tok 10170lm.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Silnice III/31514: jedná se o změnu dokončené stavby,
(SO 01.1) resp. o opravu/obnovu obrusné vrstvy asfaltového krytu v úseku silnice III/31514, v prostoru stykové křižovatky dané silnice se silnicí II/314

Obnova obrusné vrstvy krytu je tedy řešena lokálně v úseku, a to od hrany silnice II/314, kde je viditelná spára v asfaltovém povrchu (v minulosti již opravované silnice II/314), až po stávající spáru v asfaltovém povrchu po opravě vozovky silnice III/31514 směrem na Jakubovice.

Střední ostrůvek: jedná se o novostavbu,
(SO 01.2) resp. o nové vybudování ochranného středního dělicího ostrůvku stávajícího přechodu pro chodce.

Výměna obrubníků a rozšíření zálivu autobusové zastávky:
(SO 02.1) jedná se o změnu dokončené stavby,
resp. o výměnu poškozených stávajících betonových obrubníků v hraně vozovky za nové betonové obrubníky, v prostoru stykové

křižovatky ve stávající stopě obrubníků původních. Dále budou lokálně opraveny stávající chodníky v místě přechodu pro chodce, doplněny varovné a signální pásy. V rámci úpravy přechodu pro chodce, resp. výstavby středního ochranného ostrůvku, je navržena výměna světelného zdroje na stávajícím stožáru lampy VO za výkonnější EKO-LED 75 ZEUS P/L, příkon 75W, počet LED 38, světelný tok 10170lm.

Dále dojde k rozšíření zálivu autobusové zastávky, vč. kompletní skladby konstrukce vozovky od hrany silnice II/314 (napojení kčních vrstev bude provedeno odstupňované).

b) účel užívání stavby

Hlavním účelem je zlepšení jízdních vlastností a zlepšení stavu vozovky v úseku silnice III/31514 v prostoru stykové křižovatky, zajištění bezpečného přechodu pro chodce v prostoru křižovatky v souladu s platnou legislativou (zkrácení délky přecházení, dělený přechod s ochranným ostrůvkem), vč. jeho bezbariérového zpřístupnění v ploše stávajících chodníků v okolí, a výměnu stávajících poškozených obrubníků za nové. Rozšířením zálivu autobusové zastávky dojde k zajištění plynulejšího najetí autobusu k hraně zastávky.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Neřeší se. Žádné výjimky nejsou k záměru potřeba.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky od dotčených orgánů státní správy jsou zpracovány do dokumentace stavby. Převážně se jedná o podmínky související se samotnou realizací stavby.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětná stavba je pracovní rozdělena na tři části, resp. na tři stavební objekty.

Oprava asfaltového krytu a vybudování středového ostrůvku křižovatky v Dolní Čermné

SO 01.1 Celoplošná oprava vozovky

SO 01.2 Středový ostrůvek

Oprava obrub vozovky, vč. úpravy zálivu BUS na náměstí v Dolní Čermné

SO 02.1 Komunikace a zpevněné plochy

Oprava asfaltového krytu a vybudování středového ostrůvku křižovatky v Dolní Čermné

SO 01.1 – Celoplošná oprava vozovky

Jedná se o opravu/obnovu obrusné vrstvy asfaltového krytu v úseku silnice III/31514, resp. celoplošnou opravu stávající vozovky v prostoru stykové křižovatky silnice III/31514 a silnice II/314. vč. vybudování nového ochranného ostrůvku stávajícího přechodu pro chodce (viz. SO 01.2).

Návrh obnovy obrusné vrstvy krytu je řešen v lokálním úseku silnice III/31514. Jedná se o zbývající část úseku stávající vozovky, který nebyl v minulosti opraven. Obnova krytu je tedy řešena lokálně, a to od hrany silnice II/314, kde je viditelná spára v asfaltovém povrchu (v minulosti již opravované silnice II/314), až po stávající spáru v asfaltovém povrchu po

opravě vozovky silnice III/31514 směrem na Jakubovice (za výjezdem z místní komunikace od obecního úřadu a pošty).

Obnova, resp. celoplošná oprava ohrubné vrstvy vozovky zahrnuje odfrézování ohrubné vrstvy krytu a opětovné zhotovení ohrubné vrstvy krytu.

Odfrézování povrchu je navrženo v min. tl. 50mm, povrch bude očištěn, proveden spojovací postřik, provedena vyrovnávací vrstva z asfaltového betonu a následně provedena nová pokládka ohrubné vrstvy krytu v tl. 50mm.

V úsecích napojení na stávající hrany vozovky, bude provedeno zaříznutí hrany kotoučovou pilou, a to před (odfrézováním) i po pokládce ohrubné vrstvy, vzniklá spára bude utěsněna asfaltovou modifikovanou záplivkou. Napojení konstrukční vrstvy nové i stávající vozovky bude plynulé.

V rozsahu nového středového ochranného ostrůvku dojde nejen k odfrézování ohrubné vrstvy krytu, ale i k odstranění všech zbylých asfaltových vrstev do úrovně podkladních štěrkových vrstev bez pojiva (odhad tl. cca. 20cm, bude ověřena na stavbě).

Dále budou dotčené znaky inženýrských sítí (poklopy šachet, vpustí a všechny krycí hrnce šoupat) upraveny do výšky nových povrchů.

Předpokladem je, že celoplošná oprava povrchu vozovky bude provedena až po zhotovení středního dělicího ostrůvku, kompletní výměně betonových obrubníků v hraně vozovky a po provedení rozšířené části záplivy autobusové zastávky. Je doporučeno, aby pokládka asfaltových vrstev probíhala v jednom sledu.

K odvodnění povrchu vozovky budou využity stávající odvodňovací prvky - uliční vpustí, které budou výškově rektifikovány do úrovně nových povrchů. Odvodnění pláně není stavbou dotčeno.

SO 01.2 – Středový ostrůvek

Předmětem je nový návrh středního dělicího ochranného ostrůvku v trase stávajícího přechodu pro chodce. Bude se tak jednat o dělený přechod pro chodce, a přispěje ke zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení silnice III/31514 (v souladu s platnou legislativou – zkrácení délky přecházení). V současné době je stávající přechod pro chodce nevyhovující právě z důvodu délky přecházení.

Návrhem středního ochranného ostrůvku dojde k oddělení jízdních pruhů a ke kanalizování dopravních směrů v prostoru stykové křižovatky. Zároveň se zkrátí délka přecházení v ose přechodu na 4,76m a 4,03m. Minimální šířky zachovaných jízdních pruhů tak činí 3,50m a 3,69m z důvodu zajištění průjezdu vozidel SÚS v době zimní údržby.

Základní šířka ochranného středního ostrůvku je navržena min. 2,50m, čela ostrůvku jsou zvýšena o +15cm žulovými obrubníky OP3, v místě přecházení je žulový obrubník snížen na +2cm nad povrch přilehlé vozovky.

Pochozí plocha ostrůvku je navržena zvýšená o +2cm nad povrch přilehlé vozovky (po úpravě asfaltového povrchu). V pochozí části plochy ostrůvku jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4m a signální pásy šířky 0,8m z dlažby z konglomerovaného kamene barvy černé, lemované rovinou deskou š. 0,25m barvy bílé.

Povrch středového ostrůvku je navržen z mozaikové dlažby 50/50.

Na středový ostrůvek, resp. na obě čela ostrůvku navazuje dlážděná plocha vozovky ve tvaru kapky v délkách 7,5m na obě strany od čela ostrůvku, k usměrnění (kanalizování) dopravních směrů při průjezdu křižovatkou. Kapka je navržena v proměnné šíři 2,5m až 1,5m, s plynulým přechodem své šířky.

Kapka je navržena ze žulové dlažby 100/100, povrch kapky je výškově řešen se vzepětím s max. převýšením +8cm nad povrch přilehlé asfaltové vozovky. Vzepětí vychází od kraje do středu kapky. Hrana kapky je lemována zapuštěnou linkou žulové kostky 100/100 to betonu v úrovni povrchu asfaltové vozovky. (*Alter. spáry v dlažbě je možné utěsnit asfaltovou modif. záplivkou*).

Oprava obrub vozovky, vč. úpravy záplivy BUS na náměstí v Dolní Čermné

SO 02.1 – Komunikace a zpevněné plochy

V rámci této části objektu je řešena výměna stávajících betonových poškozených obrubníků za nové betonové obruby podél hrany vozovky silnice III/31514 a silnice II/314, a rozšíření záplivy autobusové zastávky, vč. kompletní skladby konstrukce vozovky rozšířené části záplivy zastávky.

Dále jsou v rámci objektu řešeny navazující chodníkové plochy podél komunikace, a to pouze v rozsahu přechodů pro chodce, a dále v lokálních pásech podél nově osazených obrubníků.

Chodníkové plochy jsou tak dotčeny v minimálním možném rozsahu pro plynulé navázání na nové obruby.

Výměna stávajících betonových poškozených obrubníků za nové betonové obrubníky je řešena po obou stranách vozovky silnice III/31514 v prostoru stykové křižovatky, resp. v úseku plánované opravy obrusné vrstvy krytu silnice III/31514 (viz. SO 01.1). Výměna obrubníku je však navržena a prodloužena i podél jižní hrany silnice II/314, a to po rozjezd napojení místní komunikace před obecní úřad směrem do centra, a opačným směrem na Horní Čermnou po vjezd na sousední pozemek par. č. 329/2.

Stávající betonové obrubníky budou odstraněny, vč. betonového lože, následně bude provedeno osazení nových betonových obrubníků s převýšením +12cm nad povrch budoucí upravené vozovky (SO 01.1). V místě přechodu pro chodce bude nový obrubník osazen sníženým s převýšením +2cm nad povrch vozovky (bezbariérové řešení), navazující chodníková plocha bude snížena na celou svoji šířku.

Obrubníky budou uloženy do bet. lože min. tl. 150mm s boční opěrou s podsypem ze štěrkodrti min. tl. 100mm. Přechodové úseky sníženého obrubníku jsou řešeny na délku 1,0m.

Uložení nových obrubníků v úseku, kde nebude provedena oprava obrusné vrstvy krytu, tj. v úseku podél hrany vozovky silnice II/314, bude stávající hrana vozovky podél obruby zaříznuta, stávající obruba odstraněna, následně osazena nová obruba, a vzniklá spára bude utěsněna asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Výměna obruby podél chodníkových ploch si vyžádá lokální předláždění pásu dlažby v ploše chodníku. Chodníkové plochy jsou tak dotčeny v minimálním možném rozsahu pro plynulé navázání na nové obruby.

Úprava chodníku je však navržena a řešena v místě přechodu pro chodce, kde dojde v rozsahu snížené obruby k doplnění varovných pásů š. 0,4m (do místa výšky obruby +8cm) a signálního pásu šířky 0,8m z dlažby pro nevidomé s výstupky odlišné barvy (barva černá/antracitová) od plochy chodníku. V daném prostoru bude snížena celá plocha chodníku (šířka chodníku je zde cca. 2,1m), a opětovně předlážděna. Povrch stávajícího chodníku je z betonové dlažby, je doporučeno provést lemování v okolí varovného a signálního pásu úpravou z dlažby bez falzet v šíři 0,25m.

Na opačné straně přechodu pro chodce je úprava řešena v rámci celé úpravy plochy náměstí v okolí objektu č.p. 234 (parc. č. 330) – řešeno jinou stavbou.

Během stavby bude zajištěna min. šířka průchodu dotčeným chodníkem min. 0,9m, v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb..

Dále dojde k výměně světelného zdroje na stávajícím stožáru lampy VO za výkonnější EKO-LED 75 ZEUS P/L, příkon 75W, počet LED 38, světelný tok 10170lm. Návrh byl předběžně konzultován se zástupcem spol. Empemont s.r.o., a s DI PČR.

Součástí projektu je i rozšíření, resp. prodloužení zálivu autobusové zastávky. Úprava je navržena v délce cca. 7,04m, s náběhem cca. 7m a odsazením od přechodu pro chodce o 4,5m (celková délka činní cca. 18,5m), od stávajícího přechodu pro chodce. Úprava je navržena v max. možné délce (dle místních podmínek), na úkor pásu veřejné zeleně mezi přechodem a současnou zastávkou. Nově bude provedena kompletní skladba konstrukce vozovky v rozšířené části zálivu. Vozovka bude ohraničena betonovými obrubníky s převýšením +12cm nad povrch vozovky (v daném úseku není nástupní hrana zastávky).

Napojení nové části vozovky na stávající bude provedeno odstupňované po á 0,3m, hrana bude zaříznuta kotoučovou pilou, vzniklá spára bude utěsněna asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Na sousední ploše chodníku (podél rozšířené části zálivu) bude provedeno předláždění pásu podél nově osazené obruby, v místě stávajícího přechodu pro chodce přes silnici II/314 bude v ploše chodníku doplněn signální pás š. 0,8m (varovný pás je stávající) v barvě červené z dlažby pro nevidomé s výstupky, až k umělé vodící linii tvořenou zvýšeným obrubníkem +6cm na vnější straně chodníku. Předpokladem je kompletní předláždění dané plochy chodníku v místě přechodu pro chodce.

Během stavby bude zajištěna min. šířka průchodu dotčeným chodníkem min. 0,9m, v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb..

Navrhované úpravy nebudou mít vliv na odvodnění dotčených komunikací, bude zachováno stávající. K odvodnění povrchu vozovky budou využity stávající odvodňovací prvky - uliční vpusti, které budou výškově rektifikovány do úrovně nových povrchů.

Napojení konstrukce nové a stávající vozovky – obecné zásady:

Napojení nové a stávající vozovky bude provedeno odstupňované, kde jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky budou vzájemně odsazeny s překryvem min. o 0,30m. Spára bude proříznuta a utěsněna asfaltovou zálivkou (nejlépe metoda slnutí).

Napojení jednotlivých konstrukčních vrstev bude provedeno odstupňovaně min. po 30 cm.

Pracovní spáry v asfaltových vrstvách:

Předpoklad vzniku pracovních spár je při postupné etapizaci pokládky (vzhledem k rozsahu stavby je doporučeno se spárám vyhnout).

Podélná pracovní spára v jedné vrstvě musí být posunuta proti spáře ve vrstvě přímo pod ní nejméně o 30 cm. Podélné i příčné spáry je nutno vhodnými opatřeními stejnoměrně utěsnit. Před pokládkou dalšího pruhu se napojuvaná plocha zařízne a nalije ředěnou zálivkou. U obrusné vrstvy bude na povrchu na styku vrstev profrézována komůrka o šířce 10 mm a hloubce 30 mm a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Hutnění asfaltových vrstev – obecné zásady:

Hutnění asfaltových vrstev bude prováděno podle zásad stanovených TKP staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy a spojů – Kapitola 7, Hutnění asfaltové vrstvy.

Hutnění asfaltových vrstev u okraje vozovky se předpokládá pojezdem menšího válce. Dohutnění v rozích pomocí vibrační desky.

Během pokládky je třeba dále dbát zvýšené pečlivosti při hutnění v blízkosti vpustí, šachet a obrubníků, aby nedocházelo k poškození hrany.

Zpevněné plochy byly navrženy v souladu se zákonem č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích, vyhláškou č. 104/1997Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a dále dle platných ČSN a technických podmínek, zejména ČSN 736110 – projektování místních komunikací, ČSN 736102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 736425-1 Navrhování zastávek, TP170 – Navrhování vozovek PK a vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není chráněna, není kulturní památkou. Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkování množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyžaduje nároky na energie, telekomunikace a nemá nároky na odběr vody. Stavba sama o sobě nevyžaduje potřebu energií.

V případě potřeby vody pro stavbu, bude voda dovážena z nejbližšího vhodného místa nebo ze stanoveného odběrového místa určené správcem sítě vodovodu. Místo odběru vody zabezpečí investor / zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

Staveniště bude odvodněno z jeho zpevněných i nezpevněných ploch gravitačně.

Vzhledem k zemním pracím, je nutné zemní práce provádět pouze za suchého období / podnebí. V případě dešťů bude nutné práce přerušit, nebo zajistit odtoky, či čerpání vody mimo výkopy v rozsahu stavby do níže položených ploch.

Odpady:

Vzhledem k charakteru stavby lze předpokládat, že během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu.

Nakládání s odpady ze stavby bude prováděno dle: zákona č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění, vyhlášky č. 8/2021Sb. Katalog odpadů, vyhlášky č. 273/2021Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány, buď do

shromažďovacích nádob, nebo odvozem na legální skládky a úložiště (zajištěno dodavatelem stavby).

Povinností původce odpadů je, kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů, především jejich minimalizace.

Jedná se o následující dokumenty:

Dne 1. 1. 2021 nabyl účinnosti zákon č. 541/2020Sb., o odpadech.

- zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb. - Katalog odpadů
- vyhláška č. 273/2021 Sb. - O podrobnostech nakládání s odpady

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (asfalt – vozovka; kamenivo – krajníky, šterkové vrstvy vozovek bez asfaltového pojiva; beton – betonové lože, vpusti, šachty, základy; ocel – sloupky značek; vytěžená nevhodná zemina, kterou nelze opětovně použít; dřevo – prvky bednění; průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO (zajistí zhotovitel).

Odfрезovaná/vybouraná část asfaltového krytu stávající vozovky bude odvezena na skládku (zajistí zhotovitel).

Odpad bude tříděn, vyvážení odpadu dle potřeby na skládku pro tento odpad určenou.

*U zemin vytěžených v rámci předmětné stavby bude předpokládáno, že se bude jednat o zeminy zařazené jako **využitelný vedlejší produkt stavby** a opětovně uloženy v rámci stavby na pozemky stavby nebo sousední pozemky investora pro lokální vyrovnaní terénu v řešené lokalitě. Přebytky zeminy budou odvezeny pro další případné využití v rámci terénních úprav v obci, příp. na skládku. V případě nevhodné zeminy, kterou nelze opětovně využít bude odvezena na skládku.*

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou č. 273/2021Sb.

Odpad bude na staveništi tříděn, podle množství a charakteru odpadu bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

- dodavatel stavby bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména §8, §12, §13 a §15 zákona o odpadech
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit dle zákona o odpadech, musí převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené subjektem, oprávněným k nakládání s odpady.
- s odpady bude nakládáno pouze v zařízeních k tomu určených (§13 odst. 1 zákona o odpadech).
- o vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s vyhláškou č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Předmětným projektem nejsou v rámci daného stupně dokumentace stanovena a udávána množství *(není zpracován skutečný soupis prací pro daný stupeň dokumentace)*.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Lhůta výstavby – stavby: předpoklad 1 měsíc

Zahájení i dokončení stavby se předpokládá v období: 05/2023 – 06/2023

Stavbu se předpokládá realizovat v jedné etapě, tedy jako celek

Stavba bude předána a uvedena do provozu po celkovém jejím dokončení

Stavba bude realizována jako celek dle postupu výstavby zhotovitele s cílem tak, aby se co nejvíce eliminoval dopad uzavírek na stávající komunikaci a přístup/příjezd na okolní pozemky.

Časový plán, harmonogram stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby
Pozn.:

Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na získání požadovaného stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby. S ohledem na skutečnou dobu potřebnou pro získání výše uvedeného povolení, bude případně datum zahájení výstavby upraveno.

Nejsou známy související stavby jiných stavebníků. Stavba není věcně ani časově vázána na stavby jiných stavebníků.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)**

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá, že stavba bude předána do užívání jako celek bezprostředně po jejím dokončení. Nepředpokládá se užívání stavby před jejím dokončením.

- k) orientační náklady stavby**

V rámci zpracování předmětného stupně projektové dokumentace nejsou známy orientační náklady stavby. V dalším stupni projektové dokumentace bude zpracován oceněný soupis prací.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Základní kompozice návrhu stavby je předurčena stávajícími parametry vozovky silnice II/314, silnice III/31514 a chodníky podél vozovky. Návrh tak vychází z daných prostorových možností, kde vymezený prostor se nachází v zastavěném stabilizovaném území v centru obce.

Navrhovaná úprava stavby zachovává soulad s charakterem území – dopravní stavba je vsazena do plochy dopravní infrastruktury DS.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Předmětem je obnova, resp. celoplošná oprava obrusné vrstvy krytu stávající vozovky v prostoru stykové křižovatky silnice III/31514 a silnice II/314. vč. vybudování nového ochranného ostrůvku stávajícího přechodu pro chodce, a dále výměnu stávajících poškozených obrubníků za nové podél hrany vozovky, v centru obce Dolní Čermná. Součástí projektu je i rozšíření, resp. prodloužení zálivu autobusové zastávky.

Navrhované úpravy zachovávají původní tvar a průběh silnice II/314 a silnice III/31514, vč. zachování tras chodníkových ploch.

Materiálové a barevné řešení:

Vozovka:	asfaltový povrch
Středový ostrůvek – pochozí část:	mozaiková dlažba 50/50, barva přírodní, vzor řádková na vazbu
Středový ostrůvek - kapka:	žulová dlažba 100/100, barva přírodní, vzor oblouková / vějířová vazba
Chodníky:	betonová dlažba tl. 60, barva šedá, povrch standard, dlažba shodného typu jako stávající (bude upřesněno investorem stavby)
Slepecká dlažba:	betonová dlažba 200x100, tl. 80mm s výstupky barvy antracitové, barvy červené (v ploše chodníku - přechodu přes silnici II/314), podél varovných a signálních pásů bude dlažba bez falzet v š. 0,25m

Slepecká dlažba:	konglomerovaný kámen, barva antracit, <i>v ploše chodníku s povrchem z kamenné mozaiky</i>
Rovinné desky:	kamenná deska 250/250, barva přírodní (<i>po obvodu varovných a signálních pásů z kongl. kamene</i>)
Linka dlažby:	žulová kostka 100x100, po obvodu kapky
Betonové obrubníky	silniční 150/250/1000, šedé, standard přechodové 150/150-250/1000 (L, R) snížené nájezdové 150/150/1000
Žulové obrubníky OP3	– 200/250/1000

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazující, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Předmětná stavba je pracovně rozdělena na tři části, resp. na tři stavební objekty.

Oprava asfaltového krytu a vybudování středového ostrůvku křižovatky v Dolní Čermné

SO 01.1 Celoplošná oprava vozovky

SO 01.2 Středový ostrůvek

Oprava obrub vozovky, vč. úpravy zálivu BUS na náměstí v Dolní Čermné

SO 02.1 Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem je obnova, resp. celoplošná oprava obrusné vrstvy krytu stávající vozovky silnice III/31514, v prostoru stykové křižovatky silnice III/31514 a silnice II/314, vč. vybudování nového ochranného dělicího středového ostrůvku stávajícího přechodu pro chodce, a dále výměnu stávajících poškozených obrubníků za nové podél hrany vozovky, v centru obce. Součástí projektu je i rozšíření, resp. prodloužení zálivu autobusové zastávky.

Dále dojde k výměně světelného zdroje na stávajícím stožáru lampy VO za výkonnější EKO-LED 75 ZEUS P/L, příkon 75W, počet LED 38, světelný tok 10170lm.

Detailní popis viz. odstavec: **B.2.1 f)**

Návrh zpevněných ploch:

Navržené skladby konstrukcí vozovek a chodníků jsou v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

V úseku opravy/obnovy vozovky silnice III/31514 bude provedena pouze obrusná vrstva krytu na stávající skladbu kce vozovky.

V rozsahu prodloužení zálivu zastávky je navržena kompletní skladba konstrukce vozovky pro TDZ IV, což odpovídá počtu TNV do 500 TNV/24hod, a návrhovou úroveň porušení D1. Skladba konstrukce vozovky je posuzována dle TNV, to je zásadní pro návrh skladby kce vozovky zpevněných ploch, které zde představuje pouze ojedinělý pojezd autobusu linkové dopravy (nízká četnost zastavení = počítáno dvojnásobné zatížení na vozovku).

Skladba konstrukce chodníku je navržena pro třídu dopravního zatížení CH, návrhovou úroveň porušení D2.

Podél nově osazených betonových obrubníků bude hrana stávající vozovky zaříznuta kotoučovou pilou před i po osazení obrubníků v celé jejich délce, vzniklá spára bude po osazení nové obruby utěsněna asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zaříznuté hrany asfaltu budou provedeny i okolo vpustí či šachet, vč. následného utěsnění spár asfaltovou modifikovanou zálivkou.

V rozsahu nové skladby konstrukce vozovky zálivu zastávky, bude pro zajištění řádné životnosti dané zpevněné plochy provedena úprava podloží AZ v mocnosti 0,3 m, k dosažení požadovaných únosností, které mají zásadní vliv právě na životnost dané plochy.

V rámci PD je navržena kompletní úprava aktivní zóny (AZ) zpevněných pojezdových ploch formou výměny zemin AZ vrstvou ŠD 0/32, min. tl. 0,3m.

Skladba konstrukce vozovky – oprava / obnova stávající vozovky

Asfaltový beton, střednězrný	ACO 11+	50mm	ČSN EN 13108-1
Vyrovňovací vrstva - Asfaltový beton, střednězrný	ACO 11		ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík PS:E (0,3kg/m ²)			ČSN 73 6129

Odfrezování původní obrusné vrstvy krytu v tl. 50mm.

Skladba konstrukce vozovky – záliv zastávky (D1-N-6-IV, PIII)

Asfaltový beton, střednězrný	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík PS:E (0,3kg/m ²)			ČSN 73 6129
Obalované kamenivo, střednězrné	ACP 16+	80mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík PI:E (1kg/m ²)			ČSN 73 6129
Kamenivo zpevněné cementem	SC/C _{8/10}	150mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (alt. 0/63)	ŠDA	200mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		470mm	Edef,2=45MPa + výměna podloží

Skladba konstrukce středového ostrůvku – kapka ostrůvku

Žulová dlažba 100x100	DL	100mm	ČSN 736131-1(2,3)
Lože	MC	50mm	ČSN 736131-1(2,3)
Kamenivo zpevněné cementem	SC/C _{8/10}	120mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0/32 (dopl. podkladu)	ŠDA	100mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		370mm	

Skladba konstrukce středového ostrůvku – chodníková část (pochozí)

Žulová dlažba - mozaika 50x50 *)	DL	50mm	ČSN 736131-1(2,3)
Lože (4-8)	L	50mm	ČSN 736131-1(2,3)
Štěrkodrt' 0/32 (dopl. podkladu)	ŠDA	100-150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		200-250mm	

Skladba konstrukce chodníku; D2-D-1-CH, PIII

Betonová dlažba *) (typ dle stav. stavu)	DL	60mm	ČSN 736131-1(2,3)
Lože (4-8)	L	40mm	ČSN 736131-1(2,3)
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	200mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		300mm	

*) Zásyp dlažby – křemičitý písek fr. 0-2

Varovné a signální pásy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm s výstupky barvy antracitové. V ploše chodníku – v místě přechodu pro chodce přes silnici II/314 barvy červené. Podél varovných a signálních pásů bude provedena dlažba bez falzet v š. 0,25m

Varovné a signální pásy v prostoru středového ostrůvku jsou navrženy z konglomerovaného kamene, barvy antracitové.

V ploše chodníku s povrchem z kamenné mozaiky, jsou po obvodu slepecké dlažby navrženy rovinné desky - kamenná deska 250/250, barva přírodní (po obvodu varovných a signálních pásů z kongl. kamene)

Pro zajištění řádné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti E_{DEF,2}:

- zemní pláni: Edef,2 = 45 MPa (doporučeno 60 MPa)
- vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 80 MPa (u chodníku 50-60MPa)

V rozsahu prováděné stavby je navržena úprava aktivní zóny všech zpevněných ploch v min. tl. 0,30m. Úprava AZ provedena kompletní výměnou zeminy podloží za zeminy vhodné do podloží AZ (projektem navržena štěrkodrt' ŠD(0-32). Po zplanýrování do požadovaných nivelet následuje hutnění, tak aby byly splněny min. hodnoty zhut. pláň dle platných ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 a byla pláň nenamrzavá.

Kvalita podloží vozovek má však dopad na celkovou životnost celé skladby konstrukce vozovky.

Všechny obručníky budou uloženy do bet. lože min. tl. 150mm s boční opěrkou s podsypem ze štěrku min. tl. 100mm.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nevyžaduje nároky na potřebu energií.

c) celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na odběr vody.

V případě potřeby vody pro stavbu, bude voda dovážena z nejbližšího vhodného místa nebo ze stanoveného odběrového místa určené správcem sítě vodovodu. Místo odběru vody zabezpečí investor / zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

Staveniště bude odvodněno z jeho nezpevněných ploch gravitačně.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu.

Nakládání s odpady ze stavby bude prováděno dle: zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění, vyhlášky č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů, vyhlášky č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány, buď do shromažďovacích nádob, nebo odvozem na legální skládky a úložiště (zajištěno dodavatelem stavby).

Povinností původce odpadů je, kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů, především jejich minimalizace.

Jedná se o následující dokumenty:

Dne 1. 1. 2021 nabyt účinnosti zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

- zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb. - Katalog odpadů
- vyhláška č. 273/2021 Sb. - O podrobnostech nakládání s odpady

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (asfalt – vozovka; kamenivo – krajníky, štěrkové vrstvy vozovek bez asfaltového pojiva; beton – betonové lože, vpusti, šachty, základy; ocel – sloupky značek; vytěžená nevhodná zemina, kterou nelze opětovně použít; dřevo – prvky bednění; průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO (zajistí zhotovitel).

Odfrezovaná/vybouraná část asfaltového krytu stávající vozovky bude odvezena na skládku (zajistí zhotovitel).

Odpad bude tříděn, vyvážen odpad dle potřeby na skládku pro tento odpad určenou.

*U zemin vytěžených v rámci předmětné stavby bude předpokládáno, že se bude jednat o zeminy zařazené jako **využitelný vedlejší produkt stavby** a opětovně uloženy v rámci stavby na pozemky stavby nebo sousední pozemky investora pro lokální vyrovnání terénu v řešené lokalitě. Přebytky zeminy budou odvezeny pro další případné využití v rámci terénních úprav v obci, příp. na skládku. V případě nevhodné zeminy, kterou nelze opětovně využít bude odvezena na skládku.*

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb.

Odpad bude na staveništi tříděn, podle množství a charakteru odpadu bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

- dodavatel stavby bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména §8, §12, §13 a §15 zákona o odpadech
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit dle zákona o odpadech, musí převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené subjektem, oprávněným k nakládání s odpady.
- s odpady bude nakládáno pouze v zařízeních k tomu určených (§13 odst. 1 zákona o odpadech).
- o vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s vyhláškou č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Předmětným projektem nejsou v rámci daného stupně dokumentace stanovena a udávána množství (*není zpracován skutečný soupis prací pro daný stupeň dokumentace*).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na telekomunikace. Nároky na kapacity veřejných sítí stavba nevyžaduje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V ploše chodníků jsou v místech přechodů pro chodce a v místech vstupů na vozovku doplněny varovné pásy šířky 0,4m a signální pásy š. 0,8m z dlažby pro nevidomé s nepravidelnými výstupky, upozorňující na vstup na vozovku. Dále jsou varovné a signální pásy společně s rovinnými deskami doplněny v ploše chodníku s mozaikovou dlažbou. Rovinné desky oddělující dlažbu pro nevidomé od dlažby mozaikové – rovinná deska min. š. 0,25m. Varovné pásy budou provedeny do místa výšky obrubníku min. +8cm nad povrch vozovky příp. v rozsahu možného přecházení.

Od signálních pásů jsou navrženy umělé vodící linie pomocí zvýšených obrubníků o +6cm nad povrch plochy chodníku na jejich vnější straně.

Dále bude zajištěno barevně kontrastní odlišení varovných i signálních pásů od plochy okolního chodníku. Pro zhotovování varovných i signálních pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky. Pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva). Materiály pro varovné i signální pásy musí splňovat podmínky Nařízení vlády č.163/2002Sb. a TN.

V místech vstupů na vozovku a v místech přechodů pro chodce je navrženo snížení celé plochy chodníku max. +2cm nad povrch přilehlé vozovky.

Zpevněné povrchy musí být rovné, pevné a upravené proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp pak $0,6 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.

Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, zahrazovací sloupky či stromy, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 900 mm. Rampové části v chodníku budou ve sklonu max. 1:8 (12,5%).

Dotčené části chodníku jsou řešeny s příčným sklonem max. 2%, podélný sklon je navržen dle průběhu přilehlé stávající komunikace. Přirozená vodící linie je zajištěna zvýšenou hranou obrubníku o +6cm nad povrch plochy chodníku nebo vodící dlažbou se žlábkem, nebo hranou stávajících objektů budov či oplocení s podezdívkou.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při běžném užívání neklade navržená stavba na uživatele z hlediska bezpečnosti při jejím užívání žádné zvláštní nároky známé v tomto stupni projektové dokumentace.

Kvalita stavby bude zajištěna použitím schválených (certifikovaných) materiálů a výrobků pro stavby a jejich instalací odbornými firmami.

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Dále jsou zohledněny prvky vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výrobky použité při výstavbě musí splňovat technické požadavky dané zákonem č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a příslušná nařízení vlády, zejména č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Provoz a bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci je dán zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na PK a prováděcího předpisu vyhláškou MDS ČR č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

V souladu s výše uvedenými předpisy, je v projektu zachováno svislé i vodorovné dopravní značení a navrženo nové značení doplňující stávající.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Zájmové území se nachází v centru obce Městys Dolní Čermná, resp. v prostoru stykové křižovatky silnic II/314 a III/31514 v katastrálním území Dolní Čermná (628883), okrese Ústí nad Orlicí.

V současné době je stavba situována na stávajících nezastavěných plochách, je vsazena do prostoru stykové křižovatky silnic II/314 a III/31514, na náměstí v centru obce Dolní Čermná. Úprava vozovky je řešena tak, aby byly respektovány hrany stávajícího asfaltového zpevnění vozovky, a zásah do okolních ploch byl minimální.

Jedná se o východní část centrálního území obce, utvářející východní hranici náměstí.

Úpravou projde úsek komunikace silnice III/31514, která v minulosti neprošla opravou. Jedná se o zbývající část úseku stávající vozovky, který nebyl v minulosti opraven. Obnova krytu je tedy řešena lokálně, a to od hrany silnice II/314, kde je viditelná spára v asfaltovém povrchu (v minulosti již opravované silnice II/314), až po stávající spáru v asfaltovém povrchu po opravě vozovky silnice III/31514 směrem na Jakubovice (za výjezdem z místní komunikace od obecního úřadu a pošty).

Oba konce předmětné úpravy vozovky navazují na již rekonstruované úseky, jak průtahu silnice II/314 (průtah obcí), tak i silnice III/31514 směrem na Jakubovice. V současné době jsou na povrchu vozovky viditelná místa, resp. spáry nového a starého asfaltového povrchu vozovky.

V prostoru křižovatky je situován stávající přechod pro chodce. V současné době parametry přechodu neodpovídají, resp. nevyhovují současným platným normám a předpisům – jedná se hlavně o délku přecházení přes vozovku. Je tak navržena nová úprava stávajícího přechodu pro chodce.

Stávající betonové obrubníky lemující asfaltovou vozovku jsou v současném stavu značně poškozené jak mechanicky, tak i povětrnostními vlivy – rozpraskané, rozdrolené, ulámané až chybějící.

V rozsahu zájmového území jsou vedeny stávající inženýrské sítě, které jsou v návrhu stavby zohledněny a respektovány. V rozsahu projektu nejsou řešeny přeložky stávajících inženýrských sítí. Předmětná stavba přeložky stávajících inženýrských sítí nevyžaduje. V rozsahu stavby dojde pouze k výškové rektifikaci stávajících znaků inženýrských sítí – všech poklopů, vstupů a krycích hrnců šoupat, které budou upraveny do výšky nových povrchů.

b) popis navrženého řešení

Detailní popis viz. odstavec: B.2.1 f)

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- | | |
|-------------------|--|
| Silnice III/31514 | <ul style="list-style-type: none"> - lokální obnova asfaltové obrusné vrstvy krytu - vybudování nového ochranného středového ostrůvku v místě přechodu pro chodce - výměna stávajících obrubníků za nové obrubníky - lokální úprava chodníkové plochy v místě přechodu pro chodce, a úprava pásu chodníkové plochy podél nově osazených obrubníků - výměna světelného zdroje na stávajícím stožáru lampy VO za výkonnější |
| Silnice II/314 | <ul style="list-style-type: none"> - lokální výměna stávajících obrubníků za nové obrubníky - rozšíření, resp. prodloužení zálivu autobusové zastávky - lokální úprava chodníkové plochy v místě stávajícího přechodu pro chodce |

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Stavbou dotčené komunikace jsou:

- | | |
|---------------------|--------------------------------------|
| - silnice II/314 | silnice II. třídy, v kategorii S7,5 |
| - silnice III/31514 | silnice III. třídy, v kategorii S6,5 |

- parametry a zdůvodnění trasy:

Parametry dotčených výše uvedených stávajících komunikací jsou neměnné.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

V prostoru staveniště **je nutné před zahájením zemních a stavebních prací veškeré sítě vytyčit jednotlivými jejich správci a zemní práce v ochranném pásmu sítí provádět ručně a výhradně v souladu se souhlasem a pokyny jejich správců, resp. za podmínek jím stanovených.**

Poloha stávajících inženýrských sítí byla převzata a překreslena z došlých vyjádření od jednotlivých správců sítí. Tyto **zákresy stávajících inženýrských sítí jsou pouze orientační a nemohou sloužit jako vytyčovací schéma.**

Před zahájením stavby je doporučeno provést pasportizace stávajícího stavu na okolních objektech vystavených staveništní dopravě a stavbě samotné - **pasportní (foto/video) dokumentace stávajících objektů, opěrných a zárubních zdí, oplocení a dotčených komunikací v úseku stavby a v trase vedení staveništní dopravy** dle předchozího projednání se správci, vč. chodníků a nároží sousedních objektů v okolí stavby). **V případě poškození těchto objektů a komunikací v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou, bude provedena oprava na náklady investora,** a zároveň tak lze předejít případným budoucím nesrovnalostem v posuzování, co bylo či nebylo poškozeno.

Zemní práce jsou v rámci stavby spíše lokálního charakteru. Stavba je situována na stávajících zpevněných plochách vozovky silnice II/314 a III/31514, a sousedních chodníků podél vozovky. Zemní práce se budou týkat pouze v rozsahu rozšíření autobusového zálivu, do úrovně nové pláňe vozovky, resp. paraplaně s navrženou výměnou zeminy v aktivní zóně podloží.

Dále se budou zemní práce týkat v odstranění stávajících kcí původních zpevněných ploch – v daném rozsahu se ve větší míře jedná o odfrézování obrusné vrstvy krytu v mocnosti cca. 50mm, lokálního odtěžení šterkových vrstev v ploše středního dělicího ostrůvku a lože pod stávajícími dlážděnými chodníky.

Po odtěžení konstrukčních vrstev na požadované úrovně budou stávající ponechané konstrukční vrstvy vozovky a chodníku řádně vyspádovány a dohutněny.

V rozsahu stavby nejsou situovány žádné objekty určené k demolici.

V trase chodníku nejsou situované žádné keřové porosty ani stromy ke kácení pro uvolnění prostoru pro výstavbu.

V době zpracování předmětné dokumentace nebyl proveden žádný inženýrsko-geologický ani hydrogeologický průzkum. Vzhledem k umístění stavby, na již zkonsolidovaném stávajícím tělese silnice II/314, III/31514, a chodníku, je zde předpoklad únosného podloží. Případné násypy budou provedeny z vhodného nakupovaného materiálu pro násypy. *Je doporučeno před zahájením stavby provést IGP průzkum lokality pro stanovení skutečných půdních podmínek v lokalitě, a pro návrh úprav podloží stavby (zajistí zhotovitel po dohodě s investorem).*

V projektu je však předpoklad, že zeminy, které jsou předmětem výkopových prací a v úrovni pláně zpevněných ploch, nelze bez úprav či výměny opětovně použít do AZ zpevněných ploch.

V rozsahu prováděné stavby (v ploše rozšíření, resp. prodloužení zálivu zastávky) je tak navržena kompletní výměna zemin v podloží v mocnosti min. 0,30m za zeminy vhodné do podloží AZ. Po zplanýrování do požadovaných nivelet následuje hutnění, tak aby byly splněny min. hodnoty zhut. pláně dle platných ČSN, Edef,2 = 30-45MPa, doporuč. 60MPa; poměr Edef,2 / Edef,1 = 2,1 (2,3), v souladu s ČSN 736133 a ČSN 721006 a byla pláň nenamrzavá.

V rámci stavby budou provedeny kontrolní a průkazné zkoušky při hutnění násypů i AZ po vrstvách.

Je bezpodmínečně nutné provádět zemní práce v suchém ročním období a zamezit přístupu vody k podloží. V průběhu stavby je doručeno provést opatření k zachycení srážkových vod a předejít tak znehodnocení AZ a násypů v případě vydatných dešťových srážek – zajistí zhotovitel stavby.

Do násypů bude použita vhodná nakupovaná zemina (alt. využita stávající zlepšená zemina), která bude splňovat ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 a TP146). Násypové těleso bude řádně hutněno po vrstvách max. 0,25m na požadovanou míru zhutnění 95% - 97%PS, aktivní zóna 100%PS.

Pro opětovné ohumusování budoucích travnatých ploch se předpokládá vzhledem ke stísněným podmínkám nakupovaná ornice v tl. min. 0,15m a oseta travním semenem.

Dále se zemní práce budou týkat v dosypání podél obrubníku a dorovnání terénu po obvodu zpevněných ploch. Zemina na dorovnání terénu bude využita stávající vytěžená. Tyto plochy dosypů budou následně opatřeny ornici tl. min. 0,15m a osety travním semenem.

Pokud bude při stavebních pracích zjištěn nevhodný materiál, který nelze již dále zpracovat, bude odvážen na trvalou skládku, kterou zajistí investor / zhotovitel, jako součást svojí dodávky, v souladu se zákonem č. 541/2020Sb., vyhl. č. 8/2021Sb., a vyhl. č. 273/2021Sb..

Při provádění zemních prací v celém rozsahu stavby budou průběžně prováděny pravidelné průkazní a kontrolní zkoušky, v souladu s ČSN 736133 a ČSN 721006, v potřebných výškových úrovních - měřením modulu deformace, a to jednoznačně nejvhodněji statickou zatěžovací zkouškou. Celou problematiku zemních prací je vhodné konzultovat v průběhu vlastní výstavby s geotechnickým dozorem.

Zemní práce pro zpevněné plochy byly navrženy v souladu dle platných ČSN 736133, ČSN 721006, TKP 4, TP94 a TP97, vč. souvisejících předpisů.

Při provádění zemních prací budou dodrženy výše uvedené platné ČSN, technické podmínky a technické kvalitativní podmínky.

Zemní práce budou prováděny odbornou firmou, zabývající se zemními pracemi, dle zvoleného postupu a harmonogramu prací, který bude předmětem nabídky zhotovitele.

Mimořádnou pozornost je nutno věnovat hutnění zásypů rýh po podzemních vedeních (především v době výstavby inženýrských sítí). Je nezbytné, aby tyto byly hutněny po vrstvách a hutnění odpovídalo stanoveným normám a předpisům. Je doporučeno, aby

zásypy byly prováděny z vhodné zeminy dle ČSN 736133, TP146 a řádně hutněny dle ČSN 721006.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období. V době vydatných srážek je nutné stavbu odvodnit (ochránit přes srážkovými vodami), vodu čerpat, aby nedocházelo k podmáčení stavby.

V místech kabelových vedení pod pojižděnými plochami budou stávající kabely ochráněny chráničkami, případně tyto chráničky budou prodlouženy za zpevněné plochy.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 61 33 byla před prováděním konstrukčních vrstev vozovek a zpevněných ploch zemní pláň vyčištěna a **práce na pokládce konstrukčních vrstev zpevněných ploch nesmějí být zahájeny před převzetím pláňe.** Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Trvalé sklárky na přebytný výkopek a sutě stejně jako nakládání s nebezpečným odpadem jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony. V závěru prací budou trvalé plochy zemního tělesa ohumusovány v tloušťce min. 0,15m a osety travním semenem.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch:

Navržené skladby konstrukcí vozovek a chodníků jsou v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Detailní popis viz. odstavec: B.2.3 a)

Konstrukce byly modifikovány vzhledem k místním podmínkám.

Pro zajištění řádné životnosti nových zpevněných ploch je navržena úprava, resp. výměna podloží v mocnosti 0,3m, k dosažení požadovaných únosností, které mají zásadní vliv právě na životnost zpevněných ploch.

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

V rámci stavby se nenachází mostní zdi ani opěrné zdi.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů – rozpětí, délka, šířka, průjezdní a průchozí prostory

- základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
Projekt neobsahuje, netýká se této stavby
- Postup a technologie výstavby
Projekt neobsahuje, netýká se této stavby

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchů zpevněných ploch je zajištěno dostatečnými podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny k okraji plochy vozovky a následně svedeny do stávajících uličních vpustí.

Návrh odvodnění byl řešen tak, aby byly zachovány stávající odtokové poměry v lokalitě.

Navrhované úpravy nebudou mít vliv na odvodnění dotčených komunikací, bude zachováno stávající. K odvodnění povrchu vozovky budou využity stávající odvodňovací prvky - uliční vpusti, které budou výškově rektifikovány do úrovně nových povrchů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V projektu se nenachází tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

V projektu se nenachází obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny ani protihlukové stěny.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Projekt neobsahuje. Nejsou navrhována.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci předmětné stavby je nově navrženo vodorovné dopravní značení a opětovně použito nepoškozené stávající svislé dopravní značení.

Stávající značení bude zachováno a zohledněno při osazování značek nových.

Dopravní značení musí být navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům a doporučením platných předpisů, a to zejména:

- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Technické podmínky TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"
- Technické podmínky TP 133 "Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích"

Návrh dopravního značení je zpracován v samostatné výkresové příloze č. C.4 Situace - dopravní značení.

Obecné zásady pro dopravní značení:

Svislé dopravní značení (SDZ) - značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z AL slitin. Sloupky budou provedeny z ocelových žárově pozinkovaných trubek o průměru 70 mm s tl. stěny 3 mm, osazené do základových patek z betonu C16/20-XF2 o rozměrech 0,4x0,4x0,8m.

Svislé dopravní značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, vzorové listy staveb pozemních komunikací a TP65, musí splňovat požadavek třídy P3 ČSN EN 12899-1, optická účinnost činné plochy reflexní značky v souladu s tab. NA.1 přílohy ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značení (VDZ) – bude provedeno jednotným způsobem. VDZ bude provedeno z materiálu s dlouhodobou životností a schválen MD k užití na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení na vozovce se provede jako silnovrstvé v úpravě TERMOPLAST v případě provádění vodorovného značení na čerstvě položenou obrusnou vrstvu. V případě aplikace po 10 dnech od položení obrusné vrstvy se provede jako silnovrstvé v úpravě SPOTFLEX SILENT (čáry prováděné strojem) nebo SADURIT (znaky prováděné ručně).

Návrh dopravního značení bude odsouhlasen DI policií ČR.

c) veřejné osvětlení

Projekt neobsahuje návrh nového veřejného osvětlení.

V rámci stavby však dojde pouze k výměně světelného zdroje na stávajícím stožáru lampy VO za výkonnější EKO-LED 75 ZEUS P/L, příkon 75W, počet LED 38, světelný tok 10170lm. Návrh byl předběžně konzultován se zástupcem spol. Empemont s.r.o., a s DI PČR.



d) ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Projekt neobsahuje, nepředpokládají se.

e) clony a sítě proti oslnění

Projekt neobsahuje. Stavba nevyžaduje clony ani sítě proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektu
- b) základní charakteristiky
- c) související zařízení a vybavení
- d) technické řešení
- e) postup a technologie výstavby

Projekt neobsahuje.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje, netýká se této stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem je obnova, resp. celoplošná oprava obrusné vrstvy krytu stávající vozovky silnice III/31514, v prostoru stykové křižovatky silnice III/31514 a silnice II/314, vč. vybudování nového ochranného dělicího středového ostrůvku stávajícího přechodu pro chodce, a dále výměnu stávajících poškozených obrubníků za nové podél hrany vozovky, v centru obce. Součástí projektu je i rozšíření, resp. prodloužení zálivu autobusové zastávky.

Dále dojde k výměně světelného zdroje na stávajícím stožáru lampy VO za výkonnější EKO-LED 75 ZEUS P/L, příkon 75W, počet LED 38, světelný tok 10170lm.

Navrhované úpravy zachovávají původní tvar a průběh silnice II/314 a silnice III/31514, vč. zachování tras chodníkových ploch.

Detailní popis viz. odstavec: B.2.1 f)

Úpravou nedochází ke zúžení hlavních přístupových a příjezdových cest pro IZS. Novou úpravou vozovky komunikace nebudou dotčeny ani omezeny příjezdové či přístupové cesty pro vozidla IZS ke stávající zástavbě. Úpravou komunikace nedojde ke zrušení či posunutí nadzemních či podzemních hydrantů, které slouží jako zdroj požární vody pro danou lokalitu. Povrchové znaky budou pouze výškově rektifikovány do úrovně nových povrchů. Jejich poloha bude neměnná.

Nově upravená stávající vozovka je řešena v původní výškové úrovni, lemována betonovými obrubníky s převýšením +12cm. Poloha i výškové osazení tak nemá negativní dopad na případný zásah IZS.

Během výstavby a ani samotnou výstavbou nedojde k omezení přístupu k objektům dotčeným těmito stavebními úpravami pro vozidla IZS. Dále stavbou nedojde ke zrušení či posunutí nadzemních či podzemních hydrantů, které slouží jako zdroj požární vody pro danou lokalitu. Povrchové znaky budou pouze výškově rektifikovány do úrovně nových povrchů. Jejich poloha bude neměnná.

Dále během stavebních prací nedojde k omezení přístupu ke zdrojům požární vody, či jinému omezení. Po dobu stavby i během užívání bude zajištěn trvalý přístup/příjezd k daným zdrojům.

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu týká, je v souladu se zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na PK a prováděcího předpisu vyhlášky MDS ČR Č.294/2015 Sb., dále zejména ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 736102 – Projektování křižovatek na PK.

Ve smyslu těchto základních předpisů je zachováno směrové i výškové vedení trasy.

V rozsahu stavby jsou uloženy standardní inženýrské sítě technického vybavení.

a) Požárně bezpečnostní řešení

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s vyhláškou MV č. 23/2008 Sb o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky MV č. 268/2011 Sb., a vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/2001 §41 a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Z důvodu požární bezpečnosti je nutné zajištění přístupu záchranné techniky při požáru. Stavba bude přístupná pro stavební techniku a zhotovitel zajistí pro případ požárního zásahu průjezdnost pro vozidla hasičů.

Zařízení staveniště bude stavba na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele.

b) Návrh koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby

V rozsahu stavby se nejedná o provádění takových činností, které by vedly k nutnosti dělit objekty do požárních úseků – nejedná se o stavbu nadzemních objektů.

c) Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky

Jedná se o opravu stávající silnice (ve stejné stopě) s šířkou jízdního pruhu min. 3,5m (jeden jízdní pruh). Navržená komunikace VYHOVUJE. Zásobování požární vodou zůstane beze změn, dle stávajícího stavu.

- d) Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti

Předmětná stavba nevyžaduje – nejedná se o stavbu nadzemních objektů.

- e) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky

Vzhledem k tomu, že tato projektová dokumentace řeší opravu stávající silnice, není nutno řešit možnost provedení požárního zásahu u stávajících nadzemních objektů.

Vzhledem k užití objektů není potřeba zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo zřízení požární hlídky – nejedná se o výrobní provoz.

Závěr:

Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro požární techniku. Šíře příjezdových komunikací budou neměnné oproti stávajícímu stavu a umožní provedení požárního zásahu a nedojde k dotčení přístupových bodů (podzemní a nadzemní hydranty).

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o objekt, který není z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti detailně řešen. Jedná se o zpevněnou komunikaci určenou pro dopravní obsluhu – vozidla a pěší v dané lokalitě. Skladba konstrukce vozovky je navržena v takové skladbě, aby zajistila řádný pojezd požární techniky a vyhověla zatížení vozidel HZS.

Z důvodu požární bezpečnosti je nutné zajištění přístupu záchranné techniky při požáru pro sousední objekty – stavba komunikace vyhovuje.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Projekt neobsahuje, netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Samotná stavba i její způsob využívání nebude mít, a ani se nepředpokládá, negativní vliv či dopad na své okolí.

Stavba je situována již v dopravně frekventované infrastruktuře v prostoru stávající křižovatky silnice II/314 a silnice III/31514, v centru obce Dolní Čermná.

Předmětná stavba tak nebude zatěžovat dané prostředí nad obvyklou mez.

Technické řešení stavby je navrženo s maximální snahou co nejvíce snížit dopady na okolí (zejména na zachování vegetačních ploch, na možnost vsakování či odpar srážkových vod, pozemky, stavby). Je tedy snahou, aby vliv samotné stavby byl na okolní prostředí minimalizován. V případě stavby je to zejména vliv staveništní dopravy a provádění samotných prací, které by mohly mít dočasně negativní vliv na prostředí.

Prašnost:

Při provozu nebudou žádné nové zdroje znečištění.

Hluk:

Při běžném provozu nebudou žádné nové zdroje hluku.

Odpady:

Při běžném používání a provozu nevznikají žádné odpady.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba není ohrožena, nevyžaduje

- b) ochrana před bludnými proudy

Stavba není ohrožena.

- c) **ochrana před technickou seizmicitou**
Stavba není ohrožena.
- d) **ochrana před hlukem**
Stavba nevyžaduje.
- e) **protipovodňová opatření**
Stavba nevyžaduje.
- f) **ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**
Stavba není ohrožena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) **napojovací místa technické infrastruktury**
Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.
V současné době je komunikace odvodněna pomocí uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace. Uliční vpusti byly zachovány, pouze jsou výškově rektifikovány do úrovně nových povrchu. Přípojky budou zachovány a neměnné (v případě poškození budou nahrazeny novými).
Dále dojde k výměně světelného zdroje na stávajícím stožáru lampy VO za výkonnější.
- b) **připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**
Veřejné osvětlení – světelný zdroj: EKO-LED 75 ZEUS P/L, příkon 75W, počet LED 38, světelný tok 10170lm.

B.4 Dopravní řešení

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**
Detailní popis dopravního řešení po úsecích je viz. odstavec: **B.2.1 f), B.2.3 a)**
Bezbariérové řešení je popsáno v odstavci této zprávy: **B.2.4) a B.2.1.f)**
- b) **napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
Stavba je součástí stávající dopravní infrastruktury – dotčené komunikace silnice II/314 a III/31514 a chodníky, bezprostředně na sebe navazují a procházející napříč celou obcí.
Přístup na staveniště je možný z obou stávajících pozemních komunikací – silnice II/314, III/31514.
- c) **doprava v klidu**
Stavba nevyžaduje.
- d) **pěší a cyklistické stezky**
Stavba nevyžaduje.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **terénní úpravy**
Terénní úpravy zahrnují především finální úpravy stávajícího terénu k nově navrženým úpravám zpevněných ploch komunikace a přilehlých chodníků, s plynulým nenásilným přechodem do stávajícího terénu.

Jedná se především o úpravy podél nově osazených obrubníků sousedících s uliční vegetací. Bude tak připraven podklad pro novou výsadbu v rozsahu stavby.

b) použité vegetační prvky

Nejsou specifikovány.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Stavba nevyžaduje.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

ochrana krajiny a přírody

Stavební úpravy jsou navrženy s maximální snahou co nejvíce snížit dopady na okolí.

Při výstavbě bude postupováno tak, aby i vliv samotné stavby v průběhu realizace byl na životní prostředí minimalizován. V případě stavby je to zejména vliv staveništní dopravy a provádění samotných prací na komunikaci, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí.

Realizace musí být prováděna v souladu s podmínkami vydaného stavebního povolení. Musí být také respektovány požadavky majitelů dotčených pozemků a nemovitostí. Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

hluk

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

emise z dopravy

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (jedná se hlavně o zeminu). Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště.

Nutné je přijmout taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, sanační materiály atd. Na stavbě budou prostředky pro případnou likvidaci havárie.

Veškerý odpaditelný materiál bude během realizace stavebních objektů na stavbu dovážen pro přímou spotřebu, deponování ostatního stavebního materiálu bude minimalizováno na co nejkratší nezbytně nutnou dobu.

ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při všech pracích dokumentovaných tímto projektem je nutno průběžně a důsledně dodržovat zejména:

- ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb.,

- zákoník práce, ve znění pozdějších zákonů
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších zákonů
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon ČNR č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhlášku č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Řešené objekty nemají negativní dopad na zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Stavba nebude mít vliv na krajinný ráz.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba, resp. území není zařazeno do soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Projekt neobsahuje, netýká se této stavby. Stavba nevyžaduje.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Projekt neobsahuje, netýká se této stavby. Stavba nevyžaduje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

Ochranná pásma stávajících vedení jsou následující:

Komunikace

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

rychlostní komunikace	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I. tř.	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II. tř. nebo III. tř., místní komunikace III. tř.	15 m od osy vozovky

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody a přípojky	4 m na obě strany od půdorysu
technologické plynárenské objekty	4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

- Vodovodní řady a kanal.stoky do prům.500 mm vč: 1,5 m od vnějšího líce
- Vodovod.řady a kanal.stoky s prům.nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

Elektro - silnoprůd

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- Pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
- Pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
- Pro závěsné kabelové vedení 1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

- Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m
- Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně 15 m
- Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně 20 m
- Pro napětí nad 400 kV 30 m
- Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

- Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spoju, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

- Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech jsou dány zvláštními předpisy a podmínkami správců zařízení, některé předpisy jsou uvedeny výše.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na řešené objekty nejsou z hlediska ochrany obyvatelstva řešené vyhl. č. 380/2002 Sb. k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva kladeny žádné nároky. S ohledem na charakter stavby není nutné řešit požadavky na civilní ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Jedná se zejména o standardní běžné stavební materiály potřebné ke stavbě komunikace, ochranných středových dělicích ostrůvků a chodníků - štěrkodrt', lože, žulová dlažba, betonová dlažba, betonové silniční i chodníkové obruby, štěrk, asfaltové vrstvy, zásypový materiál, zemina vhodná do násypů, betony pro lože obrubníků, obetonování šachet, vpustí atd..

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno z jeho zpevněných i nezpevněných ploch gravitačně mimo pracovní prostor v rozsahu stavby. Případné vzniklé odpadní vody musí být jímány do nádrže a vyváženy.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Hlavní příjezd na staveniště bude veden po stávající silnici II/314 a silnici III/31415 – omezena tonáž vozidel mostním objektem v trase silnice. Výjezd bude veden po stejné trase výše uvedených silnic opačným směrem.

Mimostaveništní přesun hmot a materiálů mezi zdrojovými a předávacími místy bude zajišťován nákladní automobilovou dopravou.

Vnitrostaveništní trasy budou stanoveny mezi zhotovitelem stavby a investorem stavby.

Dopravní trasy:

Dopravní trasy do prostoru stavby budou po stávajících pozemních komunikacích. Trasy pro dopravu materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací a po definitivním stanovení zdrojových a cílových míst.

Vybraný zhotovitel bude využívat příslušné dopravní trasy pro staveništní dopravu pouze a jenom ty odsouhlasené.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Obvod záboru staveniště bude po dobu výstavby oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jeho prostoru.

Stavbou se nepředpokládá přerušení provozu po stávající silnici, zároveň budou umožněny vstupy a vjezdy na pozemky a do objektů.

Stavba bude prováděna na pozemcích definované záborem.

Dále je doporučeno před zahájením stavebních prací **provést pasportizaci stávajících objektů.** *(předejít tak případným nesrovnalostem či dohadům o poškození objektu nebo oplocení během provádění stavby).*

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana stávající zeleně:

Při provádění prací bude dodržována ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Výsadby rostlin, ČSN 83 9031 Zakládání trávníků, ČSN 83 9041 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny, které budou zachovány na staveništi a které jsou v dosahu stavební činnosti, je nutné během stavebních prací ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav

v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, např. prkenným bedněním.

Předmětná stavba nezahrnuje (nepředpokládá) kácení mimo lesní zeleně.

Obecné zásady:

při kácení dřevin budou dodržena všechna bezpečnostní opatření zabraňující šíření parazitických hub a dřevokazného hmyzu, tzn. bude zajištěna včasná likvidace vytěžené dřevní hmoty jejím okamžitým odvozem.

Ochrana proti hluku a vibracím:

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Před zahájením výstavby a během dalších stupňů přípravy záměru **provést pasportizaci objektů potenciálně dotčených vibracemi, včetně detailní fotodokumentace**. Stavební práce v blízkosti budov řešit s ohledem na minimalizaci vibrací. V případě narušení statiky objektů během výstavby nebo provozu zajistit kompenzace dle platných předpisů.

Při provádění stavby v blízkosti objektů se smí použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech.

Nasazovat hlučné mechanismy a provádět hlučné stavební technologie pouze v určené denní době.

Ochrana před prachem :

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště.

Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů:

Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM do terénu.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

Oplocení staveniště a přístupy k pozemkům:

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště, musí být staveniště oploceno.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.

Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k okolním objektům a pozemkům jednotlivých vlastníků podél celé trasy. Jejich případné omezení si projedná zhotovitel.

Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor obvodu staveniště je vymezen dotčenými pozemky. Zábor pro staveniště bude minimální z hlediska časového i prostorového, bude stanoven po výběrovém řízení podle potřeb a možností dodavatelské firmy.

V prostoru stavby (na pozemcích stavby) bude navržena plocha zařízení staveniště o velikosti cca. 3x7,5m – zahrnuje především umístění mobilní buňky. Alt. lze po dohodě s investorem stavby využít prostory obecního úřadu.

Plochu pro zařízení staveniště (ZS) je doporučeno situovat na pozemku stavby ve vlastnictví investora. Investor stavby spolu s vybraným zhotovitelem upřesní rozsah ZS společně s nutnými dalšími pozemky, avšak v rozsahu předmětné stavby.

Na ploše staveniště a na okolních stávajících komunikacích je doporučeno mimo pracovní dobu neodstavovat mechanizaci. Zhotovitel stavby zajistí odstavení vozidel na svém stavebním dvoře, příp. na určené ploše po dohodě s investorem. Na ploše staveniště budou pouze nezbytně nutné skladovací plochy v minimálním rozsahu a potřebné sociální a provozní zařízení staveniště. Případné další plochy budou zabezpečeny zhotovitelem stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba je situována v centru obce. Stavba zajistí průchod mobilními můstky či vymezenými koridory prostup pro pěší v místě současných stávajících míst pro přecházení přes předmětnou komunikaci. Jedná se hlavně o prostory stávajících přechodů pro chodce na silnici II/314 a silnici III/31514.

Pěší budou po dobu stavby využívat zúžené části stávajících chodníkových ploch (šířka min. 0,9m) v okolí stavby (dle současného stavu). Na základě zvoleného technologického postupu zhotovitele mohou být trasy upraveny, avšak zajištěny a opětovně vymezeny koridory.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při stavbě, jejich likvidace

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů, vyhlášky č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a předpisů souvisejících náležitě zlikvidovány, buď do shromažďovacích nádob, nebo odvozem na legální skládky a úložiště (zajištěno dodavatelem stavby).

Povinností původce odpadů je, kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů, především jejich minimalizace.

Podrobná specifikace druhů a skutečného množství vznikajících odpadů bude možná až během odstraňování staveb při realizaci. Ke kolaudaci je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během výstavby.

Seznam a druhy odpadu dle vyhlášky 93/2016 Sb.:

- O ostatní odpad
- N nebezpečný odpad
- O/N odpady, které nejsou uvedeny v seznamu N a kategorie N jim byla přiřazena

Specifikace odpadů a jejich úložiště – předpokládané odpady vzniklé v rámci předmětné stavby:

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, ve vyhlášce č. 93/2016 Sb.

Beton, cihly, tašky a keramika (17 01)

Zatřídění:	kód 170101 (Beton) kód 170107 (Směsi nebo oddělené frakce betonu)
Původ:	demolice stávajících základů, stávajících obrubníků vč. betonového lože
Kategorie odpadu:	O
Způsob likvidace:	velkoobjemový kontejner, odvoz na skládku
Úložiště:	lokalita bude upřesněna zhotovitelem stavby

Dřevo, sklo, plasty (17 02)

Zatřídění: kód 170201 (Dřevo)
 Původ: pomocná bednění při provádění stavby,
 Kategorie odpadu: O
 Způsob likvidace: velkoobjemový kontejner, odvoz na skládku
 Úložiště: lokalita bude upřesněna zhotovitelem stavby

Asfaltové směsi (17 03)

(neuvedené pod č. 170301)

Zatřídění: kód 170302 (asfaltové směsi)
 Původ: odfrézování / demolice části stávající vozovky
 Kategorie odpadu: O
 Způsob likvidace: speciální kontejner, odvoz na skládku nebo k recyklaci
 Úložiště: lokalita bude upřesněna zhotovitelem stavby

Kovy (17 04)

Zatřídění: kód 170405 (Železo a ocel)
 Původ: oprava / či výměna stávajících vpustí - mříže
 Kategorie odpadu: O
 Způsob likvidace: kontejner, odvoz na skládku nebo sběrného dvoru
 Úložiště: lokalita bude upřesněna zhotovitelem stavby

Zemina, kamení a vytěžená hlušina (17 05)

(neuvedené pod č. 170503, 170505, 170507)

Zatřídění: kód 17 05 04 (Zemina a kamení)
 kód 17 05 08 (šterk)
 Původ: šterkové vrstvy, odstranění skladeb původních kci
 Kategorie odpadu: O
 Způsob likvidace: -
 Úložiště: dovoz ze zemníku

Jiné staveništní a demoliční odpady (17 09)

(neuvedené pod č. 170901, 1700902, 1700903)

Zatřídění: kód 17 09 04 (směsné stavební a demoliční odpady)
 Původ: vytěžený materiál, odpady z provozu staveniště
 Kategorie odpadu: O
 Způsob likvidace: velkoobjemový kontejner, odvoz na skládku
 Úložiště: lokalita bude upřesněna zhotovitelem stavby

Odpady ze zahrad a parků (20 02)

Zatřídění: kód 200201 (biologicky rozložitelný odpad)
 Původ: odpad při stavbě
 Způsob likvidace: velkoobjemový kontejner, odvoz na skládku
 Úložiště: lokalita bude upřesněna zhotovitelem stavby

Ostatní komunální odpady (20 03)

Zatřídění: kód 200301 (směsný komunální odpad)
 Původ: odpad z provozu při stavbě
 Způsob likvidace: kontejnery, odvoz na skládku
 Úložiště: lokalita bude upřesněna zhotovitelem stavby

Zatřídění: kód 200304 (kal ze septiků a žump)
 Původ: odpadní kaly z mobilního chemického záchodu na staveništi
 Způsob likvidace: odvoz prostřednictvím poskytovatele (pronajímatele)

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci rozsahu předmětné stavby pro vydání stavebního povolení nebyly stanoveny bilance zemních prací. Avšak vzhledem k velikosti stavby se bude jednat o malé objemy materiálu.

j) ochrana životního prostředí při stavbě

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Je doporučeno při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolovaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Výstavba bude probíhat v blízkosti vodní plochy – potok Černá (mimo záplavové území). Je ale nutné respektovat příslušné zákony z oblasti ochrany vod před znečištěním ropnými látkami a z toho důvodu zajistit všechny stroje, mechanismy a automobily proti úniku ropných látek a olejů do terénu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při zajišťování stavebních prací budou všechny osoby, které vstupují na staveniště, vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky v souladu s možným ohrožením, která pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývají.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započatím jednotlivých prací. V zásadě se nebude jednat o stavební práce v mimořádných podmínkách. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací obeznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří stavební práce projektují, řídí, provádějí a kontrolují, vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce a ověřovat jejich znalost v pravidelných intervalech.

Veškerá stavební činnost musí být řízena a prováděna v souladu s příslušnými normami a předpisy.

Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu realizace stavby je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

Při všech pracích dokumentovaných tímto projektem je nutno průběžně a důsledně dodržovat zejména:

- ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších zákonů
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších zákonů
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon ČNR č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhlášku č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích a o změně dalších zákonů
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky
- Nařízení vlády č. 63/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Všechny cesty dočasně využívané pro pěší musí být vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna jako celek, avšak v technologických částech při částečných uzavírkách na řešené komunikaci. Úplná uzavírka komunikace se stavbou nepředpokládá. Stavba tak při částečné uzavírce nevyžaduje objížďky na stávajících pozemních komunikacích. Pouze v době provádění stavebních úprav dojde k lokálnímu zúžení a snížení rychlosti na silnici II/314 a silnici III/31514, příp. řízení dopravy mobilními SSZ.

V dotčeném úseku silnic II/314 a silnice III/31514 bude navrženo snížení rychlosti a zákaz předjíždění. Přechodné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP66.

Stavba bude prováděna odbornou firmou s pracovníky proškolenými pro danou práci, tj. osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslové kritéria pro činnost v tomto prostoru.

V maximální možné míře bude zachován příjezd ke stávajícím stavbám, avšak v rámci zajištění pracovních a technologických postupů stanovených zhotovitelem stavby. Musí však být vždy zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (IZS).

Vyhotovení dopravně inženýrských opatření DIO (staveništní doprava po stávajících komunikacích) pro danou výstavbu zajistí investor (prostřednictvím zhotovitele stavby) v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti (nejpozději do 6 týdnů před jejím zahájením) jako součást žádosti o povolení zvláštního užívání místních nebo účelových komunikací dle §25 silničního zákona.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Na provádění stavby se nevztahují žádné speciální podmínky ani zvláštní předpisy. Stavba bude prováděna podle schválené projektové dokumentace a podle platných TKP a ZTKP.

Před zahájením stavby je nezbytné provést v rámci předání staveniště protokolární vytýčení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště a důsledně respektovat jejich ochranná pásma i podmínky jednotlivých správců pro provádění stavebních prací v jejich okolí případně pro

provádění přeložek nebo dostatečných ochran dotčených sítí. O vytýčení a ověření funkčnosti bude proveden zápis do stavebního deníku a ten se nechá potvrdit správcem vedení.

Zhotovitel zajistí ochranu veškerých inženýrských sítí proti poškození (i nově položených) a v jejich okolí bude pracovat zvláště opatrně. Ochranná pásma inženýrských sítí budou v terénu vyznačena výstražnými tabulemi.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:
Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést

bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob:

Obvod záboru staveniště bude dočasně ohrazen (dle možnosti místních podmínek) tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru. Ohrazení bude provedeno pomocí oplocení.

Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů:

Předmětná stavba v současné době nezajišťuje žádný přístup a ani příjezd ke stávajícím objektům.

Přesto je doporučeno:

- a) Během stavby zachovat dopravní obslužnost dotčené oblasti (v rámci možnosti dle místních podmínek)
- b) Během prací zachovat přístup složkám IZS
- c) Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod
- d) Zhotovitel stavby zajistí stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení na okolní pozemky.

Protipožární zabezpečení stavby:

Z hlediska požární ochrany musí být stavba a zařízení staveniště zajištěny ve smyslu ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba bude realizována v jedné etapě rozdělená do dílčích pracovních fází, při zachování přístupu pro vozidla integrovaného záchranného systému.

Rozsah vlastního staveniště a jeho návrh si zajistí zhotovitel, je doporučeno rozsah omezit na nezbytné technologické minimum. Využití plochy staveniště je zcela v kompetenci zhotovitele stavby v závislosti na postupu výstavby.

Nezbytné mobilní sociální, provozní a administrativní zařízení staveniště může být umístěno pouze na pozemcích stavby (projektem není pozemek stanoven, bude určen investorem po výběru zhotovitele). Potřebu dalších užitkových ploch si zajistí zhotovitel stavby z vlastních zdrojů.

Pro potřeby zařízení staveniště nebudou využívány žádné stávající objekty ani nově budované objekty stavby.

Elektrická energie:

Zásobování stavby elektrickou energií, v případě potřeby stavby, se předpokládá, že bude realizováno a zajištěno dočasnou provizorní přípojkou NN ze stávajícího vedení. Možnosti napojení a odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka bude opatřena zařízením na měření spotřebované energie.

V případě nemožnosti odběru elektrické energie pro potřeby výstavby z provizorní přípojky NN, bude elektrická energie zajištěna z mobilního zdroje zhotovitele stavby.

Voda:

Voda pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem na staveniště.

Zajištění sociálního zařízení staveniště:

Sociální a provozní centrum zařízení staveniště bude řešeno v mobilních objektech kontejnerového typu. O konečném typu buněk rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých možností. Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby.

Telefon:

Připojení ZS na pevnou telefonní síť projektant nenavrhuje, vedení stavby bude užívat síť mobilních operátorů.

Zabezpečení staveniště:

Obvod staveniště bude v kontaktu s veřejným provozem jednak vymezen přechodným dopravním značením, jednak bude ohrazen oplocením, příp. mobilními zábranami.

Oplocení staveniště a přístupy k pozemkům:

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště, musí být staveniště oploceno.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.

Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k okolním objektům a pozemkům jednotlivých vlastníků podél celé trasy. Jejich případné omezení si projedná zhotovitel.

Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Mezideponie:

Na staveništi nebudou přechodně deponovány žádné materiály. Odstraňovaný materiál bude průběžně odvážen, stavební materiál bude navážen přímo do díla.

Na staveništi se budou vybourané nevhodné materiály nakládat a odvážet přímo bez nároků na mezideponie. Dovážené materiály do konstrukčních vrstev se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie.

Vykopaný materiál a vybourané hmoty se budou odvážet na trvalou skládku. Konkrétní lokalita bude předmětem nabídky zhotovitele stavby.

Kanceláře:

Pro vedení stavby bude zajištěna kancelář v mobilním objektu, případně po dohodě s investorem bude možné využít prostory úřadu. Tuto kancelář budou užívat i technický dozor investora a autorský dozor projektanta.

Sklady:

Na staveništi mohou být dočasně umístěny ambulantní skladové kontejnery podle potřeb zhotovitele. Nesmí však dojít ke kontaminaci a úniku škodlivých látek do okolního terénu. Opatření proti úniku zajistí zhotovitel stavby v souladu s platnými zákony.

Osvětlení staveniště:

Venkovní osvětlení staveniště bude zajištěno podle potřeb zhotovitele.

Výrobní zařízení staveniště:

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveniště dovezeny v hotovém resp. připraveném stavu k okamžitému použití.

Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení:

Podle ustanovení § 103 a § 104 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, nepodléhá ohlášení stavby předmětné zařízení staveniště (ZS); dočasné objekty ZS budou mobilní a nebudou připojovány na rozvody inženýrských sítí, zařízení staveniště je doporučeno oplotit, dle možnosti místních podmínek.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována v jedné etapě rozdělená do dílčích pracovních fází. Fázování postupu výstavby - etapizace je dle umístění jednotlivých částí stavby, a to v rozsahu silnice II/314 a silnice III/31514.

Stavba zahrnuje obnovu obrusné vrstvy krytu na silnici III/31514, vybudování středového ostrůvku stávajícího přechodu pro chodce, výměna poškozených obrubníků za nové, rozšíření resp. prodloužení zálivu zastávky podél silnice II/314, a dílčí lokální úpravy chodníkových ploch v místech přechodů pro chodce.

Výstavba bude probíhat za provozu po stávající silnici II/314 a silnici III/31514, avšak s dopravním omezením.

Předběžný návrh:

- 1) Zjištění výskytu a případné zajištění / přeložení inženýrských sítí
- 2) Dopravní opatření DIO (zajistit souhlas Policie ČR, následné získání DIR)
- 3) Odstranění kulturních vrstev v mocnosti cca. 0,15m (jedná se lokálně o travnatý drn podél obrubníků)
- 4) Odstranění původních skladeb kcí, odfrézování obrusné vrstvy krytu asfaltové vozovky
- 5) Zhotovení pláně zpevněných ploch, příp. zlepšení nebo výměna podloží - parapláně)
- 6) Oprava uličních vpustí UV a kanalizačních šachet či vodovodních šoupat
- 7) Provedení zkoušek na pláni
- 8) Dokončení systému odvodnění komunikace a zpevněných ploch
- 9) Ochrana, příp. uložení nové kabeláže inženýrských sítí, vč. chrániček
- 10) Nové konstrukční souvrství vozovek (obnova obrusné vrstvy, v rozšířené části kompletní provedení celé skladby kce), a chodníků
- 11) Dokončovací práce
- 12) Finální terénní úpravy

B.8.2 Výkresy

Neobsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby a plán kontrolních prohlídek stavby

Harmonogram výstavby - časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Plán kontrolních prohlídek je stanoven dle § 133 a § 134 zákona č. 183/2006Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

V rámci předmětné projektové dokumentace je navržen následující plán kontrolních prohlídek SÚ:

- správnost provedení prostorového vytýčení stavby
- dokončení stavby

V případě potřeby provede SÚ kontrolní prohlídku rozestavěné stavby (v souladu s výše uvedenými §).

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů bude proveden až po výběru zhotovitele stavby na základě jeho zvoleného konečného postupu prací po shlednutí rozsahu a složitosti stavby - insitu. Následně bude zhotovitelem stavby zpracováno schéma stavebních postupů a předloženo investorovi (TDI) k odsouhlasení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rozsahu projektového stupně (DSP) předmětné dokumentace nebyly stanoveny bilance zemních hmot.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění povrchů zpevněných ploch je zajištěno dostatečnými podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny k okraji plochy vozovky a následně svedeny do stávajících uličních vpustí.

Návrh odvodnění byl řešen tak, aby byly zachovány stávající odtokové poměry v lokalitě.

Navrhované úpravy nebudou mít vliv na odvodnění dotčených komunikací, bude zachováno stávající. K odvodnění povrchu vozovky budou využity stávající odvodňovací prvky - uliční vpusti, které budou výškově rektifikovány do úrovně nových povrchů.

Nedochází k výraznému navýšení zpevněných ploch oproti stávajícímu stavu.

Závěr:

Tato dokumentace pro povolení je určena pro účely veřejnoprávního řízení za účelem získání stavebního povolení stavby a lze ji použít i pro účel provádění stavby s možným doplněním navazujícími detaily.

Jakékoliv nejasnosti a nové skutečnosti je třeba konzultovat s generálním projektantem. Požadavky, které nejsou jednoznačně určeny v rámci této dokumentace, budou specifikovány v dalších fázích projektové dokumentace.

Veškeré konstrukce musí splňovat platné české zákony, normy, hygienické předpisy a nařízení. Výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu investora a generálního projektanta.