



**Vymezení základních technických podmínek na veřejnou
zakázku s názvem „Celková oprava výspravkové soupravy
TURBO 5000“**

Technické požadavky na celkovou opravu výspravkové soupravy TURBO 5000.

1. Kompletní demontáž na jednotlivé komponenty.
2. Celková oprava nebo výměna zásobníku kameniva – zachovat **dělený zásobník v poměru 1:1** o objemu minimálně 5 m³ a provedení se dvěma šneky s možností ovládání každého samostatně.
3. Zachovat otvory pro odstavné stativy.
4. Celková oprava odstavných stativů.
5. Celková oprava střechy zásobníku kameniva a síta nad zásobníkem – oka 50 mm x 50 mm.
6. Celková oprava hydraulického systému včetně rozvodů, ventilů, čerpadla, hydromotorů.
7. Kompletní otryskání a lakování použitých částí, barva RAL 2011.
8. Celková oprava nebo výměna izolované nádrže na emulzi – zachovat objem nádrže na asfaltovou emulzi minimálně 0,8 m³, ukazatel stavu hladiny a teploměr.
9. Celková oprava čerpadla s možností regulace pro dávkování emulze.
10. Celková oprava dmychadla.
11. Celková oprava nebo výměna výstražné vícesvětlové rampy oranžové barvy, provedení LED (šipka, kříž) na zadní části nástavby včetně bezpečnostních polepů.
12. Celková oprava ohřevu asfaltové emulze LPG s výkonem minimálně 75 kW, dodání nové nádrže na LPG (minimálně 80 litrů) a ručního hořáku.
13. Zachovat vývod na ruční rozstřikovací lištu.
14. Celková oprava zadního pracovního výklopného ramene – zachovat dosah cca 5 metrů, rameno vybavit systémem nadlehčování vzduchovým válcem pro udržování nastavené výšky.
15. Celková oprava elektroinstalace – všechny funkce ovládaný z místa obsluhy ramene, zvuková signalizace mezi řidičem a obsluhou ramene.
16. Oprava zavírání výtoku emulze – upravit na vzduchové ovládání s okamžitým uzavřením bez možnosti úkapu emulze.
17. Dovybavit silničním zrcadlem 600 mm x 400 mm. Zrcadlo umístit na zadní stěnu výspravkové soupravy TURBO 5000.
18. Dodat hadici na dodávku drtě typ PUFLEX SSS 80 (dodavatel DSP Engineering s.r.o., Dašice).
19. Celková oprava násypky pod šneky s čistícími dvířky – zachovat dostatečný úhel sklonu násypky (při náklonu nástavby se v násypce nesmí hromadit materiál).
20. V přední části zachovat uzamykatelný úložný prostor s vrchním víkem na 4 dopravní značky včetně stojanů, ve spodní části 4 držáky na podstavce dopravních značek.
21. Montáž nádrže na vodu – 50 l s vývodem a uzavíracím ventilem.
22. Montáž uzavírací schránky na pracovní oděvy a nářadí.
23. Dodat kameru pro snímání pracovního prostoru za výspravkovou soupravou. Obrazovku umístit v kabině řidiče.
24. Montáž na vozidlo **Tatra Phoenix 4x4, r.z. 6E6 8590, VIN: TNU8P6R23LK003273**, seřízení, odzkoušení, zaškolení obsluhy.

Výspravková souprava TURBO 5000 bude zachována ve stávajícím systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím softwarem.

Další požadavky na celkovou opravu výspravkové soupravy TURBO 5000.

Oprava bude realizována v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

Uchazeč v nabídce doloží parametry, popis opravy výspravkové soupravy TURBO 5000, druh a provedení zvýšené protikorozi ochrany nástavby.

Požadovaná dokumentace při předání:

- Předávací protokol, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihu v českém jazyce.
- Technické osvědčení.
- Revize plynového zařízení.
- Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.
- Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času).
- Katalog náhr. dílů v českém jazyce
- Návod k obsluze v tištěné i elektronické podobě.

V Pardubicích dle elektronického podpisu

.....
Ing. Zdeněk Vašák
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje