



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-35/1073/700/20/2014

DODATEK Č. 1 KE SMLouvě O Dílo

na zhotovení díla

„Obnova tělesa vozovky II/357 Nové Hradky v km 22,950“

(A) **Společnost – Nové Hradky**, sídlo Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, IČ 25253361, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1441
Bankovní spojení: ČSOB Pardubice
Číslo účtu: 8010-308211883/0300

zastoupená Ing. Petrem Pejchou (dle smlouvy o společnosti č. 2014/1012/004 ze dne 04.04.2014 a plné moci, která je její nedílnou součástí)

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Pavel Hrdina, ředitel Divize mostní stavby

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku:

Ing. Michal Kment, AI v oboru Dopravní stavby

Osoby oprávněné k převzetí staveniště a protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Michal Kment, AI v oboru Dopravní stavby

Založené společnostmi:

Vedoucí společník:

Sídlo:

02

Zapsán:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 530

v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. B, vložka 1441

Právní forma:

IČ:

DIČ:

Bankovní spojení:

Statutární orgán:

akciová společnost

25253361

CZ 25253361

ČSOB Pardubice, č. účtu: 8010-308211883/0300

Ing. Petr Pejcha, předseda představenstva,

Ing. Pavel Šťastný, člen představenstva,

Ing. Martin Havelka, člen představenstva,

Ing. Roman Exner, člen představenstva,

Ing. Tomáš Patočka, člen představenstva,

Společník:

MADOS MT s.r.o.

Sídlo: Lupenice 51, Kostelec nad Orlicí, PSČ 517 41
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu
v Hradci Králové, odd. C, vložka 13982
IČ: 25297899
DIČ: CZ25297899
Bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové č. účtu 117192843/0300
Statutární orgán: Ing. Ivo Muthsam, jednatel
Ing. Vlastimil Týrala, jednatel

Společník: **SOVIS CZ, a.s.**
Sídlo: Pardubická 852/10a, Hradec Králové, PSČ 500 04
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu
v Hradci Králové, odd. B, vložka 2720
IČ: 27532208
DIČ: CZ27532208
Bankovní spojení: KB, a.s. Hradec Králové č. účtu 43-1147660227/0100
Statutární orgán: Petr Smola, předseda představenstva
Ing. Pavel Šandera, místopředseda představenstva
Ing. Jan Štěpnička, místopředseda představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“),

a

(B) Správa a údržba silnic Pardubického kraje

IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

Se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl
Pr, vložka 162

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.

Číslo účtu: 27-1206774399/0800

Email: info@suspk.cz

zastoupená Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem

Zástupci oprávnění jednat

ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního
orgánu

Mgr. Josef Neumann – jmenovaný zástupce statutárního
orgánu

Zástupci oprávnění jednat

ve věcech technických smlouvy:

Ing. Antonín Jalůvka – technický náměstek

Tel: [+420 724 203 476](tel:+420724203476), e-mail: antonin.jaluvka@suspk.cz

Ing. Jiří Synek - vedoucí oddělení přípravy staveb

Tel. [+420 724 203 477](tel:+420724203477), e-mail: jiri.synek@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Antonín Jalůvka – technický náměstek

Tel: [+420 724 203 476](tel:+420724203476), e-mail: antonin.jaluvka@suspk.cz

Ing. Jiří Synek - vedoucí oddělení přípravy staveb

Tel. [+420 724 203 477](tel:+420724203477), e-mail: jiri.synek@suspk.cz

Ing. Milan Skýba – vedoucí investičního oddělení

Tel: [+420 724 105 131](tel:+420724105131), e-mail: milan.skyba@suspk.cz

p. Michal Konečný – investiční technik

Tel. [+420 602 476 521](tel:+420602476521), e-mail: michal.konecny@suspk.cz

(dále jen „Objednatel“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 15.5.2014 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník smlouvu o dílo na zhotovení díla „Obnova tělesa vozovky II/357 Nové Hradky v km 22,950“.

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek III. Smlouvy mění takto :

1. Zhotovitel se zavazuje dílo dle čl. I. smlouvy dodat objednateli v tomto termínu: předání řádně dokončeného díla do **30.10.2015**.
2. Ostatní body článku III. Termín plnění, místo plnění, podmínky plnění zůstávají beze změny.

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Přílohou tohoto dodatku je nový časový harmonogram.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

V Pardubicích dne : 28.11.2014



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubřavice 98
533 58 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

V Pardubicích dne : 28.11.2014

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Ing. Petr Pejcha.

Ing. Petr Pejcha
předseda představenstva
Chládek a Tintera, Pardubice a.s.
(na základě Smlouvy o společnosti
č. 2014/1012/004 ze dne 04.04.2014)

Obnova tělesa vozovky II/357
Nové Hrady v km 22,95

2015

HARMONOGRAM PRACÍ																																		
Březen			Duben			Květen			Červen			Červenec			Srpen			Září			Říjen													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
vypracování RDS, projednání DIO																																		
zřízení DIO, zařízení staveniště																																		
odstranění vozovkových vrstev																																		
zemní práce																																		
mikropilotové založení																																		
zřízení opěrné zdi																																		
izolace																																		
zásypy																																		
odvodnění, šachty																																		
nové vozovkové vrstvy																																		
dlažby, svodidla																																		
dokončovací práce																																		
likvidace zařízení staveniště a DIO																																		
zřízení DIO, zařízení staveniště																																		
odstranění vozovkových vrstev																																		
zemní práce																																		
mikropilotové založení																																		
zřízení opěrné zdi																																		
izolace																																		
zásypy																																		
odvodnění, šachty																																		
nové vozovkové vrstvy																																		
dlažby, svodidla																																		
dokončovací práce																																		
likvidace zařízení staveniště a DIO																																		

předpoklad zahájení realizace: 2.3.2015
ukončení realizace do: 30.10.2015