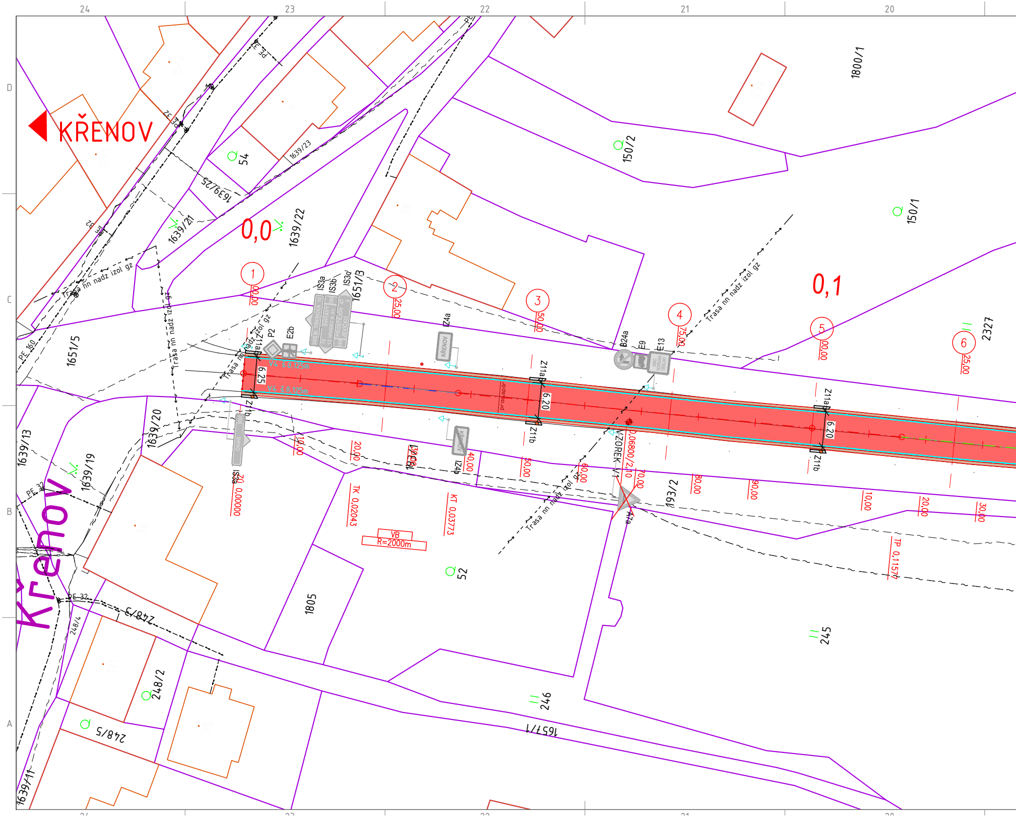
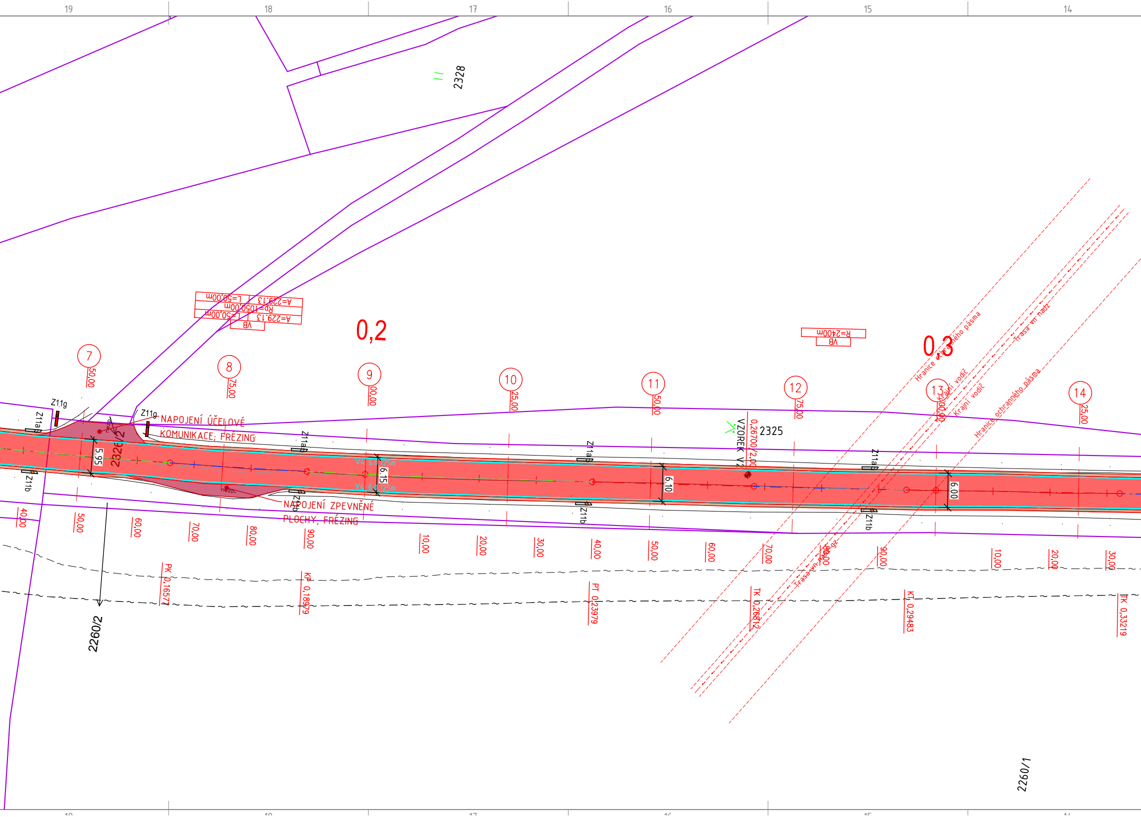
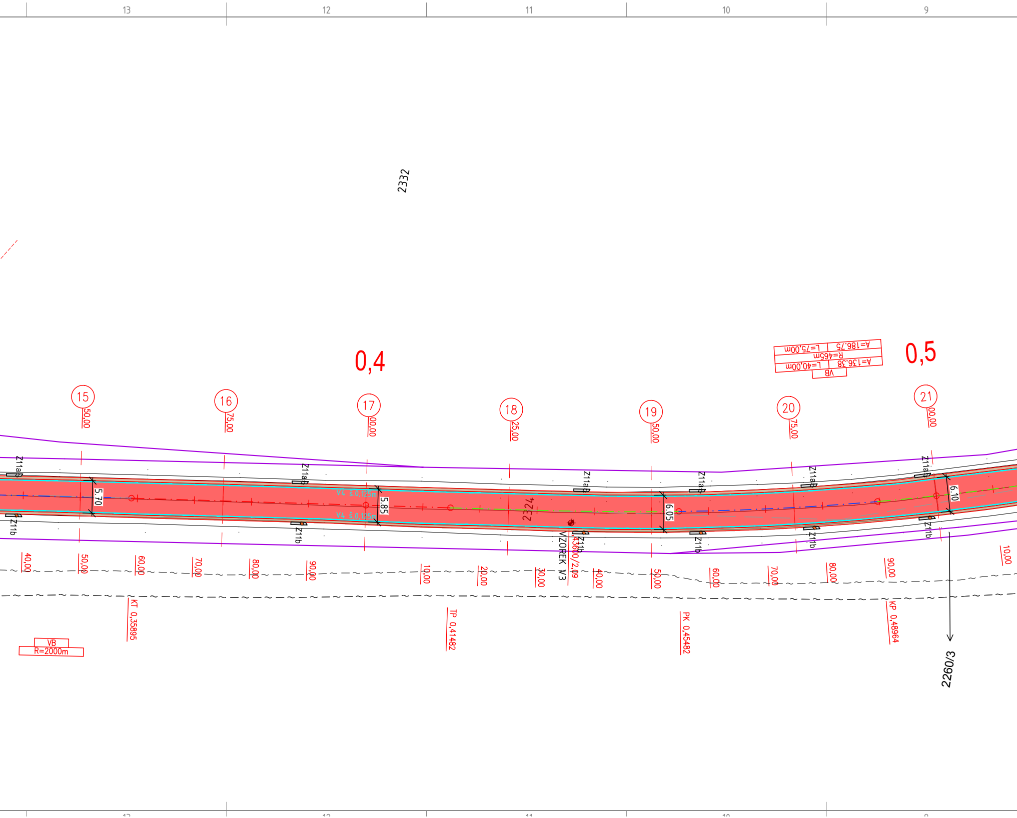
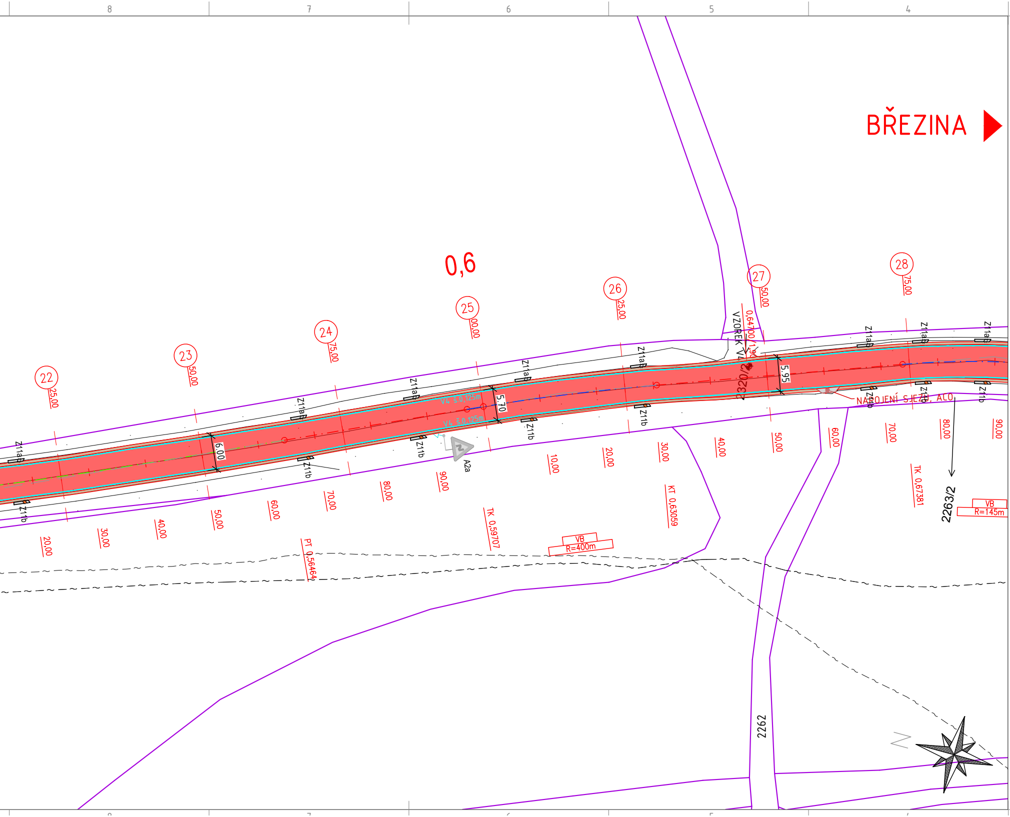

24
23
22
21
20
D
C
B
A
KŘENOV
Křenov
0,0
0,1
1
2
3
4
5
6
00,00
25,00
50,00
75,00
1800/1
150/2
150/1
54
1639/23
1639/25
1639/22
1639/21
1651/3
1651/5
1639/20
1639/13
1639/19
1639/11
1805
52
245
246
248/2
248/3
248/4
248/5
1657/1
193/2
2327
Trasa nn nadz izol gz
PE 160
PE 32
IS3a
IS3b
IS3d
P2
E2b
IZ4a
IZ4b
B24a
E9
E13
Z11a
Z11b
IS3a
A7a
VZOREK V1
V4 š 0,125m
6,25
6,20
VB
R=2000m
TK 0,02043
KT 0,03773
TP 0,11577
KŘENOV
BRNO
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
0,00000
0,06800


19
18
17
16
15
14
2328
2325
2326/2
2260/2
2260/1
A=229,13
L=50,00m
Rp=1050,00m
A=229,13
L=50,00m
VB
0,2
R=2400m
VB
0,3
7
8
9
10
11
12
13
14
50,00
75,00
00,00
25,00
50,00
75,00
00,00
25,00
Z11g
Z11a
Z11b
Z11g
NAPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE; FRÉZING
NAPOJENÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY, FRÉZING
nezp.
nezp.
5.95
6.15
6.10
6.00
V4 š.0,125m
V4 š.0,125m
VZOREK V2
0,26700/2,00
Hranice ochranného pásma
Krajní vodič
Krajní vodič
Hranice ochranného pásma
Trasa vn nadz
Trasa vn nadz
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
10,00
20,00
30,00
PK 0,16577
KP 0,18979
PT 0,23979
TK 0,26812
KT 0,29483
TK 0,33219


13
12
11
10
9
2332
0,4
0,5
A=186,75
L=75,00m
R=465m
A=136,38
L=40,00m
VB
15
50,00
16
75,00
17
00,00
18
25,00
19
50,00
20
75,00
21
00,00
Z11a
Z11b
5.70
5.85
6.05
6.10
V4 š 0,125m
V4 š 0,125m
2324
VZOREK V3
,43600/2,09
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
10,00
KT 0,35895
TP 0,41482
PK 0,45482
KP 0,48964
2260/3
VB
R=2000m


8
7
6
5
4
BŘEZINA
0,6
22
25,00
23
50,00
24
75,00
25
00,00
26
25,00
27
50,00
28
75,00
VZOREK V4
0,64700 / 1,90
2320/2
6,00
5,70
5,95
V4 š.0,125m
V4 š.0,125m
Z11a
Z11b
A2a
NAPOJENÍ SJEZDU, ACO
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
PT 0,56464
TK 0,59707
KT 0,63059
TK 0,67381
VB
R=400m
VB
R=145m
2263/2
2262

LEGENDA – INŽ. SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

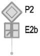
— ⟶ —	Vodovod (stávající nerozlišený) – VHOS, a.s
— ↣ —	Kanalizace splašková (stávající nerozlišená) – VHOS, a.s
— ↣ —	Kanalizace dešťová (stávající nerozlišená) – VHOS, a.s
— ⤳ —	Kabelové vedení silové NN podzemní (stávající nerozlišené) – ČEZ Distribuce, a.s
- - ⤳ -	Kabelové vedení silové NN nadzemní (stávající nerozlišené) – ČEZ Distribuce, a.s
— ⤳ —	Kabelové vedení silové VN nadzemní (stávající nerozlišené) – ČEZ Distribuce, a.s
— ~ —	Sdělovací kabel CETIN (stávající nerozlišený)
— ⏛ —	Plynovodní řad STL (stávající nerozlišený) – GasNet, s.r.o.

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

LEGENDA – NOVÝ STAV:

🟥	VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON – TECHNOLOGIE 1 – ACO – FRÉZOVÁNÍ V TL. 30MM
🟥	VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON – TECHNOLOGIE 2 – ACO – FRÉZOVÁNÍ V TL. 40MM
⬜	SJEZDY, ÚČELOVÉ KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ BETON ACO
🟪	SJEZDY, ÚČELOVÉ KOMUNIKACE – ZPEVNĚNÍ R-MAT – FRÉZING
🟫	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – R-MAT – FRÉZING
—	KATASTR NEMOVITOSTÍ
—	ROZHRANÍ PLOCH
-·-·-	OSA KOMUNIKACE V PŘÍMÉ
-·-·-	OSA KOMUNIKACE V PŘECHODNICI
-·-·-	OSA KOMUNIKACE VE SMĚROVÉM OBLOUKU
●—●—●	ŘEZANÁ SPÁRA, PROŘÍZNUTÍ + ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
VZOREK V3 ●	POLOHA JÁDROVÉHO ODVRTU
X.XX	KÓTY – NOVÝ STAV

ZACHOVÁNÍ



ODSTRANĚNÍ

NOVĚ OSAZENÉ

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník/Investor:	**Správa a údržba silnic Pardubického kraje** Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031; web: www.suspk.cz
Zástupce investora:	**Ing. Jiří Synek; tel.: 466 052 715; email: jiri.synek@suspk.cz**

Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 702 186 806 IČO: 252 92 161 E: martin.hudec@prodin.cz		PRODIN SKUPINA VENTIS
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Martin Hudec	Souřadný systém:	**S-JTSK, B.p.v.** **±0=0,000 m n.m.**

Název stavby/akce:	**OPRAVA KRYTU SILNICE II/368 KŘENOV - BŘEZINA**	Zakázka: **2024-4011**
		Datum: **02/2024**
Místo stavby	Křenov - Březina; provozní staničení 50,873 -54,447	Stupeň dokumentace: **PDPS**

Odpovědný projektant:	Bc. Martin Hudec; ČKAIT 0602865	Formát: **8xA4 (1680x297 mm)**	
Zpracovatel přílohy:	Bc. Martin Hudec	Měřítko: **1:500**	
Název přílohy:	**KOORDINAČNÍ SITUACE - KM 0,000 00 - KM 0,650 00**	Číslo přílohy: **A.3.1**	Č.paré: