



**Vymezení základních technických podmínek na veřejnou  
zakázku s názvem „Dodávka nových podvalníků v počtu  
2 kusů“**

---

**Technické požadavky pro tridemového podvalníku, cestmistrovství Pardubice.**

1. Tridemový podvalník pro přepravu **pokladače (finišeru) a tandemového vibračního válce.**
2. Podvalník svou konstrukcí musí umožnit bezpečné naložení, převoz a složení pokladače (finišeru) a vibračního tandemového válce bez použití dalších mechanizačních prostředků. Na ložné ploše zapuštěné modřínové fošny tl. 48 mm. Provozní hmotnost finišeru cca 11 000 kg, délka cca 5 m. provozní hmotnost vibračního tandemového válce cca 5 700 kg, délka cca 3 m, šíře cca 1,5 m.
3. Celopošná sklopná nájezdová rampa s roštovou výplní s kombinací zapuštěných modřínových fošen tl. 48 mm včetně dvou zajišťovacích řetězů s napínáky, hydraulicky ovládaná pomocí hydraulického rozvaděče. Hydraulická soustava připojena na tažné vozidlo (připojena záložní ruční pumpa). Prodloužené zajišťovací dorazy min. 0,5 m.
4. Úhel nájezdu max. 12°, konstrukce a šířka odpovídající parametrům a rozměrům pokladače (finišeru) a vibračního tandemového válce.
5. Největší technicky přípustná hmotnost 27 000 kg.
6. Užitečné zatížení min. 20 000 kg.
7. Délka ložné plochy min. 8 800 mm, celková délka max. 10 950 mm.
8. Označení těžiště podvalníku pro ustavení převážené mechanizace.
9. Počet náprav 3, s možností zvednutí přední nápravy při přepravě prázdného podvalníku, pneumatické pérování s možností snížení úhlu nájezdu.
10. Systém ABS a EBS.
11. Pevná tridemová oj, Ø oka 50 mm. Výška středu závěsu tažného vozidla od vozovky 860 mm až 970 mm.
12. Zakrytý naviják s možností rychlé demontáže, umístěn na oji včetně montáže zásuvky na vozidle.
13. Upevňovací třmeny v lemu a v podlaze podvalníku (minimálně 8 a 8 páry). Rozmístění ok odpovídající bezpečnému upevnění.
14. Upevňovací řetězy s napínáky 4 ks a zajišťovací kurty 4 ks.
15. Na podvalníku v přední části bude umístěna nádrž na vodu s výpustným kohoutem o obsahu cca 50 lt s možností snadné demontáže a dvě plastové schránky na nářadí, náhradní díly a příslušenství s možností snadné demontáže.
16. Plastové schránky na nářadí v počtu dvou kusů umístěné ve spodní části podvalníku.
17. Sklopné opěrné přední nohy v počtu dvou kusů.
18. Zadní opěrné nohy v počtu dvou kusů.
19. Rezervní kolo včetně držáku pod rámem podvalníku.
20. 2x zábleskový maják.
21. Hasicí přístroj ve schránce připevněn v přední části podvalníku.
22. Barevné provedení oranžová RAL 2011.
23. Výbava dle platných předpisů: zakládací klíny, klíč na kola boční a zadní ochrana proti podjetí, osvětlení, atd.
24. Součástí dodávky bude zaškolení obsluhy při uvedení do provozu.

**Technické požadavky pro tandemového podvalníku, cestmistrovství Moravská Třebová**

1. Tandemový podvalník pro přepravu tandemového vibračního válce.
  2. Podvalník svou konstrukcí musí umožnit bezpečné naložení, převoz a složení daného stroje bez použití dalších mechanizačních prostředků. Na ložné ploše zapuštěné modřínové fošny tl. 48 mm Provozní hmotnost vibračního tandemového válce cca 11 000 kg, délka cca 5 m.
  3. Celopošná sklopná nájezdová rampa s roštovou výplní s kombinací zapuštěných modřínových fošen tl. 48 mm včetně dvou zajišťovacích řetězů s napínáky, hydraulicky ovládaná pomocí hydraulického rozvaděče. Hydraulická soustava připojena na tažné vozidlo (připojena záložní ruční pumpa). Prodloužené zajišťovací dorazy min. 0,5 m.
  4. Úhel nájezdu max. 12°, konstrukce a úhel nájezdů odpovídající parametrům a rozměrům tandemového vibračního válce.
-

5. Největší technická přípustná hmotnost 19 000 kg.
6. Užitečné zatížení min. 14 000 kg.
7. Délka ložné plochy min. 8 000 mm, celková délka max. 10 500 mm.
8. Na ložné ploše jsou zapuštěné modřínové fošny tl. 48 mm.
9. Označení těžiště podvalníku pro ustavení převážené mechanizace.
10. Počet náprav 2, pneumatické pérování s možností snížení úhlu nájezdu.
11. Systém ABS a EBS.
12. Pevná tandemová oj, Ø oka 50 mm. Výška středu závěsu tažného vozidla od vozovky 860 mm až 970 mm.
13. Upevňovací třmeny v lemu a v podlaze podvalníku (minimálně 8 a 8 páry). Rozmístění ok odpovídající bezpečnému upevnění.
14. Upevňovací řetězy s napínáky 4 ks a zajišťovací kurty 4 ks.
15. Na podvalníku v přední části budou umístěné dvě nádrže na vodu s výpustnými uzávěry a s rozvodem hadic napojených do čerpadla o obsahu cca 2000 lt s možností snadné demontáže (převlečné matice pro napojení hadic s výpustnými kohouty zhotovit v kovovém provedení).
16. Sklopné opěrné přední nohy v počtu dvou kusů.
17. Zadní opěrné nohy v počtu dvou kusů.
18. Rezervní kolo včetně držáku pod rámem podvalníku.
19. Zábleskový maják.
20. Plastové schránky na nářadí v počtu dvou kusů umístěné ve spodní části a dvou v horní části podvalníku.
21. Hasicí přístroj ve schránce připevněn v přední části podvalníku.
22. Barevné provedení oranžová RAL 2011.
23. Výbava dle platných předpisů: zakládací klíny, klíč na kola boční a zadní ochrana proti podjetí, osvětlení, atd.

**Požadovaná dokumentace při předání:**

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky, servisní knihy (v českém jazyce). Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně práce). Návodů k obsluze ve dvojím vyhotovení (jednou v elektronické podobě), katalogy náhradních dílů v minimálně v elektronické podobě. Technické průkazy a výpis technického osvědčení. Doklady o jakosti výrobku.

V Pardubicích dne dle elektronického podpisu

.....  
Ing. Zdeněk Vašák  
ředitel  
Správy a údržby silnic Pardubického kraje