
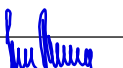
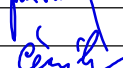
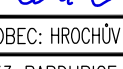



B PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODP. PROJEKTANT SO:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: HROCHŮV TýNEC-BLÍŽŇOVICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 33 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2346-21-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 32265-1 BLÍŽŇOVICE ČÁST: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2346
			DATUM:	5-6/2021
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1.

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev. č. 32265-1
Blížňovice**

B.1 – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1.	Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití	4
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	5
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.6.	Poloha vzhledem k rizikovému území	6
1.7.	Vliv stavby na okolí	7
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
1.9.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
1.10.	Územně technické podmínky	9
1.11.	Věcné a časové vazby stavby	9
1.12.	Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí	10
1.13.	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
1.14.	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	10
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	11
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
2.3.	Celkové technické řešení stavby	12
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	13
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	14
2.6.	Základní charakteristika objektů	14
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	19
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	19
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	21
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	22
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	22
3.	PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	23
4.1.	Popis dopravního řešení	23
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	23
4.3.	Doprava v klidu	23
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	23
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
5.1.	Terénní úpravy	24
5.2.	Použité vegetační prvky	24
5.3.	Biotechnická, protierozní opatření	24
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	24
6.1.	Vliv na životní prostředí	24
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	28
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	29
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	29
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	29
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	29
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva	29
7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií	29
7.3.	Zóny havarijního plánování	29
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	29

9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	30
----	--------------------------------------	----

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití

Stavební akce se nachází v intravilánu obce Blížňovice spadající pod Hrochův Týnec. Mostní objekt se nachází na obslužné místní komunikaci III/32265, která spojuje části obce přes řeku Novohradku. V blízkosti stavby se nachází rodinné domy a zahrady. Mostní objekt se nachází na pozemku komunikace a koryta vodního toku. Podél silničního pozemku se nacházejí pozemky ostatních komunikací a zastavěných ploch a nádvoří. Tyto pozemky budou stavbou zasaženy.

Komunikace je v místě mostu vedena v mírném náspu. Terén dané lokality je z širšího hlediska poměrně rovinný a nečlenitý, jediné terénní nerovnosti vytváří násyp tělesa komunikace.

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu a souvisejícího úseku komunikace. Stavbou nedojde ke změnám v území. Účel a způsob využití území se po dokončení stavby nezmění. Stavba je v souladu s územním plánem podle stavebního zákona (zákon č. 225/2017 Sb.).

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Terén dané lokality je z širšího hlediska poměrně rovinný a nečlenitý, jediné terénní nerovnosti vytváří násyp tělesa komunikace. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Hrochotýnecká tabule a podcelku Chrudimská tabule, které jsou součástí celku Svitavská pahorkatina a oblasti Východočeská tabule.

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno horninami z období křídý, zastoupené především vápnitými jílovci, slínovci a prachovci. Dané skalní podloží bylo zastiženo v případě sondy V-1 již v hloubce 2,5 m pod stávajícím terénem v podobě téměř zdravé skalní horniny a hlouběji se jedná o silně zvětřalou, mírně zvětřalou a opět téměř zdravou skalní horninu třídy R5, R4 a R3 dle ČSN P 73 1005.

Kvartérní pokryv je zde tvořen výhradně nesoudržnými štěrky a ve svrchních polohách se jedná o jemnozrnnou jílovitou hlínu. Z hlediska klasifikace dle ČSN P 73 1005 se jedná o sedimenty třídy G3-G-F a F6-Cl a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako Gr a siCl. Konzistence jemnozrnné jílovité hlíny je stanovena jako tuhá. Index ulehlosti zvodnělého štěrku je stanoven jako ulehlý.

Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místě sondy pouze zanedbatelnou vrstvou drnu. Tato vrstva bude odstraněna ještě před zahájením stavebních prací. Je však nutné upozornit na výskyt nehomogenní navážky v místech stávajících konstrukcí.

Přirozená hladina podzemní vody byla při provádění sondážních prací zachycena v nově provedené vrtané sondě v hloubce 1,7 m pod stávajícím terénem. Tato voda bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem. V období vydatnějších srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení, i na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přitížení pod projektovaným objektem.

Ze vzorku vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda neagresivní chemické

prostředí vůči stavebním materiálům. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

1.4.1. Geotechnický průzkum

Posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště podmienečně použitelné pro projektovanou výstavbu mostu.

Projektovaný objekt je vhodné založit hlubinně prostřednictvím pilot či mikropilot do úrovně vysoce únosného a málo stlačitelného skalního podloží, které se nachází v dosažitelné hloubce.

V daných geologických a základových poměrech je nutné dodržet minimální krytí základové spáry zeminou mocnosti 1,3 m pod stávajícím terénem, aby nemohlo docházet k projevům klimatických vlivů na základové půdy.

Posuzovaná lokalita jako celek je stabilní a nehrozí zde nebezpečí svahových pohybů, které by mohly mít vliv na statickou stabilitu nosné konstrukce projektovaného objektu. V registru ČGS nejsou v daném místě evidovány žádné svahové nestability.

Další závěry a doporučení jsou uvedeny ve zprávě IG průzkumu, která je přílohou části „Dokladová část“ této dokumentace.

1.4.2. Hydrogeologický průzkum

V dané lokalitě je nutné počítat s vlivem hladiny podzemní vody na základové konstrukce, která se bude nacházet zhruba v hloubce 1,7 m pod úrovní terénu. Na základě provedených laboratorních rozborů ze vzorku vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že podzemní voda vykazuje z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 neagresivní chemické prostředí. Postačí tedy primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Další závěry a doporučení jsou uvedeny ve zprávě IG průzkumu, která je přílohou části dokladová část této dokumentace.

1.4.3. Korozní průzkum

Korozivní průzkum nebyl proveden s ohledem na velikost mostního objektu. Zde je navržen stupeň základních ochranných opatření č. 3 dle TP 124.

1.4.4. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru mostní konstrukce nebyl stavebně historický průzkum proveden.

1.4.5. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

Stavebně technický průzkum nebyl proveden.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo železnice
NEDOTČENO

- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO

1.5.2. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo CHOPAV
NEDOTČENO

1.5.3. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo lesa
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo památných stromů
NEDOTČENO

1.5.4. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO

1.6. Poloha vzhledem k rizikovému území

1.6.1. Záplavové území

Stavba se **nachází** v záplavovém území.

1.6.2. Poddolované území

Stavba se nenachází v poddolovaném území

1.6.3. Území ohrožené sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy

1.7. Vliv stavby na okolí

1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu a souvisejícího úseku komunikace. Stavba je navržena tak, aby byl její vliv na okolní stavby minimální nebo aby došlo ke zlepšení vlivu na okolní stavby a sousední pozemky. Zejména se jedná o zlepšení vlivu na rodinný dům č.p. 15 a jeho přílehlou zahradu před mostem vpravo, kde je v současném stavu stávající komunikace přiléhající k rodinnému domu. V novém stavu bude komunikace od domu v rámci možností více vzdálena.

1.7.2. Ochrana okolí

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu a souvisejícího úseku komunikace. Nepředpokládá se žádný dopad stavby na dotčené území, protože nedojde ke změně oproti stávajícímu stavu. Nejsou navržena žádná opatření pro eliminaci dopadu stavby na dotčené území.

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu a souvisejícího úseku komunikace. Nepředpokládá se žádný dopad stavby na odtokové poměry, protože nedochází k významnému navýšení zpevněných ploch oproti stávajícímu stavu. Zpevněné plochy jsou odvodněny uličními vpustmi nebo šterbinovými žlaby se zaústěním do nezpevněného příkopu před mostem a do vsakovacího objektu za mostem. Jiná opatření pro zadržování vody v krajině nejsou navržena.

Nový mostní objekt je navržen s maximálním možným mostním otvorem s ohledem na okolní zástavbu. Oproti stávajícímu mostnímu otvoru je navržený zvětšen. Výška průtočného profilu se mírně zvětšuje, šířka mostního otvoru se zvětšuje výrazně. Oproti původnímu mostu má nově navrženy opěry rovnoběžně s osou vodního toku, čímž dojde v prostoru mostu k lepšímu proudění vody v korytě. V řezu osou komunikace je plocha stávajícího průtočného profilu 28,5 m² a plocha navrženého průtočného profilu 33,5m².

Podhled nosné konstrukce bude oproti stávajícímu stavu klenutý, uprostřed rozpětí výše oproti stávajícímu, ve vetknutích níže oproti stávajícímu stavu. Výška podhledu (platí pro minimální volnou šířku 2/3 rozpětí) je v úrovni hladiny Q100, tzn. o cca 50 mm nad stávajícím podhledem stávajícího mostu. Lze ale předpokládat, že výška vypočtené hladiny Q100 v místě zvětšeného mostního otvoru klesne a nebude docházet ke vzduť hladiny. Okolní zástavba neumožňuje (zejména zvýšení nivelety komunikace v úseku) navržení mostního otvoru tak, aby splňoval požadavky na velikost mostního otvoru dle ČSN 73 6201.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavební akce je kácení skupiny drobných okrasných keřů v prostoru za mostem vpravo a menších ovocných stromů a keře v zahradě před mostem vpravo. Větší stromy určené ke kácení jsou vypsány v následující kapitole.

1.8.1. Požadavky na asanace

Neobsahuje.

1.8.2. Požadavky na demolice

V rámci stavební akce dojde k téměř úplné demolicí stávajícího mostního objektu v rámci objektu SO 001. Nový mostní objekt bude postaven v poloze stávající konstrukce. Zásah stavby do území je z tohoto pohledu minimální.

1.8.3. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²

Neobsahuje.

1.8.4. Stromy určené ke kácení jejichž obvod přesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Stavební akce si vyžádá kácení vzrostlých stromů. Stromy určené ke kácení jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Důvodem kácení těchto stromů je jejich blízké umístění k navrhovanému mostnímu objektu. U těchto stromů dojde při výkopových pracích k významnému narušení kořenového systému. Jeden strom je navíc v blízkosti opevnění koryta vodního toku.

Seznam kácených stromů (taxonů):

Číslo stromu	Název stromu (taxonu)	Obvod kmene (m)	Číslo pozemku p.č.	Poloha vůči mostu
1	Jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	2,5	26	Vpravo před mostem
2	Jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	1,4	26	Vpravo před mostem

1.8.5. Náhradní výsadba

V rámci stavební akce se náhradní výsadba neuvažuje. Předpokládá se, že předepsaný rozsah náhradní výsadby bude součástí povolení ke kácení.

1.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky zasažené stavbou nejsou pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu (dále ZPF) nebo pozemky určené k plnění funkce lesa.

1.9.1. Dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu

Pozemky nedotčeny.

1.9.2. Trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu

Pozemky nedotčeny.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky nedotčeny.

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky nedotčeny.

1.10. Územně technické podmínky

1.10.1. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

1.10.2. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba mostu nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Součástí stavební akce je přeložka veřejného osvětlení, která je napojena na technickou infrastrukturu veřejného osvětlení.

1.10.3. Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Součástí nového mostního objektu bude chodník pro pěší. Tento chodník pro pěší bude řešen jako bezbariérový, viz kapitola 2.4.

1.11. Věcné a časové vazby stavby

1.11.1. Předpokládaný termín realizace stavební akce

Přesný termín výstavby není znám. Předběžně se uvažuje zahájení v **březnu 2022** a dokončení v **říjnu 2022**. Celková doba výstavby se uvažuje **8 měsíců**.

1.11.2. Podmiňující investice

Podmínkou realizace stavby je přeložení nadzemního a části podzemního vedení nízkého napětí ve správě ČEZ Distribuce a.s. Přeložka vedení není součástí této stavební akce. Přeložka vedení je předmětem samostatné stavební akce v režii správce sítě.

1.11.3. Vyvolané investice

Vyvolanou investicí jsou přeložky inženýrských sítí:

- SO 340 – Přeložka vodovodu
- SO 430 – Přeložka veřejného osvětlení
- SO 460 – Přeložka sítě elektronické komunikace – není součástí této dokumentace PDPS
- SO 470 – Přeložka místního rozhlasu

1.11.4. Související investice

Související investicí je stavební akce: „Hrochův Týnec – kanalizace MČ Blížňovice“, která je ve fázi příprav. Předmětem této stavební akce je výstavba splaškové kanalizace v celé obci Blížňovice. Část plánované kanalizace se nachází i v prostoru stavební akce rekonstrukce mostu. Stoka bude umístěna za mostem pod rekonstruovanou komunikací.

Výstavbu kanalizace je možné provést v souběhu s rekonstrukcí mostu nebo před rekonstrukcí mostu. Pokud bude výstavba kanalizace prováděna po dokončení rekonstrukce mostu budou zbytečně narušeny nové konstrukční vrstvy vozovek.

1.12. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

Akce: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 32265-1 BLÍŽŇOVICE												
Datum:		10.07.2020										
DOTČENÉ POZEMKY												
Katastrální území: 618322 Blížňovice					Pozn: KN - katastr nemovitostí							
Pořadové číslo	Číslo		Majitel		RČ/IČO	Celk. výměra pozem. (m2)	Druh pozemku	Zábor dle KN (m ²)			Poznámka	Trvalé stavební objekty
	dle KN	LV	Adresa	Dočasný komplet				Dočasný bez trvalých	Trvalý			
1	674/9	195	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 53002 Pardubice			1085	ostatní plocha (silnice)	690	299	391	věcné břemeno VO, MR, SEK, vodovod	SO 201, 340, 430, 460 a 470
2	767/1					1534	ostatní plocha (silnice)	396	134	262	věcné břemeno VO, MR, SEK, vodovod	SO 201, 430, 460 a 470
3	714/1					3351	ostatní plocha (silnice)	21	21	0	věcné břemeno VO	SO 430
4	674/7	10001	Město Hrochův Týnec Smetanova 25 53862 Hrochův Týnec			1171	ostatní plocha (ostatní komunikace)	376	363	13	věcné břemeno VO, MR, SEK, vodovod	SO 201, 340, 430, 460 a 470
5	674/1					4547	ostatní plocha (ostatní komunikace)	36	36	0	věcné břemeno SEK, vodovod	SO 340 a 460
6	41/1					145	ostatní plocha (ostatní komunikace)	145	108	37	věcné břemeno SEK	SO 201 a 460
7	674/30					441	ostatní plocha (ostatní komunikace)	4,8	4,8	0	věcné břemeno VO	SO 430
8	755/20	49	Česká republika - právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, s.p. Vita Nejedlého 951/8 50003 Hradec Králové			4847	vodní plocha (koryto vodního toku)	625	578	47	věcné břemeno VO, MR, SEK	SO 201, 430, 460 a 470
9	St.26	201	SJM Zápotocký Jan a Zápotocká Helena, Blížňovice 15, 53862 Hrochův Týnec			511	zastavěná plocha a nádvoří	49	48	1,0		SO 201
10	St.77	155	Yonová Marie, Blížňovice 43, 53862 Hrochův Týnec			365	zastavěná plocha a nádvoří	11	11	0	věcné břemeno VO	SO 430
11	46/1	70	Velínský Vojtěch, Blížňovice 12, 53862 Hrochův Týnec			682	zahrada	4,1	4,1	0	věcné břemeno VO	SO 430
							Celkem	2357,9	1606,9	751	m ²	
Poznámky: Výkupy nebo převody pozemků jsou zvýrazněny. Zkratky: VO - veřejné osvětlení, MR - místní rozhlas, SEK - síť elektronické komunikace												

1.13. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu a souvisejícího úseku místní komunikace III. třídy, která nemá ochranné pásmo.

Součástí rekonstrukce mostu je přeložka vedení veřejného osvětlení, místního rozhlasu a sdělovacího vedení. U těchto sítí dojde ke vzniku ochranného pásma 1m na obě strany od vedení. Stavbou nedochází prakticky k novým vedením sítí, jen posunu nebo dotčení stávajících sítí, které pravděpodobně nemají ochranná pásma evidována.

Součástí rekonstrukce mostu je přeložka vedení vodovodu s DN do 500mm s ochranným pásmem 1,5m. Přeložka vodovodu bude kopírovat stávající trasu vodovodu. Přeložkou dojde maximálně k posunu ochranného pásma. Nové pozemky nebudou zasaženy.

1.14. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Sledování výškového přetvoření mostu po dokončení mostu není požadováno.

Stavbou je mostní objekt. Budou prováděny mostní prohlídky na základě ustanovení § 8 vyhlášky MDS ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kapitola 1.10.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

2.1.2. Účel užívání stavby

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce mostního objektu ev.č. 32265-1, který převádí komunikaci III/32265 přes vodní tok Novohradka v obci Blížňovice.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Součástí stavební akce je i dočasný stavební objekt.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací, která se týkají dané problematiky, v části dokumentace „Dokladová část“. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby

Úplná rekonstrukce spočívá v kompletní demolici (vyjma částí základů) stávajícího mostního objektu. V místě stávajícího objektu bude postavena zcela nová konstrukce mostu.

Nový most je navržen jako integrální rámová konstrukce o jednom poli s rámovou příčlím z předpjatého betonu s rozpětím mostu 17,1m a délkou přemostění 16,0m. Rámové stojky jsou uloženy na základech přes vrubové klouby. Do základů jsou vetknuty hlavy mikropilot. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená. Vpravo před mostem a vlevo za mostem navazují na zavěšená křídla samostatná, dilatačně oddělená křídla navržená jako úhlové zdi s plošným základem. Přechodová oblast mostu je řešena s vlečenou přechodovou deskou navrženou podle TP 261.

Převáděná komunikace je obousměrná s levostranným jednosměrným chodníkem, kategorie MO2 7,5/6,5/30 dle ČSN 73 6110. Šířka vozovky na mostě je 6,5m, šířka pochozí části chodníku je 1,5m. Šířka mezi zábradlími je 7,5m. Celková šířka mostu je 8,1m.

Mostní objekt byl navržen na odpovídající intenzitu dopravy. Stavbou nevznikají nová ochranná pásma a chráněná území.

Most je navržen na zatížení dopravou definované v ČSN EN 1991-2 včetně změny Z3, skupina pozemních komunikací 1 (požadavek investora).

Součástí stavební akce je obnova místní komunikace v nejnutnějším rozsahu. Celková délka úpravy komunikace je 96m. Výstavbou mostu dojde k vybudování nového chodníku v délce 48,6m.

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavby se netýká zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ani zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

2.1.8. Základní bilance stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Dešťová voda bude z povrchu komunikace na mostě a z povrchu říms odvedena do vodního toku.

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby

Přesný termín výstavby není znám. Předběžně se uvažuje zahájení v **březnu 2021** a dokončení v **říjnu 2021**. Celková doba výstavby se uvažuje **8 měsíců**.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Předpokládá se následná etapizace a uvádění do provozu:

- po dokončení provizorních přeložek budou provedeny požadované zkoušky a revize a následně budou uvedeny provizorní přeložky do provozu
- po dokončení provizorní lávky pro pěší bude uvedena do provozu provizorní obchodní trasa
- po dokončení definitivních přeložek inženýrských sítí budou provedeny požadované zkoušky a revize a následně budou uvedeny přeložky do provozu
- po dokončení mostu v rámci objektu SO 201 bude provedena hlavní mostní prohlídka a kolaudace objektu a převeden provoz na most

2.1.11. Orientační náklady stavby

Orientační náklady na zřízení stavby jsou 15 mil. Kč včetně DPH. Odhadovaná cena je uvažována vyšší hodnotou.

2.2. **Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN, technických podmínek a podle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona.

Požadavky na urbanistické a architektonické řešení nebyly kladeny.

2.3. **Celkové technické řešení stavby**

2.3.1. Koncepce technického řešení

Navrhovaná akce „Rekonstrukce mostu ev. č. 32265-1 Blížňovice“ řeší problematiku rekonstrukce mostního objektu ev.č. 32265-1, který převádí komunikaci III/32265 přes vodní tok Novohradka v obci Blížňovice, která je součástí Hrochova Týnce.

Konstrukce stávajícího mostu je ve špatném stavebně technickém stavu a má významně omezenou zatížitelnost. S ohledem na stáří a skutečný stavebně technický stav stávajících konstrukcí je jediným hospodárným řešením úplná rekonstrukce mostního objektu.

Úplná rekonstrukce spočívá v kompletní demolici (vyjma částí základů) stávajícího mostního objektu. V místě stávajícího objektu bude postavena zcela nová konstrukce mostu.

Most je navržen jako integrální rámová konstrukce o jednom poli s rámovou příčlím z předpjatého betonu s rozpětím mostu 17,1m a délkou přemostění 16,0m. Rámové stojky jsou uloženy na základech přes vrubové klouby. Do základů jsou vetknuty hlavy mikropilot. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená. Vpravo před mostem a vlevo za mostem navazují na zavěšená křídla samostatná, dilatačně oddělená křídla navržená jako úhlové zdi s plošným základem. Přechodová oblast mostu je řešena s vlečenou přechodovou deskou navrženou podle TP 261.

Převáděná komunikace je obousměrná s levostranným jednosměrným chodníkem, kategorie MO2 7,5/6,5/30 dle ČSN 73 6110. Šířka vozovky na mostě je 6,5m, šířka pochozí části chodníku je 1,5m. Šířka mezi zábradlími je 7,5m. Celková šířka mostu je 8,1m.

Mostní objekt byl navržen na odpovídající intenzitu dopravy. Stavbou nevznikají nová ochranná pásma a chráněná území.

Most je navržen na zatížení dopravou definované v ČSN EN 1991-2 včetně změny Z3, skupina pozemních komunikací 1 (požadavek investora).

Součástí stavební akce je obnova místní komunikace v nejnutnějším rozsahu. Celková délka úpravy komunikace je 96m. Výstavbou mostu dojde k vybudování nového chodníku v délce 48,6m.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nepotřebuje žádné druhy energií.

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba mostu nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Součástí stavební akce je přeložka veřejného osvětlení, která je napojena na technickou infrastrukturu veřejného osvětlení.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Úprava chodníku na mostě a na předmostích bude řešena jako bezbariérové úpravy (pozemní a inženýrské objekty) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

Chodník bude bezprostředně před a za mostem ukončen s výškovým napojením na stávající místní komunikaci.

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Veřejný chodník na mostě vpravo bude proveden v šířce 1,5m s příčným sklonem 2,0% směrem do vozovky. Podélný sklon chodníku na mostě bude proměnný do 3,9%. Celková délka chodníku na mostě je 29,0m.

Chodník před mostem pokračuje jako dlážděný z betonové dlažby v délce 12,0m. Tato část chodníku bude mít šířku 1,5m a příčný sklon 2,0% směrem do vozovky. Chodník na začátku klesá v maximálním výsledném sklonu 8,3% tak, že začátek chodníku je s výškou obruby 20mm nad úrovní vozovky. Délka snížené obruby na 20 mm je 2,1m.

Chodník za mostem pokračuje jako dlážděný z betonové dlažby v délce 7,6m. Chodník za mostem má šířku 1,8m, příčný sklon je všude 2,0% směrem do vozovky. Chodník na konci klesá v maximálním výsledném sklonu 8,3% tak, že konec chodníku je s výškou obruby 20mm nad úrovní vozovky. Konec chodníku je směrově zaoblený s napojením na sjezd k rodinnému domu.

Celková délka nového chodníku je 48,6m.

Celý prostor je dostatečně přehledný umožňující vyhnutí na začátku a na konci chodníku.

Povrch chodníku na mostě bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \text{tg}\alpha$.

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii pro osoby se zrakovým postižením tvoří na mostě dolní madlo zábradelní výplně zábradlí, které se nachází ve výšce 150mm nad povrchem chodníku. Na předmostí je vodící linie tvořena zvýšenou obrubou z chodníkových obrubníků nebo betonových palisád nad povrch chodníku o 80mm.

Na začátku a na konci chodníku bude proveden varovný pás šířky 400mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (bílá, červená). Varovný pás bude proveden až do místa, kde je zvýšená obruba nad vozovkou minimálně 80mm.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neobsazeno.

2.4.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“ a musejí být použity prvky pro varovné a signální pásy.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Součástí dokumentace je i obnova svislého dopravního značení dle TP 65 v definitivním stavu a dle TP 66 pro provoz během výstavby.

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací, která se týkají dané problematiky, v části dokumentace „Dokladová část“. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky na bezpečnost při užívání.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Souhrnný technický popis stavby

Úplná rekonstrukce spočívá v kompletní demolici (vyjma částí základů) stávajícího mostního objektu. V místě stávajícího objektu bude postavena zcela nová konstrukce mostu.

Most je navržen jako integrální rámová konstrukce o jednom poli s rámovou příčlím z předpjatého betonu s rozpětím mostu 17,1m a délkou přemostění 16,0m. Rámové stojky jsou uloženy na základech přes vrubové klouby. Do základů jsou vetknuty hlavy mikropilot. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená. Vpravo před mostem a vlevo za mostem navazují na zavěšená křídla samostatná, dilatačně oddělená křídla navržená jako úhlové

zdi s plošným základem. Přechodová oblast mostu je řešena s vlečenou přechodovou deskou navrženou podle TP 261.

Převáděná komunikace je obousměrná s levostranným jednosměrným chodníkem, kategorie MO2 7,5/6,5/30 dle ČSN 73 6110. Šířka vozovky na mostě je 6,5m, šířka pochozí části chodníku je 1,5m. Šířka mezi zábradlími je 7,5m. Celková šířka mostu je 8,1m.

Mostní objekt byl navržen na odpovídající intenzitu dopravy. Stavbou nevznikají nová ochranná pásma a chráněná území.

Most je navržen na zatížení dopravou definované v ČSN EN 1991-2 včetně změny Z3, skupina pozemních komunikací 1 (požadavek investora).

Součástí stavební akce je obnova místní komunikace v nejnutnějším rozsahu. Celková délka úpravy komunikace je 96m. Výstavbou mostu dojde k vybudování nového chodníku v délce 48,6m.

2.6.2. SO 001 – Demolice mostu

Stávající mostní objekt bude téměř kompletně demolován. Není nutné bourání případných základů po úrovni základové spáry nového mostu. Konstrukce skryté pod terénem byly odhadovány. Stávající nosnou konstrukci tvoří parapetní nosníky ze železobetonu v dolní rovině spojené příčníky a železobetonovou deskou. Na nosné konstrukci je patrně vanová izolace, vozovka z kamenné dlažby zakrytá novou vrstvou živичné vozovky a původní kamenné obrubníky jsou v úrovni živичné vozovky. Šířka vozovky je zároveň šířkou mezi parapetními nosníky 5,95m, šířka nosné konstrukce 7,02m, délka přemostění 13,0m, délka nosné konstrukce 15,04m, výška parapetního nosníku uprostřed rozpětí je 2,22m. Nosná konstrukce je uložena na ocelová ložiska pod parapety na betonové ložiskové bloky. Opěry jsou kamenné. Založení objektu je pravděpodobně plošné na betonových základových pasech. Mezi závěrnými zídkami a nosnou konstrukcí jsou patrně podpovrchové mostní závěry. Mostní křídla jsou krátká rovnoběžná s betonovým plným zábradlím.

Na křídlo před mostem vpravo navazuje kamenná opěrná zeď s železobetonovou římsou a betonovým plným zábradlím. Ostatní křídla jsou na lici ochráněna kužely z kamenné dlažby. Koryto vodního toku pod mostem je přirozené, nezpevněné s naplaveninou před opěrou 2.

2.6.3. SO 180 – Dopravně inženýrská opatření během výstavby

Předmětem stavebního objektu jsou veškeré práce a dopravní značení pro převedení dopravy po objízdě trase. Výstavba mostního objektu si vyžádá úplnou uzavírku místní komunikace v prostoru staveniště.

Objízdňá trasa bude pro veškerý provoz motorových vozidel vedena v obou směrech z Blížňovic po komunikaci III/32265, dále po komunikaci I/17 od křížení s komunikací III/32265 do Čankovic, dále po komunikaci III/3554 do Psotnova a po III/3554 zpět do Blížňovic. Celková délka objízdě trasy je 4,3km.

Součástí stavebního objektu bude i obchůzka trasa v prostoru staveniště v blízkosti mostního objektu. Bude zřízena provizorní lávka pro pěší přes Novohradku asi 40m proti proudu od stávajícího mostu. Provizorní chodník bude zaústěn na slepou místní komunikaci na levém břehu Novohradky. Provizorní chodník bude ukončen před hasičskou zbrojnicí na zpevněné ploše vjezdu do zbrojnice. Celková délka provizorního chodníku je 30,7m. V poslední fázi výstavby na dobu cca 7 dní bude nutné provizorní trasu uzavřít z důvodu provádění nových vozovek v prostoru za mostem a před hasičskou zbrojnicí.

Přesný typ lávky pro pěší bude specifikován v dalším stupni dokumentace – RDS dle možností zhotovitele. V tomto stupni se předpokládá lávka ocelová s délkou 18,4m a šířkou 3,0m uložená na betonových silničních panelech. Požaduje se lávka šířky mezi zábradlím minimálně 1,0m a pochozí plochy min. 1,0m, zatížitelnost min. 400 kg/m²,

zábradlí s výplní s šířkou spár max. 120mm a výšky min. 1,1m. Požaduje se bezbariérový přístup na lávku ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb.

Součástí objektu SO 180 je návrh provizorního svislého dopravního značení pro vyznačení objízdné i obchozí trasy a vyznačení uzavírky v místě staveniště. Návrh svislého značení je součástí výkresu situace provizorního dopravního značení.

2.6.4. SO 201 – Most ev.č. 32265-1

Objekt SO 201 zahrnuje veškeré práce přípravy staveniště, výstavbu nového mostního objektu, obnovy komunikace, výstavbu chodníku, obnovy a doplnění dešťové kanalizace, úprav pod mostem a obnovy stavbou dotčených ploch a konstrukcí.

V rámci objektu mostu bude provedeno vyklizení zájmového prostoru, kácení vzrostlých stromů (viz kapitola 1.8.) a sejmutí humózních vrstev v zájmovém prostoru.

Bude provedeno frézování stávajících vozovek a odstranění vozovkových vrstev v rozsahu obnovy komunikace. V rámci tohoto objektu budou provedeny veškeré výkopové práce včetně pažení výkopů.

Založení nového mostu je hlubinné na ocelových trubkových mikropilotách. Mikropiloty budou vetknuty do železobetonových základových pasů. Na povrchu základů budou vytvořeny vrubové klouby s výztuží pro spojení s rámovými stojkami. Do rámových stojek budou vetknuta zavěšená rovnoběžná křídla mostu. Rámové stojky jsou monoliticky spojeny s rámovou příčlím.

Rámová příčel je v podélném směru s klenutým podhledem a náběhy. V příčném směru se jedná o jednorámový průřez s vyloženými konzolami. Rámová příčel bude z dodatečně předepnutého betonu.

Přechodové oblasti mostu jsou s rubovými drenážemi a těsnícími fóliemi. Přechodové desky jsou navrženy jako vlečené dle TP 261 s vrubovými klouby mezi deskami a rámovou příčlím. Rub spodní stavby je izolován natavovanými izolačními pásy s ochranou z geotextílie.

Povrch rámové příčle a částí přechodových desek bude opatřen pečetiví vrstvou a natavenými izolačními pásy. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá dle ČSN 73 6242 pro třídu dopravního zatížení IV.

Součástí mostu jsou prodloužená křídla vpravo před mostem a vlevo za mostem. Tato křídla navazují na zavěšená křídla mostu a jsou samostatná, dilatačně oddělená navržena jako úhlové zdi s plošným základem.

Na pravé straně mostu je navržena římsa ze železobetonu šířky 0,8m a převislé části výšky 0,55m. Na levé straně mostu je navržen chodník ze železobetonu šířky 1,8m a převislé části výšky 0,55m. Římsa i chodník mají odraznou hranu 0,15m nad povrchem vozovky. Jsou kotveny ocelovými kotvami do rámové příčle a křídel. V chodníku a římsě jsou navrženy chráničky pro převedení přeložek inženýrských sítí a případné rezervní chráničky, celkem 6+2 ks. Vše přechází přes most i prodloužená křídla.

Na mostě je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,1m na obou stranách mostu. Zábradlí je kotveno do povrchu římsy a chodníku. Zábradlí na římsě vpravo bude s plnou neprůsvitnou výplní v prostoru zahrady. Nad vodním korytem na římsě a na celé délce chodníku bude se svislou výplní.

Povrch mostu je odvodněn gravitačně v příčném směru do úžlabí podél římsy a chodníku a podélně podélným sklonem povrchu mostu do mostních odvodňovačů na mostě. Před i za mostem na předmostích jsou navrženy uliční vpusti nebo šterbinové žlaby. Povrch izolace na rámové příčli je v úžlabí navrženy trubičky pro odvodnění izolace mezi kterými je navrženo podél římsy a chodníku žebro z drenážního polymerbetonu. Všechny prvky odvodnění jsou zaústěny do koryta vodního toku.

Pod mostem a v částech koryta před a za mostem bude provedeno odláždění svahů koryta a svahových kuželů před křídly z kamene do betonu jako ochrana základů mostu. Křídla mostu budou opevněna svahovými kužely z kamene do betonu. V patách svahů budou provedeny betonové stabilizační prahy, na začátku a konci dlažby budou provedeny betonové příčné prahy. Na prahy navazuje opevnění kamennou rovnalinou

kameny o hmotnosti min. 250kg, tl. 0,5m v délce 2,0m. Předpokládá se pročištění pravého břehu koryta vodního toku od naplavenin v délce 30m.

Součástí objektu mostu je úprava komunikace v celkové délce 96m. Na začátku upravovaného úseku dochází k rozšíření silničního tělesa vlevo, oproti tomu ke zúžení komunikace vpravo. Na konci úseku dochází k mírnému rozšíření povrchu komunikace vpravo. Šířka vozovky je min. 5,5m, čemuž odpovídá kategorie MO2 6,5/30 dle ČSN 73 6110. Výškové řešení nivelety a klopení je navrženo v maximální míře s respektováním stávajícího stavu.

Součástí úpravy vozovky jsou i úpravy zpevnění 3 sjezdů v nejnútnejším rozsahu. Všechny sjezdy jsou doplněny šterbinovými žlaby pro zachycení povrchové vody z komunikace. Odvodnění žlabů je přes odtokové dílce do koryta vodního toku.

Vozovky na předmostích je navržena v celkové výměně dle TP 170 pro TDZ IV, v místě napojení na stávající stav je navržena pouze výměna živičného krytu.

Součástí mostu je i nový chodník vlevo. Podrobný popis chodníku je v kapitole 2.4. Chodník bude z betonové zámkové dlažby do lože z drti. Chodník bude ohraničen obrubníky 250/100 mm do betonového lože. Na konci chodníku bude chodník ohraničen betonovými palisádami v.1,5m do betonového lože. Na začátku římsy mostu bude na římsu navazovat zádlazba z betonové dlažby do betonu ohraničené obrubníky. Na římsu za mostem vpravo navazuje zvýšený silniční obrubník do betonového lože

Součástí komunikace jsou i krajnice z frézovaného materiálu, obnova uliční vpusti před mostem vpravo, provedení příkopu podél svahu před mostem vlevo a zpevnění plochy podél komunikace za mostem vpravo frézovaným materiálem. Tato plocha bude ohraničena obrubníky s přejezdným obrubníkem směrem do vozovky. Součástí mostu je i zpětné rozprostření ornice, ohumusování a ozelenění dotčených ploch.

Bude obnoveno svislé dopravní značení v podobě stávajících značek IS3b+IS3c a P2+E2b. Nové svislé dopravní značení není navrženo.

V tomto stupni projektové dokumentace je navržen obecný postup a technologie výstavby. Lze předpokládat, že zhotovitel stavby v rámci RDS navrhne jiný postup výstavby s ohledem na svoje vybavení a možnosti. Navržený postup výstavby:

- Uzavření zájmového prostoru v rámci SO 180
- Provizorní nebo definitivní přeložení všech inženýrských sítí
- Bourání stávajícího mostu v rámci SO 001 a výkopové práce v rámci SO 201
- Provedení mikropilot
- Betonáž základů a rámových stojek
- Betonáž rámové příčle na pevné skruži a horních částí křídel
- Předepnutí rámové příčle
- Provedení prodloužených křídel mostu
- Dokončení přechodových oblastí a přechodových desek
- Dokončení mostního svršku a vybavení
- Definitivní přeložení inženýrských sítí
- Obnova vozovky a chodník
- Úpravy na předmostích a pod mostem, obnova dotčených ploch

2.6.5. SO 340 – Přeložka vodovodu

Rekonstrukcí mostu je vyvolána přeložka stávajícího vodovodní řady z PVC-D90 z roku 2002. Nová trasa vodovodu pod komunikací kopíruje stávající trasu, v místech směrových lomů je trasa posunuta do travnatých ploch. Přeložka řady délky 27,3 m je z PE100RC-SDR11-D90 spojovaného elektrotvarkovami. Pod vozovkou a odvodňovacím příkopem je potrubí uloženo do chráničky délky 16,2 m z PE100RC-SDR11-D160. Potrubí je vystředěno kluznými manžetami.

2.6.6. SO 430 – Přeložka veřejného osvětlení

V současném stavu je vzduchem nad mostem přes řeku Novohradku v k.ú. Blížňovice, jehož rekonstrukce je předmětem této stavby, vedeno nadzemní vedení veřejného osvětlení. Most je ve stávajícím stavu osvětlen dvěma svítidly na stožárech ČEZu na obou stranách mostu. Vedení VO je zapojeno v síti 1PEN AC/TN-C s tím, že je využit PEN vodič distribuční soustavy ČEZ.

Toto venkovní vedení veřejného osvětlení musí být před zahájením stavebních prací provizorně přeloženo do dočasné polohy tak, aby po dobu stavby bylo zajištěno napájení stávajícího veřejného osvětlení, které pokračuje za mostem směrem na obec Nové Holešovice.

V rámci tohoto SO dojde k položení provizorního kabelu AES 2x16mm², který bude naspojován na stávající kabelového vedení VO v blízkosti stávajícího stožáru. Kabel povede v zemi k provizornímu betonovému stožáru, který bude umístěn v blízkosti stožáru stávajícího avšak mimo oblast stavební činnosti. Po tomto provizorním stožáru bude kabel veden k jeho vrcholu a bude převěšen na druhou stranu řeky Novohrady, kde bude vybudován druhý provizorní stožár. Přes tento provizorní stožár bude závěsný kabel veden ke stávajícímu stožáru na p.č. 46/1, kde bude zakotven a naspojován na stávající venkovní vedení VO pokračující dál na konec obce. Na oba provizorní stožáry bude osazeno LED svítidlo.

V definitivním stavu dojde k novému osvětlení komunikace na rekonstruovaném mostu a v jeho předpolích. Rozsah nově osvětlované plochy je stanoven hranicemi úprav komunikace prováděných v rámci stavby. Za tímto účelem bude osazeno pět nových osvětlovacích sadových bezpaticových stožárů o výšce 8m, které budou osazeny LED svítidly s barevnou teplotou 3000K. Svítidla budou osazena přímo na vrchol stožáru bez výložníku. Rozmístění stožáru je stanoveno na základě výpočtu osvětlení tak, aby byly splněny požadované parametry osvětlenosti stanovené normou.

Pro napájení nové osvětlovací soustavy bude do zemní kynety položeno nové kabelové vedení CYKY-J 4x10mm² ze stávajícího rozvaděče veřejného osvětlení RVO na p.č. 674/30 k.ú. Blížňovice. Kabel bude smyčkován přes nové stožáry VO č.1 a 2 umístěné v blízkosti autobusové zastávky až do nového stožáru č.3 těsně před mostní římsou. Přes most bude kabel převeden v chrániče v betonovém chodníku. Za mostem bude kabel zasmyčkován ve stožáru č.4 a bude pokračovat ke stožáru č.5. Z tohoto stožáru bude kabel pokračovat směrem ke stávajícímu stožáru ČEZ na p.č. 46/1, kde bude napojen na stávající venkovní vedení VO pokračující na konec obce.

V zemní trase bude kabel veřejného osvětlení uložen do samostatné chráničky o průměru 110mm, která bude uložena do společné trasy s vedením místního rozhlasu. Přechody vozovek budou provedeny překopem.

Po provedení definitivní přeložky budou demontovány provizorní stožáry včetně základů.

2.6.7. SO 470 – Přeložka místního rozhlasu

V současném stavu je vzduchem nad mostem přes řeku Novohradku v k.ú. Blížňovice, jehož rekonstrukce je předmětem této stavby, vedeno nadzemní vedení místního rozhlasu. Rozhlasové vedení je vedeno z tříramenného stožáru u autobusové zastávky a jsou z něho napojeny dva ampliony na osvětlovacím stožáru u zastávky a jeden amplion na samostatném stožáru za mostem směrem na obec Nové Holešovice. Vedení pokračuje dál na konec obce, nicméně z něj už nejsou napojeny žádné ampliony.

Při rekonstrukci mostu dojde k porušení samostatného stožáru s amplionem za mostem a vzhledem k tomu, že je požadováno zachování tohoto amplionu v provozu i po dobu stavby je nutné tento amplion přeložit do provizorní polohy a dovést k němu provizorní sdělovací vedení.

V rámci tohoto SO dojde k překotvení stávajícího závěsného kabelu MR, který je veden mezi stožáry ČEZu na p.č. 674/7 a 674/9. Závěsný kabel bude ze stožáru na p.č. 674/7 překotven na provizorní betonový stožár VO. Na tomto stožáru bude stávající

kabel napojen na provizorní závěsný kabel CYKYz-O 2x4mm², který bude převěšen na druhou stranu řeky, kde bude zakotven na druhém provizorním betonovém stožáru VO. Na tento druhý provizorní stožár. Na stožár bude přemístěn amplion z demontovaného stožáru místního stožáru, ve kterém bude kabel ukončen.

V definitivním stavu dojde k položení nového kabelového vedení CYKY-J 4x4mm². Vedení bude napojeno na stávající rozhlasové venkovní vedení na tříramenném stožáru u autobusové zastávky, po kterém bude proveden svod do země. Vedení bude dále pokračovat ve společné trase s novým kabelem VO směrem k dotčenému mostu. Kabel bude zasmyčkován v novém osvětlovacím stožáru č. 1 u autobusové zastávky. Na tento stožár budou umístěné dva nové rozhlasové ampliony jako náhrada za stávající ampliony na stávajícím osvětlovacím stožáru u zastávky. Přes most bude kabel převeden v chrániče v betonovém chodníku. Za mostem bude kabel ukončen ve stožáru č.4, na který bude umístěn nový rozhlasový amplion jako náhrada za amplion z demontovaného stožáru.

V zemní trase bude kabel místního rozhlasu uložen do samostatné chráničky o průměru 110mm, která bude uložena do společné trasy s vedením veřejného osvětlení.

V rámci tohoto SO bude demontováno nadzemní rozhlasové vedení v rozsahu od tříramenného dřevěného stožáru u autobusové zastávky, přes most a stožár s amplionem až na konec této rozhlasové větve, jelikož toto vedení již dále není využíváno. Dále bude demontován i samostatná stožár s amplionem za mostem a tři stávající ampliony.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Tato projektová dokumentace

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

2.8.2. Popis stavby

Úplná rekonstrukce spočívá v kompletní demolici (vyjma částí základů) stávajícího mostního objektu. V místě stávajícího objektu bude postavena zcela nová konstrukce mostu.

Nový most je navržen jako integrální rámová konstrukce o jednom poli s rámovou příčlím z předpjatého betonu s rozpětím mostu 17,1m a délkou přemostění 16,0m. Rámové stojky jsou uloženy na základech přes vrubové klouby. Do základů jsou vetknuty hlavy mikropilot. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená. Vpravo před mostem a

vlevo za mostem navazují na zavěšená křídla samostatná, dilatačně oddělená křídla navržená jako úhlové zdi s plošným základem. Přechodová oblast mostu je řešena s vlečenou přechodovou deskou navrženou podle TP 261.

Převáděná komunikace je obousměrná s levostranným jednosměrným chodníkem, kategorie MO2 7,5/6,5/30 dle ČSN 73 6110. Šířka vozovky na mostě je 6,5m, šířka pochozí části chodníku je 1,5m. Šířka mezi zábradlími je 7,5m. Celková šířka mostu je 8,1m.

Mostní objekt byl navržen na odpovídající intenzitu dopravy. Stavbou nevznikají nová ochranná pásma a chráněná území.

Most je navržen na zatížení dopravou definované v ČSN EN 1991-2 včetně změny Z3, skupina pozemních komunikací 1 (požadavek investora).

Součástí stavební akce je obnova místní komunikace v nejnutnějším rozsahu. Celková délka úpravy komunikace je 96m. Výstavbou mostu dojde k vybudování nového chodníku v délce 48,6m.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy jsou bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Po celou dobu výstavby bude stávající místní komunikace zcela uzavřena.

Objízdná trasa bude pro veškerý provoz motorových vozidel vedena v obou směrech z Blížňovic po komunikaci III/32265, dále po komunikaci I/17 od křížení s komunikací III/32265 do Čankovic, dále po komunikaci III/3554 do Psohnova a po III/3554 zpět do Blížňovic. Celková délka objízdny trasy je 4,3km.

Stavební práce je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem nevýrobních objektů na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na novém mostě bude průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500mm široký a 4100mm vysoký). Volná šířka vozovky na novém mostě je navržena 5,5m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Výstavbou nového mostu se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Nový most je navržen tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební práce je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem nevýrobních objektů na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešena úspora energie a ochrana tepla během provozu stavby.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není řešena úspora energie a ochrana tepla během provozu stavby.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana stavby před povodněmi

Nový mostní objekt je navržen s maximálním možným mostním otvorem s ohledem na okolní zástavbu. Oproti stávajícímu mostnímu otvoru je navržený zvětšen. Výška průtočného profilu se mírně zvětšuje, šířka mostního otvoru se zvětšuje výrazně. Oproti původnímu mostu má nově navržený opěry rovnoběžně s osou vodního toku, čímž dojde v prostoru mostu k lepšímu proudění vody v korytě. V řezu osou komunikace je plocha stávajícího průtočného profilu 28,5 m² a plocha navrženého průtočného profilu 33,5 m².

Podhled nosné konstrukce bude oproti stávajícímu stavu klenutý, uprostřed rozpětí výše oproti stávajícímu, ve vetknutích níže oproti stávajícímu stavu. Výška podhledu (platí pro minimální volnou šířku 2/3 rozpětí) je v úrovni hladiny Q100, tzn. o cca 50 mm nad stávajícím podhledem stávajícího mostu. Lze ale předpokládat, že výška vypočtené hladiny Q100 v místě zvětšeného mostního otvoru klesne a nebude docházet ke vzduť hladiny. Okolní zástavba neumožňuje (zejména zvýšení nivelety komunikace v úseku) navržení mostního otvoru tak, aby splňoval požadavky na velikost mostního otvoru dle ČSN 73 6201.

Součástí stavební akce je „Vyjádření k vlivu stavby rekonstrukce mostu ev.č. 32265-1 na odtokové poměry vodního toku Novohradky v Blížňovicích“ zpracované firmou VHRoušar, s.r.o. Závěrem je, že nedojde vlivem rekonstrukce mostu ke zhoršení stávajících odtokových poměrů vodního toku Novohradka. Celá zpráva je součástí dokladové části této dokumentace.

Svahové kužely okolo křídel mostu budou opevněny kamennou dlažbou do betonu. Spodní stavba je dostatečně chráněna před povodněmi.

2.11.2. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Přirozená hladina podzemní vody byla při provádění sondážních prací zachycena v nově provedené vrtané sondě v hloubce 1,7 m pod stávajícím terénem. Ze vzorku vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Další závěry a doporučení jsou uvedeny ve zprávě IG průzkumu, která je přílohou části dokladová část této dokumentace.

2.11.3. Ochrana stavby před bludnými proudy

Korozivní průzkum nebyl proveden s ohledem na velikost mostního objektu. Zde je navržen stupeň základních ochranných opatření č. 3 dle TP 124.

2.11.4. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

S ohledem na charakter stavby není nutné řešit.

2.11.5. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

2.11.6. Ochrana stavby před účinky zemětřesení

S ohledem na charakter stavby není nutné řešit.

2.11.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

Nosné části mostní konstrukce se nacházejí pod úrovní vozovky komunikace. Dopravní prostředky nemůžou konstrukci mostu ohrozit nárazem. V případě nárazu do mostního vybavení (zábradlí) lze tyto části konstrukce snadno opravit nebo vyměnit.

2.11.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Součástí stavební akce je přeložka veřejného osvětlení, která je napojena na technickou infrastrukturu veřejného osvětlení.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Problematika užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace je podrobně řešena v kapitole 2.4.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Součástí nového mostního objektu bude chodník pro pěší v délce 48,6m. Tento chodník pro pěší bude řešen jako bezbariérový, viz kapitola 2.4.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Zemní práce budou prováděny v prostoru stávajícího silničního tělesa v místě mostního objektu. Stavbou dojde k rozšíření svahů tělesa pozemní komunikace, posunu pat svahů. Nedojde ke zvýšení násypů komunikace. Zásah stavby do území je z tohoto pohledu minimální.

5.2. Použité vegetační prvky

Zatravněné plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavby ohumusovány a osety travním semenem.

5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření jsou opatřeními na ochranu živočichů (i rostlin) v rámci realizace a provozu stavby.

V rámci stavby nejsou biotechnická navržena.

Nové ohumusované svahy silničního tělesa budou ochráněny proti erozi dočasnou kokosovou protierozní geotextilií.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchosti z důvodu stavebních prací.

Po dokončení stavební akce dojde k obnově stávajícího stavu. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí zůstává oproti stávajícímu stavu nezměněn.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán havarijních opatření a plán povodňových opatření.

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypům odveze na trvalou skládku.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

6.1.1. Vliv na ovzduší

Výstavbou nedojde ke změně dopravního proudu a nezmění se množství emisí z dopravy motorových vozidel.

Při výstavbě bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v aktuálním znění a souvisejících předpisech.

6.1.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího stavu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti.

6.1.3. Vliv na podzemní a povrchové vody

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

Stavba se nenachází v blízkosti vodního zdroje.

6.1.4. Produkce odpadů

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů

120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Celkové množství odpadu z vybouraných asfaltobetonových vrstev bude na základě provedených kalkulací činit asi 84m³ (SO 201). Dále pak množství odpadu ze stavební suti, betonu, železobetonu a kamene bude asi 232m³ (SO 001). Celkem se jedná o cca:

$$2,2 \cdot 84 + 2,5 \cdot 232 = 764,8t$$

materiálu k uskladnění na skládku. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

V průběhu prací dojde k výkopovým pracím stávajících zemin. Nejsou k dispozici dostatečné informace o parametrech stávajících zemin v silničním násypu u stávajícího mostu. Z tohoto důvodu se zatím předpokládá, že zemina je nevhodná pro zpětné použití na stavbě. Veškerá vytěžená zemina se uvažuje jako přebytek v bilanci zemních prací.

Celkové množství odpadu z vytěžených zemin bude na základě provedených kalkulací činit asi 435m³ (SO 201). Celkem se jedná o cca.:

$$2,0 \cdot 435 = 870t$$

materiálu k uskladnění na skládku. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby. Frézovaný materiál není započten v předpokládaných kubaturách v předchozích odstavcích.

Sejmutá humózní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro zpětné ohumusování míst, z kterých byla na začátku stavby sejmuta. Tato sejmutá vrstva bude

po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.**

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v předchozích odstavcích.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm.g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

6.1.5. Vliv na půdu

Pozemky zasažené stavbou nejsou pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu.

Sejmutá humózní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro zpětné ohumusování míst, z kterých byla na začátku stavby sejmuta na stejných pozemcích ve shodné kubatuře.

Všechny okolní plochy související se stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo stavu odpovídajícímu původnímu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

V dotčeném prostoru stavby se nachází vzrostlý strom vpravo před mostem. V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana tohoto stávajícího stromu, který není určen ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Strom bude chráněn proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu.

Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypořádávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. V případě pokládky vozovky se předpokládají tyto práce nad kořenovou zónou bez zásahu do této zóny. Nepředpokládá se zakrytí kořenové zóny krytem přesahujícím 30% kořenové zóny.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušovaných kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulanty. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké

odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

Nejsou kladeny specifické požadavky na ochranu rostlin a živočichů během stavby.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněné území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo požadováno pro tuto stavbu.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatnou přílohou B.2. - Zásady organizace výstavby

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby neřešeno. Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.



Ve Vysokém Mýtě 15.04.2021

Ing. František Černík