


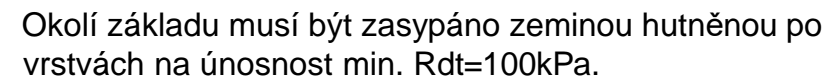
# SO 430 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

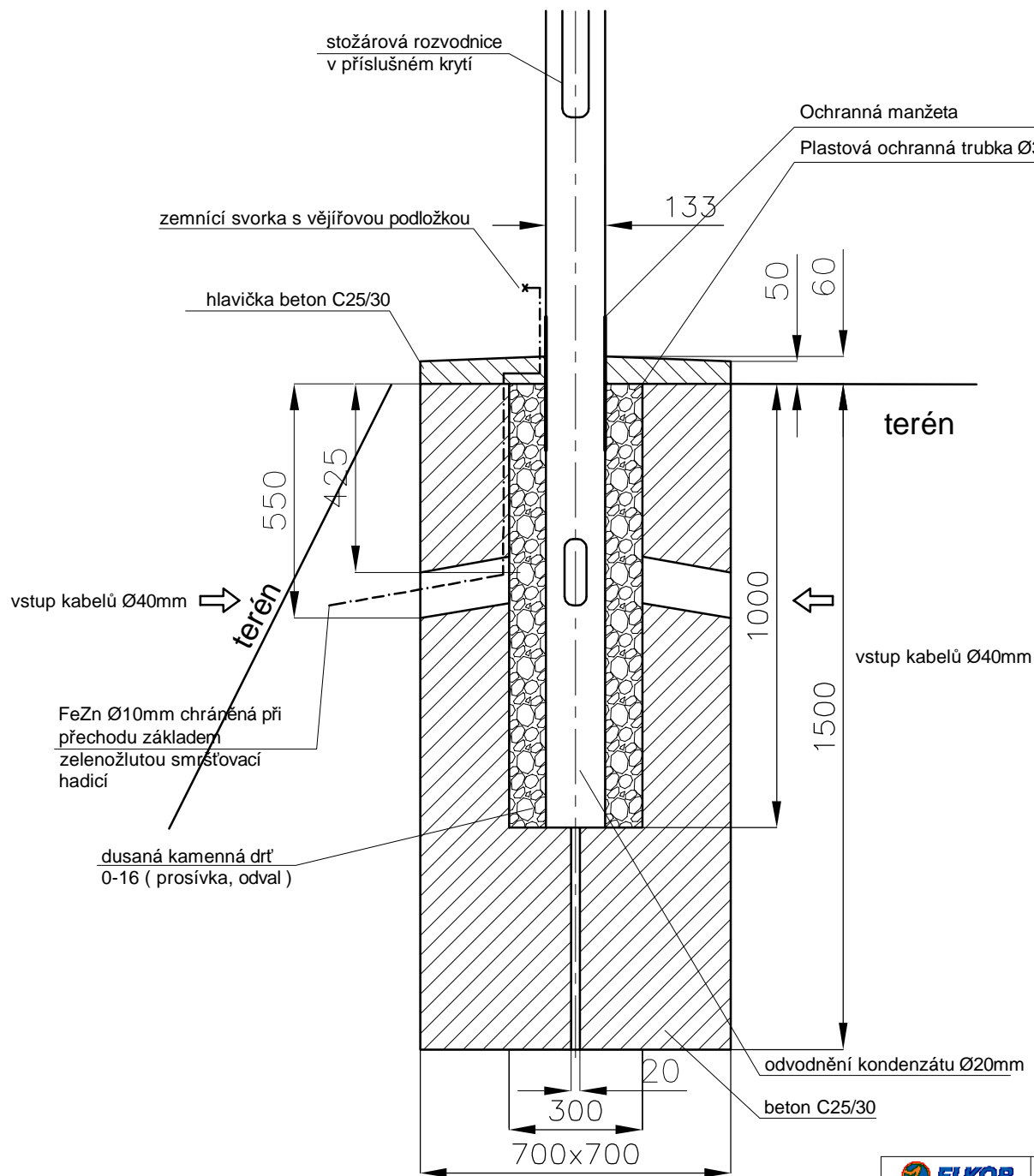
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 <b>ELKOR</b> <b>ELEKTROPROJEKTY</b> <small>MAŘÁKOVA 1149, 570 01 LITOMYŠL E-MAIL: PROJEKTY@ELKOR.CZ</small>	
ZPRACOVAL:	ING. PETR KORTYŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN ZÁŘECKÝ	<i>J. Zářecký</i>		
ZODP. PROJEKTANT SO:	ING. PETR KORTYŠ	<i>P. Kortyš</i>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK	<i>F. Černík</i>		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: HROCHŮV TÝNEC-BLÍŽŇOV	CSTUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 33 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2346-21-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2346
REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 32265-1 BLÍŽŇOVICE			DATUM:	5-6/2021
ČÁST: SO 430 - PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ			FORMÁT:	-
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	-
ZÁKLADY STOŽÁRŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 11.

## D



# ZÁKLAD OS3,4



## Poznámka :

Stožár bude mít zapuštěný základ, spodní část trubka bez příruby !! Po zasunutí stožáru do základu zbylý prostor vyplnit dusannou kamennou drť frakce 0-16 ! Stožár mezi základem a zemí chránit trubkou fi300mm! Konstrukce stožáru vyžaduje základ z betonu třídy C25/30 o rozměrech dle výkresu. Stožár nesmí být zasazen do základu dřív, než betonový základ vytvrdne do výpočtové pevnosti, to je 28 dní.

Betonový základ musí být zhotoven v souladu s TKP kapitola 17 a 18.

Okolí základu musí být zasypáno zeminou hutněnou po vrstvách na únosnost min. Rdt=100kPa.

Stožáry jsou umístěné na hraně nového tělesa mostního předpolí, proto je volena jeho větší hloubka.