

## DODATEK č.1

Ke smlouvě na vypracování projektové dokumentace na  
„Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk“

Číslo smlouvy objednatele: **SMLO-202/1073/OST/20/2023**

Tento DODATEK č.1 (dále jen „Dodatek“) uzavřely podle ustanovení § 2586 a násl., zákona č. 89/2012, občanský zákoník, následující strany:

### (A) Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, s.r.o.

IČ: 259 62 914, DIČ: CZ25962914

Se sídlem Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 17871

Bankovní spojení :

Číslo účtu:

Email:

Tel.

Zastoupená :

████████████████████  
████████████████████  
████████████████████  
████████████████████  
████████████████████, jednatelem

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech smlouvy:

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech technických:

████████████████████  
████████████████████  
████████████████████  
████████████████████

(dále jen „Zhotovitel“)

a

### (B) SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE

IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

Se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zastoupená :

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech smlouvy:

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech technických:

████████████████████  
████████████████████  
████████████████████  
████████████████████ – ředitelem  
████████████████████ – ředitel  
████████████████████ – jmenovaný 1. zástupce statutárního orgánu  
████████████████████, náměstek pro ██████████  
████████████████████

(dále jen „Objednatel“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 23.8.2023 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-202/1073/OST/20/2023, na **vypracování projektové dokumentace s názvem „Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk“.**

## II.

**Smluvní strany se dohodly, že se článek I. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY mění takto:**

**Původní znění článku:**

### 1.1. Význam jednotlivých položek a doplňující podmínky:

Předmětem plnění v rámci tohoto poptávkového řízení je zpracování projektové dokumentace na modernizaci úseku silnice II/312 České Libchavy - Žamberk. Projektová dokumentace bude zpracována ve stupni DSP v rozsahu specifikovaném touto zadávací dokumentací. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášky č.499/2006 Sb v platném znění příloha č.12, s platnými ČSN, TP a TKP, v rozsahu a obsahu dle vyhlášky č.146/2008 Ministerstva dopravy v platném znění. Specifikace předmětu plnění:

- Modernizace silnice II/312 v úseku od křiž. s I/14 v Českých Libchavách km 12,087 – po křiž. s III/312 14 v Žamberku km 20,500, bude navržena dle zpracované projektové dokumentace ve stupni pro vydání rozhodnutí pro umístění stavby, zpracované projekční kanceláří Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, s.r.o., Hradec Králové (příloha č.2).
- Rozsah modernizace komunikace bude vycházet z provedeného průzkumu vozovky (jádrové vývrty, kopané sondy, atd.)
- součástí projektové dokumentace budou i vyvolané stavební objekty, a to zejména ve vztahu k modernizaci silnice a odvodnění silnice
- návrh modernizace silnice bude řešeno ve vazbě na geodetické zaměření polohopisu a výškopisu.
- modernizace komunikace bude koordinována s případnými projekty dotčených obcí v úseku silnice II/312 a vlastníků/správců inženýrských sítí uložených v tělese vozovek.
- vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
- součástí projektové dokumentace ve stupni DSP bude zařídění stávajících asfaltobetonových vrstev vozovky v souladu s vyhláškou č.130/2019 Sb. a ČSN EN 14889 Charakterizace odpadů.
- u svislého dopravního značení bude posouzen jeho stav (poškození, retroreflexe, atd.) a umístění s ohledem na příslušné TP a ČSN. Svislé dopravní značení bude navrženo v souladu s ČSN a TP a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
- uliční vpusti a přípojky budou součástí SO Pozemní komunikace
- modernizace komunikace bude řešit obnovu, případně zřízení vybavení/příslušenství komunikace a jejího odvodnění (rekonstrukce a výstavba dešťové kanalizace).
- modernizace komunikace budou řešit obnovu a zřízení dopravně-bezpečnostních prvků, zádržného systému komunikace a úpravy křižovatek s místními komunikacemi.
- modernizace komunikace bude řešit úpravu či zřízení nástupních hran autobusové veřejné dopravy BUS.
- součástí projektové dokumentace bude záborový elaborát s informací o parcelách včetně uvedení dočasného a trvalého záboru pozemků.
- součástí projektové dokumentace DSP bude projednání a zajištění stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích. Žádost bude vyhotovena zpracovatelem projektové dokumentace a podepsána zástupcem objednatele.
- dočasný a trvalý zábor bude po stránce technické projednán s jeho vlastníkem, a to na základě podnětu objednatele nebo mandátáře.
- dočasný a trvalý zábor vč. věcných břemen u fyzických a právnických osob bude projednávat a uzavírat smlouvy nebo zajišťovat souhlasy „mandatář“ a to na základě podkladů zpracovaných a předaných projektantem, které budou v souladu s metodikou objednatele. Činnost mandátáře zajišťuje na své náklady objednatel. V případě nájemních smluv, bude tyto smlouvy uzavírat objednatel.
- dočasný a trvalý zábor vč. věcných břemen u státních a veřejných organizací (Lesy ČR, Povodí, ÚZSVM, SPÚ, Obce, Města, církve, vlastníci a správci inženýrských sítí) bude

- projednávat a uzavírat smlouvy nebo zajišťovat souhlasy objednatel, a to na základě podkladů zpracovaných a předaných projektantem, které budou v souladu s metodikou objednatele.
- pro účely evidence stavu majetkoprávního vypořádání akce bude zpracovatel projektové dokumentace ve stupni DSP na základě podnětu objednatele nebo mandátáře vkládat vyžádané dokumenty do majetkoprávní aplikace MAJA. Technické podmínky pro předávání digitálních dat záborového elaborátu a grafického podkladu souhlasu vlastníka, které budou vkládány do aplikace MAJA jsou přílohou SOD. Případné úpravy těchto dokumentů vyvolané v rámci majetkoprávní přípravy je zpracovatel PD provést na základě podnětu objednatele nebo mandátáře bez zbytečného odkladu na své náklady.
  - projektová dokumentace bude řešit i problematiku DIO (etapizace výstavby) po dobu realizace modernizace silnice.
  - Součástí projektové dokumentace bude zakres o existenci podzemních a nadzemních inženýrských sítí včetně vyjádření jeho správce či vlastníka.
  - modernizace silnice bude respektovat požadavky získaných vyjádření správců podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které budou zpracovány do projektové dokumentace.
  - Součástí projektové dokumentace bude zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy, v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. v platném znění, kdy zadavatelem určený koordinátor ve firma DABONA a.s. kontaktní [REDAKCE]  
Náklady spojené se zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy budou zahrnuty v cenové nabídce uchazeče.
  - Projektová dokumentace bude kompletně projednána s dotčenými orgány veřejné a státní správy.
  - Podmínky správců inženýrských sítí a orgánů veřejné a státní správy budou zpracovány v projektové dokumentaci.
  - Projektová dokumentace bude řešit ZOV po dobu realizace stavby,
  - Projektová dokumentace bude projednána na výrobních poradách s objednatelem, kdy první výrobní poradu svolá zpracovatel projektové dokumentace do jednoho měsíce od podpisu smlouvy o dílo.
  - Součástí projektové dokumentace (DSP) bude odhad stavebních nákladů v členění na jednotlivé stavební objekty, zpracovaný v cenové úrovni aktuálního roku.
  - Projektová dokumentace ve stupni DSP bude rozdělena na stavební objekty dle jednotlivých investorů a budoucích vlastníků/správce.
  - Žádosti o rozhodnutí a příslušná povolení budou podána na základě společné projektové dokumentace vždy s uvedením konkrétního investora/vlastníka.

Objednateli bude projektová dokumentace předána ve stupni DSP ve čtyřech vyhotoveních v tištěné podobě vč. 4x na elektronickém nosiči USB, kde bude projektová dokumentace uložena ve formátu \*Pdf projektová dokumentace.

## Se mění na:

### 1.1. Význam jednotlivých položek a doplňující podmínky:

Předmětem plnění v rámci tohoto poptávkového řízení je zpracování projektové dokumentace na modernizaci úseku silnice II/312 České Libchavy - Žamberk. Projektová dokumentace bude zpracována v úseku České Libchavy – Dlouhoňovice ve stupni DSP, objekt SO111 – BUS zastávky, Kučerův kopec ve stupni DUSP v rozsahu specifikovaném touto zadávací dokumentací. V úseku Dlouhoňovice – Žamberk bude projektová dokumentace zpracována ve stupni DUSP (úsek je pro samostatné společné povolení vyčleněn již z minulého stupně zpracování projektové dokumentace). Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášky č.499/2006 Sb v platném znění příloha č.12, s platnými ČSN, TP a TKP, v rozsahu a obsahu dle vyhlášky č.146/2008 Ministerstva dopravy v platném znění. Specifikace předmětu plnění:

- Modernizace silnice II/312 v úseku od křiž. s I/14 v Českých Libchavách km 12,087 – po křiž. s III/312 14 v Žamberku km 20,500, bude navržena dle zpracované projektové dokumentace

- ve stupni pro vydání rozhodnutí pro umístění stavby, zpracované projekční kanceláří Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, s.r.o., Hradec Králové (příloha č.2).
- Rozsah modernizace komunikace bude vycházet z provedeného průzkumu vozovky (jádrové vývrty, kopané sondy, atd.)
  - součástí projektové dokumentace budou i vyvolané stavební objekty, a to zejména ve vztahu k modernizaci silnice a odvodnění silnice
  - návrh modernizace silnice bude řešeno ve vazbě na geodetické zaměření polohopisu a výškopisu.
  - modernizace komunikace bude koordinována s případnými projekty dotčených obcí v úseku silnice II/312 a vlastníků/správců inženýrských sítí uložených v tělese vozovek.
  - vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
  - součástí projektové dokumentace ve stupni DSP, resp. DUSP bude zatřídění stávajících asfaltobetonových vrstev vozovky v souladu s vyhláškou č.130/2019 Sb. a ČSN EN 14889 Charakterizace odpadů.
  - u svislého dopravního značení bude posouzen jeho stav (poškození, retroreflexe, atd.) a umístění s ohledem na příslušné TP a ČSN. Svislé dopravní značení bude navrženo v souladu s ČSN a TP a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
  - uliční vpusti a přípojky budou součástí SO Pozemní komunikace
  - modernizace komunikace bude řešit obnovu, případně zřízení vybavení/příslušenství komunikace a jejího odvodnění (rekonstrukce a výstavba dešťové kanalizace).
  - modernizace komunikace budou řešit obnovu a zřízení dopravně-bezpečnostních prvků, zádržného systému komunikace a úpravy křižovatek s místními komunikacemi.
  - modernizace komunikace bude řešit úpravu či zřízení nástupních hran autobusové veřejné dopravy BUS.
  - součástí projektové dokumentace bude záborový elaborát s informací o parcelách včetně uvedení dočasného a trvalého záboru pozemků.
  - součástí projektové dokumentace DSP, resp. DUSP bude projednání a zajištění stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích. Žádost bude vyhotovena zpracovatelem projektové dokumentace a podepsána zástupcem objednatele.
  - dočasný a trvalý zábor bude po stránce technické projednán s jeho vlastníkem, a to na základě podnětu objednatele nebo mandátáře.
  - dočasný a trvalý zábor vč. věcných břemen u fyzických a právnických osob bude projednávat a uzavírat smlouvy nebo zajišťovat souhlasy „mandatář“ a to na základě podkladů zpracovaných a předaných projektantem, které budou v souladu s metodikou objednatele. Činnost mandátáře zajišťuje na své náklady objednatel. V případě nájemních smluv, bude tyto smlouvy uzavírat objednatel.
  - dočasný a trvalý zábor vč. věcných břemen u státních a veřejných organizací (Lesy ČR, Povodí, ÚZSVM, SPÚ, Obce, Města, církve, vlastníci a správci inženýrských sítí) bude projednávat a uzavírat smlouvy nebo zajišťovat souhlasy objednatel, a to na základě podkladů zpracovaných a předaných projektantem, které budou v souladu s metodikou objednatele.
  - pro účely evidence stavu majetkoprávního vypořádání akce bude zpracovatel projektové dokumentace ve stupni DSP, resp. DUSP na základě podnětu objednatele nebo mandátáře vkládat vyžádané dokumenty do majetkoprávní aplikace MAJA. Technické podmínky pro předávání digitálních dat záborového elaborátu a grafického podkladu souhlasu vlastníka, které budou vkládány do aplikace MAJA jsou přílohou SOD. Případné úpravy těchto dokumentů vyvolané v rámci majetkoprávní přípravy je zpracovatel PD provést na základě podnětu objednatele nebo mandátáře bez zbytečného odkladu na své náklady.
  - projektová dokumentace bude řešit i problematiku DIO (etapizace výstavby) po dobu realizace modernizace silnice.
  - Součástí projektové dokumentace bude zákres o existenci podzemních a nadzemních inženýrských sítí včetně vyjádření jeho správce či vlastníka.
  - modernizace silnice bude respektovat požadavky získaných vyjádření správců podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které budou zapracovány do projektové dokumentace.
  - Součástí projektové dokumentace bude zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy, v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. v platném znění, kdy zadavatelem určený koordinátor ve firma DABONA a.s. kontaktní osoba [REDAKCE]  
Náklady spojené se zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy budou zahrnuty v cenové nabídce uchazeče.

- Projektová dokumentace bude kompletně projednána s dotčenými orgány veřejné a státní správy.
- Podmínky správců inženýrských sítí a orgánů veřejné a státní správy budou zapracovány v projektové dokumentaci.
- Projektová dokumentace bude řešit ZOV po dobu realizace stavby,
- Projektová dokumentace bude projednána na výrobních poradách s objednatelem, kdy první výrobní poradu svolá zpracovatel projektové dokumentace do jednoho měsíce od podpisu smlouvy o dílo.
- Součástí projektové dokumentace (DSP, resp. DUSP) bude odhad stavebních nákladů v členění na jednotlivé stavební objekty, zpracovaný v cenové úrovni aktuálního roku.
- Projektová dokumentace ve stupni DSP, resp. DUSP bude rozdělena na stavební objekty dle jednotlivých investorů a budoucích vlastníků/správců.
- Žádosti o rozhodnutí a příslušná povolení budou podána na základě společné projektové dokumentace vždy s uvedením konkrétního investora/vlastníka.

Objednateli bude projektová dokumentace předána ve stupni DSP úsek České Libchavy – Dlouhoňovice, SO 111 - BUS zastávky, Kučerův kopec ve stupni DUSP, úsek Dlouhoňovice – Žamberk ve stupni DUSP ve čtyřech vyhotoveních v tištěné podobě vč. 4x na elektronickém nosiči USB, kde bude projektová dokumentace uložena ve formátu \*Pdf projektová dokumentace.

### III.

**Smluvní strany se dále dohodly, že se článek 4. DOBA PLNĚNÍ mění takto:**

**Ukončení prací na projektové dokumentaci:**

**úsek České Libchavy – Dlouhoňovice DSP do 10.6. 2024**

**SO 111 Bus zastávky, Kučerův kopec ve stupni DUSP do 30.7.2024**

**úsek Dlouhoňovice – Žamberk ve stupni DUSP do 31.10. 2024**

### IV.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
3. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá smluvní strana obdrží elektronický originál.

V Hradci Králové dne

V Pardubicích dne

**ZHOTOVITEL**

**OBJEDNATEL**

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Ing.

Ivan Šír

Digitálně podepsal Ing. Ivan Šír  
DN: c=CZ, o=Mladé Buky 42,  
54223 Mladé Buky Cesko,  
cn=Ing. Ivan Šír, sn=Šír,  
givenName=Ivan,  
serialNumber=P230420  
Datum: 2024.03.11 16:19:32  
+01'00'

Podpis: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Ivan Šír, jednatel



Digitálně podepsal  
Ing. Zdeněk Vašák  
Datum: 2024.03.06  
13:22:15 +01'00'

Podpis: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Zdeněk Vašák, ředitel