

## Přehled dokladů

Číslo ZBV:	3
Název a evidenční číslo Stavby:	Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Silnice II/322
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 101/1

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (5) ZZVZ	2 / 2	
Rozpis ocenění změn položek	1 / 4	
Přehled změn stavby	1 / 5	
Soupis prací	7 / 6	
Přehled nových položek	1 / 13	
Zhodnocení výsledků geotechnických výpočtů - revize leden 2023	79 / 14	
Posouzení návrhu PDPS a RDS k řešení násypu geotechnikem	3 / 93	
Část technické zprávy RDS, str. 17	1 / 96	
Vyjádření TDS k Variaci č. 10 ze dne 09.03.2023	2 / 97	
Pokyn k provedení Variace č. 10 ze dne 09.03.2023	2 / 99	

## Změnový list pro změny dle §222 odst. (5) ZZVZ

Název a evidenční číslo Stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/322	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS:  SO 101 / 1	Číslo ZBV:  03
---	---	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

1. Rozpis ocenění změn položek pro ZBV 03

Paré č. Příjemce  
1 (elektronicky) - CDE

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Dle Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) vyžaduje úsek ve staničení km 2,140 – km 2,680 speciální geotechnické úpravy. Úsek se nachází na stavebním objektu (dále jen „SO“) 101 Silnice II/322 v blízkosti řeky Loučná a je tvořen násypem o celkové výšce 7,3 – 7,6 m. PDPS předpokládá, že v tomto úseku dojde během výstavby ke zvýšení pórových tlaků. Velmi nízké hodnoty neodvodněné smykové pevnosti vyžadují zvláštní opatření pro založení násypů, jinak hrozí dosažení mezního stavu únosnosti základové půdy. Původní návrh PDPS uvažoval se založením násypů na základové matraci, přičemž umístěním této matrace do báze násypu mělo dojít k redistribuci napětí, k efektivnější mobilizaci neodvodněné smykové pevnosti a ke zvýšení stability na potenciálních smykových plochách procházejících měkkým podložím.

Dle požadavků PDPS provedl Zhotovitel před zahájením prací vlastní doplňkový geotechnický průzkum za účelem ověření výše popsaného návrhu, při kterém byly provedeny a vyhodnoceny sondy dynamické penetrace. Hlavním účelem geotechnického průzkumu bylo ověření deformačních modulů zemin v podloží násypu a opěr mostu na SO 201. Provedení a vyhodnocení doplňujících sond pro zpracování realizační dokumentace stavby ze dne 26.07.2022 je součástí příloh této změny během výstavby (dále jen „ZBV“). Zhodnocení výsledků geotechnických výpočtů – revize leden 2023 je rovněž součástí příloh této ZBV.

Z analýzy výsledků geotechnického posouzení vyplynula nezbytnost urychlení konsolidace podloží použitím vertikálních geodrenů. Provedení základové matrace ve zjištěných podmínkách jsou velmi omezené z důvodu malé únosnosti podloží - mechanizace by se při natahování geobuňkové struktury a při plnění geobuněk šterkem propadala. Dále by došlo ke zvýšení nákladů spojených s čerpáním spodní vody a nezbytných zpevnění podloží pro jezd techniky. Zároveň při vrtání geodrenů skz základovo umatrací hrozí porušení geobuněk a kontaminaci matrace jemnozrnnými zeminami v podloží. Z tohoto důvodu geotechnik posoudil navržené řešení dle PDPS ve spojení s geodrény jako zcela nevhodné a s největší pravděpodobností neproveditelné.

Na základě posouzení základových poměrů tak Zhotovitel v RDS navrhl úpravu založení násypu v uvedeném staničení spočívající v nahrazení základové matrace násypem z lomového kameniva frakce 0/125 prováděným po zhutněných vrstvách v tl. 30 cm, čímž bude zamezeno kapilárnímu vztlání vody do násypu. Vrstva kameniva bude od podloží oddělena geotextilií o plošné hmotnosti 500 g/m<sup>2</sup> a bude realizována do výše úrovně Q100 (228,73 m.n.m.). Od prostého násypu bude násyp z lomového kamene oddělen separační geotextilií o plošné hmotnosti 300 g/m<sup>2</sup>. Pro účely rovnoměrného rozdělení zatížení z násypu bude pod poslední vrstvu kameniva použita geomříž.

Doplnění separační geotextilie o plošné hmotnosti 300 g/m<sup>2</sup> položené na sanační vrstvu z lomového kamene bude vyřešeno v rámci samostatného ZBV, neboť má dopad i do dalších souvisejících ZBV.

Lze konstatovat, že změna je nezbytná pro provedení stavby a změna v osobě dodavatele by způsobila zadavateli značné obtíže. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou upovahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nezbytnosti dle § 222 odst. 5 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	-15 081 438,44 Kč	32 854 509,20 Kč	17 773 070,76 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum:	podpis:
Technický dozor stavebníka	jméno: Petr Kopecký	datum:	podpis:
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum:	podpis:

## Změnový list pro změny dle §222 odst. (5) ZZVZ

Název a evidenční číslo Stavby: Nápojné silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/322	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS:  SO 101 / 1	Číslo ZBV:  03
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.		
<b>Objednatel</b> (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum:                      podpis:
<b>Zhotovitel</b>	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum:                      podpis:
		Číslo paré:

## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 3

Evidenční číslo a název stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice								<b>ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)</b>					
Číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice II/322								<b>č. 1</b>					
Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Silnice II/322								<b>Změna položek podle §222, odst. (5)</b>					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	194 324,24	164 376,54	-29 947,70	321,96 Kč	62 564 632,31 Kč	-9 641 961,49 Kč	0,00 Kč	52 922 670,82 Kč	-9 641 961,49 Kč	-15,41%
15	21363	DRENAŽNÍ VRSTVY Z GEOMATRACE	M2	17 054,00	0,00	-17 054,00	312,75 Kč	5 333 638,50 Kč	-5 333 638,50 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	-5 333 638,50 Kč	-100,00%
17	289972	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN	M2	20 164,00	19 197,88	-966,12	109,55 Kč	2 208 966,20 Kč	-105 838,45 Kč	0,00 Kč	2 103 127,75 Kč	-105 838,45 Kč	-4,79%
<b>Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou</b>								<b>70 107 237,01 Kč</b>	<b>-15 081 438,44 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>55 025 798,57 Kč</b>	<b>-15 081 438,44 Kč</b>	

### Nové položky

86	21451.N	SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	0,00	29 947,70	29 947,70	1 040,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	31 145 608,00 Kč	31 145 608,00 Kč	31 145 608,00 Kč	100,00%
87	21461E.N	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 500G/M2	M2	0,00	20 104,72	20 104,72	85,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 708 901,20 Kč	1 708 901,20 Kč	1 708 901,20 Kč	100,00%
<b>Celkem za nové položky</b>								<b>0,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>32 854 509,20 Kč</b>	<b>32 854 509,20 Kč</b>	<b>32 854 509,20 Kč</b>	
<b>Celkem za stavební podobjekt</b>								<b>112 301 716,73 Kč</b>	<b>-15 081 438,44 Kč</b>	<b>32 854 509,20 Kč</b>	<b>130 074 787,49 Kč</b>	<b>17 773 070,76 Kč</b>	
<b>Celkem za stavební objekt</b>								<b>112 301 716,73 Kč</b>	<b>-15 081 438,44 Kč</b>	<b>32 854 509,20 Kč</b>	<b>130 074 787,49 Kč</b>	<b>17 773 070,76 Kč</b>	
<b>Celkem za stavební objekt po všech změnách</b>								<b>112 301 716,73 Kč</b>	<b>-15 081 438,44 Kč</b>	<b>32 854 509,20 Kč</b>	<b>130 074 787,49 Kč</b>	<b>17 773 070,76 Kč</b>	

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:

## Přehled dokladů

Číslo ZBV:	18
Evidenční číslo a název stavby:	Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 114 - Úpravy silnice III/32246
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	SO 114 - Úpravy silnice III/32246
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 114 / 1

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list (§222, odst. (5))	2 / 2	
Rozpis ocenění změn položek (§222, odst. (5))	1 / 4	
Přehled změn stavby	1 / 5	
Soupis prací	8 / 6	
Nové položky	1 / 14	
Požadavek na předložení návrhu Variace č. 4 ze dne 3.11.2022	2 / 15	
Předložení návrhu Variace č.4 Variantní řešení pohybu pěších a cyklistů ze dne 16.11.2022	3 / 17	
Požadavek na předložení doplnění návrhu Variace č. 4 bypass ze dne 29.11.2022	2 / 20	
Předložení návrhu Variace c.4 Variantní řešení cyklostezky aktualizace ze dne 13.3.2023	2 / 22	
Předložení návrhu Variace c.4 Variantní řešení cyklostezky aktualizace příloha č.1 ze dne 13.3.2023	1 / 24	
Pokyn k provedení Variace č.4 zajištění bezpečnosti zde dne 11.4.2023	2 / 25	
Grafická část harmonogramu provedení díla ze dne 14.6.2023	5 / 27	
Foto	1 / 32	
Nákres koordinátora BOZP	1 / 33	

**Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZZVZ**

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 114 - Úpravy silnice III/32246	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  SO 114 / 1	Číslo ZBV:  18
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

ZBV – Oplocení stezky (SO 114)

Text na Změnovém listu:

V průběhu provádění stavebních prací na Stavebním objektu SO 110 Okružní křižovatka se silnicí III/32246 byla na kontrolních dnech č. 2 a č. 3 projednána problematika zachování provozuschopnosti cyklostezky vedoucí z obce Kosténice do Dašic (dále jen „Cyklostezka“).po dobu provádění všech souvisejících stavebních prací v této lokalitě (SO 202 Podchod, SO 131 Úpravy stezky pro chodce a cyklisty, SO 114 Úpravy silnice III/32246 a SO 311 Úprava vodovodu)

Správce stavby vznesl dopisem ze dne 03. 11. 2022, zn. Daš/SpS/Krů/029, v této věci Požadavek na Předložení návrhu Variace č. 4, jehož předmětem měl být variantní návrh směrového vedení stezky pro pěší a cyklistiky a návrh opatření ochrany pěších a cyklistů z hlediska Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (dále jen „BOZP“). Návrh Variace měl být ve dvou variantách, kdy první varianta Variace bude spočívat v zachování stávající trasy Cyklostezky a zajištění bezpečnosti provozu na ní prostřednictvím užití dostatečného oplocení a jiných vhodných zádržných systémů. A druhá varianta Variace bude spočívat v provedení dočasné objížďky stávající trasy Cyklostezky.

Na požadavek Správce stavby Zhotovitel reagoval dopisem ze dne 16. 11. 2022, zn. MI/887/22/Rak, ve kterém předložil návrh Variace ve variantním řešení pohybu pěších a cyklistů mezi obcemi Dašice a Kosténice po dobu realizace Stavby. V tomto dopise Objednateli sděluje, že z důvodu bezpečnosti pohybu pěších a cyklistů v rozsahu Stavby je varianta provozu v průběhu výstavby nevhodná a z hlediska BOZP by měl být pohyb osob a cyklistů v rozsahu stavby vyloučen. Jako optimální varianta bylo zvoleno řešení navržené v projektové dokumentaci provádění stavby (dále jen „PDPS“) a popsané v zásadách organizace výstavby, kdy stávající stezka bude Stavbou přerušena a provoz bude převeden na část vozovky místní komunikace Žižkova.

PDPS však nepředpokládala a nenavrhovala opatření z hlediska bezpečnosti pěších v blízkosti přilehlé jámy pro realizaci podchodu SO 202. Na základě vyjádření koordinátora BOZP je nutné na hranu dočasné stezky, na straně k jámě, pro realizaci podchodu umístit dočasné oplocení. Toto oplocení v PDPS ani ve smluvním soupisu prací nebylo obsaženo. Zhotovitel tedy doporučil zřízení dočasného oplocení v délce 301 m po dobu realizace SO 202 tj. 10 měsíců. Zároveň realizace tohoto řešení předpokládá částečné rozšíření tělesa násypu z důvodu minimální šířky dočasné stezky.

Správce stavby na návrh Variace reagoval vydáním Pokynu Správce stavby, zn. Daš/Spás/Kůr/054 ze dne 11.04.2023, ve kterém s navrženým postupem souhlasí.

Veškerá výše zmíněná korespondence je součástí příloh této Změny během výstavby.

V souvislosti s tímto ZBV dochází k úpravě množství položek č. 014102.1, č. 12373 a č. 17180. Tato změna vyvolala potřebu nových položek č. 56363, č. 76792, č. 916812, č. 916819, č. 916823, č. 9183B3 a č. 966346.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 5 ZZVZ

Práce zahrnuté ve změně jsou nezbytné k dokončení díla, protože bez zajištění prostor dočasným oplocením by nebyla zajištěna ochrana pěších a cyklistů z hlediska BOZP při požadavku Správce stavby na zachování provozuschopnosti cyklostezky vedoucí z obce Kosténice do Dašic. Tím by byl ohrožen průběh realizace stavby. Z těchto důvodů se změna řadí podle §222 odst. 5 ZZVZ – změna nezbytná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nezbytnosti dle § 222 odst. 5 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00 Kč	1 930 431,31 Kč	1 930 431,31 Kč

**Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:**

Správce stavby

jméno Ing. Jiří Krůšek

datum

podpis

**Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZZVZ**

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 114 - Úpravy silnice III/32246		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  SO 114 / 1	Číslo ZBV:  18
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - jméno technický náměstek		datum	podpis
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
<b>Objednatel (oprávněná osoba objednatele dle interní směrnice SÚS)</b>	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis
<b>Zhotovitel</b>	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis
			Číslo paré:

## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 18

Evidenční číslo a název stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice								<b>ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)</b>					
Číslo a název SO/PS: SO 114 - Úpravy silnice III/32246								<b>č. 1</b>					
Číslo a název rozpočtu: SO 114 - Úpravy silnice III/32246								<b>Změna položek podle §222, odst. (5)</b>					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102.1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	2 354,69	2 546,69	192,00	50,00 Kč	117 734,45 Kč	0,00 Kč	9 600,00 Kč	127 334,45 Kč	9 600,00 Kč	8,15%
6	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	853,98	965,35	111,38	238,24 Kč	203 451,72 Kč	0,00 Kč	26 533,98 Kč	229 985,70 Kč	26 533,98 Kč	13,04%
8	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	522,28	633,65	111,38	471,84 Kč	246 431,65 Kč	0,00 Kč	52 551,18 Kč	298 982,83 Kč	52 551,18 Kč	21,32%
		<b>Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou</b>						<b>567 617,82 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>88 685,16 Kč</b>	<b>656 302,98 Kč</b>	<b>88 685,16 Kč</b>	

### Nové položky

103	56363.N	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	0,00	202,25	202,25	155,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	31 348,75 Kč	31 348,75 Kč	31 348,75 Kč	100,00%
104	76792.N	OPLOCENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA POTAŽENÉHO PLASTEM	M2	0,00	396,00	396,00	82,40 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	32 630,40 Kč	32 630,40 Kč	32 630,40 Kč	100,00%
105	916812.N	ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,00	198,00	198,00	283,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	56 034,00 Kč	56 034,00 Kč	56 034,00 Kč	100,00%
106	916819.N	ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - NÁJEMNÉ	MDEN	0,00	60 588,00	60 588,00	27,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 635 876,00 Kč	1 635 876,00 Kč	1 635 876,00 Kč	100,00%
107	916813.N	ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DEMONTÁŽ	M	0,00	198,00	198,00	149,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	29 502,00 Kč	29 502,00 Kč	29 502,00 Kč	100,00%
108	9183B3.N	PROPUSTY Z TRUB DN 400MM PLASTOVÝCH	M	0,00	17,00	17,00	2 208,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	37 536,00 Kč	37 536,00 Kč	37 536,00 Kč	100,00%
109	966346.N	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 400MM	M	0,00	17,00	17,00	1 107,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	18 819,00 Kč	18 819,00 Kč	18 819,00 Kč	100,00%
		<b>Celkem za nové položky</b>						<b>0,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>1 841 746,15 Kč</b>	<b>1 841 746,15 Kč</b>	<b>1 841 746,15 Kč</b>	
		<b>Celkem za všechny položky</b>						<b>567 617,82 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>1 930 431,31 Kč</b>	<b>2 498 049,13 Kč</b>	<b>1 930 431,31 Kč</b>	

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:



## Přehled dokladů

Číslo ZBV:	30
Evidenční číslo a název stavby:	Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 202 - Podchod
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	01 - Podchod
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 202 / 1

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list (§222, odst. (5))	2 / 3	
Rozpis ocenění změn položek (§222, odst. (5))	1 / 5	
Přehled změn stavby	2 / 6	
Soupis prací	16 / 8	
Přehled nových položek	2 / 24	
Příloha č.01 Indiv. kalkulace položky č. 23117R.N	1 / 26	
Příloha č.02 Indiv. kalkulace položky č. 23217R.N	1 / 27	
Příloha č.03 Indiv. kalkulace položky č. 45131R.N	1 / 28	
Příloha č.04 Technická zpráva RDS SO 202	55 / 29	
Příloha č.05 Technická zpráva RDS SO 202 zmena a	58 / 84	
Příloha č.06 Vyjádření geotechnika k založení SO 202 ze dne 29.9.2022	1 / 142	
Příloha č.07 Vyjádření geotechnika k HPV SO 202	3 / 143	
Příloha č.08 Oznámení o zast. nepř. fyz. podmínkách ze dne 29.6.2023	3 / 146	
Příloha č.09 Požadavek na předložení návrhu Variace ze dne 3.7.2023	3 / 149	
Příloha č.10 Vyjádření Zhotovitele ze dne 13.7.2023	2 / 152	
Příloha č.11 Odpověď SpS Zhotoviteli_návrh Variace_HP.V ze dne 25.7.2023	2 / 154	
Příloha č.12 Předložení návrhu Variace ze dne 16.8.2023	3 / 156	
Příloha č.13 Předložení návrhu Variace ze dne 16.8.2023 příloha 1	1 / 159	
Příloha č.14 Předložení návrhu Variace ze dne 16.8.2023 příloha 2	2 / 160	
Příloha č.15 Předložení návrhu Variace ze dne 16.8.2023 příloha 3	18 / 162	
Příloha č.16 Předložení návrhu Variace ze dne 16.8.2023 příloha 4	3 / 180	
Příloha č.17 Předložení návrhu Variace ze dne 16.8.2023 příloha 5	2 / 183	
Příloha č.18 Vyjádření AD_SO 202	1 / 185	
Příloha č.19 Pokyn k provedení Variace č. 19_SO202	2 / 186	
Příloha č.20 nabídka betonová plomba SO 202	1 / 188	

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Příloha č.21 Výkres založení	1 / 189	
Příloha č.22_cenová nabídka štetovnice_podélné	4 / 190	
Příloha č.23_cenová nabídka štetovnice_příčné	3 / 194	

## Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 202 - Podchod	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  01 / 1	Číslo ZBV:  30
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubřavice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

### Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

1

Příjemce

CDE

Iniciátor změny:

### Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám. Změny byly projednány na VV č. 2 dne 19.9.2022, na VV č. 10 dne 6.9.2023 a na VV č. 11 dne 24.10.2023.

#### (1) Těsněná rozepřená pažená stavební jáma

PDPS předpokládala umístění podzemního vodovodu ve správě společnosti VaK Pardubice a.s. a souběžně vedoucí sdělovací kabel společnosti CETIN a.s. v místě v PDPS navrženého otevřeného výkopu pro výstavbu podchodu. Zároveň bylo v PDPS uvažováno s vyvěšením a ochranou sdělovacího kabelu po celou dobu výstavby podchodu a zároveň s ochranou vodovodního potrubí dělenou chráničkou.

Na základě zjištěné hladiny podzemní vody, silného přítoku podzemní vody a zjištěného skutečné polohy sdělovacího kabelu a vodovodu (který by zároveň při vedení v otevřeném výkopu „vystřelil“), nebylo možné provést otevřený výkop dle PDPS, protože by docházelo k sesouvání svahů a zaplavení stavební jámy, což by neumožnilo provést výstavbu podchodu. Z těchto důvodů byla v RDS navržena těsněná rozepřená pažená stavební jáma v celém prostoru budoucího podchodu a na celou hloubku založení ze štětovnic, které budou dočasné a budou po realizaci konstrukce podchodu a po zasypání jámy vytaženy. Tato úprava zároveň umožnila zachování přílehlé provizorní stezky pro pěší po dobu výstavby v souladu s návrhem PDPS dle přílohy Zásady organizace výstavby.

Z důvodu změny otevřené svahované jámy na uzavřenou paženou jámu došlo ke snížení výměr odkopávek a jejich souvisejících položek.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny rozměry u položek č. 014102; č. 131738 a č. 17120.

V souvislosti s touto změnou došlo ke vzniku nové položky č. 23217R.N.

#### (2) Betonový vyrovnávací polštář (betonová plomba)

V PDPS byla navržena výměna podloží v mocnosti 0,8 m za polštář ze štěrkodrti. Polštář byl navržen jako dvouvrstvý, tvořený spodní vrstvou 0,5 m ze štěrkodrti 0/125 mm a svrchní vrstvou 0,3 m ze štěrkodrti 0/63 mm.

Při výše popsaném řešení by bylo nutné snižovat hladinu podzemní vody čerpáním v průběhu provádění výkopu a ukládání štěrkodrti při výstavbě podchodu. Při čerpání podzemní vody by docházelo k vyplavování jemnozrnné frakce ze štěrkodrti a její degradaci, přítékající voda v podloží výměny by zároveň znemožňovala kvalitní zhutnění ukládané štěrkodrti i samotného podloží.

Na základě výše zmíněné problematiky a doporučení geotechnika ze dne 29.09.2022, byl uvažovaný štěrkový polštář nahrazen betonovým vyrovnávacím polštářem. Betonový vyrovnávací polštář z betonu C 16/20 XC1 bude sloužit jako plomba, která bude přiléhat k pažící konstrukci (štěťové stěny) na dně výkopu. Náhradou štěrku za beton tak došlo k návrhu podloží, na kterém je podchod vůbec možné realizovat.

Během realizace těsněné pažené jámy po obvodu objektu a během následných prací na vykopávkách původních zemín byla zjištěna výrazně vyšší hladina podzemní vody oproti podrobnému geotechnickému průzkumu (součást PDPS) a oproti ověřovací kopané sondě provedené před zahájením realizace stavby. Bylo provedeno geodetické zaměření aktuální ustálené hladiny podzemní vody ve dnech 3.7.2023 a 8.8.2023. Bylo zjištěno, že hladina podzemní vody se pohybuje o 60 – 100 cm výše oproti předpokladům. Na základě těchto zjištění byl upraven návrh betonové plomby a podchodu tak, aby konstrukce vyhověla v dočasném i definitivním stavu na vztlak podzemní vody. Návrh vycházel z doporučení geotechnika resp. hydrogeologa na návrh konstrukce na vztlak, kdy hladina podzemní vody může v povodňovém stavu dosáhnout téměř úroveň přílehlého terénu. Výsledkem je návrh betonové plomby proměnné tloušťky o maximální mocnosti v nejhlubším místě 1,4 m.

Vzhledem k mocnosti betonové plomby přimknuté ke štětovnicím byla z důvodu realizovatelnosti vytažení štětovnic při jejich povrchu na styku s betonovou plombou navržena geotextilie plošné hmotnosti 600 g/m<sup>2</sup> z důvodu snížení tření mezi oběma materiály.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny rozměry u položky č. 27152.

V souvislosti s touto dílčí změnou došlo ke vzniku nových položek č. 21461F.N a č. 45131R.N.

#### (3) Čerpací jámka

Dle PDPS je v prostoru nejnižšího bodu podchodu navržena čerpací jámka. Pro odčerpání případně vzniklé vody bylo navrženo osazení čerpací jámky jednostupňovým ponorným čerpadlem určeným pro čerpání vody. Čerpací jámka byla navržena na celou šíři podchodu s příčnou odvodňovací spárou umístěnou v konstrukci zakrytí jámky pro odvedení vzniklé vody do odčerpávací jámky s čerpacím zařízením.

**Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZZVZ**

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 202 - Podchod	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  01 / 1	Číslo ZBV:  30
---	--	----------------------

Vzhledem ke zjištěné úrovni podzemní vody v oblasti nevhodně navržené podzemní jímky byla provedena tvarová úprava této jímky tak, aby byla zachována její kapacita, a zároveň nebylo nutné jímku zakládat do hloubky 2 m pod dnem nového podchodu. S ohledem na hladinu podzemní vody byla jímka v RDS navržena mezi příčné stěny ze štětovnic. U těchto štětovnic je navrženo jejich uřezání a ponechání v zemi jako ztracené bednění.

V souvislosti s touto změnou došlo ke vzniku nových položek č. 23117R.N a 237172.N.

**(4) Rozdělení pažené jámy na dílčí segmenty**

Během realizace těsně pažené jámy po obvodu objektu a během následných prací na vykopávkách původních zemin byla zjištěna výrazně vyšší hladina podzemní vody oproti podrobnému geotechnickému průzkumu (součást PDPS) a oproti ověřovací kopané sondě provedené před zahájením realizace stavby. Bylo provedeno geodetické zaměření aktuální ustálené hladiny podzemní vody ve dnech 3.7.2023 a 8.8.2023. Bylo zjištěno, že hladina podzemní vody se pohybuje o 60 – 100 cm výše oproti předpokladům. Na základě těchto zjištění bylo navrženo rozdělení pažené jámy dlouhé celkem 126 m na dílčí segmenty tak, aby byly v podloží tvořeném zvodněnými písky realizovatelné práce spojené s odkopávkami, čerpáním podzemní vody a vybetonováním plomby. Do návrhu v RDS tak bylo doplněno 8 příčných stěn ze štětovnic. U těchto štětovnic je navrženo jejich uřezání a ponechání v zemi jako ztracené bednění. Stavební jáma tak byla navržena rozdělená na 9 dílčích celků, a to do doby dokončení kompletní betonové plomby.

V souvislosti s touto změnou došlo k navýšení výměr nově vzniklých položek č. 23117R.N a 237172.N.

Popsané dílčí úpravy technického řešení jsou nezbytné pro založení podchodu, protože by bez provedení těchto úprav docházelo z důvodu vysoké hladiny podzemní vody a vysokému přítoku docházelo k zaplavení otevřeného výkopu a nebylo by možné provést betonáž a izolace podchodu.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 903 184,09 Kč	22 763 504,51 Kč	21 860 320,42 Kč

**Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:**

Správce stavby	jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno	datum	podpis
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
<b>Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)</b>	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis
<b>Zhotovitel</b>	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis
			Číslo paré:

## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 30

Evidenční číslo a název stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice								<b>ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)</b>					
Číslo a název SO/PS: SO 202 - Podchod								<b>č. 1</b>					
Číslo a název rozpočtu: 01 - Podchod								<b>Změna položek podle §222, odst. (5)</b>					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	6 322,958	4 189,446	-2 133,512	50,00 Kč	316 147,90 Kč	- 106 675,60 Kč	0,00 Kč	209 472,30 Kč	- 106 675,60 Kč	-33,74%
4	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	3 161,479	2 094,723	-1 066,756	304,17 Kč	961 627,07 Kč	- 324 475,17 Kč	0,00 Kč	637 151,90 Kč	- 324 475,17 Kč	-33,74%
5	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	3 161,479	2 094,723	-1 066,756	34,68 Kč	109 640,09 Kč	- 36 995,10 Kč	0,00 Kč	72 644,99 Kč	- 36 995,10 Kč	-33,74%
7	27152	POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	354,257	0,000	-354,257	1 228,03 Kč	435 038,22 Kč	- 435 038,22 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 435 038,22 Kč	-100,00%
16	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	63,648	64,648	1,000	2 935,00 Kč	186 806,88 Kč	0,00 Kč	2 935,00 Kč	189 741,88 Kč	2 935,00 Kč	1,57%
		<b>Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou</b>						<b>2 009 260,16 Kč</b>	<b>- 903 184,09 Kč</b>	<b>2 935,00 Kč</b>	<b>1 109 011,07 Kč</b>	<b>- 900 249,09 Kč</b>	

### Nové položky

82	23217R.N	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA)	M2	0,000	2 248,230	2 248,230	6 703,10 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	15 070 110,51 Kč	15 070 110,51 Kč	15 070 110,51 Kč	100,00%
84	45131R.N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	0,000	1 009,934	1 009,934	3 897,91 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 936 631,84 Kč	3 936 631,84 Kč	3 936 631,84 Kč	100,00%
90	23117R.N	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (PLOCHA)	M2	0,000	586,800	586,800	6 029,45 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 538 081,26 Kč	3 538 081,26 Kč	3 538 081,26 Kč	100,00%
132	21461F.N	SEPARAČNÍ GEOTEXILIE DO 600G/M2	M2	0,000	1 583,220	1 583,220	95,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	150 405,90 Kč	150 405,90 Kč	150 405,90 Kč	100,00%
133	237172.N	ODŘEZÁNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	M	0,000	66,000	66,000	990,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	65 340,00 Kč	65 340,00 Kč	65 340,00 Kč	100,00%
		<b>Celkem za nové položky</b>						<b>0,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>22 760 569,51 Kč</b>	<b>22 760 569,51 Kč</b>	<b>22 760 569,51 Kč</b>	
		<b>Celkem za všechny položky</b>						<b>2 009 260,16 Kč</b>	<b>- 903 184,09 Kč</b>	<b>22 763 504,51 Kč</b>	<b>23 869 580,58 Kč</b>	<b>21 860 320,42 Kč</b>	

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum: