



Vymezení základních technických podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka nových sypacích nástaveb pro zimní údržbu vozovek v počtu 2 kusů“

Technické požadavky pro jednokomorovou sypací nástavbu cestmistrovství Přelouč.

1. Nástavba nová pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě. Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytnů namísto sklápěcí korby s pohonem od hydraulického systému automobilového nosiče. Nástavba v plně automatickém pracovním režimu. Dvoušnekové provedení, korba izolovaná. Dodáno přední i zadní rozmetadlo posypového materiálu. Vnitřní stěny včetně čel a dna z materiálu nerez.
2. Základní režimy použití:
 - materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický
 - materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní
 - materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) - chemický
 - materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) - inertní
3. Regulace posypové dávky v rozmezí (velké univerzální šneky min. Ø 280 mm)
 - 50 – 350 g/m² pro inertní materiál
 - 10 - 50 g/m² pro chemický materiál
4. Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně jezdové rychlosti (v rozsahu jezdové rychlosti 5 – 50 km/hod).
5. Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m. Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.
6. Požadujeme zadní rozmetadlo posypového materiálu a přední rozmetadlo posypového materiálu.
7. Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory.
8. Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.
9. Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravy součástí dodávky.
10. Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.
11. Velikost nástavby **min 7m³**. Velikost solankových nádrží odpovídající objemu nástaveb.
12. Max. výška nakládací hrany sypací nástavby včetně podvozku nákladního vozidla 3 100 mm
13. Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky. Zvýšená protikorozní úprava nástavby - barva RAL 2011.
14. Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby). Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.
15. Optická kontrola sypaní předního a zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.
16. Namontována zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm) a odklápěcí střecha.
17. Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):
 - nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.
 - údaj o provozním režimu sypací nástavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
 - údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
 - údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově

- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

18. Sypací nastavba bude začleněna do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software.
19. Reflexní bezpečnostní šrafování.
20. Montáž sypací nastavby bude provedena na NA Tatra Phoenix 6x6.
21. Montáž banerů na boční díly sypače v počtu dvou kusů

Technické požadavky pro jednokomorovou sypací nastavbu cestmistrovství Svitavy

1. Nastavba nová pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě vozovek. Nastavba rychlovyměnitelná s pohonem od hydraulického systému automobilového nosiče. Nastavba v plně automatickém pracovním režimu (možnost nouzového ručního ovládání funkcí sypací nastavby při poruše). Požadujeme pásové provedení. Nastavba montovaná do úchyťů namísto sklápěcí korby.
2. Základní režimy použití:
 - chemický materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
 - inertní materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)Možnost posypu na místě při zastaveném vozidle.
3. Regulace posypové dávky v rozmezí 30 - 240 g/m² pro inertní materiál
5 - 60 g/m² pro chemický materiál
4. Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně jezdové rychlosti (v rozsahu jezdové rychlosti 5 – 50 km/hod).
5. Nastavitelná šíře posypu 2 – 12 m. Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.
6. Rozmetadlo včetně vynášecí šachty sklopné s plynovou vzpěrou, při sklopení automatické zastavení rozmetadla.
7. Signalizace kontroly sypaní rozmetadla v kabině řidiče. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory.
8. Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.
9. Výměna sypací nastavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravy součástí dodávky.
10. Na zadní části sypací nastavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.
11. Velikost nastavby **min. 7m³**. Velikost solankových nádrží odpovídající objemu nastaveb.
12. Max. výška nakládací hrany sypací nastavby včetně podvozku nákladního vozidla 3 100 mm
13. Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky. Zvýšená protikorozní úprava nastavby - barva RAL 2011.
14. Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nastavby). Ovládací panel nastavby ani ostatní el. zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.
15. Optická kontrola sypaní bezdotykovým snímačem, optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží. Možnost regulace poměru množství solanky k sypanému materiálu v rozsahu 10 – 30% (v krocích po 1%). Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.
16. Namontována zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm) a odklápěcí střecha.
17. Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):
 - nastavba v provozu, nastavba v klidu, nastavba v poruše, šíře posypu (m), velikost dávky

posypového materiálu (g/m^2), výstražné majáky zapnuty.

- údaj o provozním režimu sypací nastavby:

a/ chemický materiál

b/ chemický materiál + solanka

c/ inertní materiál

d/ inertní materiál + solanka

e/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově

- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově

- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově

- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

18. Sypací nastavby budou začleněny do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software.
19. Reflexní bezpečnostní šrafování.
20. Montáž sypací nastavby bude provedena na NA Tatra Phoenix 6x6.
21. Montáž banerů na boční díly sypače v počtu dvou kusů

Další požadavky:

- Požadovaná záruční doba **min. 24 měsíců**.
- Součástí nabídky bude uvedení termínu plnění, záruční doby a umístění servisního střediska včetně pozáruční servisní hodinové sazby a sazby za 1 km.
- Dodavatel v nabídce doloží harmonogram (časový nebo dle odpracovaných motohodin) předepsaných servisních úkonů na časové období min. dvou let). U harmonogramu bude uvedena kalkulace nákladů předepsaných servisních úkonů obsahující pracovní čas a spotřebu materiálu.
- Požadovaná dokumentace při předání:
 - Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.
 - Technické osvědčení.
 - Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě. Protokoly o dávkování sypací nastavby.
 - Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času).
 - Návodů k obsluze v tištěné podobě, servisní knihy v českém jazyce u vozidla.

V Pardubicích dne dle elektronického podpisu

.....
Ing. Zdeněk Vašák
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje