

Vysvětlení č. 1 – 2 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: **„Oprava krytu silnice II/360 Ústí - Letohrad“**, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájena dne 14. března 2024 na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Zdeňkem Vašákem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 a 99 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci na základě dotazu ze dne 18. a 19.3.2024:

Dotaz č. 1

Ve výkazu výměr uvedené stavby je položka kódovým číslem 11332 „Odstranění podkladů zpevněných ploch z kameniva nestmeleného“ s odkazem a výpočtem na nezpevněnou krajnici. Dále je ve výkazu výměr položka s kódovým číslem 12922 „Čištění krajnic od nánosů“ v podstatě s tím samým výpočtem, akorát lišící se tloušťkou dané vrstvy. Nejsou tedy tyto dvě položky ve výkazu výměr zdvojeně? Navíc se má následně provést pokládka nezpevněné krajnice dle položky kódového čísla 56963 a zde se zase úplně liší množství pokládaných krajnic oproti předchozím položkám. Proč je tento rozdíl v množství?

Odpověď:

Položka 12922 představuje odstranění nečistot a drnu z krajnic. Položka 11332 představuje odstranění samotné původní krajnice. Nejedná se o zdvojené položky. V položce 56963 došlo k tiskové chybě. Stávajících 4550 m² má být ve skutečnosti 5450 m² (odpovídá množství čištěných krajnic). Výkaz výměr opraven.



Dotaz č. 2

V Zadávací dokumentaci, konkrétně v Příloha b) předloha Přílohy je uvedena doba pro dokončení 21 dnů. Na základě jakých předpokladů o dopravně – inženýrských opatření byla stanovena tato doba ? Ve výkazu výměr je uvedena položka číselného kódu 02720 Pomocné práce zříz nebo zajišť regulaci a ochranu dopravy v SO 181. V popisu je stanoveno, že stavba by měla být prováděna po polovinách za řízení provozu zaměstnanci stavby, eventuálně v nočních hodinách semaforů. Ze zkušenosti se stanovením DIO, příslušné úřady povolují uzavření úseku poloviny vozovky v maximální délce 400 m. Současně s tím, pak eventuální uzavírka v dalším úseku je vesměs maximálně povolen v dostatečném vzdálenostním rozmezí, aby se netvořily kolony čekajících vozidel. Pokud tedy přihlídneme k tomu, že 3 úseky mají kolem 1400 m a jeden pak cca 400 m, tak vychází, že celá délka stavby při pokládce obrusné vrstvy v jednom úseku, bude trvat cca 20 dnů (dlouhé úseky rozděleny na tři délkové úseky – 6 dnů po polovinách, krátký úsek dva dny). V této pak ale nejsou započítány další práce, jako je frézování, stržení krajnic, pokládka ložné vrstvy a pokládka krajnic.

Odpověď:

Zadavatel přehodnotil délku doby pro provádění stavby. Nově se stanovuje lhůta pro provádění stavby na 28 dnů. Přičemž je uvažováno provádění stavby na více pracovních místech.

Posun termínu pro podání nabídek:

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti a v souvislosti s vydaným vysvětlením výzvy k podání nabídek a zadávací dokumentace **zadavatel mění** v článku 8 zadávací dokumentace „ZPŮSOB PODÁNÍ NABÍDEK“ **konec lhůty pro podání nabídek, který je nově stanoven do 9. dubna 2024 do 08:00 hodin.**

V Pardubicích dne 20. března 2024

za Zadavatele

.....
**Bc. Kamila Filípková, SÚS Pardubického kraje
zmocněnec na základě plné moci č. 1/2023**

Příloha: Příloha g.b) Soupis prací_aktual
Příloha b) Předloha Přílohy_aktual

