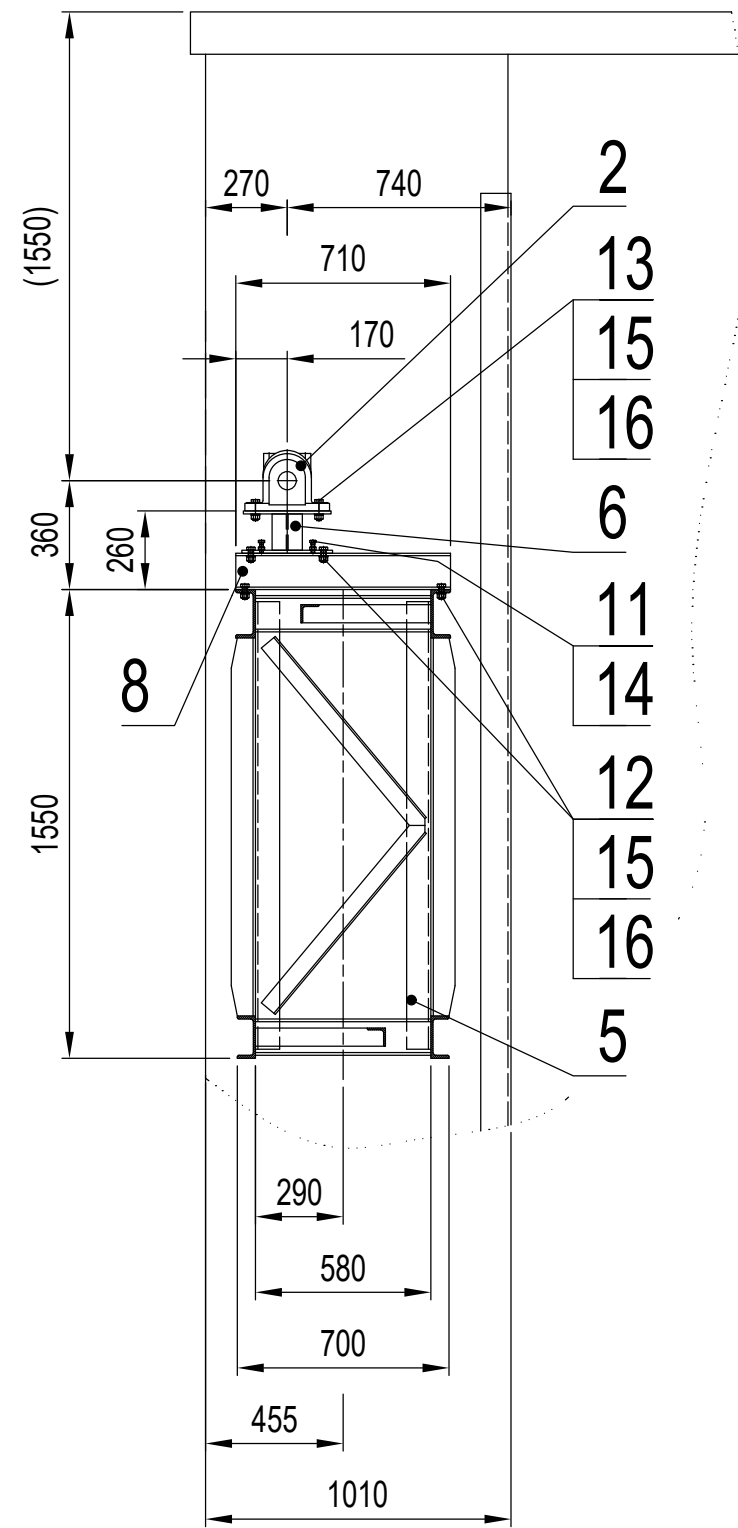
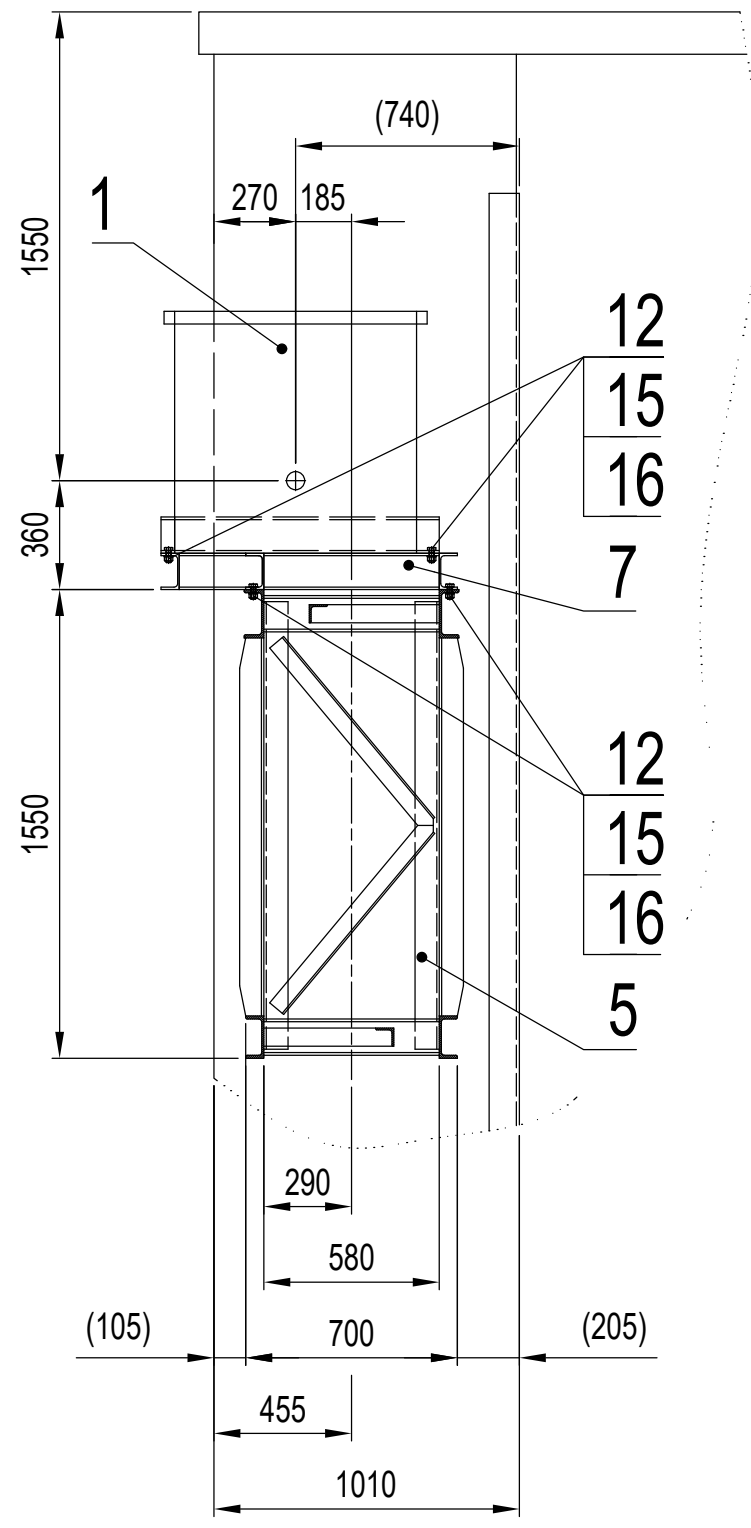


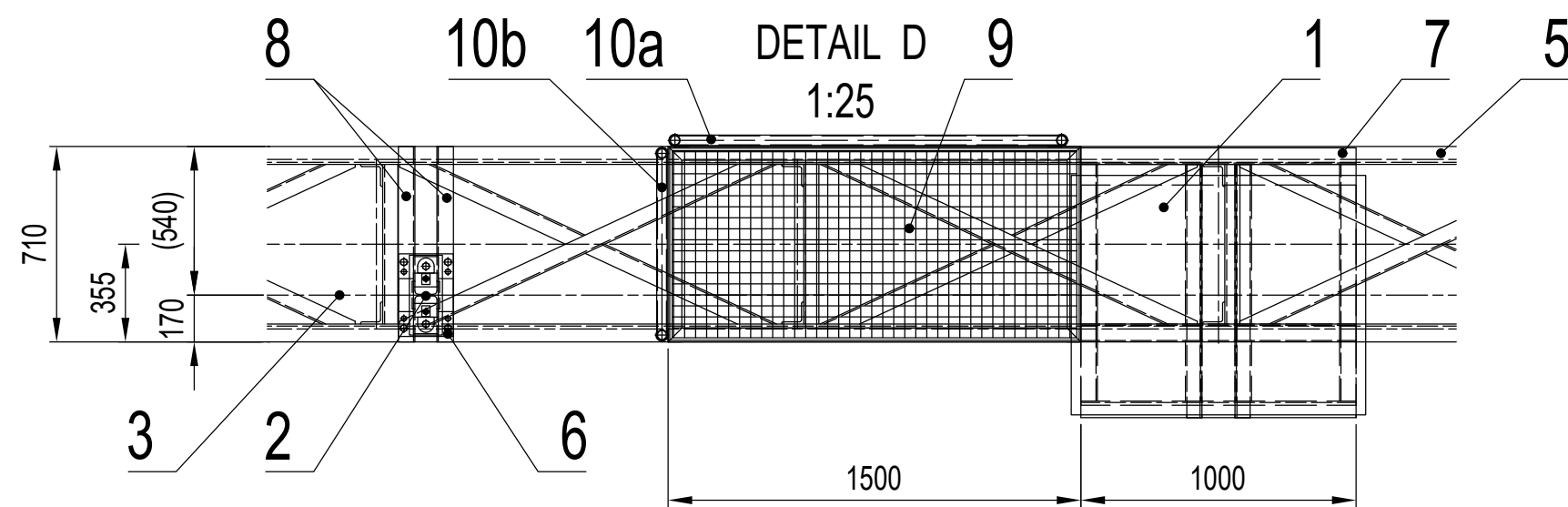
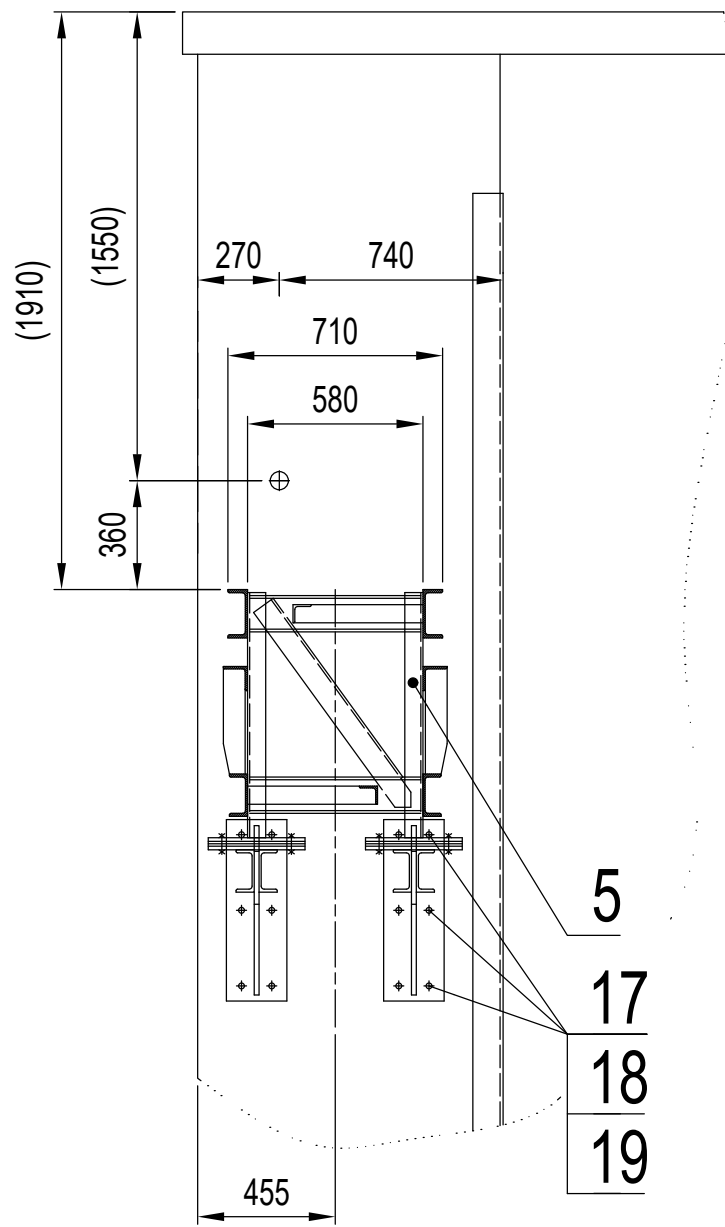
ŘEZ A-A
1:25



ŘEZ B-B
1:25



ŘEZ C-C
1:25



SESTAVA				Hmotnost celkem / 1kpl: cca 5470Kg		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV						
19	Podložka 25	24	NEREZ	DIN 125 - 1A	---	---
18	Matice M24 (8)	24	NEREZ	DIN 934	---	---
17	Kotevní šroub M24	24	NEREZ	---	---	---
16	Podložka 16	68	OCEL (Zn žárový)	DIN 125 - 1A	---	0.05
15	Matice M16 (8)	68	OCEL (Zn žárový)	DIN 934	---	0.1
14	Matice M12 (8)	24	OCEL (Zn žárový)	DIN 934	---	0.1
13	Šroub M16 x 60 (8.8)	56	OCEL (Zn žárový)	DIN 931	---	0.2
12	Šroub M16 x 40 (8.8)	56	OCEL (Zn žárový)	DIN 931	---	0.15
11	Šroub M12 x 35 (8.8)	24	OCEL (Zn žárový)	DIN 931	---	0.05
10b	Zábradlí boční	1	1.0308 (11 353)	(SVAREK)	Ax - 1821 - 10b	20
10a	Zábradlí čelní	1	1.0308 (11 353)	(SVAREK)	Ax - 1821 - 10a	25
9	Nová pochůzná plocha	1	1.0038 (11 375)	(SVAREK)	Ax - 1821 - 09	79
8	Příčný nosník	12	1.0038 (11 375)	(UPE120 - 710)	Ax - 1821 - 08	10
7	Nová nosná OK pohonu	1	1.0038 (11 375)	(SESTAVA - SVAREK)	Ax - 1821 - 07	98
6	Nová nosná OK ložiska	6	1.0038 (11 375)	(SVAREK)	Ax - 1821 - 06	15
5	Ocelová konstrukce	1	S 235 J2+N	(SESTAVA - SVAREK)	A1 - 1821 - 05	3070
4	Spojka	2	---	(STÁVAJÍCÍ)	---	21
3	Transmisní hřídel	8	---	(STÁVAJÍCÍ)	---	75
2	Ložisko	6	---	(STÁVAJÍCÍ)	---	50
1	Pohon	1	---	(STÁVAJÍCÍ)	---	1000
Poz.	Součást	Kusů	Materiál		Rozměr - Model	Poznámka
Měřitko 1:50 (1:X)	Kreslil	Kontroloval		Schválil		Rekonstrukce silnice a mostů ev.č. 34039-1a ev.č. 34039-2 Mnětice SO 203 Zvedací mechanismus jezového uzávěru
	FIALA					
	Datum	Kusovník		Stupeň		
	2/2024			PDPs		
PS PROFI s.r.o.		Název NOVÁ NOSNÁ OK		Číslo výkresu A1 - 1821 - 00		