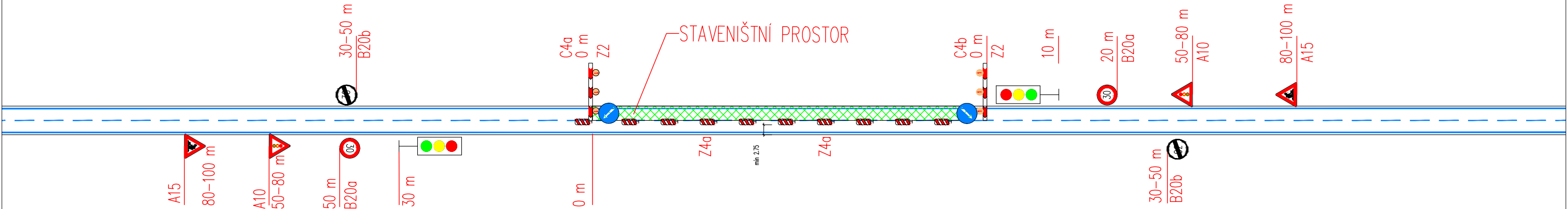
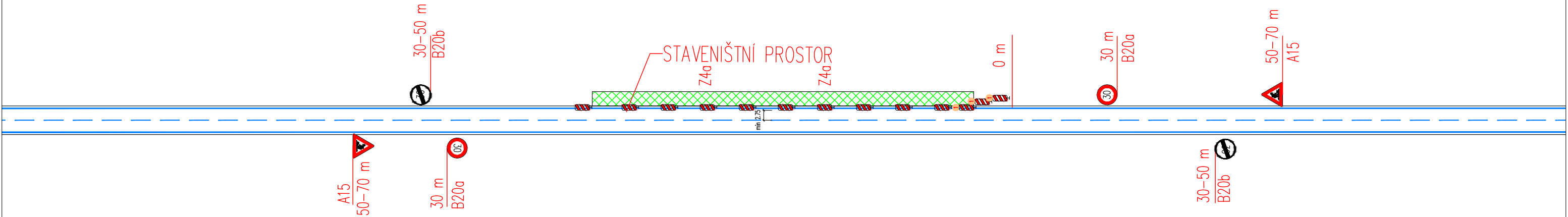


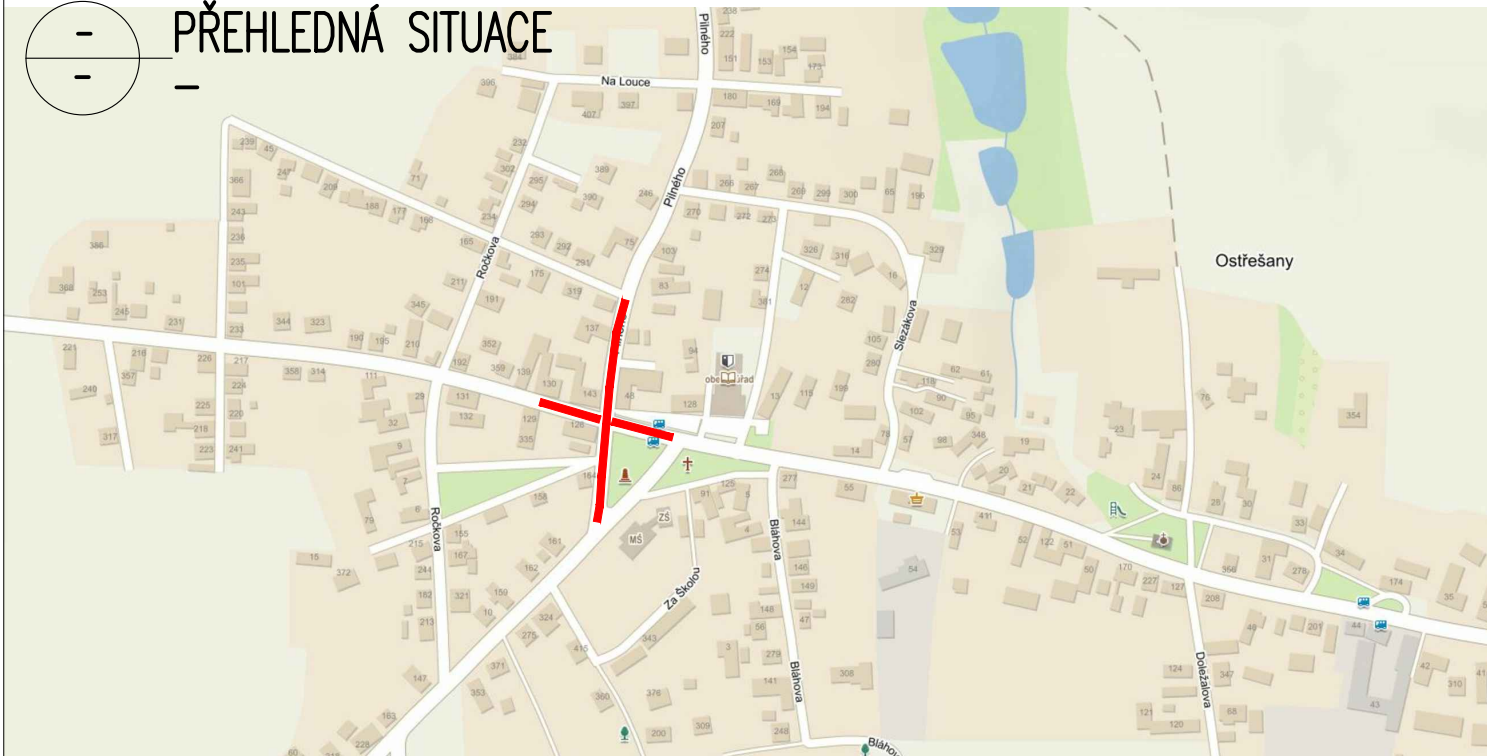
- ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH , ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝM SIGNALIZAČNÍM ZAŘÍZENÍM
- PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DLE TP 66 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SCHÉMA B/6



- ZÚŽENÍ JÍZDNÍHO PRUHU
- PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DLE TP 66 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SCHÉMA B/3




- PŘEHLEDNÁ SITUACE



VYSVĚTLIVKY:
— PROVOZ PO POLOVINĚ VOZOVKY

D.2. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: OSTŘEŠANY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: OBEC OSTŘEŠANY, OSTŘEŠANY 202, 530 02 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2057-19-3
AKCE: OSTŘEŠANY – KŘIŽOVATKA SILNIC III/34026 A III/34030 SE SSZ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2057
OBJEKT: D.2. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			DATUM:	04/2020
OBSAH: SCHÉMA DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ			FORMÁT:	2xA4
			MĚŘITKO:	–
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.2.