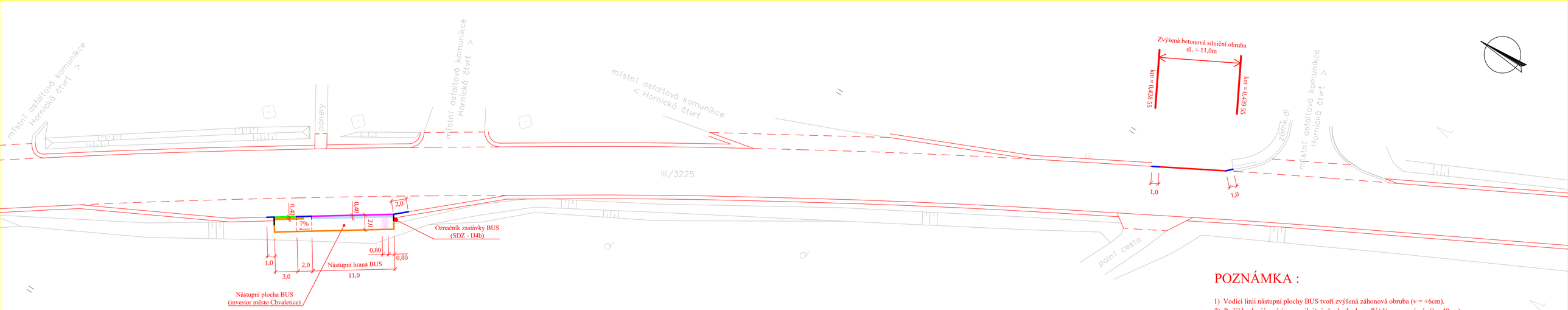

LEGENDA :

- Nástupní hrana BUS - beton. obruba 100x15x30cm, v = +16cm
- Zvýšená silniční obruba - beton. obruba 100x15x25cm, v = +10cm
- Bezbariérová úprava silniční obruby - beton. obruba 100x15x25cm, v = +2cm
- Výškový náběh silniční obruby - beton. obruba 100x15x30cm, dl. = 1,0m resp. 2,0m
- Krajnice zpevněná živič. frézingem, š = 50cm
- Varovný pás, š = 40cm (dlažba pro nevidomé) - investor město Chvaletice
- Signální pás, š = 80cm (dlažba pro nevidomé) - investor město Chvaletice
- Vizuální pás, š = 40cm (dlažba hladká) - investor město Chvaletice
- Zvýšená záhonová obruba, v = +6cm (vodící linie) - investor město Chvaletice
- Výškový náběh záhonové obruby, dl. = 1,0m - investor město Chvaletice

POZNÁMKA :

1) Vodící linii nástupní plochy BUS tvoří zvýšená záhonová obruba (v = +6cm).
2) Podél bezbariérové úpravy silniční obruby bude vydlážděn varovný pás (š = 40cm) z dlažby pro nevidomé barvy červeně a to až do výšky +8cm nad niveletu přilehlé silnice.
3) Podél nástupní hrany BUS bude vydlážděn vizuální pás barvy červený z hladké dlažby (š = 40cm, celková šířka vč. obruby je cca 50cm).
4) 80cm od označníku BUS bude vydlážděn signální pás (š = 80cm) z dlažby pro nevidomé barvy červené.
5) Příčný sklon nástupní plochy BUS je max. 2%.
   Podélný sklon nástupní plochy BUS je shodný se sklonem přilehlé silnice.
   Sklon rampových částí je max. 7%.

JTSK

ONDŘEJ STRÁNSKÝ, projekce silničních staveb
533 45 Pohránov 38, Pardubice

VED. PROJEKTANT	O. STRÁNSKÝ, DiS.	STUPEŇ DOKUM.	PDPS
KONTROLA	J. STRÁNSKÝ	ČÍSLO ZAK.	401/24
INVESTOR	SÚS Pardubického kraje	KRAJ : PARDUBICKÝ	POČET FORM. 4 A4
			DATUM 03. 2024
			MĚŘÍTKO 1:250

Silnice III/3225 Chvaletice – křiž. I/2
SO 101 - Oprava silnice

ČÍS. KOPIE	ČÁST	ČÍS. PŘÍL.
	D.1.1.2	4

Situace obrub a úprav dle vyhlášky 398/09Sb.