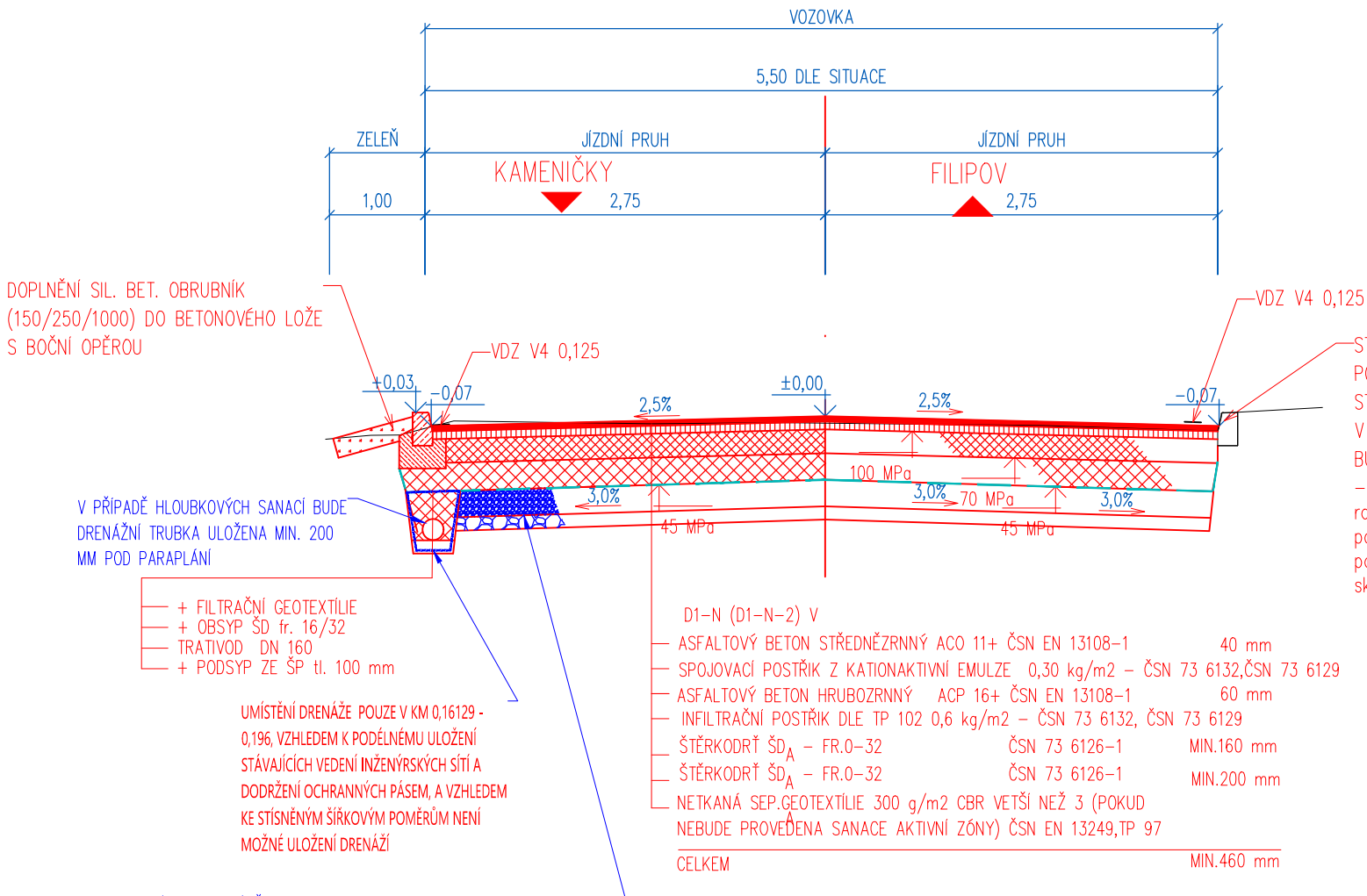


SO 101 -1, SO 101-2

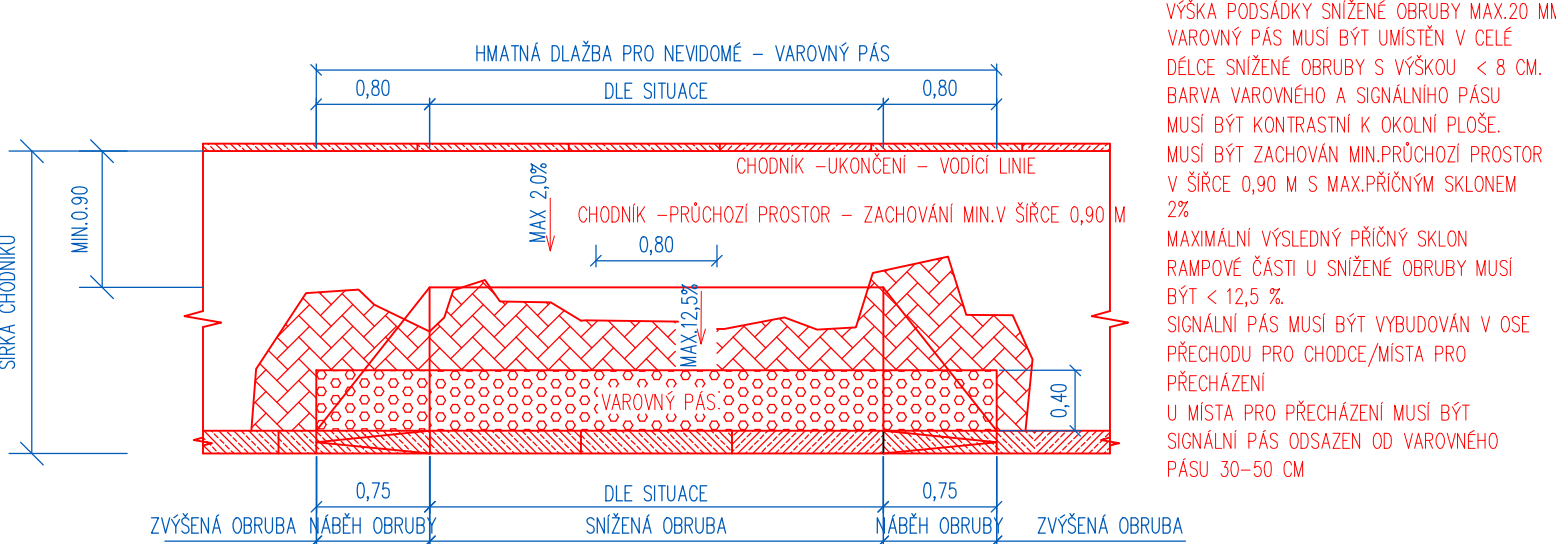
- SILNICE - ÚSEK KM 0,000 - 0,455

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1 - KOMUNIKACE

VARIANTA TECHNOLOGIE OPRAVY V PLNÉ KONSTRUKCI VOZOVKY

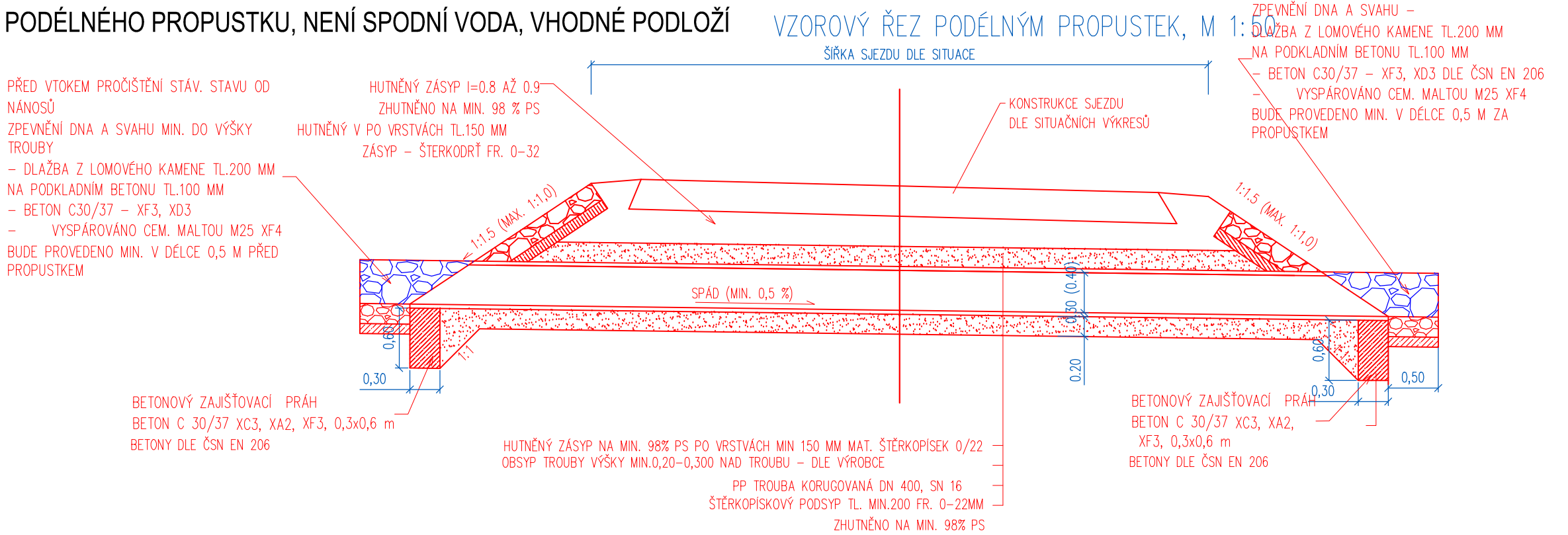


RAMPOVÁ ÚPRAVA SE SKLONEM 2% V MIN. PRŮCHOZÍ ŠÍŘCE 0,90 M A MAX. SKLONEM ŠIKMÉ PLOCHY 12,5 %



VZ - PODÉLNÝ PROPUSTEK - VARIANTA V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SJEZD - PŘEJÍŽDĚNÍ OSOB. VOZIDLY, DOSTATEČNĚ KRYTÍ NAD TROUBOU

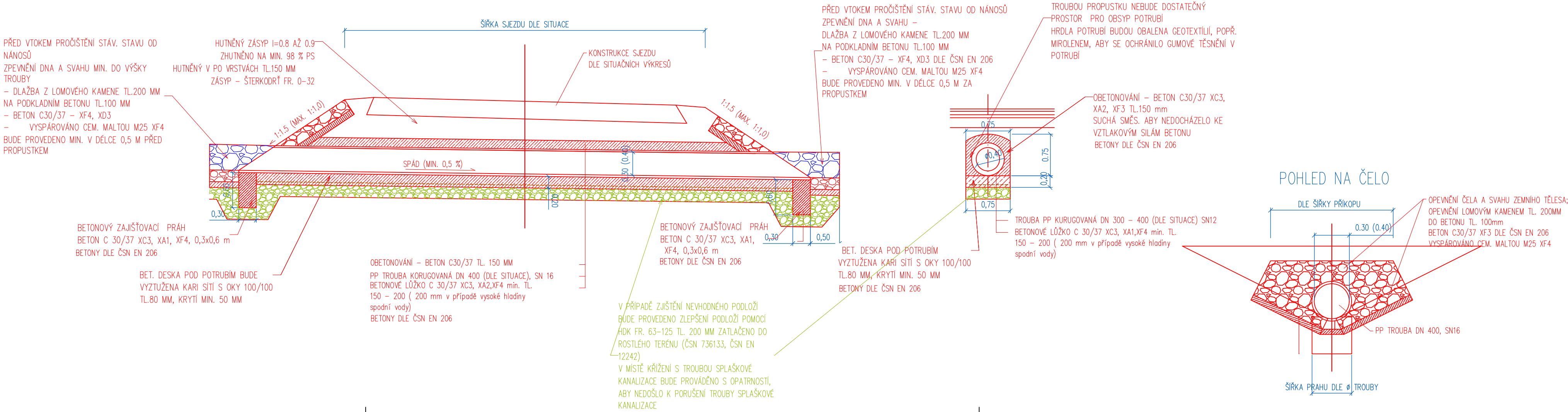
PODÉLNÉHO PROPUSTKU, NENÍ SPODNÍ VODA, VHDNĚ PODLOŽÍ



VZ - PODÉLNÝ PROPUSTEK - V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SJEZD -

PŘEJÍŽDĚNÍ OSOB. VOZIDLY,

NÍZKÉ KRYTÍ TROUBY - VARIANTA OBETONOVÁNÍ TROUBY



Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745
530 02 PARDUBICE

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Ing. Jana Fürstlová

Zodp. projektant:

Ing. Jana Fürstlová

Kontroloval:

Ing. Michal Hornýš

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Kraj:

Pardubický

Tratový úsek/Obec:

Kameničky

Investor:

SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Akce:

REKONSTRUKCE SILNICE III/343 10

KAMENÍČKY - FILIPOV

SO 101-1, SO 101-2

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 0,000 - 0,455



Formát	8A4
Datum	06/2021, AKT.01/2024
Účel	PDPS
Č. zakázky	3110-20-048
Změna	Č. kopie
Měřítka	1:50
Obsah výkresu:	Část dokumentace
	Č. výkresu
	C.1