

Příloha č. 2 ZD

Vymezení základních technických podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka dvou kusů nakladačů pro cestmistrovství Běstovice a Lanškroun“

upravené znění

Předmětem plnění veřejné zakázky v rámci tohoto zadávacího řízení je: „**Dodávka dvou kusů nakladačů pro cestmistrovství Běstovice a Lanškroun**“, v rozsahu specifikovaném touto zadávací dokumentací.

Vymezení základních technických podmínek pro nakladač - cestmistrovství Běstovice:

- 1) Nový otočný teleskopický nakladač.
 - 2) Účel použití - pro zemní a nakládací práce v zimním i letním období.
 - 3) Proporcionálně řízené, hydraulicky polohovatelné rameno, pracovní úhel otoče 180°, automatická aretace výkyvu nápravy při práci. Spouštěcí automatika při otáčení.
 - 4) Přídavná plovoucí poloha
 - 5) Na přední části ramene hydraulické okruhy pro funkci přídavných zařízení (montážní, drapák, podkop atd.
 - 6) Min. dodávané množství kapaliny 50 l / 200 bar, množství oleje a směr průtoku regulovatelné potenciometrem.
 - 7) Hydraulicky ovládaný čtyřbodový upínací systém
 - 8) Elektrické přepínání řídicího a ovládacího okruhu
 - 9) Výkon vznětového motoru min. 50 kW, emise dle platných norem.
 - 10) Pohon stroje hydrostatický 4x4 s uzávěrkou diferenciálu na P/Z nápravě a s omezením zátěže a s plíživým chodem.
 - 11) Senzory proti přetížení, s akustickým varováním při přetížení, hydraul. zámky na výložníku, bezpečnostní ventily na válcích.
 - 12) Při dosažení kritických hodnot při nakládání automatická aretace zadní nápravy jako ochrana proti převrácení.
 - 13) Převravní rychlost min. 30 km/h s možností volby I. a II. druhého rychlostního stupně
 - 14) Stroj vybaven automatickým tlumením jízdních kmitů.
 - 15) Parkovací brzda – elektrohydraulická, automaticky aktivní při vypnutí motoru
 - 16) Transportní výška max. 3 200 mm.
 - 17) Minimální výsypaná výška při max. zvednutí ramene – 4 200 mm.
 - 18) Předepsané osvětlení pro jízdu na pozemních komunikacích, včetně a předního a zadního pracovního osvětlení.
 - 19) Elektroinstalace a hydraulická soustava, vyhovující provozu v agresivním prostředí (především solném).
 - 20) Antikorozní úprava podvozku i kabiny
 - 21) Výstražný zábleskový LED maják oranžové barvy. Na zadní části kabiny nakladače výstražná oranžová LED alej s ovládním v kabině řidiče.
 - 22) Akustická signalizace zpětného chodu.
 - 23) Rezervní kolo.
 - 24) Zadní závěs – pevný.
 - 25) Univerzální víceúčelová lopata 4 v 1 max. šířka max. 2 000 mm bez zubů s dodatečným šroubovaným podbřitem, o obsahu min.0,8m³, s hydraulickým rychloupínačem.
 - 26) Nakládací lopata, šířka max. 2 000 mm bez zubů s dodatečným šroubovaným podbřitem, o obsahu min.0,8m³, s hydraulickým rychloupínačem.
 - 27) **Pracovní plošina:**
Užitečné zatížení min. 250 kg. Schváleno pro 2 osoby. Plošina osazena bezpečnostními reflexní prvky. Požadujeme schválení výrobcem k používání pracovní plošiny.
 - 28) Barva oranžová RAL 2011 s kombinací šedivé RAL 7037
 - 29) Odpojovač akumulátorů.
-

Kabina:

1. Bezpečnostní panoramatická kabina – dvoje uzamykatelné dveře, vybavená topením a klimatizací.
2. Výškově nastavitelná odpružená sedačka řidiče s opěrkou hlavy.
3. Počítadlo provozních motohodin.
4. Autorádio s funkcí bezdrátového spojení s telefonem, která umožní použití telefonu bez nutnosti sluchátek apod.
5. Přední a zadní stěrače včetně ostřikovačů.
6. Sluneční clona.
7. Vnitřní osvětlení kabiny.
8. Vyhřívané zadní sklo.
9. Vyhřívaná vnější zrcátka.
10. Sada náradí.
11. Barva RAL 2011
12. Do kabiny nakladače bude namontován modul GPS se zapojením vstupů.
 - a) Požadavek aktivních FMS dat pro přenos do GPS modulu třetí strany, čili aktivní FMS brána dle standardního protokolu FMS, případně dle podrobnějších specifikací Správy a údržby silnic Pardubického kraje pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL.
 - b) Do kabiny namontován modul GPS včetně sledování všech technologických činností, včetně provozní činnosti připojené sněhové radlice. GPS jednotka musí podporovat přenos dat minimálně v sítích 4G.

GPS jednotka musí být integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel zadavatele.

Vymezení základních technických podmínek pro nakladač - cestmistrovství Lanškroun:

- 1) Nový otočný teleskopický nakladač.
- 2) Účel použití - pro zemní a nakládací práce v zimním i letním období.
- 3) Proporcionálně řízené, hydraulicky polohovatelné rameno, pracovní úhel otoče 180°, automatická aretace výkyvu nápravy při práci. Spouštěcí automatika při otáčení.
- 4) Přídavná plovoucí poloha
- 5) Na přední části ramene hydraulické okruhy pro funkci přídavných zařízení (montážní, drapák, podkop atd.
- 6) Min. dodávané množství kapaliny 50 l / 200 bar, množství oleje a směr průtoku regulovatelné potenciometrem.
- 7) Hydraulicky ovládaný čtyřbodový upínací systém
- 8) Elektrické přepínání řídicího a ovládacího okruhu
- 9) Výkon vznětového motoru min. 50 kW, emise dle platných norem.
- 10) Pohon stroje hydrostatický 4x4 s uzávěrkou diferenciálu na P/Z nápravě a s omezením zátěže a s plíživým chodem.
- 11) Senzory proti přetížení, s akustickým varováním při přetížení, hydraul. zámky na výložníku, bezpečnostní ventily na válcích.
- 12) Při dosažení kritických hodnot při nakládání automatická aretace zadní nápravy jako ochrana proti převrácení.
- 13) Převravní rychlost min. 30 km/h s možností volby I. a II. druhého rychlostního stupně
- 14) Stroj vybaven automatickým tlumením jízdních kmitů.

- 15) Parkovací brzda – elektrohydraulická, automaticky aktivní při vypnutí motoru
- 16) Transportní výška max. 3 200 mm.
- 17) Minimální výšypná výška při max. zvednutí ramene – 4 200 mm.
- 18) Předepsané osvětlení pro jízdu na pozemních komunikacích, včetně a předního a zadního pracovního osvětlení.
- 19) Elektroinstalace a hydraulická soustava, vyhovující provozu v agresivním prostředí (především solném).
- 20) Antikorozní úprava podvozku i kabiny
- 21) Výstražný zábleskový LED maják oranžové barvy. Na zadní části kabiny nakladače výstražná oranžová LED alej s ovládáním v kabině řidiče
- 22) Akustická signalizace zpětného chodu.
- 23) Rezervní kolo.
- 24) Zadní závěs – pevný.
- 25) Závěsný hák na konzoli s okem.
- 26) Univerzální víceúčelová lopata 4 v 1 max. šířka max. 2 000 mm bez zubů s dodatečným šroubovaným podbřitem, o obsahu min.0,8m³, s hydraulickým rychloupínačem.
- 27) Nakládací lopata, šířka max. 2 000 mm bez zubů s dodatečným šroubovaným podbřitem, o obsahu min.0,8m³, s hydraulickým rychloupínačem.
- 28) Nakládací lopata, šířka max. 1 400 mm se zuby, o obsahu min.0,5 m³, s hydraulickým rychloupínačem.
- 29) Paletizační vidle.
- 30) **Pracovní plošina:**
Užitečné zatížení min. 250 kg. Schváleno pro 2 osoby. Plošina osazena bezpečnostními reflexní prvky. Požadujeme schválení výrobcem k používání pracovní plošiny.
- 31) Barva oranžová RAL 2011 s kombinací šedivé RAL 7037
- 32) Odpojovač akumulátorů.

Kabina:

1. Bezpečnostní panoramatická kabina – dvoje uzamykatelné dveře, vybavená topením a klimatizací.
2. Výškově nastavitelná odpružená sedačka řidiče s opěrkou hlavy.
3. Počítadlo provozních motohodin.
4. Autorádio s funkcí bezdrátového spojení s telefonem, která umožní použití telefonu bez nutnosti sluchátek apod.
5. Přední a zadní stěrače včetně ostřikovačů.
6. Sluneční clona.
7. Vnitřní osvětlení kabiny.
8. Vyhřívané zadní sklo.
9. Vyhřívaná vnější zrcátka.
10. Sada náradí.
11. Barva RAL 2011
12. Do kabiny nakladače bude namontován modul GPS se zapojením vstupů.
 - a) Požadavek aktivních FMS dat pro přenos do GPS modulu třetí strany, čili aktivní FMS brána dle standardního protokolu FMS, případně dle podrobnějších specifikací Správy a údržby silnic Pardubického kraje pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL.

b) Do kabiny namontován modul GPS včetně sledování všech technologických činností, včetně provozní činnosti připojené sněhové radlice. GPS jednotka musí podporovat přenos dat minimálně v sítích 4G.

GPS jednotka musí být integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel zadavatele.

Společné vymezení základních technických podmínek pro oba nakladače:

Dodavatel v nabídce doloží vyobrazení stroje, kompletní technický popis stroje včetně rozměrů stroje, nakládací diagram stroje, včetně nakládacího diagramu s lopatou, uvedení obrysových poloměrů zatáčení. Dodavatel v nabídce doloží stupeň krytí IP dle ČSN EN 60529. Dodavatel v nabídce doloží údaje o vnější a vnitřní hlučnosti stroje. Tyto údaje budou potvrzeny výrobcem stroje nebo doloženy čestným prohlášením.

Další požadavky:

- Požadovaná záruční doba min. 24 měsíců.
- Součástí nabídky bude uvedení záruky, umístění servisního střediska (adresa, kontakty, telefonní a e-mail spojení), uvedení lhůt záručních prohlídek, servisní hod. sazby včetně sazby za 1 km pozáručního servisu.

Požadovaná dokumentace při předání strojů:

- Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky.
- Návod k obsluze v českém jazyce ve dvojnásobném vyhotovení (jedno vyhotovení v elektronické podobě).
- Katalogy náhradních dílů (jedno vyhotovení v elektronické podobě).
- Technická osvědčení stroje pro provoz na pozemních komunikacích.
- Protokoly o technické kontrole stroje dle nařízení vlády č. 378/2001 Sb. ke dni předání.
- Vylepená známka o provedené technické kontrole.
- Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.

V Pardubicích dle elektronického podpisu

.....

Ing. Zdeněk Vašák
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje