

A₁ - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) Identifikační údaje stavby

STAVBA : Oprava silnice II/358 Česká Třebová - Zhoř
Česká Třebová
k.ú. Česká Třebová
oprava

OBJENATEL : Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
Pardubický kraj

PROJEKTANT : Jiří Stránský – projekce dopravních staveb
ČKAIT - 0700035
Staré Hradiště 142
IČO : 401 29 942

Adresa pro styk : Masarykovo nám. 1544,
530 02 Pardubice

Kooperující projektanti : O. Stránský, DiS. - dopravní část
Ing. M. Žalud - DIO
L. Hauptová - inž. činnost

Předkládaná projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 146/08Sb.pro potřebu provádění stavby (DPS).

2) Základní údaje o stavbě

Oprava (obnova) stávající živičné krytové vrstvy bude realizována na silnici II/358 v úseku Česká Třebová (od železničního podjezdu – silniční km 56,323) – sjezd k hájovně U Kohouta (silniční km 54,273). Celková délka cca 2.050m. Součástí obnovy krytové vrstvy je i pročištění silničních příkopů vč. zatrubněných sjezdů. V České Třebové budou nově osazeny (podél stáv. silničních obrub) vodící proužky a dále budou výškově (i směrově) vyrovnány stávající zařízení umístěná ve

vozovce silnice (KŠ, UV, šoupata, hydranty, ..). Nová úprava krytu bude plynule napojena na úpravy stávající (napojení MK, sjezdů, ...) a to v nutném rozsahu. Stávající silniční obruby budou ponechány bez úprav, což ale nevylučuje možnost Města Česká Třebová o zkoordinování prací a obruby vyměnit, nebo směrově a výškově upravit na vlastní náklady.

V extravilánu bude nutno (v daných místech) sanovat propadlé (narušené) kraje silnice a to navrženou recyklací za studena – sanace recyklací byla projektantem určena na základě provedeného diagnostického průzkumu firmou CONSULTTEST Brno. Jedná se o bodové závady v celkové délce cca 150m. V místě obzvláště nebezpečném (k silnici přiléhá strž hloubky cca 10-15m), navrhuje projektant osadit ocelové silniční svodidlo.

Nově bude provedeno vodorovné DZ (na základě požadavku DI bude VDZ realizováno ve dvou etapách – v první bude proveden pouze barevný nátěr, ve druhé potom nátěr plastový).

Svislé DZ bude ponecháno stávající – pouze budou vyměněny poničené dopravní značky, resp. budou doplněny o nové (např. zákaz předjíždění, ..). Před realizací DZ bude provedena prohlídka, požadovaná DI PČR, při které bude určeno přesné DZ.

Stavba bude realizována na k.ú. Česká Třebová.

Jedná se o stavbu dopravní, silniční, která je součástí silniční kostry Pardubického kraje.

Délka opravovaného úseku je cca 2.050m, přičemž oprava se týká jednak intravilánu (zastavěné části České Třebové (v délce cca 540m) a jednak úseku v extravilánu. Úseky se od sebe liší způsobem opravy (v intravilánu budou zpětně položeny živice v tl. 12cm, kdežto v extravilánu v tl. 15cm).

Celková plocha obnovy krytové vrstvy je cca 13.700m² při zachování stávajících směrových poměrů, výškově bude niveleta tkz. „vyhlazena“. K výškovému navýšení, oproti původnímu stavu silnice v extravilánu nedojde, v intravilánu bude niveleta snížena o cca 2-3cm - neboť není třeba zesilovat konstrukci zpevnění.

Stržení zemního nánosů krajnic + jejich znovuoobnovení (zpevnění živič. frézíngem) je součástí akce, zeminy budou uloženy na skládku kterou určí SÚS Pk.

Pročištění silničních příkopů, a tím pádem obnovení jejich funkčnosti, je také součástí akce.

Kryt bude opět živičný, příčný sklon střešovitý min. 2%, ve směrových obloucích jednostranný.

Odvodnění je a bude plošně do stávajících přilehlých oboustranných silničních příkopů (extravilán), resp. do UV (intravilán).

Rozsah a způsob opravy byl dán objednatelem PD.

Stavba byla ohlášena na stavebním úřadě – odbor dopravy, v České Třebové.

3) Členění stavby

Projektová dokumentace je členěna na tyto stavební objekty :

SO 101 - Oprava silnice

4) Podmínky realizace stavby

Se stavbou nesouvisí žádné další stavby jiných stavebníků a tudíž nemá žádné věcné ani časové vazby na okolní výstavbu.

Jedinou podmínkou je proto zachování provozu po dobu výstavby (opravy). Provoz proto bude zachován (pouze bude omezen sníženou rychlostí) s jedinou výjimkou, a to že při pokládce živičných vrstev bude provoz (vždy pro jeden směr) převeden na objízdnou trasu – viz návrh DIO. Jedná se o vždy krátkodobou, jednosměrnou, objížděku, proto není řešena oprava objízdny trasy. Před realizací prací vybraný zhotovitel projedná (příp. upraví) návrh provizorního DZ (DIO) po dobu výstavby a po celou dobu výstavby bude odpovědný za funkčnost tohoto DZ.

Na základě zákona č. 183/06 Sb. §113 budou stavebním úřadem vykonávány kontrolní prohlídky stavby. Tyto prohlídky budou vykonávány v rámci kontrolních dnů stavby (cca 2x za měsíc), neboť budou přítomni všichni zainteresovaní účastníci stavby.

Investor stavby na svolaný kontrolní den vždy pozve i zástupce stavebního úřadu.

Pokud to bude třeba, budou kontrolní prohlídky stavebního úřadu i mimo termín kontrolních dnů.

Zaměření kontrol :

- ***dopravní značení po dobu výstavby***
- ***převzetí pláně po odfrézování***
- ***kontrola provedených sanací***
- ***výškové úpravy KŠ, UV a šoupat***
- ***realizace podkladních vrstev***
- ***realizace ohrusné vrstvy***
- ***realizace svodidel a odvodnění***
- ***předkolaudační prohlídka***

5) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem silnice II/358 je a i nadále bude Pardubický kraj, správcem silnice je a bude i nadále Správa a údržba silnic Pk.

6) Předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání a provozu po kolaudaci jako celek.

7) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro potřeby návrhu řešení byly provedeny průzkumy a měření, jejichž závěry a doporučení byly zapracovány do této PD.

Geodetické zaměření lokality posloužilo jednak pro výškový, ale i směrový návrh opravy, dále také odhalilo, že silnice leží na pozemcích ve vlastnictví Pardubického kraje.

Odvrtý do konstrukce zpevnění silnice odhalily přesné složení stávající konstrukce a posloužily pro návrh úprav v rámci opravy silnice.

Provedený diagnostický průzkum silnice upřesnil návrh technických úprav.

8) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při dodržení stavebních a technologických postupů je zajištěna jak mechanická odolnost stavby, tak i její stabilita a to min. po dobu pro kterou byla navržena (20 let).

Při realizaci stavby budou použity pouze výrobky schválené a povolené s patřičným certifikátem, budou dodrženy veškeré pracovní a technologické postupy pro jednotlivé materiály a výrobky.

Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb.

Při dodržení všech platných zákonů, vyhlášek a norem nebude ohrožena bezpečnost, zdraví a ani životní prostředí.

Bezpečnost provozu je dána vyhláškou pro provoz na pozemních komunikacích, která platí i zde osazením příslušného dopravního značení.

Navržené úpravy jsou v souladu s platnou legislativou zabývající se touto problematikou.

9) Další požadavky

Při stavbě budou vzniklé odpady odvezeny na příslušné skládky k jejich odborné likvidaci - recyklaci (při kolaudaci předloží zhotovitel stavby příslušné doklady). Pro potřeby zaměstnanců stavební firmy umístí zhotovitel na stavbu sběrné nádoby na směsný odpad (PET lahve, papír, ...).

Zásady DIO při realizaci stavby byly stanoveny a předjednány. Vybraný zhotovitel zajistí konečné projednání a dopravní stanovení DZ po dobu výstavby.

Před realizací definitivního DZ bude za účasti zástupce investora, zhotovitele, PČR DI Ústí nad Orlicí a projektanta provedena pochůzka, na které bude návrh DZ upřesněn.

Během stavby (pokládka živičných vrstev), ale i po provedení sanace krajů silnice, určí zástupce investora rozsah a způsob zkoušek (míru zhutnění, rovinatost, ...).

V Pardubicích, březen 2015

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb