

Zodpovědný projektant	Ing. Pavel Starý		Ing. Pavel Starý Věcov 98 592 44 Věcov tel. 774602464	
Vypracoval	Ing. Pavel Starý			
Kreslil				
Kraj: Pardubický	Okres: Svitavy	Obec: Bělá nad Svitavou		
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje				
Akce: Opěrná zed' II/363 Bělá nad Svitavou			Datum	III. 2021
			Formát	
			Měřítko	
			Stupeň	DUSP
			Č. zakázky	
Příloha: Technická zpráva			Č. přílohy: D.1.	Č. výkresu:

1. Popis rekonstrukce opěrné zdi

2.1. Zhotovení stavební jámy

Část stávající vozovky se odstraní. Provede se výkop pro založení opěrné zdi. Základová spára se zpevní šterkodrtí frakce 0-32 hutněnou PS 90 % tl. cca 100 mm. Voda se přes stavební jámu převede zatrubněním.

1.2. Zhotovení základu opěrné zdi

Základ opěrné zdi se zhotoví z prostého betonu C25/30-XF3. V základu se umístí výztuž pro uchycení výztuže dříku opěry se základem. Dilatace mezi základy jednotlivých dílů se neprovede.

1.3. Zhotovení opěrné zdi

Opěrná zeď se zhotoví ze železového betonu C30/37-XF4, výztuž 10 505. Před betonáží se ve zdi zhotoví prostupy pro odvodnění rubu opěrné zdi a uliční vpusti. Římsa se provede společně s dříkem opěrné zdi. Dilatace opěrné zdi se vytvoří z polystyrenu tl. 20 mm. Těsnění dilatační spáry se provede na rubu zesílenou hydroizolací a v lící pružným tmelem. Vnější povrch betonu se opatří hydrofobním nátěrem.

1.4. Hydroizolace a odvodnění

Hydroizolace opěrné zdi se provede z 1x hydroizolačního pásu z modifikovaného asfaltu určeného pro hydroizolaci mostů. Kryt hydroizolace se provede z geotextílie. Odvodnění rubu opěry se provede drenážní trubkou DN 150 ve sklonu dna koryta potoka (2,19 %). Vyústění se provede plastovou trubkou DN 150 v lící zdi. Drenáž se uloží na podkladní beton tl. 150 mm. Za opěrnou zdí se vytvoří klín z drenážního betonu.

1.5. Zábradlí

Zábradlí je navrženo ocelové svařované se svislou výplní výšky 1,1 m. Zábradlí je k římse uchyceno lepenými kotevními šrouby M16. Zábradlí je svařované z oceli S235J0 rozdělené na díly dle dilatačních celků říms.

Protikorozi ochrana zábradlí se provede žárovým zinkováním a nátěrem s minimální životností 15 let. Celková tloušťka nátěru je min. 320 my a splňuje podmínky pro protikorozi ochranu ocelových konstrukcí ve venkovním prostředí s kategorií korozi agresivity C4 dle ČSN EN ISO 12944-2. Odstín vrchního nátěru je navržen RAL 5010.

Před provedením protikorozi ochrany bude povrch ocelových konstrukcí otryskán na stupeň čistoty Sa 2 1/2 dle ČSN ISO 8501-1, drsnost povrchu dle ČSN ISO 8503-1, stupeň „střední“ (G) nebo „střední“ (S), Ra 6 – 8 mm.

1.6. Vozovka

V místě klínu z drenážního betonu se provede vozovka:

- ACO 11 tl. 40 mm
- PS-E 0,5 kg/m²
- ACP 16+ tl. 60 mm
- PI-E 1,0 kg/m²

Spáry mezi vozovkou a římsou se zalijí modifikovanou zálivkou s předtěsněním.

1.7. Inženýrské sítě

V místě stavby se nenachází podzemní inženýrské sítě. Přes staveniště prochází sdělovací nadzemní vedení CETIN.

V blízkosti staveniště se nachází sítě:

- STL plynovod Gas Net
- sdělovací optický kabel CETIN
- podzemní vedení NN CETIN
- podzemní vedení NN do 1kV ČEZ
- nadzemní vedení NN do 1kV ČEZ
- vodovod

Inženýrské sítě se nacházejí mimo prostor stavby (na opačné straně silnice a opačném břehu potoka) a nebudou stavbou dotčeny.

1.8. Úpravy koryta a terénu

Přechod mezi začátkem zdi a mostem vjezdu k č.p. 44 se provede gabionovou zídkou dl. 2,60 m a výšky 0,8 m nad dnem koryta potoka. Svah nad gabionovou zídkou se vydláždí z lomového kamene do cementové malty. Konec zdi se ukončí u křídla mostu na vjezdu k č.p. 63. Dno koryta potoka se zpevní kamennou rovinaninou (hmotnost kamene min. 80 kg). Na začátku a na konci rovinaniny se provedou betonové prahy z betonu C25/30 š. 0,3 m a hl. 0,6 m.

2. Geodetické zajištění stavby

Výškový systém je BpV, souřadnicový systém JSTK.

3. Objížďka

Při stavbě zdi bude silnice II. třídy č. 363 z jedné poloviny uzavřena. Provoz bude řízen světelnou signalizací.