


SEZNAM PŘÍLOH:

A.4. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN MACHEK	<i>Machek</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ	<i>Tobes</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>J. Bursa</i>		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ORLICKÉ PODHŮŘÍ-RVIŠTĚ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1052-14-3
AKCE:	OPRAVA SILNICE III/ 3123 PERNÁ – RVIŠTĚ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1052
OBJEKT: A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			DATUM:	03/2015
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.4.

Stavba: OPRAVA SILNICE III/3123 PERNÁ - RVIŠTĚ

A.4. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Oprava silnice III/3123 Perná - Rviště

1.2. Investor

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

v zastoupení

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.3. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 465 322 451
fax: +420 465 323 532
e-mail: mds@mdsprojekt.cz
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

2.1. Obec

Orlické Podhůří - Rviště, místní část Perná

2.2. Kraj

Pardubický

2.3. Katastrální území

Rviště – 712141

2.4. Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

P.č. 973 LV 10001, vlastnické právo Obec Orlické Podhůří, č.p. 4, 561 11 Orlické Podhůří, p.č.765/1 LV 255, vlastnické právo Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 02 Pardubice, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Mapový list KMD, Způsob využití – silnice, jiná plocha, druh pozemku - ostatní plocha

2.5. Dopravní a technická infrastruktura v území

Stávající silnice III/3123 Mostek – Brandýs nad Orlicí – Rviště - Rozsocha, navazující v Mostku a Rozsoše na II/312 Chocně – Žamberk. V obci Rviště navazuje na silnici III/3121 směr Dobrá Voda – Ústí nad Orlicí. Dále křížuje silnice III/3123 v Brandýse nad Orlicí III/3155 Svatý Jiří – Sudslava.

V daném úseku se nachází na začátku obytná část Perná tvořena několika nemovitostmi, které jsou napojeny na komunikaci zpevněnými i nezpevněnými sjezdy. Konec úseku je součástí intravilánu se sousedními nemovitostmi.

V zájmovém území se nachází podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí. Jedná se o elektrické nadzemní i vedení NN ve správě ČEZ distribuce, dále prochází zájmovým územím sdělovací kabel O2 Czech Republic a.s., STL plynovod RWE distribuční služby, s.r.o a vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1. Předmět projektové dokumentace

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava silnice III/3123 v úseku od km 3,720 v Perné - km 6,070 v obci Rviště, kraj Pardubický. **Jedná se o opravu havarijního stavu krytu ve stávajícím šířkovém i směrovém uspořádání, pročištění příkopů a propustků, opravu čtyř výtokových čel propustků, opravu jednoho propustku kompletní, úprava pěti vtokových vpustí, úpravu nezpevněných krajnic z R-materiálu, doplnění vodorovného dopravního značení a svislých značek Z3m v počtu 6-ti ks do dvou zatáček.**

3.2. Členění stavby na stavební objekty

PD je řešena ve dvou objektech.

- SO 001 – Dočasné dopravní opatření
- SO 101 – Komunikace

3.3. Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky

Navrhovaný úsek silnice III/3123 je ve správě SÚS Pardubického kraje. V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se lokálně nachází stávající inženýrské sítě. Jedná se o elektrické vedení NN nadzemní ve správě ČEZ distribuce a.s., telekomunikační vedení ve správě O2 Czech republic a STL plynovod ve správě RWE distribuční služby, s.r.o.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází v chráněném území.

Akce se nachází na začátku úseku v povodňové oblasti.

3.4. Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postříky a nátěry
- ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živичných směsí
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 115 Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty
- EN 12697-12 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 12: Odolnost zkušební tělesa vůči vodě
- EN 13108-1 Asfaltové materiály - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

3.5. Rozsah stavby

Projektová dokumentace pro ohlášení stavby byla vyhotovena na žádost zadavatele – Správy a údržby silnic Pardubického kraje z důvodu nevyhovujícího stavu daného úseku silnice III/3123 v úseku od oboustranného napojení polních cest u autobusové zastávky v místní části Perná za křižovatku v obci Rviště v napojení na silnici III/3121.

Jedná se o obnovu a zesílení původního asfaltového krytu v délce 2350.00 m s konečným povrchem z asfaltového betonu ACO 11+. Navrhovaný úsek navazuje na přilehlé úseky stávající silnice III/3123 a III/3121. Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Navrženými úpravami se nezmění vzhled stavby ani způsob jejího užívání. Navýšení původní nivelety bude průměrně 4 cm v extravilánu a 0 cm v intravilánu. Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků.

Šířkové a směrové parametry navržené stavební úpravy vycházejí ze stávajících poměrů a z tohoto hlediska nedojde ke změně uspořádání. Stavba bude realizována na stávajících pozemcích.

Dotčený koridor je ohraničen silničními pozemky a vychází ze stávajícího uspořádání silničního tělesa. Stávající povrch vozovky v zájmovém úseku komunikace je asfaltobetonový, s vizuálně znatelnými podélnými a příčnými nerovnostmi vozovky s vysokým výskytem výtluků.

Jelikož nebyla ke stávající vozovce k dispozici žádná projektová dokumentace, která by spolehlivě definovala skladbu konstrukce vozovky, ani se nepodařilo dohledat záznamy o provedené výstavbě tohoto úseku nebo případných rekonstrukcích, bylo investorem objednáno provedení průzkumu konstrukčních vrstev vozovky formou jádrových vývrtů.

Na základě předchozího vyhodnocení průzkumu vozovky a pochůzky, spojené s místním šetřením a měřením, kterou provedl projektant před zahájením projektových prací DOS byl navržen rozsah prací s ohledem na zjištěné skutečnosti.

3.6. Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Před zahájením stavebních bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen správcem silnice III/3123, zástupci investora a dotčených orgánů. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora dle navržených podmínek s ohledem na zabezpečení pracovního prostoru v dotčeném úseku komunikace III/3123 s důrazem na místní dopravu a provoz cyklistů v průběhu provádění stavebních prací. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Uvedený úsek je navržen realizovat v první etapě za částečného omezení dopravy. Sejmutí krajnic a jejich nahrazení R-materiálem, pročištění příkopů, výstavba dvou čel propustků a horské vpusti, oprava poruch a pokládka první vrstvy bude prováděna za částečného omezení dopravy po polovinách vozovky.

Pokládka obrusné vrstvy bude provedena za úplné dopravní uzávěry, bude ovšem umožněn průjezd linkové dopravy a vlastníkům přilehlých nemovitostí.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených. Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Projektant si vyžádal vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací, ve kterém stanovil důvod pro vydání vyjádření. Poloha inženýrských sítí (elektrické nadzemní vedení NN ve správě ČEZ distribuce, kabel O2 Czech Republic a.s., STL plynovod RWE distribuční služby, s.r.o a vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí) je zakreslena v situaci.

Výstavbou nedojde ke změně stávajícího prostorového uspořádání terénu, komunikací, chodníků a zpevněných ploch. V trase podzemního vedení nebudou dále zasazovány trvalé porosty, ani umístěny objekty a objekty, které by znemožňovaly přístup k vedení. Ochranné pásmo podzemní komunikačního vedení je 1.5 m po stranách krajního vedení. V tomto pásmu nesmí být použity žádné mechanizační prostředky, nebo nevhodné nářadí.

Při všech stavebních pracích je nutno respektovat ochranná pásma podzemního a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací. Je nutno dodržet ustanovení zejména ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54. Zhotovitel stavby zajistí před započatím prací vytyčení a vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené dokumentace. S vyznačenou trasou seznámí PVSEK prokazatelně seznámí všechny pracovníky a účastníky stavby. Je nutno provádět stavební práce tak, aby v případě potřeby bylo zjišťováno hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Polohová odchylka mezi vedením, uvedeném v dokumentaci a skutečností může být až 30 cm. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK nesmí dojít ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Dojde-li při stavebních pracích k odkrytí PVSEK, zhotovitel musí přizvat POS ke kontrole. Trasa PVSEK nesmí být mimo vozovku pojižděna vozidly nebo stavebními mechanismy do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Manipulační a skladové prostory budou zřizovány v takové vzdálenosti, aby se osoby ani mechanizace nemohly přiblížit k vedení blíže, než 1m. Každé zjištěné, nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení PVSEK musí zhotovitel stavby neprodleně oznámit Poruchové službě O2 Czech Republic,a.s.

Z hlediska ochrany přírody je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. Při realizaci navržených stavebních úprav nedojde k poškození vzrostlé zeleně. Při úpravách nebudou poškozovány kořenové ani nadzemní části dřevin. Při provádění stavebních prací bude dodržena norma ČSN 839061. **Odfrézovaný R-materiál nepoužitý do krajnic bude dopraven na skládku v areálu SÚS Pk, středisko Ústí nad Orlicí – cca 13 km, zde bude uložen bez poplatku.**

3.7. Zásah stavby do území – změny současného stavu vyvolané stavbou

Staveniště se nachází v extravilánu mezi obcemi Brandýs nad Orlicí a Orlické podhůří - Rviště podél místní části Perná. Na konci úseku zasahuje část trasy do intravilánu obce Orlické podhůří - Rviště. Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby stavebními pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vliv hluku a vibrací stavby se uvažuje pouze v průběhu výstavby. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet všechny platné technické a právní předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Záměrem stavby nejsou dotčeny významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Navrhovaná stavba svým charakterem akceptuje podmínky pro činnosti v tomto území.

3.7.1. Požárně bezpečnostní řešení

a) seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0834 /červenec 2000/, ČSN 73 0802 /květen 2009/, 73 0804 /únor 2010/, vyhláška 246/2001, vyhláška 23/2008 Sb. a vyhláška 268/2011 Sb.

b) popis stavby

Během stavby dojde ke stavebním úpravám, které dodrží předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Komunikace je ve své celé délce vedena ve stávajícím koridoru. Stavba je liniovou stavbou, stavebním řešením dojde ke zlepšení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Přístup k sousedním pozemkům a nemovitostem zůstane zachován dle stávajícího stavu. Konstrukce zesílení krytu vozovky a oprava poruch krytu je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Po dokončení stavby bude zachován průjezdný průřez pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Řešená komunikace bude mít dostatečnou únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb. v platném znění.

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektu, prostoru a jejich předmětem je pouze: úprava, obnova, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničující únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen, na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů /podhledů/ navíc hmot, které při požáru /při zkoušce dle ČSN 73 0865/ jako hořící odkapávají nebo odpadávají

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

3.8. Věcné a časové vazby na okolí

Řešené území se nachází v katastrálním území Rviště v jihozápadní části katastru obce v místní části Perná v nezastavěném území, pouze v Perné je několik nemovitostí.

Daný úsek silnice III/3123 má stoupající charakter a je součástí silniční sítě Pardubického kraje. Komunikace je využívána jednak místní obslužnou dopravou i jako spojení měst Ústí nad Orlicí, Brandýs nad Orlicí a Chocẽ.

Stavba, zahrnující všechny části se nachází v navržených plochách, které jsou v stávajícím stavu. Poloha všech částí a jejich návazností je navržena se zachováním stávajícího přilehlého prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí.

Dotčený úsek bude během opravy v I. etapě průjezdný za částečného omezení dopravy za striktního respektování provizorního dopravního opatření. Sejmутí krajnic, pročištění příkopů a oprava tří čel propustků, oprava poruch a pokládka vyrovnávací asfaltové a asfaltové ložné vrstvy bude prováděna za částečného omezení dopravy po polovinách vozovky. Předpokládaná doba opravy je jeden měsíc.

Pokládka obrusné vrstvy v II. etapě bude znamenat úplnou uzávěru úseku po dobu cca 3 dny. I při plné uzavírcce bude umožněn průjezd linkové dopravy a vlastníkům přilehlých nemovitostí. Po tuto dobu bude veškerý provoz převeden na objízdnu trasu po silnici III/3123 směr Rviště - Rozsocha a dále po II/312 směr Mostek, popř. zkratkou III/3155 přes Olešná do Brandýsa nad Orlicí. Schéma dočasného dopravního opatření je v samostatném objektu SO 001.

3.9. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

S ohledem na rozsah díla je předpoklad předání stavby do užívání v jedné etapě.

Předpokládaná lhůta výstavby:

Předpokládá se, že doba výstavby bude jeden měsíc ve stavební sezoně 2015.

Akce je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště, instalaci DIO, dále sejmутí krajnic, pročištění příkopů, frézování obrusné vrstvy, výstavba čel propustků a umístění horské vpusti, opravy poruch, pokládka ložné a obrusné vrstvy, úprava krajnic R-materiálem, vodorovné dopravní značení až po předání stavby do užívání. V dané lokalitě se dle vyjádření dotčených orgánů vyskytují inženýrské sítě. Zhotovitel zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Nesmí zahájit stavební práce před jejich vytyčením.

Před zahájením stavby bude zajištěno nezbytné provizorní dopravní opatření dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle vyjádření, posouzení a písemného souhlasu DI PČR v souladu s platnými technickými předpisy. Stavba a přilehlé úseky mohou být označeny dle schématu Dočasného dopravního opatření. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním označení, které zajistí zhotovitel stavby. Po dokončení stavby bude provizorní značení odstraněno.

V rámci přípravy staveniště bude uvolněn pozemek v daném úseku, připravena skladovací plocha materiálu a zřízeno zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí jednoznačné projednání konkrétní plochy dle požadavků.

Popis postupu výstavby

- Osazení dočasného dopravního opatření
- Sejmутí nebezpečných krajnic a pročištění příkopu
- Odfrézování krytu
- Oprava čel propustků
- Oprava poruch
- Pokládka asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky
- Úprava napojení na stávající kryt na začátku, na konci úpravy, v místech napojení stávajících komunikací a v ose komunikace – zařízením a zalitím záhlavkou
- Úprava nebezpečných krajnic z R-materiálu
- Vodorovné dopravní značení
- Svislé dopravní značení
- Odstranění dočasného dopravního opatření

3.10. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se budou řídit příslušnými platnými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN a musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob a ke vzniku požáru. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU.

Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.


Zhotovitel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě.

4. ZÁVĚR

Veškeré práce musí probíhat podle platných technických předpisů, příslušných technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb. Stavba bude realizována na stávajícím pozemku investora.

Návrh opravy výše uvedeného úseku silnice III/3123 odpovídá požadavkům na budoucí provoz, účelnost, trvanlivost a bezpečnost z hlediska silničního provozu.

Ve Vysokém Mýtě 03/2015


Ing. Jan Machek