

|                                                    |                                |                                                                                                              |             |
|----------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ZPRACOVAL                                          | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT          | <b>INDESING s.r.o.</b><br>Jezbořice 110, 530 02 Pardubice<br>mobil: 777 886 889<br>e-mail: indesing@email.cz |             |
| Ing. Jiří Šejnoha                                  | Ing. Jiří Šejnoha              | stupeň PD                                                                                                    | PDPS        |
| okres: Pardubice                                   | k. ú. : Horní Jelení, Jaroslav | formát                                                                                                       | 10 x A4     |
| investor                                           | Pardubický kraj - SUS Pk       | datum                                                                                                        | březen 2015 |
| STAVBA:                                            |                                | číslo zakázky                                                                                                | 201503      |
| <b>Oprava silnice II/305 Horní Jelení - průtah</b> |                                | označení přílohy                                                                                             | číslo pare  |
| příloha                                            | <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>         | <b>A.1</b>                                                                                                   |             |

**1. Identifikační údaje stavebního objektu.**

- a) označení stavby: Oprava silnice II/305 Horní Jelení – průtah
- b) označení stavebního objektu: stavba se nečlení na objekty
- c) zatřídění dle CPV: 45233140-2 práce na stavbě silnic
- d) zatřídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší
- e) zatřídění dle CZ-CC: 211112 silnice
- f) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- g) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0532
- h) správce stavby: Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČO 000 85 031
- i) investor: Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
Pardubice I - Pardubice - Staré Město,  
530 02 Pardubice  
IČO 708 92 822
- j) projektant: INDESING s.r.o.  
530 02 Jezbořice 110  
IČO 268 76 035  
odpovědný zástupce - Ing. Jiří Šejnoha  
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,  
mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod  
číslem 0700159

**2. Údaje o umístění stavby.**

- a. Stavba je umístěna na stávajících silničních pozemcích v intravilánu obce Horní Jelení. Pardubický kraj. Okres Pardubice.
- b. Stavební pozemek je v majetku investora:  
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice

Katastrální území: Horní Jelení 642983

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

p.p. 965/1 ostatní plocha - silnice

p.p. 965/2 ostatní plocha - silnice

Katastrální území: Jaroslav 657522

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

p.p. 633 ostatní plocha - silnice

c. Dopravní a technická infrastruktura v území.

Dopravní infrastruktura zahrnuje silnici II/305 a III/30511 a navazující místní komunikace. V zájmovém území stavby se nacházejí zařízení energetická ( NTL plynovod ve správě RWE Distribuce, NN vedení ve správě ČEZ Distribuce a obce Horní Jelení - VO ) zařízení telekomunikační (O2) a vodohospodářská (vodovod ve správě VaK Pardubice) a společná kanalizace ve správě obce Horní Jelení.

### 3. Základní údaje o stavbě.

a. Jedná se o opravu silnice II/305 v úseku staničení 12,220 až 13,020 km. Trasování silnice je zachováno stejně jako šířková kategorie komunikace. V části trasy lemované obrubníky je šířka zpevnění 7 500 mm. Včetně vodících proužků. V navazujícím úseku se šířka zpevnění snižuje na 6 200 mm. Zde je živičná vozovka ohraničena štěrkovými krajnicemi.

Oprava zahrnuje výměnu obrusné a ložné živičné vrstvy v celém rozsahu. Lokální odfrézování a pokládku živičné podkladní vrstvy. Betonové vodící-odvodňovací proužky budou vyměněny v celém rozsahu stavby. Mříže uličních vpustí budou osazeny do nové nivelety. Výškové odchylky nových krytů budou v rozsahu +/- 50 mm. Lokálně budou přeloženy i krátké úseky silničních obrubníků.

V nezbytném rozsahu bude provedeno i napojení navazujících zpevněných ploch. Silniční krajnice budou seříznuty a zpevněny štěrkokotří. V konci úpravy bude reprofilován levostranný silniční příkop.

Nově bude provedeno vodorovné dopravní značení - V1a, V2b, V4 a V7. Svislé dopravní značení bude zachováno beze změny.

b. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů. Všechna použitá řešení vychází z platných ČSN a Technických podmínek a vzorových listů pozemních komunikací.

c. Věcné a časové vazby na okolí.

Většina prací bude prováděna za částečného omezení silničního provozu na silnici II/305. Tzv. po polovinách. Pro provedení obrusné vrstvy je nezbytné zajistit úplnou uzavírku předmětného úseku. Objízdná trasa pro transitní dopravu je uvažována přes obec Ostřetín. Viz. příloha ZOV.

Není známo nic o přípravě dalších stavebních akcí v bezprostředním okolí stavby.

d. Předpokládaná lhůta výstavby je 6 týdnů.

zahájení: 05.2015

etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude provedena vcelku.

**4. Zhodnocení staveniště.** Lokalita staveniště je dána charakterem akce. Jedná se o opravu. Staveniště je na stávajících silničních pozemcích a nevyžaduje žádnou další úpravu.

Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- a) podrobná geodetická záměra - A.G.E.S. s.r.o.,
- b) databáze poskytnutá SUS PK
- c) mapové podklady - katastrální mapy
- d) dopravní průzkum - sčítání dopravy z roku 2010
- e) inženýrskogeologický průzkum - vzhledem k charakteru akce nebyl prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - průzkum vozovky silnice vyhotovený DSP a.s. v prosinci 2014
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - údaje z geofondu ČR
- h) klimatologické údaje - mapy vydané ČHMÚ
- i) stavebně historický průzkum - nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

## 5. Podmínky realizace stavby.

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků: Nebyly zjištěny další připravované investice ani opravy v zájmovém území stavby.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti: Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy.

c) zajištění přístupu na stavbu: Využity budou navazující úseky silnice II/305.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy: Většina prací bude prováděna pouze za částečného omezení silničního provozu (provádění po polovinách vozovky). Pouze obrusná vrstva bude prováděna za úplné dopravní uzavírky. Podrobně je řešeno v části ZOV.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců.

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty: Majitelem stavby zůstane i po opravě Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Pardubice - Staré Město.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:  
Stavba bude sloužit veřejnému silničnímu provozu.

## 7. Předávání částí stavby do užívání.

a) možnosti postupného předávání objektů stavby do užívání: Uvažována je realizace a předání stavby vcelku.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby: Zajištění dopravní obslužnosti.

## 8. Souhrnný technický popis stavby.

### 8.1. Souhrnný technický popis.

Situativní a dopravní řešení - Ze zadání stavby vyplývá, že projekt bude prostorově přibližně sledovat původní řešení, avšak při zlepšení všech parametrů komunikace. Délka opravy je 800 m.

### 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.

#### 8.2.1 Pozemní komunikace - silnice II/305

##### 8.2.1.1 SILNICE

- a) Délka úseku je 800 m
- b) Dvoupruhová obousměrná komunikace vede intravilánem obce Horní Jelení. Šířkové řešení sleduje stávající stav. Obnoven bude živičný obrusný kryt v původní šíři 7 500 mm případně 6200 mm.
- c) Vozovka sleduje původní niveletu s odchylkami do 50 mm.
- d) Obrusná a ložná vrstva budou obnoveny v celém rozsahu stavby.
- e) Uliční vpusti budou vyčištěny a jejich mříže osazeny do nové nivelety.
- f) Chodníkové obrubníky budou přeloženy pouze v minimálním rozsahu a to v úsecích kde jsou propadlé či poškozené. Vodící proužky budou osazeny nové do upravené nivelety.
- g) V koncovém úseku bude silniční příkop levostranně reprofilován. Krajnice budou obnoveny na původní šíři 300 až 600 mm.  
VDZ – V1a, V2b, V4 a V7.
- h) Rekonstrukce vozovky: Navrženo je použití výztužné geomříže z důvodu vyztužení vozovky a zamezení prokreslování trhlin z podkladních vrstev.

#### Oprava obrusné a ložné vrstvy

ACO11S tl. 40 mm, ČSN EN 13108-1

POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZÍ PSE 0,5 kg ASAFALTU/m<sup>2</sup>

ACL16S tl. 60 mm, ČSN EN 13108-1

POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZÍ PSE 0,7 kg ASAFALTU/m<sup>2</sup>

VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ DO ASFALTOVÝCH POVRCHŮ

VYROVNÁVACÍ VRSTVA ACO8, PRŮMĚRNÁ TL. 35 mm, ČSN EN 13108-1

POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZÍ PSE 0,7 kg ASAFALTU/m<sup>2</sup>

PŮVODNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY PO ODFRÉZOVÁNÍ A OČIŠTĚNÍ

V případě trhlin prokreslených do podkladní vrstvy budou tyto opraveny proříznutím spáry pro vytvoření komůrky š.20 mm hl.40 mm a zalitím zálivkou za tepla pro komůrky s těsnícím profilem.

Ošetření pracovních spár v obrusné vrstvě: Proříznutí pracovní spáry pro vytvoření

komůrky š.10 mm hl.25 mm a následné zalití zálivkou za tepla pro komůrky komůrky s těsnícím profilem.

8.2.2. Mostní objekty a zdi: - nejsou součástí stavby

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace: Projektový návrh zachovává původní řešení. Uliční dešťové vpusti svádějí vodu do stávající kanalizace. Vpusti a přípojky budou vyčištěny. Mříže budou osazeny do upravené nivelety. V úseku lemovaném krajnicem je dešťová voda svedena na terén.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie: - nejsou součástí stavby

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony -  
- nejsou součástí stavby

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.

a) záchytná bezpečnostní zařízení: - nejsou součástí stavby

b) dopravní značky: SDZ - ponechány budou stávající SDZ.

VDZ - Budou provedeny vodící čáry V4 a středová čára V1a,V2b, V4 a V7.

c) veřejné osvětlení: - není součástí stavby

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů: - nejsou součástí stavby

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.

Hodnocení stavu vozovky podle rozsahu poruch formou klasifikace podle TP87 je - havarijní stav. Vyskytující se poruchy: vysprávkky, výtluky, ztráta mikrotextury, makrotextury plošný pokles vozovky, síťové trhliny, zanesení příkopů.

Průzkumné práce potvrdily, že optimální oprava musí zahrnovat obnovu obrusné a ložné vrstvy. V druhém úseku od km 12,680 pak i celkové zesílení konstrukce vozovky.

a) rozsah dotčení: Stavba zasahuje do ochranného pásma zařízení energetických ( NTL plynovod ve správě RWE Distribuce, NN vedení ve správě ČEZ Distribuce a města Horní Jelení ( VO ), zařízení telekomunikačních ( O2 ) a vodohospodářských (vodovod ve správě VaK Pardubice) a kanalizace ve správě města Horní Jelení. Díky charakteru akce nevyžaduje dotčení ochranných pásem žádná trvalá ochranná opatření.

b) podmínky pro zásah: Stanoví správci ve vyjádření – viz dokladová část

c) způsob ochrany nebo úprav: Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu nebo úpravu z důvodu pohybu v ochranném pásmu. Prostorové řešení stavby zůstává prakticky nezměněno.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby: Prostorové řešení stavby zůstává bez větších změn.

## 10. Zásah stavby do území.

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce: - Bourány budou pouze konstrukční vrstvy komunikace a další části silničního díla.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada: - Bez zásahu.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu: - Zemní práce se omezují na Seřiznutí krajnic a čištění příkopů.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch: - Nejsou součástí akce.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: - Bez zásahu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: - Bez zásahu.

g) zásah do jiných pozemků: - Bez zásahu.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: - Bez nároku.

## 11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií: - Bez nároku.

b) telekomunikace: - Bez nároku.

c) vodní hospodářství: - Bez nároku.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: - Bez nároku.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu: - Bez nároku.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: - Bez nároku.

## 12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.

a) ochrana krajiny a přírody - Při stavbě budou používány maximálně šetrné postupy. Vliv provozu na přírodu zůstane nezměněn.

b) hluk: - Po dobu výstavby bude zvýšená hladina hluku z dopravy a činnosti stavebních mechanismů. Následně bude hladina hluku snížena díky zlepšeným parametrům vozovkového krytu.

c) emise z dopravy: - Zůstanou nezměněny.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: - Zůstane nezměněn.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání bude zajištěna v souladu s těmito předpisy

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

f) nakládání s odpady - Předpokládané druhy odpadů vzniklé během výstavby.

| kategorie | název odpadu               | zatřídění |
|-----------|----------------------------|-----------|
| 170101    | beton                      | O         |
| 150102    | odpadní obalový polyetylen | O         |
| 170107    | směs stavební sutě         | O         |
| 170302    | asfaltové směsi neuvedené  | O         |
| 170504    | zemina a kamení            | O         |
| 200399    | komunální odpad            | O         |

Odpady budou uloženy na řízené skládky. Odfrézované živičné vrstvy budou odvezeny na dvůr SUS Pk v Holicích. Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně OV.

### 13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.

a) mechanická odolnost a stabilita: – Všechna použitá řešení vychází z platných ČSN a Technických podmínek a vzorových listů pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost: Hodnocení dle ČSN 730802 a ČSN 730834.

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - 0

b) řešení evakuace osob a zvířat - 0

c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek - využity budou stávající zdroje v okolí

d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními - 0

e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku – silnice II/305 a navazující místní komunikace

f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva – 0

g) Popis a zhodnocení komunikace dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. a ČSN 730802: K předmětné stavbě se vztahuje §29, §30 a příloha č.3 vyhlášky č. 28/2008

§ 29 : Při provádění stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do prostoru staveniště po silnici II/305 nebo po objízdných trasách. Viz. Dio.

Stávající hydranty budou přístupné i během provádění stavby.

Žádné objekty zařízení staveniště, které by vyžadovaly hodnocení dle vyhlášky č.23/2008 Sb. nebude budováno.

§30 : Při užívání stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do předmětného prostoru po silnici II/305 a po navazujících místních komunikacích. Minimální průjezdný profil komunikace je široký 3,5 m. Výška průjezdního profilu je neomezená.

Při užívání stavby budou zajištěny únikové cesty po silnici II/305 a po navazujících místních komunikacích. Stávající hydranty budou přístupné.

### Příloha 3.

- 1) Příjezd k hydrantu, který zajišťuje dodávku vody je umožněn.
- 2) Vjezdy na pozemky budou mít minimální šířku 3,5 m a i minimální podjezdnou výšku 4,5 m. Projektový návrh toto řeší pouze na veřejném pozemku.

Zhodnocení komunikace z hlediska vyhlášky č. 23/2008Sb.: vyhovuje

Hodnocení stavby dle ČSN 730802:

- stavba není rozdělena do požárních úseků
- požární riziko objektů se nestanoví, objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- zhodnocení konstrukcí - nová komunikace s nehořlavým povrchem
- evakuace osob - požadavky na únikové cesty se nestanoví
- odstupové vzdálenosti se nestanovují
- potřeba požární vody se nestanoví, požární vodovod není navržen
- zásahové cesty, navržená komunikace i komunikace navazující jsou vyhovující a dostatečně nadimenzovány pro příjezd požární techniky
- hasící přístroje - stavba nebude vybavena

Závěrem lze konstatovat, že stavba skupiny I nevyžaduje žádné další opatření.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

- Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

d) ochrana proti hluku: - Hlukové poměry se stavbou nemění. Není navržena.

e) bezpečnost při užívání: - Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

f) úspora energie a ochrana tepla: - Navržená technologie opravy je nejúspornější technické řešení.

**14. Další požadavky na stavbu z hlediska:**

a) užitných vlastností stavby: - Dodržení užitných vlastností je zajištěno dodržáním obecných technických požadavků na výstavbu, ČSN a TP Ministerstva dopravy.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: - Na silniční komunikaci II. třídy není uvažován samostatný pohyb postižených osob. Vodorovné dopravní značení úrovněových přechodů ( V 7) bude provedeno v původní pozici a rozsahu. Doplněny budou natavené vodící pásy přechodu. Stávající bezbarierové vstupy do vozovky s podsázkou obrubníku 20 mm budou zachovány i po přeložení betonových vodících proužků.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí: - Tyto vlivy nehrozí. Nebylo řešeno.

**15. Závěr.** Projektový návrh opravy vychází z technického stavu komunikace zjištěnému v prosinci 2014 a únoru 2015. Pokud nebude oprava realizována do 12 ti měsíců bude třeba projektovou dokumentaci aktualizovat. Vzhledem k charakteru akce je také nezbytný výkon autorského dozoru projektanta.

V březnu 2015 vyhotovil Ing. Jiří Šejnoha