



A.3 Průvodní zpráva

DLE VYHLÁŠKY 146/2008 SB., O ROZSAHU A OBSAHU PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE DOPRAVNÍCH STAVEB

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY	2
1.3	PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
2	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
3.1	ROZSAH STAVBY	6
3.2	DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, BOZP A SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	6
3.3	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	7
3.4	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLÍ	8
3.5	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY, POPIS POSTUPU VÝSTAVBY	8
3.6	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	9
3.7	OCHRANA PROTI HLUKU	9
4	ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ	10
4.1	ZÁVĚR PRŮZKUMU KONSTRUKCE VOZOVKY	10
4.2	STAV VOZOVKY	10
4.3	ÚNOSNOST	11
4.4	VSTUPNÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VOZOVKY	11
4.5	KONSTRUKCE VOZOVKY	11
4.6	LABORATORNÍ ROZBORY	11
5	NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
6	VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI	11
6.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	12
6.2	HLUK	12
6.3	EMISE Z DOPRAVY	12
6.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	12
7	ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY	12
7.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	12
7.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	12
8	ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ	13



1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby. Zpracování dvoustupňové projektové dokumentace
na opravu silnice III/33744 Licomělice - křiž.III/33742

Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 Stavebník nebo objednatel stavby

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031, DIČ: CZ 00085031

1.3 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Generální projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních
staveb a.s.
Gočárova 504
500 02 Hradec Králové
IČ: 28786793, DIČ: CZ 28786793

Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivan Šír

Odpovědný projektant: Bc. Jiří Kuchař
ČKAIT: 0602407

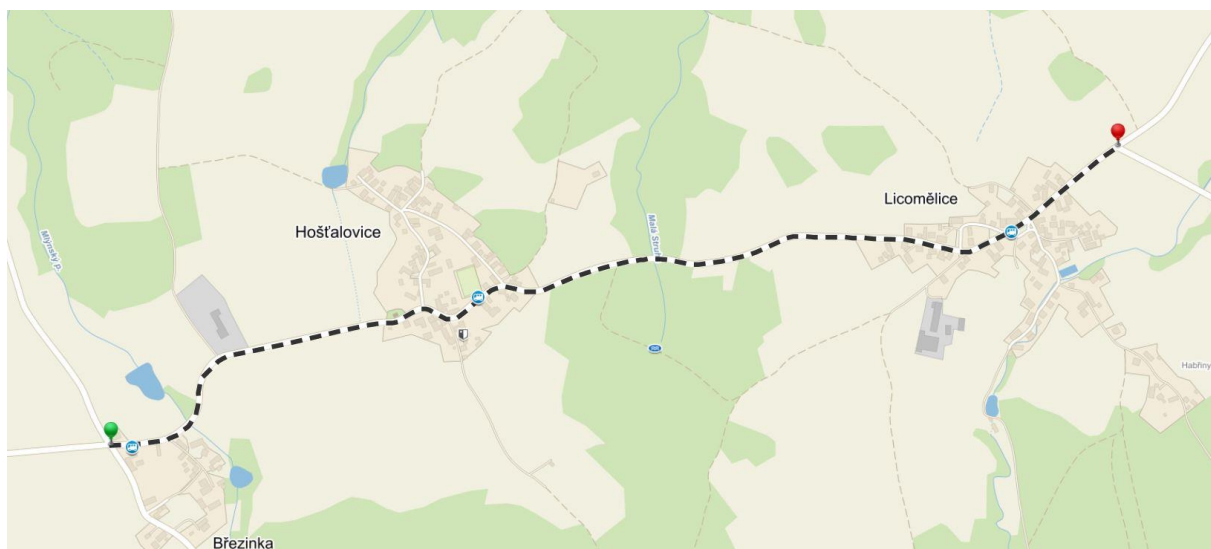
Vypracoval: Bc. Jiří Kuchař

Mapový podklad: GEOVAP, spol. s r. o.
Pardubice, Čechovo nábřeží 1790,
PSČ 530 03



2 Údaje o umístění stavby

Místo stavby:	Extravilán a intravilán obcí Licomělice, Hošťalovice a Březinka
Kraj:	Pardubický kraj
Katastrální území:	Licomělice, Hošťalovice, Březinka u Hošťalovic
Dopravní infrastruktura:	Silnice III/33744
Staničení	km 4,572 - km 7,450 (2878m)
Začátek úseku:	křiž. uz. bod. 1341A172, km 4,572
Konec úseku:	křiž. uz. bod. 1341A183, km 7,450
Charakter stavby dle TP 87:	Celoplošná výměna krytových vrstev (obrusné a ložní) lokální sanace a recyklace podkladní
Charakter stavby dle vyhl. 104:	Stavební úprava stávající stavby vyžadující ohlášení



Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu:

448/1 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 2907m²
dotčená plocha: 2220m²

53/3 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 278m²
dotčená plocha: 175m²

361/3 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 55m²
dotčená plocha: 32m²

17 – Líněk Josef, Palackého třída 66, 53701 Chrudim
Línková Helena, Palackého třída 66, 53701 Chrudim
celková výměra: 475m²
dotčená plocha: 52m²



16 – Poskočil Miloslav, č.p. 7, 53803 Hošťalovice
Poskočil Miloš, č.p. 7, 53803 Hošťalovice
Poskočilová Marcela, č.p. 7, 53803 Hošťalovice
celková výměra: 1239m²
dotčená plocha: 99m²

374/3 – Obec Hošťalovice, č.p. 18, 53803 Hošťalovice
celková výměra: 117m²
dotčená plocha: 33m²

374/5 – Obec Hošťalovice, č.p. 18, 53803 Hošťalovice
celková výměra: 147m²
dotčená plocha: 31m²

374/4 – Obec Hošťalovice, č.p. 18, 53803 Hošťalovice
celková výměra: 90m²
dotčená plocha: 25m²

374/1 – Obec Hošťalovice, č.p. 18, 53803 Hošťalovice
celková výměra: 200m²
dotčená plocha: 61m²

374/2 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 126m²
dotčená plocha: 15m²

373 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 814m²
dotčená plocha: 803m²

365/1 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 9423m²
dotčená plocha: 7455m²

772 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 655m²
dotčená plocha: 499m²

653 – Makeš Ladislav, Licoměřice 31, 53803 Načešice
celková výměra: 14383m²
dotčená plocha: 254m²

691/1 – Obec Načešice, č.p. 21, 53803 Načešice
celková výměra: 1271m²
dotčená plocha: 124m²

87/1 – Obec Načešice, č.p. 21, 53803 Načešice
celková výměra: 1160m²
dotčená plocha: 82m²

807/1 – Obec Načešice, č.p. 21, 53803 Načešice
celková výměra: 1970m²



dotčená plocha: 25m²

807/2 – Obec Načešice, č.p. 21, 53803 Načešice
celková výměra: 81m²
dotčená plocha: 10m²

815/4 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 14838m²
dotčená plocha: 7987m²

391/2 – Jelínek František, Slavkovice 81, 53803 Vyžice
Jelínek Jiří, Obránců míru 38, 53501 Trnávka
Jelínek Miroslav, Jiráskova 608, 53803 Heřmanův Městec
celková výměra: 406m²
dotčená plocha: 126m²

389 – Jelínek František, Slavkovice 81, 53803 Vyžice
Jelínek Jiří, Obránců míru 38, 53501 Trnávka
Jelínek Miroslav, Jiráskova 608, 53803 Heřmanův Městec
celková výměra: 4012m²
dotčená plocha: 253m²

Ohlašovanou činností nejsou přímo dotčeny pozemky 17, 16, 374/1, 374/3, 374/4, 374/5 v k.ú. Hošťálovice a 653, 691/1, 87/1, 807/1, 807/2, 391/2, 389 v k.ú. Licomělice, které jsou ve vlastnictví jiné osoby než vlastníka pozemní komunikace a nachází se pod touto stavbou pozemní komunikace. Ohlašovaná činnost bude prováděna výhradně na stávající stavbě pozemní komunikace bez nutností zásahu do těchto pozemků.

Řešený úsek silnice III/33744 zajišťuje dopravní obslužnost obcí Licomělice, Hošťálovice a Březinka. Na silnici III/33744 jsou napojeny silnice III třídy, místní komunikace ve vlastnictví obce Stojice, vjezdy a samostatné vjezdy.

Komunikace slouží pro místní obslužnou dopravu, příjezd zemědělské a lesní techniky a nemá tranzitní funkci.

V řešeném úseku se nachází linková autobusová doprava na trase Březinka-Hošťálovice-Licomělice. Stavební činností budou dotčeny spoje na autobusových zastávkách „Hošťálovice, Březinka“, „Hošťálovice“ a „Načešice, Licomělice“.

Návrh provizorních zastávek viz situace DIO.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 bourací práce a úprava území
- SO 101 Oprava silnice III/33744
- SO 102 Lokální sanace
- SO 121 Úprava místních komunikací
- SO 122 Úprava chodníků
- SO 123 Úprava samostatných vjezdů
- SO 181 Přechodné dopravní značení
- SO 190 Dopravní značení ve správě SUS



3 Základní údaje o stavbě

3.1 Rozsah stavby

Předmětem stavebních prací je obnova stávající degradované stavby silnice III/33744. Stavební činnost ani výsledná obnova stavby nevyvolá zhoršení vlivu na chráněné zájmy v daném území.

Během stavební činnosti bude omezen provoz na navazujícím úseku silnice III/33744.

Stavba bude provedena za úplné uzavírky v extravilánu i v intravilánu obcí Březinka, Hošťalovice a Licomělice. V obci Hošťalovice je v rámci DIO uvažováno s využitím místních obslužných komunikací ve vlastnictví obce pro vozidla do 3,5t.

Začátek řešeného úseku je situován v nezastavěném území (extravilánu) u obce Licomělice na stykové křižovatce silnice III/33744 a III/33745 (uzlový bod 1341A172, km 4,572).

Stavba je ukončena na konci staničního úseku silnice III/33744 v nezastavěném území obce Březinka na průsečné křižovatce silnice III/337 44, 43 a 42 (uzlový bod 1341A172 km 7,450).

Z celkové délky 7460m staničního úseku silnice III/33744 je součástí stavebních úprav 2881m. Stavba silnice III/33744 je umístěna převážně v extravilánu a částečně v intravilánu obcí Březinka, Hošťalovice a Licomělice.

Projektová dokumentace řeší výměnu obrusné a ložní vrstvy stávající stavby silnice III/33744. V rámci stavebních prací bude provedena celoplošná výměna konstrukčních vrstev (obrusné a ložní), obnova nezpevněné krajnice a pročištění, případně výměna odvodňovacích zařízení (propustků, UV, příkopy).

Lokálně bude provedena recyklace podkladní vrstvy v celé šíři, případně kraje šíře 1,2m.

3.2 Dodržení obecných požadavků na výstavbu, BOZP a splnění požadavků dotčených orgánů

Zájmové území není dotčeno :

- ochranou NATURA či Evropsky Významnou Lokalitou (EVL)
- chráněnou krajinnou oblastí Železné hory (nachází se pouze v těsné blízkosti)
- umístěním památných stromů

Zájmové území je dotčeno :

- lesními pozemky do 50 m od stavby (v k.ú. Hošťalovice a Licomělice)
- vodními toky, které kříží řešenou silnici (ve správě Povodí Labe, s.p. a Lesy ČR, s.p.)
- ochranným pásmem vodních zdrojů (u obce Hošťalovice)
- Ochranné pásma IS:
 - ČEZ NN podz
 - ČEZ NN nadz
 - ČEZ Stanice
 - VS Chrudim
 - RWE Distribuční služby a.s.
 - O2 Czech Republic a.s. spoj.



A.3 Průvodní zpráva
Zpracování dvoustupňové projektové dokumentace na opravu silnice
III/33744 Licoměřice – křiž. III/33742
Hošťalovice - Jednotná kanalizace
Březinka - Jednotná kanalizace
Licoměřice - Jednotná kanalizace

Stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy k termínu zpracování projektu stavby. Tímto je zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.

Při výstavbě stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

V průběhu realizace stavby je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a platné ČSN, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.
- Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Při hloubení výkopů v menší vzdálenosti od kmenů, než je požadovaná normová vzdálenost (2,5m od paty kmene) je bezpodmínečně nutné provádět výkopové práce ručně v celém prostoru kořenové zóny. Šetrnou prací bude nutné zamezit jakémukoliv poškození kořenů (o průměru nad 2 cm). Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. K ochraně před mechanickým poškozením (pohmoždění a potrhání kůry, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy budou stromy v prostoru stavby chráněny bedněním do výše minimálně 2m. Při přípravě a připevnění bednění nedojde k poškození stromů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

Předmětem stavebních prací je obnova stávající stavby silnice III/33744. Stavební činností nedojde ke změně parametrů stávající stavby ani k novým trvalým záborům. Z tohoto důvodu nebudou dotčeny stávající inženýrské sítě nacházející se pod touto stavbou. Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření správců doložených v části C doklady. Průběh vedení stávajících inženýrských sítí je zakreslen do situace B.2. Stávající podzemní vedení jsou zakreslena pouze orientačně.

3.3 Zpracování připomínek

Projektová dokumentace neřeší opravu komunikace cizích vlastníků a zajištění jejich odvodnění. Předmětem oprav je stávající silnice III/33745 s rozsahem dle vyhlášky 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.



3.4 Věcné a časové vazby na okolí

Stavba silnice III/33744 je umístěna převážně v extravilánu a částečně v intravilánu obcí Březinka, Hošťalovice a Licomělice. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období **duben – říjen**. Vzhledem k poloze silnice se předpokládá její postupné provedení a uvedení do provozu.

Stavba bude rozdělena na etapy a prováděna postupně z důvodu zajištění dopravní obslužnosti v dotčených obcích. Jednotlivé pracovní úseky budou prováděny za plné uzavírky s vedením objízdnych tras po silnicích III třídy .

V řešeném úseku se nachází autobusové zastávky „*Hošťalovice, Březinka,*“ „*Hošťalovice*“ a „*Načešice, Licomělice*“.

Zastávky budou dočasně přemístěny a vyznačena mobilním označníkem.

Etapa I (extravilán)

Realizace bude provedena za úplné uzavírky úseku křiž.III/33742-III/33744 Hošťalovice (délka 939m) s objízdnou po silnicích I a III třídy délky 10,9km.

Etapa II (intravilán obce Hošťalovice)

Realizace bude provedena za úplné uzavírky úseku III/33744 Hošťalovice (délka 240m) s objízdnou trasou po místních komunikacích ve vlastnictví obce délky 620m.

Etapa III (extravilán)

Realizace bude provedena za úplné uzavírky úseku III/33744-III/33744 Hošťalovice – III/33744 Licomělice (délka 1198m) s objízdnou trasou po silnicích I a III třídy délky 10,7km.

Etapa IV (extravilán)

Realizace bude provedena za úplné uzavírky úseku III/33744 Licomělice – křiž.III/33745 (délka 483m) s objízdnou trasou po silnicích I a III třídy délky 11,7km.

Podrobný popis viz Technická zpráva DIO.

3.5 Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Termín realizace stavby bude stanoven do takového období, které neohroží kompletní dokončení stavby například z důvodu klimatických podmínek (období zimní údržby).

V rámci projekčních prací je uvažováno s dobou výstavby **94 dnů (cca 3 měsíce)**.

Předpokládaný termín 04- 08/2015

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby
- výběr zhotovitele
- předání stavby zhotoviteli
- osazení provizorního dopravního značení dle TP66, řízení dopravy SSZ po půlkách
- výstavba dle jednotlivých pracovních úseků
- uvedení stavby do provozu

Vzhledem k charakteru stavebních prací (obnova stávajícího stavu) není na stavbu vydáno územní rozhodnutí. Jedná se o liniovou stavbu dopravní infrastruktury řešenou dle vyhl. 146/2008 Sb, rozšířenou o podklady zadávací dokumentace.



Předmětem stavebních úprav je celoplošné frézování obrusné vrstvy tl. 40-60mm a výměna obrusné a ložní vrstvy tl. 110mm. Lokálně je v místech výskytu konstrukčních poruch navržena recyklace podkladní vrstvy.

Nezpevněná krajnice bude obnovena dle šířkových parametrů v proměnné šíři 0,5-0,75m z frézinku (R-materiálu). Výměna krytových vrstev a nezpevněné krajnice bude provedena se zachováním stávajících šířkových parametrů.

Svislé dopravní značení bude vyměněno.

V rámci stavby je také navržena obnova stávajícího systému odvodnění. V extravilánu budou stávající příkopy reprofilovány, propustky pročištěny, (případně vyměněny). Stávající silniční obruby a uliční vpusti budou v intravilánech obcí výškově vyrovnány, vyměněny, případně pročištěny.

Vodorovné dopravní značení (V4 0,125m – vodící čára) bude obnoveno v souladu s platnou legislativou. Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavební úpravy stávající stavby silnice III/33744 svým rozsahem vyhovují par. 14 vyhl. 104/1997 „Stavební úpravy vyžadující ohlášení“.

3.6 Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb.

Zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze.
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě.
- pojezděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny.
- pojezděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků.
- byla omezena prašnost při výrobě asphaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích a pod. na nejmenší možnou míru.
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
- se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

3.7 Ochrana proti hluku

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně draví před nepříznivými účinky hluku a vibrací budou prováděny,



pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- **organizační opatření :**
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika.

- **technická opatření :**
 - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

4 Zhodnocení staveniště

Řešený úsek je rozdělen do čtyř etap dle polohy v extravilánu a intravilánu obcí Licomělice, Hošťalovice a Březinka.

Stávající povrch vozovky v zájmovém úseku komunikace je asphaltobetonový.

Silnice III/33744 je v řešeném úseku dvoupruhová, obousměrná o proměnné šířce vozovky 4-5m. Komunikace slouží pro místní obslužnou dopravu a provoz zemědělské a lesní techniky.

Na komunikaci je napojeno několik vjezdů k přilehlým nemovitostem různých šířek, dále zde dochází ke křížení s místními komunikacemi převážně v intravilánu obce. Intravilánový a extravilánový úsek silnice je ukončen nezpevněnou krajnicí, případně v intravilánu navazuje stávající chodníková konstrukce s vysazeným silničním obrubníkem. Odvodnění povrchu vozovky je v intravilánu řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. V extravilánu je povrchová voda svedena přes nezpevněné krajnice do stávajících odvodňovacích příkopů.

4.1 Závěr průzkumu konstrukce vozovky

Návrh opravy byl proveden na základě rozboru jádrových vrtaných sond předaných objednatelem. Cílem průzkumu bylo stanovení skladby stávající vozovky a návrh opravy.

Celkem bylo provedeno 8 jádrových vývrtů Ø 100 mm. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky.

Průměrná skladba vozovky:

Vozovka je převážně tvořena obrusnou vrstvou z penetračního makadamu tl. 40-60mm (lokálně ACO11 a ACO 8) a podkladní vrstvou z PM 60-65mm, případně ochrannou vrstvou ze štěrku a štětu tl. 350-500mm.

4.2 Stav vozovky

Stávající kryt vozovky vykazuje konstrukční poruchy především na okraji asphaltobetonového krytu (rozhraní vozovka x krajnice). Jedná se o síťové trhliny, místní poklesy a výtluky způsobené nedostatečnou tloušťkou hutněných



asfaltových vrstev. Na stávajícím krytu vozovky se vyskytuje také několik velkoplošných výsprav.

Nezpevněné krajnice jsou degradované, zarostlé a zabraňují odtoku povrchové vody. Silniční příkopy jsou zarostlé vegetací a nedostatečně odvádí povrchovou a podpovrchovou vodu z konstrukce.

4.3 Únosnost

Nebyla měřena.

4.4 Vstupní údaje pro návrh vozovky

- **návrhová úroveň porušení**
D1 – silnice III třídy
- **dopravní zatížení a návrhové období**
očekávaná třída dopravního zatížení IV (T_{NVK} 101-500)
návrhové období – 25 let
- **charakteristiky podloží**
vodní režim – pendulární (nepříznivý)
typ podloží PIII
- **klimatické podmínky – odolnost proti mrazovým zdvihům**
index mrazu 424 (10 roků) – výškové pásmo 300 – 400 m.n.m.

4.5 Konstrukce vozovky

Stávající konstrukce vozovky je tvořena ochrannou vrstvou ze šterkodrti, ložní vrstvou z penetračního makadamu a obrusnou asfaltobetonovou vrstvou.

4.6 Laboratorní rozbory

Návrh recyklované směsi je stanoven na základě protokolu o průkazní zkoušce směsi recyklované za studena, vypracované Centrální laboratoří M.I.S. a.s. Škroupova 719, Hradec Králové. Po rozfrézování stávající obrusné a podkladních vrstev bude dle navržené směsi dávkován cement CEM 32,5 R v množství 6%.

5 **Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a využití zůstane zachováno. Nové napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu není uvažováno.

6 **Vliv stavby na dopravu a její organizaci**

Stavba bude rozdělena na pracovní úseky tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost v obcích Licomělice Hošťalovice a Březinka. Návrh uzavírek a objízdných tras v úseku viz DIO. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby zůstane zachován.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, obecní úřad, Policii ČR, Záchrannou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o uzavěrách a omezeních dopravy.



6.1 Ochrana krajiny a přírody

Vliv negativních účinků užívání stavby na krajinu a přírodu není projektem posouzen. Vzhledem k charakteru stavby není návrh opatření k jejich eliminaci uvažován.

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

6.2 Hluk

Vliv provozu na pozemní komunikaci po realizaci stavby není projektem posouzen. Stávající hlukové zatížení se realizací stavby nezhorší.

6.3 Emise z dopravy

Vliv negativních účinků stavby a jejího užívání z pohledu emisí z dopravy není projektem posouzen. Dokončená stavba nemá vliv na navýšení intenzity dopravy. Zvýšení emisní zátěže není po realizaci stavby předpokládáno. V době realizace stavby není předpoklad zvýšení emisí z dopravy.

6.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde ke změně proti stávajícímu stavu.

7 Řešení požadavků na bezpečnost stavby

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a v souladu s platnou legislativou vztahující se k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Po dokončení dojde ke zvýšení bezpečnosti při užívání stavby (nový kryt komunikace a vodorovné dopravní značení).

7.1 Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost materiálů je zajištěna příslušnými certifikáty, kterými musí být doloženy a pracovními postupy odpovídajícími příslušným normám a předpisům.

Součástí kolaudačních podkladů předané zhotovitelem budou certifikáty o zabudovaných materiálech.

7.2 Požární bezpečnost

- **seznam použitých podkladů**
Nedochází ke změně užívání objektu. Hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.
- **rozdělení stavby do požárních úseků**
Řešený objekt není dělen do požárních úseků.
- **stanovení požárního rizika**
Požární riziko stavby se nestanoví.
Komunikace nezahrnuje žádné nahodilé požární zatížení.
- **zhodnocení stavebních konstrukcí**
Jedná se o komunikaci III. třídy, vozovka z asfaltových vrstev a nezpevněná krajnice.



- **zhodnocení stavebních hmot**
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**
Jedná se o komunikaci III. třídy, požadavky na únikové cesty se nestanovují.
- **odstupové vzdálenosti**
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **potřeba požární vody**
Potřeba požární vody se nestanovuje.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
Stávající stav se nemění.
- **hasicí přístroje**
Stavba nebude vybavena PHP.
- **zavěr**
Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

8 Zásady řešení bezbariérového užívání

Jedná se o stavební úpravu stávající stavby silnice III/33744. Návrh řešení bezbariérového užívání není součástí stavebních prací.

Jedná o obnovu stávající stavby (silnice III/33744) bez nových trvalých záborů. Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS. Slouží pro provádění stavby.

V Hradci Králové 03/2015

Bc. Jiří Kuchař