



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	<b>Oprava silnice III/31512 Česká Třebová - Skuhrov</b>	
Místo stavby:	Česká Třebová - Skuhrov	Kraj Pardubický
Příslušný stavební úřad	Mú Česká Třebová – odbor výstavby	
Pozemky stavby	Katastrální území Česká Třebová Detailní výpis z KN ( <a href="http://www.nahlizenidokn.cuzk.cz">www.nahlizenidokn.cuzk.cz</a> ) viz Příloha E2.2 – Seznam dotčených pozemků.	

### INVESTOR STAVBY

Organizace	<b>Správa a údržba silnic PK</b>	
Sídlo	Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
Kontaktní osoba	Ing. Jiří Synek, <a href="mailto:jiri.synek@suspk.cz">jiri.synek@suspk.cz</a> tel. 724 203 477	
IČ/DIČ	IČ: 00085031	DIČ: CZ00085031
Bankovní spojení	-	

### 1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	<b>DOS - Dokumentace pro provádění stavby</b>
--------------------	---

### OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	<b>Správa a údržba silnic PK</b>	
Sídlo	Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
Kontaktní osoba	Ing. Jiří Synek, <a href="mailto:jiri.synek@suspk.cz">jiri.synek@suspk.cz</a> tel. 724 203 477	
IČ/DIČ	IČ: 00085031	DIČ: CZ00085031
Bankovní spojení	-	

### ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Firma	<b>Ing. Petr Novotný</b>	
Sídlo kanceláře, web	Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice, <a href="http://www.ateliermok.eu">www.ateliermok.eu</a>	
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA, <a href="mailto:petr.novotny@ateliermok.eu">petr.novotny@ateliermok.eu</a> , tel.: 603 877 187 Autorizován v oborech Dopravní stavby a Městské inženýrství (ČKAIT č. 0700876)	
Dokumentaci vypracoval	Pavel Müller, DiS. <a href="mailto:pavel.muller@ateliermok.eu">pavel.muller@ateliermok.eu</a> , tel.: 464 646 342	
Fakurační adresa	nábř. Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice	
IČ/DIČ	IČ: 15014886	DIČ: CZ6408200304
Bankovní spojení	GE Money Bank, a.s. Pardubice, č. účtu: 9778136-524/0600	



## **OBSAH**

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b> .....	<b>1</b>
1.1	Identifikační údaje stavby.....	1
1.2	Identifikační údaje projektu.....	1
	<b>Obsah</b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Údaje o umístění stavby</b> .....	<b>3</b>
2.1	Popis návrhu stavby, její funkce a umístění .....	3
2.2	Stavební pozemek a majetkoprávní vztah k němu .....	3
2.3	Dopravní a technická infrastruktúra v území .....	3
<b>3</b>	<b>Základní údaje o stavbě</b> .....	<b>4</b>
3.1	Rozsah stavby.....	4
3.2	Dodržení požadavků na výstavbu a splnění požadavků DOSS .....	4
3.3	Věcné a časové vazby na okolí .....	5
3.4	Popis postupu a termínu výstavby .....	5
3.5	Způsob zajištění BOZP na staveništi .....	5
<b>4</b>	<b>Závěr</b> .....	<b>5</b>

## 2 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

### 2.1 POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE A UMÍSTĚNÍ

Obsahem projektové dokumentace je návrh opravy silnice III/31512. Stavba se nachází mezi městem Česká Třebová a Skuhrov, okres Ústí nad Orlicí, Pardubický kraj. Začátek úpravy se nachází v extravilánu v blízkosti křižovatky silnice III/31512 a místní komunikací směrem na „Studenou Hůru“. Stavba dále pokračuje po silnici III/31512 směrem na Českou Třebovou a končí v blízkosti křižovatky s místní komunikací směrem k letišti. Komunikace je navržena v kategorii S 6,5/50. Tedy šířka jízdního pruhu je 2,75 m. Vozovku lemují nezpevněná krajnice. Kryt vozovky je živičný a vykazuje značné poruchy. Stávající odvodnění je zajištěno částečně odvodňovacím zařízením anebo srážková voda volně odtéká na okolní terén.

GPS souřadnice začátku řešeného úseku jsou N 49°54.72557', E 16°28.33738'.

### 2.2 STAVEBNÍ POZEMEK A MAJETKOPRÁVNÍ VZTAH K NĚMU

Stavba se nachází na pozemcích níže uvedených v tabulce.

ČÍSLO PARCELY	DRUH POZEMKU	VLASTNÍK	VÝMĚRA (m <sup>2</sup> )
3563/1	ostatní plocha	LV 3596 - Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 530 02 Pardubice; SÚS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	24056
3563/7	ostatní plocha	LV 10001 - Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	808
3563/6	ostatní plocha	LV 10001 - Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	984
3563/4	ostatní plocha	LV 10001 - Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	1382
3563/2	ostatní plocha	LV 3596 - Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 530 02 Pardubice; SÚS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	9148

### 2.3 DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTÚRA V ÚZEMÍ

Zájmové lokality nebyly prováděny dopravní průzkumy. Podkladem pro DOS bylo použito celostátní sčítání dopravy z roku 2010. Kapacita komunikace je vzhledem k své šířce vozovky 6,00 m a celodennímu zatížení do 3 tisíc voz/den dostatečná. Silnice III/31512 je navržena v kategorii S 6,5/50. Silnice III/31512 spojuje Českou Třebovou a Skuhrov. Na tuto silnici se napojují účelové komunikace.



-----	sčítací úsek s in ten zítou	1001 - 3000	voz/24 h
-----	sčítací úsek s in ten zítou	3001 - 5000	voz/24 h
-----	sčítací úsek s in ten zítou	5001 - 7000	voz/24 h
-----	sčítací úsek s in ten zítou	7001 - 10000	voz/24 h

Sčítání dopravy 2010 hodnoty RPDl (voz/24 h)	
Sčítací úsek č.	5-0765
Komunikace č.	31512
TV	323
O	2745
M	38
SV	3106



### 3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### 3.1 ROZSAH STAVBY

<i>Druh stavby</i>	:	Obnova krytu vozovky
<i>Celková délka stavby</i>	:	1,377 km
<i>Kategorie silnice</i>	:	S 6,5/50
<i>Šířka vozovky</i>	:	6,0 m
<i>Plocha vozovky</i>	:	8262,0 m <sup>2</sup>
<i>Krytové vrstvy vozovky</i>	:	Obrusná vrstva – Asfaltový beton ACO 11 Ložná vrstva – Asfaltový beton se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin ACL 16S CRmB

#### 3.2 DODRŽENÍ POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU A SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOSS

##### 3.2.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

##### 3.2.2 Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby. Parametry stávající silnice zůstanou zachovány. Způsob hasičského zásahu (přístupové trasy, poloměry nároží, atd.) na okolní pozemky zůstane zachován stávající. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena. Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

##### 3.2.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během těchto prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

##### 3.2.4 Ochrana proti hluku

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

##### 3.2.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

##### 3.2.6 Požadavky dotčených orgánů

V rámci stavby jsou dotčena pouze běžná ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou definována:

- Zákonem č. 274/2001 Sb., hlava VI, § 23,
- Zákonem č. 458/2000 Sb., § 68,
- Zákonem č. 458/2000 Sb.,
- Zákonem č. 670/2004 Sb.,
- Zákonem č. 79/1957 Sb.,
- Zákonem č. 222/1994 Sb.,
- Zákonem č. 127/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

- Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových sdělovacích vedení je 1 m na každou stranu.



- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
  - Ochranné pásmo nadzemních vedení VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m, od krajního vodiče na každou stranu.
  - Ochranné pásmo plynovodů je 4 m.
  - Ochranné pásmo vodovodů je 2 m.
- Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.  
Podjezdová výška pod nadzemním vedením všeho druhu je 6,0 m.  
Podjezdová výška na silnicích II. třídy je 4,20 + 0,15m.

### 3.3 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLÍ

Další investiční akce jiných stavebníků, ovlivňující stavbu, nejsou známy.

### 3.4 POPIS POSTUPU A TERMÍNU VÝSTAVBY

Stavba bude zahájena nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení. Termín realizace výstavby bude upřesněn dle finančního plánu investora. Doba výstavby bude závislá na kapacitních možnostech dodavatele. Základní předpoklad uvažuje s maximální délkou stavebních prací max. 3 měsíce.

Stavební práce na vozovce budou probíhat v celku. Doprava bude převedena na objízdnou trasu, která je zřejmá ze situace POV příloha D.1.2 Situace POV.

- Příprava staveniště a vyznačení objízdné trasy
- Odfrézování vozovky
- Obnova trubního propustku
- Sanace kraje vozovky
- Osazení silniční obruby
- Pokládka živičných vrstev vozovky
- Doplnění krajnic vozovky, osazení svodidla, vodorovné dopravní značení
- Dokončující práce

### 3.5 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BOZP NA STAVENIŠTI

Obvod staveniště (příjezdová a odjezdová cesta, okolí míst s prováděním činností při přesunech zeminy, výkopy a místa hrozící sesuvem), bude nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit **upozorněním proti vstupu nepovolaných osob**.

Otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, popřípadě v jiných nebezpečných místech dle místních podmínek. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

**Veškeré vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám.**

Všechny otvory a jámy na staveništích (pracovištích) nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

## 4 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

V Pardubicích 18. března 2015

Zpracoval: Pavel Müller, DiS.

Kontroloval: Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA