

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. František Haburaj, Ph.D.	VYPRACOVAL: Ing. Eva Huňáčková	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
<i>Haburaj</i>	<i>Eva Huňáčková</i>	<i>Haburaj</i>		
INVESTOR: SÚS/PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Možděnice				
STAVBA: OPRAVA SILNICE III/3433 V ÚSEKU KŘIŽ. S I/37 – MOŽDĚNICE STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101			DATUM: 03. 2015	PARÉ:
			STUPEŇ: DOS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: A	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3 -
1.1. Označení stavby	3 -
1.2. Stavebník	3 -
1.3. Zpracovatel projektu.....	3 -
2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	4 -
2.1. Umístění stavby	4 -
2.2. Stavební pozemek	4 -
2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území	4 -
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5 -
3.1. Rozsah stavby.....	5 -
3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů	5 -
3.2.1 Zařízení staveniště.....	5 -
3.2.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání	5 -
3.2.3 Zajištění přívodu vody a energií.....	5 -
3.2.4 Dopravní trasy.....	5 -
3.2.5 Splnění požadavků dotčených orgánů	5 -
3.2.6 Ostatní	5 -
3.3. Věcné a časové vazby na okolí	5 -
3.4. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby	6 -
3.5. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	7 -
4. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ	7 -
4.1. Vyhodnocení současného stavu	7 -
4.2. Výsledky měření a průzkumů	7 -
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY.....	7 -
5.1. Návrh zpevněných ploch.....	8 -
5.1.1 Situační a směrové řešení	8 -
5.1.2 Šířkové uspořádání	9 -
5.1.3 Konstrukce vozovky	9 -
5.1.4 Dopravní značení a zařízení.....	10 -
6. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11 -
7. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11 -
7.1.1 Ochrana krajiny a přírody	11 -
7.1.2 Hluk.....	11 -
7.1.3 Emise z dopravy	12 -
7.1.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	12 -
8. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12 -
9. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY A PŘÍSTUP OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12 -
10. PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY.....	12 -
11. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	13 -
11.1.1 Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu.....	13 -
11.1.2 Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí	13 -
11.1.1 Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro běžné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	14 -
11.1.2 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci	15 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: „Oprava silnice III/3433 v úseku křiž. s I/37 - Možděnice“

1.2. Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031

DIČ: CZ00085031

1.3. Zpracovatel projektu

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917

DIČ: CZ275 55 917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

2.1. Umístění stavby

Obec: Možděnice (část obce Vysočina)
Okres Chrudim
Kraj: Pardubický kraj
Katastrální území: Možděnice (787876)

2.2. Stavební pozemek

Stavba se nachází výhradně na pozemku stavebníka akce a správce komunikace (Správa a údržba silnic Pardubického kraje):

Katastrální území Možděnice (okres Chrudim) 787876	Parcela číslo	Vlastnické právo/ jiný oprávněný	Druh pozemku/ Způsob využití	Pozn.
	619/1	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 530 02 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice	Ostatní plocha Silnice	Způsob ochrany nemovitosti – rozsáhlé chráněné území

2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území

Dopravní dostupnost řešeného území se stává z pozemní komunikace III/3433 (pro dopravu nákladních automobilů, veřejnou hromadnou a osobní dopravu) a soustavou místních komunikací. Veřejně přístupné komunikace nemají z obce Možděnice další návaznost. Výjimku tvoří nově zrekonstruovaná komunikace v jižní části obce, ve směru Kocourov - Rovný (s dopravním omezením vjezdu nákladních automobilů a autobusů).

V severní části obce je vedena účelová komunikace.

Na komunikaci III/3433 je napojeno několik hospodářských sjezdů a sjezdů na soukromé nemovitosti, v intravilánu obce pak místní a účelové komunikace.

V blízkosti stavby se nachází podzemní vedení SEK, nadzemní vedení NN a veřejný vodovod.

Před zahájením prací je nutné zajistit průběh inženýrských sítí. Před započítím stavebních prací bude nutné kopanými sondami ověřit hloubku uložení jednotlivých vedení podzemních inženýrských sítí. V případě výskytu trasy inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností, a to dle požadavků uvedených ve vyjádření správců sítí.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá přímý střet s vedením sítí technické infrastruktury.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1. Rozsah stavby

Předmětem dokumentace je pozemní komunikace III. třídy (silnice III/3433) o celkové délce 1,530 km. Jedná se o komunikaci jednopruhovou, obousměrně pojížděnou, s nezpevněnou krajnicí, o celkové šířce zpevněného krytu vozovky 3,60 - 5,00 m.

Z hlediska druhu stavby se jedná o obnovu živičného krytu vozovky, šířkové, výškové a směrové poměry vycházejí ze stávajícího stavu. Charakter stavby zůstane neměnný.

3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

3.2.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích stavebníka. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

3.2.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích investora stavby.

3.2.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

3.2.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

3.2.5 Splnění požadavků dotčených orgánů

Technické řešení stavby je navrženo a bude provedeno v souladu s požadavky dotčených orgánů, viz část D - Doklady.

3.2.6 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

3.3. Věcné a časové vazby na okolí

Se stavbou přímo nesouvisí žádná jiná stavba.

3.4. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaná délka výstavby je 2 měsíce v období 07-10/2015.

Postup výstavby:

- Projektová příprava a projednání stavby,
- Výběr zhotovitele,
- Opatření zařízení staveniště,
- Stavba objektu:
 - Extravilán: (km 0,000 00 - km 1,085 00)
 - Očištění krajnic od nánosů a sejmutí vrstvy nezpevněné krajnice v tloušťce cca 0,15 m,
 - Demontáž betonových patníků,
 - Ve staničení km 1,045 00 frézování pařezu (dno příkopu - vpravo ve směru staničení),
 - Recyklace za studena -0,00 až -0,15 m (bez frézování stávajících asfaltových vrstev vozovky),
 - Pokládka AC vrstev,
 - Intravilán: (km 1,085 00 - km 1,530 00)
 - Očištění krajnic od nánosů a sejmutí vrstvy nezpevněné krajnice v tloušťce cca 0,15 m,
 - Demontáž betonových patníků, sloupků,
 - Odstranění říms u vtokových čel a vtokových čel propustků ve staničení km 1,273 65, km 1,420 00 a km 1,478 65,
 - Odstranění stávajících krytových vrstev vozovky tl. 0,06,
 - Odbourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky v místě propustku ve staničení km 1,478 65, obetonování horního líce betonové trouby do horní třetiny výšky (cca 0,30 m),
 - Odláždění vtokových čel propustků ve staničení km 1,273 65, km 1,420 00 a km 1,478 65,
 - Recyklace za studena -0,06 až -0,20 m, (recyklace přerušena ve staničení km 1,444 70 - km 1,479 70 - nízké krytí konstrukčních vrstev vozovky nad lícem trouby propustku),
 - Osazení obruby ve staničení km 1,489 00 - km 1,530 00 a žulových kostek,
 - Pokládka AC vrstev,
 - Pročištění stávajících propustků, reprofilace dna příkopů (km 0,080 00 - km 0,085 00 a km 1,075 00 - km 1,488 00),
 - Osazení svodidla a náběhů,
 - Osazení zkrácených vodicích tabulí, směrových sloupků,
 - Dosypání krajnic,
 - Terénní úpravy,
 - Provedení vodorovného dopravního značení barvou, obnova plastem,
 - Uvedení stavby do provozu.

Plynulost a koordinovanost stavby nebude ničím omezena.

Během stavebních prací propustku ve staničení km 1,273 65 a km 1,478 65 je nutné počítat s přečerpáváním vody.

Před dokončením stavebních prací je nutné uvést do původního stavu veškeré přiléhající plochy, sloužící k odstavení techniky a ploch dočasné skládky, např. úsek napojení silnice III/3433 na pozemní komunikaci I/37.

3.5. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

4. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

4.1. Vyhodnocení současného stavu

Předmětem dokumentace je pozemní komunikace III. třídy (silnice III/3433) o celkové délce 1,530 km. Jedná se o komunikaci jednopruhovou, obousměrně pojížděnou, s nezpevněnou krajnicí, o celkové šířce zpevněného krytu vozovky 3,60 - 5,00 m.

V tělese komunikace jsou umístěny trubní propustky. Dle terénního šetření bez patrných známek poruch. Čela propustků ve staničení km 1,273 65, km 1,420 00 a km 1,478 65 jsou poškozena.

Stávající kryt vozovky je z asfaltových vrstev a vykazuje známky poruch, kraje vozovky jsou pokleslé.

Srážková voda z krytu vozovky je svedena do příkopů, případně do přilehlé zeleně. Ve staničení cca km 1,298 00, vlevo ve směru staničení, je umístěna uliční vpust.

V nezpevněné části krajnice jsou osazeny betonové patníky, zejména v místech propustků a při levém okraji ve staničení km 1,490 00 - km 1,520 00.

4.2. Výsledky měření a průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo na zájmovém úseku stavby provedeno:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (GON, s.r.o., 2015)
- Informace o existenci stávajících sítí technické infrastruktury, viz D - Doklady,
- Průzkum konstrukčních vrstev vozovky (*Průzkum konstrukce vozovky silnice III/3433 Možděnice, DSP a.s., 2015*), viz Příloha I
- Protokol o průkazní zkoušce směsi recyklované za studena RS 0/45 C (na místě) dle TP 208, příloha B - extravilán, viz Příloha II
- Protokol o průkazní zkoušce směsi recyklované za studena RS 0/45 C (na místě) dle TP 208, příloha B - intravilán, viz Příloha III,
- Terénní šetření,
- Fotodokumentace, viz Příloha IV.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY

V rámci stavby bude provedena oprava stávajícího krytu vozovky silnice III/3433 od křiž. I/37 po křižení s místní komunikací v obci Možděnice.

Veškeré práce a použité materiály budou v souladu s platnými prováděcími předpisy, normami, TP a vyhláškami.

Stavební práce budou vzhledem k charakteru a dostupnosti území prováděny po půlkách šířky komunikace.

Na stávajícím očištěném povrchu (ve staničení km 0,001 00 - km 1,085 00) bude provedena recyklace směsi za studena v tl. 0,15 m (-0,00 až -0,15 m), vyjma přechodového úseku (km 0,001 00 - km 0,059 75), kde je nutné přizpůsobit mocnost provedení recyklované vrstvy v závislosti na výškovém napojení navrženého na stávající stav.

Následně budou položeny dvě AC vrstvy o celkové tl. 0,09 m. Stávající konstrukce vozovky bude zesílena o 0,09 m, tj. niveleta úseku stavby v extravilánu bude zvýšena o 0,09 m.

Sjezdy na účelové komunikace a hospodářské sjezdy budou výškově napojeny dosypáním R-mat.

Stávající kryt vozovky ve staničení km 1,085 00 - km 1,530 00 bude odstraněn v tl. 0,06 m. Recyklace směsi bude provedena v tl. 0,14 m (-0,06 až -0,20 m), vyjma přechodového úseku (km 1,522 00 - km 1,529 00), dtto extravilán.

Následně budou položeny dvě AC vrstvy o celkové tl. 0,09 m. Stávající konstrukce vozovky bude zesílena o 0,03 m, tj. niveleta úseku stavby v intravilánu bude zvýšena o 0,03 m.

Recyklace v intravilánu obce nebude prováděna v místech stávajícího propustku ve staničení km km 1,477 70 - km 1,479 70, a to z důvodů nízkého krytí betonových trub. Stávající konstrukční vrstva v místě uložení propustku bude odstraněna v š. 6,00 m, dl. 2,00 m, betonová trouba bude obetonována, následně bude položena vyrovnávací ložná vrstva (skladba konstrukce vozovky v místě propustku viz 5.1.3).

Oprava bude prováděna v souladu s platnými normami a vyhláškami.

Recyklace směsi za studena, tj. dávkování a druh pojiva, a provedení bude provedeno dle protokolu o průkazní zkoušce, viz Příloha II a Příloha III.

Zakončení vrstev vozovky bude provedeno v souladu s TP (VL 1 - Vozovky a krajnice) přesahem 0,05 m pro asfaltové vrstvy, 0,10 m pro stmelené podkladní vrstvy.

Nezpevněné krajnice budou dosypány nenamrzavým materiálem dle ČSN 72 1002 v souladu s VL 1, následně budou opatřeny R-materiálem v tl. min. 0,10 m.

Dosypání svahů a napojení na stávající zemní těleso bude provedeno vrstvou pro zatravnění proměnné tloušťky a oseto travním semenem.

5.1. Návrh zpevněných ploch

5.1.1 Situační a směrové řešení

Směrové vedení trasy vychází ze stávajícího stavu. Začátek a konec úseku bude výškově a šířkově napojen na stávající komunikaci.

Místa napojení asfaltových vrstev na stávající vozovku (začátek a konec zájmového úseku) budou řešena přesahem, viz B 3. Množství zbytkového pojiva spojovacího postřiku (PS-E) spodních frézovaných vrstev bude 0,65 kg/m².

Místa napojení hospodářských sjezdů budou provedena dosypáním R-materiálem.

5.1.2 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace vychází ze stávajícího stavu. Přejížděcí oblast šířkového napojení navrženého na stávající stav bude pro ZÚ km 0,000 00 - 0,017 25 a KÚ km 1,522 00 - km 1,530 00.

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU		
	[m]		
	e _L	a	e _P
km 0,000 00 - km 0,017 25	0,44 - 0,50	6,00 - 5,00	0,26 - 0,50
km 0,017 25 - km 0,244 00	0,50	5,00	0,50
km 0,244 00 - km 0,500 00	0,50	4,80	0,50
km 0,500 00 - km 0,555 00	0,50	5,00	0,50
km 0,555 00 - km 0,695 00	0,50	5,00	0,75
km 0,695 00 - km 0,735 00	0,75	5,00	0,75
km 0,735 00 - km 0,916 57	0,50	5,00	0,75
km 0,916 57 - km 1,150 00	0,50	4,50	0,50
km 1,150 00 - km 1,341 27	0,75	4,50	0,50
km 1,341 27 - km 1,435 00	0,75	4,00	0,50
km 1,435 00 - km 1,489 00	1,00	3,60	0,50
km 1,489 00 - km 1,522 00	1,00	3,60	0,30
km 1,522 00 - km 1,530 00	0,50	3,60 - 4,40	0,50

Tab. 1 – Průběh šířkového uspořádání

Poznámka: Šířka nezpevněné krajnice se může lišit, a to s ohledem na místní podmínky.

5.1.3 Konstrukce vozovky

1 Staničení km 0,001 00 – km 1,085 00 - EXTRAVILÁN

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13 108-1
0,500 kg/m ²	PS-E	Postřík spojovací - kationaktivní asf. emulze	ČSN 73 6129
50 mm	ACL 16+, CRmB	Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ČSN EN 13 108-1
		(modifikovaný pryžovým granulátem)	(TP 148)
(0,500 kg/m ²	PS-E	Postřík spojovací - kationaktivní asf. emulze	ČSN 73 6129)
(40 mm	ACP 16	Vyrovňovací podkladní vrstva	ČSN EN 13 108-1)
1,000 kg/m ²	PI-E	Postřík infiltrační - kationaktivní asf. emulze	ČSN 73 6129
150 mm	RS 0/45 C	Směs recyklovaná za studena (na místě)	TP 208

Původní konstrukce vozovky

240 mm Nová konstrukce celkem

2 Staničení km 1,085 00 – km 1,477 70 a km 1,479 70 - km 1,529 00 - INTRAVILÁN

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13 108-1
0,500 kg/m ²	PS-E	Postřík spojovací - kationaktivní asf. emulze	ČSN 73 6129
50 mm	ACL 16+, CRmB	Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ČSN EN 13 108-1
		(modifikovaný pryžovým granulátem)	(TP 148)
(0,500 kg/m ²	PS-E	Postřík spojovací - kationaktivní asf. emulze	ČSN 73 6129)
(40 mm	ACP 16	Vyrovňovací podkladní vrstva	ČSN EN 13 108-1)
1,000 kg/m ²	PI-E	Postřík infiltrační - kationaktivní asf. emulze	ČSN 73 6129
140 mm	RS 0/45 C	Směs recyklovaná za studena (na místě)	TP 208

Původní konstrukce vozovky po odstranění krytových vrstev vozovky tl. 60 mm.

230 mm Nová konstrukce celkem

3 Staničení km 1,477 70 - km 1,479 70 - INTRAVILÁN (propustek km 1,47865)

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13 108-1
0,500 kg/m ²	PS-E	Postřík spojovací - kationaktivní asf. emulze	ČSN 73 6129
50 mm	ACL 16+, CRmB	Asfaltový beton pro ložné vrstvy (modifikovaný pryžovým granulátem)	ČSN EN 13 108-1 (TP 148)
0,500 kg/m ²	PS-E	Postřík spojovací - kationaktivní asf. emulze	ČSN 73 6129
40 mm (min.)	ACP 16	Vyrovnávací podkladní vrstva (modifikovaný pryžovým granulátem)	ČSN EN 13 108-1 (TP 148)
1,000 kg/m ²		Izolační asfaltový ochranný nátěr (dvou vrstvý)	
140 mm	C _{20/25}	Obetonování trouby propustku	
Betonová trouba propustku			

270 mm Nová konstrukce celkem (min.)

Místa napojení asfaltových vrstev na stávající vozovku (začátek a konec zájmového úseku) budou řešena přesahem, viz B 3. Množství zbytkového pojiva spojovacího postříku (PS-E) spodních frézovaných vrstev bude 0,65 kg/m².

Místa napojení hospodářských sjezdů budou provedena dosypáním R-materiálem proměnné šířky.

5.1.4 Dopravní značení a zařízení

- **Svislé dopravní značení:**

Beze změn oproti stávajícímu stavu.

- **Vodorovné dopravní značení:**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou - obnova plastem. Vzhledem k charakteru komunikace bude vyznačen okraj jízdního pásu.

	STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
VLEVO	km 0,000 00 – km 1,164 00	Vodící čára - č. V 4 (0,125)
	km 1,164 00 - km 1,174 50	Podélná čára přerušovaná - č. V 2b (1,5/1,5/0,125)
	km 1,174 50 - km 1,530 00	Vodící čára - č. V 4 (0,125)
VPRAVO	km 0,000 00 – km 1,530 00	Vodící čára - č. V 4 (0,125)

Tab. 2 – Vodorovné dopravní značení

Pod dokončení stavby se předpokládá obnova vodorovného dopravního značení i v místě napojení na silnici I/37.

- **Dopravní zařízení:**

Zkrácená vodící tabule:

Pro vyznačení směrového oblouku R₁₀ budou v levé části krajnice osazeny Zkrácené vodící tabule (č. Z3), a to ve staničení km 1,153 00, km 1,158 00, km 1,178 00, km 1,183 00 - shodně pro oba směry.

Svodidla:

Ve staničení km 1,447 50 - km 1,507 50 vlevo bude do nezpevněné části krajnice osazeno jednostranné ocelové silniční svodidlo dl. 60,00 m (pozn. výškové náběhy se do délky

svodidla nepočítají), úroveň zadržení N2, sestávající ze sloupků a svodnice (dvojnásobná). Osová vzdálenost sloupků 2,00 m. Horní hrana svodnice bude provedena 0,75 m nad přilehlou vozovkou. Do prolisu svodnice budou osazeny odrazky (ve vzdálenosti po 20,00 m). Začátek a konec svodidla bude opatřen dlouhými výškovými náběhy dl. 12,00 m, se zapuštěním do země.

Směrové sloupky:

Směrovými sloupky Z 11 budou vyznačena čela propustků a nároží křižovatky místní komunikace ve staničení km 1,170 00m.

6. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Charakter stavby zůstává neměnný. Stávající napojení, křižovatky, křížení a sjezdy jsou beze změn.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu není zapotřebí.

7. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Doprava a organizace dopravy na zájmovém úseku stavby bude neměnná.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani okolní pozemky. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

7.1.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

7.1.2 Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10

od 22:00 do 6:00 +5

Tab. 3 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

7.1.3 Emise z dopravy

Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy.

7.1.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se.

8. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při užívání stavby je nutno respektovat obecné technické požadavky a účel, kterým jednotlivé části slouží.

Návrhové parametry komunikace vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

9. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY A PŘÍSTUP OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny.

10. PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY

Základní body:

Číslo bodu	Y	X	Popis
101	648202,93m	1091886,08m	ZÚ
102	648209,72m	1091884,43m	PK
103	648220,28m	1091881,36m	Střed K
104	648230,65m	1091877,69m	KP
105	648275,56m	1091855,81m	PT
106	648400,46m	1091788,20m	TK
107	648458,87m	1091761,03m	Střed K
108	648520,14m	1091741,15m	KP
109	648588,61m	1091726,64m	PT
110	648628,04m	1091719,19m	TK
111	648641,82m	1091716,57m	Střed K
112	648655,58m	1091713,91m	KT/TK
113	648671,76m	1091710,84m	Střed K
114	648687,95m	1091707,85m	KT
115	648728,79m	1091700,43m	TK

Číslo bodu	Y	X	Popis
116	648738,64m	1091698,62m	Střed K
117	648748,50m	1091696,78m	KT
118	648824,11m	1091682,51m	TK
119	648834,28m	1091680,58m	Střed K
120	648844,45m	1091678,65m	KT
121	648865,05m	1091674,71m	TP
122	648903,81m	1091665,05m	PK
123	648908,64m	1091663,13m	Střed K
124	648913,38m	1091661,02m	KP
125	648947,37m	1091640,03m	PT
126	649030,98m	1091581,76m	TP
127	649082,02m	1091550,37m	PK
128	649083,64m	1091549,62m	Střed K
129	649085,28m	1091548,88m	KP
130	649113,35m	1091538,33m	PT

Číslo bodu	Y	X	Popis
131	649137,37m	1091530,07m	TK
132	649158,75m	1091523,42m	Střed K
133	649180,48m	1091518,04m	KP
134	649209,95m	1091512,47m	PT
135	649261,98m	1091503,34m	TP
136	649290,30m	1091494,19m	PK
137	649292,73m	1091492,41m	Střed K
138	649295,01m	1091490,43m	KP
139	649310,18m	1091464,82m	PT
140	649317,64m	1091446,98m	TK
141	649320,46m	1091440,28m	Střed K

Číslo bodu	Y	X	Popis
142	649323,31m	1091433,59m	KT
143	649338,82m	1091397,18m	TP
144	649357,86m	1091356,43m	PK
145	649362,04m	1091349,19m	Střed K
146	649366,50m	1091342,12m	KP
147	649384,08m	1091317,82m	PT
148	649407,38m	1091287,14m	TK
149	649419,47m	1091269,28m	Střed K
150	649429,58m	1091250,23m	KP
151	649452,69m	1091176,86m	PT/KÚ

Tab. 4 - Základní vytyčovací body - Osa komunikace

11. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh DIO předpokládá, že stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky silnice III/3433. Objízdná trasa je navržena s ohledem na dopravní obslužnost daného území a charakter stavby. Systém vedení provozu je jednosměrný ve směru Možděnice – napojení na I/37, návrh řešení viz B 5 Přechodné dopravní značení.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava jedoucí do zájmové oblasti. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce, viz TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Veškeré výkopy v intravilánu obce budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení.

11.1.1 Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Věcný a časový průběh stavby bude upřesněn zhotovitelem stavby. Předpoklad trvání staveních prací - dva měsíce, období 07-10/2015.

11.1.2 Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou

v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

11.1.1 Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro běžné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Před zahájením stavebních prací budou veškeré dotčené orgány včas upozorněny o záměru v dané oblasti. Během výstavby bude zajištěn přístup pro složky IZS.

Obvod staveniště bude řádně označen.

Veškeré výkopy v intravilánu obce budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

11.1.2 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Viz 3.5.

Kostěnice, březen 2015

Ing. Eva Huňáčková
Ing. František Haburaj, Ph.D.