


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: SÚS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Boršov			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
STAVBA: OPRAVA SILNICE III/36826 BORŠOV STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 03. 2015	PŘÍL. Č.:
			STUPEŇ: DOS	
			MĚŘÍTKO:	
PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: A	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4 -
1.1. Označení stavby	4 -
1.2. Stavebník	4 -
1.3. Zpracovatel projektu	4 -
2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	5 -
2.1. Umístění stavby.....	5 -
2.2. Stavební pozemek	5 -
2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území.....	6 -
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	6 -
3.1. Rozsah stavby.....	6 -
3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů ...	6 -
3.2.1 Zařízení staveniště.....	6 -
3.2.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání.....	7 -
3.2.3 Zajištění přívodu vody a energií.....	7 -
3.2.4 Dopravní trasy	7 -
3.2.5 Splnění požadavků dotčených orgánů.....	7 -
3.2.6 Ostatní.....	7 -
3.3. Věcné a časové vazby na okolí	7 -
3.4. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby	7 -
3.5. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	8 -
4. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ.....	8 -
4.1. Vyhodnocení současného stavu	8 -
4.2. Výsledky měření a průzkumů	8 -
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY	9 -
5.1. Návrh zpevněných ploch.....	10 -
5.1.1 Situační a směrové řešení.....	10 -
5.1.2 Šířkové uspořádání	10 -
5.1.3 Konstrukce vozovky.....	10 -
5.1.4 Dopravní značení a zařízení	11 -
6. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11 -
7. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11 -
7.1.1 Ochrana krajiny a přírody	11 -
7.1.2 Hluk.....	12 -
7.1.3 Emise z dopravy.....	12 -
7.1.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	12 -
8. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12 -
9. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY A PŘÍSTUP OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12 -

10. PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY	- 12 -
11. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	- 14 -
11.1.1 Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu	- 14 -
11.1.2 Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí	- 14 -
11.1.3 Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro běžné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	- 15 -
11.1.4 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci	- 15 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: „Oprava silnice III/36826 Boršov“

1.2. Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031

DIČ: CZ00085031

1.3. Zpracovatel projektu

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917

DIČ: CZ275 55 917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

2.1. Umístění stavby

Obec: Boršov (část obce Moravská Třebová)
Okres Svitavy
Kraj: Pardubický kraj
Katastrální území: Boršov u Moravské Třebové (607991)

2.2. Stavební pozemek

Výpis pozemků, na kterých se stavba nachází:

Katastrální území: Boršov u Moravské Třebové (607991)					
Číslo parcely	Vlastník	LV	Plocha [m ²]	Způsob využití	Druh pozemku
32827/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správce: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	612	15805	silnice	ostatní plocha
3808/7	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová	10001	855	ostatní komunikace	ostatní plocha
st.119/2	Hanák Jaroslav, Boršov 225, 56921 Moravská Třebová	305	607		zastavěná plocha a nádvoří
3845	Česká republika, správce: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	213	ostatní komunikace	ostatní plocha
390/3	Česká republika, správce: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	431	zeleň	ostatní plocha
390/4	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová	10001	206	ostatní komunikace	ostatní plocha
334/1	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová	10001	1051	ostatní komunikace	ostatní plocha
3807/15	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová	10001	364	ostatní komunikace	ostatní plocha
3807/1	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová	10001	398	ostatní komunikace	ostatní plocha
3826	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správce: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	612	7015	silnice	ostatní plocha
251/5	Janšta David, Boršov 168, 56921 Moravská Třebová 1/2 Janštová Jana, Boršov 168, 56921 Moravská Třebová 1/2	128	55	-	zahrada

3816/2	Česká republika, správce: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	429	5416	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha
3825	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správce: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	612	11019	silnice	ostatní plocha

2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území

Opravovaný úsek silnice se nachází v intravilánu obce Boršov.

Dopravní dostupnost řešeného území se stává z pozemní komunikace III/36826 (pro dopravu nákladních automobilů, veřejnou hromadnou a osobní dopravu) a soustavou účelových komunikací v obci.

Veřejně přístupné komunikace nemají z obce Boršov další návaznost.

Na komunikaci III/36826 je napojeno několik hospodářských sjezdů a sjezdů na soukromé nemovitosti.

V blízkosti stavby se nachází vodovod, kanalizace splašková, nadzemní a podzemní silové vedení, sdělovací vedení nadzemní a podzemní.

Před zahájením prací je nutné zajistit průběh inženýrských sítí. Před započítím stavebních prací bude nutné kopanými sondami ověřit hloubku uložení jednotlivých vedení podzemních inženýrských sítí. V případě výskytu trasy inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností, a to dle požadavků uvedených ve vyjádření správců sítí.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá přímý střet s vedením sítí technické infrastruktury.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1. Rozsah stavby

Předmětem dokumentace je pozemní komunikace III. třídy (silnice III/36826) o celkové délce 2,130 km. Jedná se o komunikaci jednapruhovou, obousměrně pojížděnou, s nezpevněnou krajnicí, o celkové šířce zpevněného krytu vozovky cca 4,00 - 7,00 m.

Z hlediska druhu stavby se jedná o obnovu živičného krytu vozovky, šířkové, výškové a směrové poměry vycházejí ze stávajícího stavu. Charakter stavby zůstane neměnný.

3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

3.2.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích stavebníka. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek

bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

3.2.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích investora stavby.

3.2.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

3.2.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

3.2.5 Splnění požadavků dotčených orgánů

Technické řešení stavby je navrženo a bude provedeno v souladu s požadavky dotčených orgánů, viz část D - Doklady.

3.2.6 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

3.3. Věcné a časové vazby na okolí

Se stavbou přímo nesouvisí žádná jiná stavba.

3.4. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaná délka výstavby je 2 měsíce v období 07-10/2015.

Postup výstavby:

- Projektová příprava a projednání stavby,
- Výběr zhotovitele,
- Opatření zařízení staveniště,
- Stavba objektu:
 - *Očištění krajnic od nánosů a sejmutí vrstvy nebezpečné krajnice v tloušťce cca 0,10 m,*
 - *Odstranění pařezů vč. kořenů a mýcení keřů*
 - *Odstranění ocelového zábradlí*
 - *Frézování v tl. 10 cm*
 - *Vybourání propustků*
 - *Zhotovení propustku*
 - *Recyklace za studena -0,00 až -0,13 m*

- *Osazení obrub*
 - *Pokládka AC vrstev*
 - *Osazení svodidel*
- Pročištění stávajících propustků, reprofilace dna příkopů (přerušovaně km 0,000 00 - km 2,130 00),
 - Provedení doplnění svahu (km 0,069 90 – 0,106 34)
 - Osazení svodidla a náběhů,
 - Dosypání krajnic,
 - Terénní úpravy,
 - Uvedení stavby do provozu.

Plynulost a koordinovanost stavby nebude ničím omezena.

Během stavebních prací na propustcích a doplnění svahu je nutné počítat s přečerpáváním vody.

Před dokončením stavebních prací je nutné uvést do původního stavu veškeré přiléhající plochy, sloužící k odstavení techniky a ploch dočasné skládky.

3.5. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

4. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

4.1. Vyhodnocení současného stavu

Předmětem dokumentace je pozemní komunikace III. třídy (silnice III/36826) o celkové délce 2,130 km. Jedná se o komunikaci jednopruhovou, obousměrně pojižděnou, s nezpevněnou krajnicí, o celkové šířce zpevněného krytu vozovky cca 4,00 - 7,00 m.

V tělese komunikace jsou umístěny trubní propustky a jeden mostní objekt. Oba propustky budou opraveny, mostní objekt zůstane ponechán.

Stávající kryt vozovky je z asfaltových vrstev a vykazuje známky poruch, kraje vozovky jsou pokleslé.

Srážková voda z krytu vozovky je svedena do příkopů, případně do přilehlé zeleně.

4.2. Výsledky měření a průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo na zájmovém úseku stavby provedeno:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (GON, s.r.o., 2013)
- Informace o existenci stávajících sítí technické infrastruktury, viz D - Doklady,
- Průzkum konstrukčních vrstev vozovky

- Protokol o průkazní zkoušce směsi recyklované za studena RS 0/32 C (na místě) dle TP 208, příloha B, viz Příloha I
- Protokol o průkazní zkoušce směsi recyklované za studena RS 0/32 C (na místě) dle TP 208, příloha B, viz Příloha II,
- Terénní šetření,
- Fotodokumentace, viz Příloha III.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY

V rámci stavby bude provedena oprava stávajícího krytu vozovky silnice III/36826 v obci Boršov v provozním staničení 1,240 00– 3,370 00.

Veškeré práce a použité materiály budou v souladu s platnými prováděcími předpisy, normami, TP a vyhláškami.

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice.

Stávající asfaltové vrstvy silnice budou odfrézovány do hloubky 10 cm a následně bude provedena recyklace za studena v tl. 13 cm.

V předmětném úseku se nacházejí dva propustky (km 0,45446 a 1,73232), které budou opraveny. Oprava propustků proběhne před zhotovením recyklace.

Propustek v km 0,45446 bude proveden z HDPE trubky DN 400 s obložením čel lomovými kameny.

Propustek v km 1,73232 bude proveden z betonové trouby DN 800 s obetonováním a vtokovým čelem obloženým lomovým kamenem a výtokovým čelem betonovým.

Na stávajícím mostním objektu v km 0,95650 dojde pouze k odfrézování asfaltových vrstev a položení nových.

Následně budou položeny dvě AC vrstvy o celkové tl. 0,10 m.

Sjezdy na účelové komunikace a hospodářské sjezdy budou výškově napojeny dosypáním R-mat. Sjezdy na účelové komunikace s asfaltovým povrchem budou napojeny frézováním a položením nových AC vrstev.

V místech chybějícího odvodnění komunikace bude provedena betonová obruba pro odvedení srážkové vody.

Oprava bude prováděna v souladu s platnými normami a vyhláškami.

Recyklace směsi za studena, tj. dávkování a druh pojiva, a provedení bude provedeno dle protokolu o průkazní zkoušce, viz Příloha I a Příloha II.

Zakončení vrstev vozovky bude provedeno v souladu s TP (VL 1 - Vozovky a krajnice) přesahem 0,05 m pro asfaltové vrstvy, 0,10 pro stmelené podkladní vrstvy.

Nezpevněné krajnice budou provedeny z r-materiálu a zhutněny.

Dosypání svahů a napojení na stávající zemní těleso bude provedeno vrstvou pro zatravnění proměnné tloušťky a oseto travním semenem.

5.1. Návrh zpevněných ploch

5.1.1 Situační a směrové řešení

Směrové vedení trasy vychází ze stávajícího stavu. Začátek a konec úseku bude výškově a šířkově napojen na stávající komunikaci.

Místa napojení asfaltových vrstev na stávající vozovku (začátek a konec zájmového úseku) budou řešena přesahem, viz B 3. Množství zbytkového pojiva spojovacího postřiku (PS-E) spodních frézovaných vrstev bude 0,65 kg/m².

Místa napojení hospodářských sjezdů budou provedena dosypáním R-materiálem.

5.1.2 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace vychází ze stávajícího stavu. Šířka komunikace je proměnná v rozmezí cca 4 – 7 m. Průměrná šířka komunikace je 5,34 m.

Komunikace bude po obou stranách ohraničena nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m.

V úsecích s obtížným odvodněním bude krajnice z důvodu odvodnění vynechána a dojde k osazení betonové obruby 25/15/100 cm s převýšením 5 cm, v místech vstupů do přilehlých objektů pak 2 cm.

Úseky s osazením betonové obruby:

- Km 0,10048 – 0,12643 vpravo
- Km 0,13277 – 0,198,24 vpravo
- Km 0,97299 – 1,04932 vpravo
- Km 1,11380 – 1,14160 vpravo
- Km 1,29659 – 1,37380 vlevo

Poznámka: Šířka nezpevněné krajnice se může lišit, a to s ohledem na místní podmínky.

5.1.3 Konstrukce vozovky

1 Silnice III/36826

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kationaktivní asf. Emulze	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+, CRmB	60 mm	ČSN EN 13 108-1
(Postřik spojovací - kationaktivní asf. Emulze)	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129)
(Vyrovnávací podkladní vrstva	ACP 16	50 mm	ČSN EN 13 108-1)
Postřik infiltrační - kationaktivní asf. Emulze	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs recyklovaná za studena (na místě)	RS 0/32 C	130 mm	TP 208

Původní konstrukce vozovky

Nová konstrukce celkem 230 mm

2 Účelové komunikace - napojení

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kationaktivní asf. Emulze	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+, CRmB	60 mm	ČSN EN 13 108-1

(Postřik spojovací - kationaktivní asf. Emulze	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129)
(Vyrovnávací podkladní vrstva	ACP 16	50 mm	ČSN EN 13 108-1)
Postřik infiltrační - kationaktivní asf. Emulze	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129

Původní konstrukce vozovky

Nová konstrukce celkem 100 mm

Místa napojení asfaltových vrstev na stávající vozovku (začátek a konec zájmového úseku) budou řešena přesahem, viz B 3. Množství zbytkového pojiva spojovacího postřiku (PS-E) spodních frézovaných vrstev bude 0,65 kg/m².

Místa napojení hospodářských sjezdů budou provedena dosypáním R-materiálem v průměrné tloušťce 10 cm, proměnné šířky.

5.1.4 Dopravní značení a zařízení

- **Svislé dopravní značení:**

Beze změn oproti stávajícímu stavu.

- **Vodorovné dopravní značení:**

Ve stávající stavu se v opravovaném úseku nenachází dopravní značení. Nové vodorovné dopravní značení nebude prováděno.

Svodidla:

V opravovaném úseku budou osazena ocelová svodidla jednostranná (*pozn. výškové náběhy se do délky svodidla nepočítají*).

Km 0,06234 – 0,09434 vlevo - délka 32 m + 2x 12 m náběh, sloupky normální délky

Km 1,11780 – 1,14180 vpravo - délka 24 m + 4 m náběh, ukončení svodidlovou koncovkou, sloupky normální délky

Km 1,147,57 – 1,15957 vpravo - délka 12 m + 12 m náběh, počátek usazen svodidlovou koncovkou, sloupky prodloužené

Km 1,37070 – 1,40278 vpravo - délka 32 m + 12 m + 4 m náběhy, sloupky prodloužené

6. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Charakter stavby zůstává neměnný. Stávající napojení, křižovatky, křížení a sjezdy jsou beze změn.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu není zapotřebí.

7. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Doprava a organizace dopravy na zájmovém úseku stavby bude neměnná.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani okolní pozemky. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

7.1.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

7.1.2 Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. 1 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

7.1.3 Emise z dopravy

Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy.

7.1.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se.

8. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při užívání stavby je nutno respektovat obecné technické požadavky a účel, kterým jednotlivé části slouží.

Návrhové parametry komunikace vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

9. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY A PŘÍSTUP OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny.

10. PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY

Základní body:

číslo bodu	Y	X			
100	589344,93	1100248,63	142	590377,67	1100142,09
101	589346,03	1100248,47	143	590416,96	1100142,55
102	589366,07	1100244,17	144	590449,92	1100140,85
103	589385,35	1100237,17	145	590482,39	1100134,98
104	589404,42	1100228,73	146	590498,75	1100130,94
105	589418,86	1100223,62	147	590517,68	1100127,22
106	589433,91	1100220,78	148	590536,88	1100125,35
107	589443,51	1100219,71	149	590630,35	1100120,74
108	589489,32	1100212,85	150	590645,61	1100120,57
109	589534,47	1100202,48	151	590660,84	1100121,57
110	589561,75	1100195,09	152	590690,40	1100124,64
111	589573,35	1100192,02	153	590707,38	1100125,57
112	589584,98	1100189,09	154	590724,36	1100124,85
113	589684,98	1100164,57	155	590738,86	1100123,53
114	589727,48	1100158,27	156	590770,38	1100119,11
115	589770,41	1100159,99	157	590801,33	1100111,68
116	589784,09	1100161,83	158	590812,51	1100108,41
117	589789,23	1100162,47	159	590831,76	1100102,95
118	589794,39	1100163,00	160	590851,25	1100098,38
119	589871,65	1100170,14	161	590861,08	1100096,72
120	589921,53	1100173,55	162	590882,48	1100095,01
121	589911,54	1100173,21	163	590892,44	1100095,09
122	589891,57	1100171,90	164	590912,42	1100096,51
123	589934,33	1100173,58	165	590932,29	1100098,84
124	589947,12	1100173,11	166	590976,58	1100104,39
125	589957,09	1100172,49	167	590989,82	1100105,94
126	589977,01	1100170,55	168	591003,08	1100107,31
			169	591052,85	1100112,04
			170	591081,16	1100115,76
127	589996,86	1100168,15	171	591109,13	1100121,49
128	590056,73	1100160,69	172	591125,79	1100125,52
129	590075,88	1100157,36	173	591149,04	1100129,42
130	590094,62	1100152,18	174	591172,61	1100129,97
131	590135,63	1100138,66	175	591184,99	1100129,37
132	590167,27	1100130,90	176	591200,74	1100128,45
133	590199,74	1100128,13	177	591216,46	1100127,22
134	590215,14	1100128,01	178	591231,11	1100125,93
135	590248,83	1100130,46	179	591258,03	1100125,38
136	590281,69	1100138,29	180	591284,77	1100128,45
137	590298,93	1100143,89	181	591377,95	1100145,56
138	590306,37	1100145,54	182	591401,57	1100147,70
139	590313,98	1100145,76	183	591425,18	1100145,51
140	590361,86	1100142,53	184	591444,82	1100141,87
141	590369,76	1100142,15			

Tab. 2 - Základní vytyčovací body - Osa komunikace

11. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh DIO předpokládá, že stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice III/36826. Objízdná trasa je navržena s ohledem na dopravní obslužnost daného území a charakter stavby. Objízdná trasa je vedena po silnici I/35 v úseku od MÚK u tunelu Hřebeč po kruhový objezd v obci Moravská Třebová (křížení I/35 s II/368). Provozní staničení objíždky na I/35 je 185,48000 – 190,04300 km.

Objížďka je dále vedena po silnici II/368 od kruhového objezdu v obci Moravská Třebová (křížení II/368 s I/35). Provozní staničení úseku na II/368 je 41,92800 – 42,59800 km.

Uzavírka a dopravní značení objízdné trasy bude vyznačena dopravním značením v souladu s TP 66 a TP 65. Dopravní značení je součástí ZOV této dokumentace.

Veškeré výkopy v intravilánu obce budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení.

11.1.1 Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Věcný a časový průběh stavby bude upřesněn zhotovitelem stavby. Předpoklad trvání staveních prací - dva měsíce, období 07-10/2015.

11.1.2 Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

11.1.3 Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro běžné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Před zahájením stavebních prací budou veškeré dotčené orgány včas upozorněny o záměru v dané oblasti. Během výstavby bude zajištěn přístup pro složky IZS.

Obvod staveniště bude řádně označen.

Veškeré výkopy v intravilánu obce budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

11.1.4 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Viz 3.5.

Kostěnice, duben 2015

Ing. Jakub Holý
Ing. František Haburaj, Ph.D.