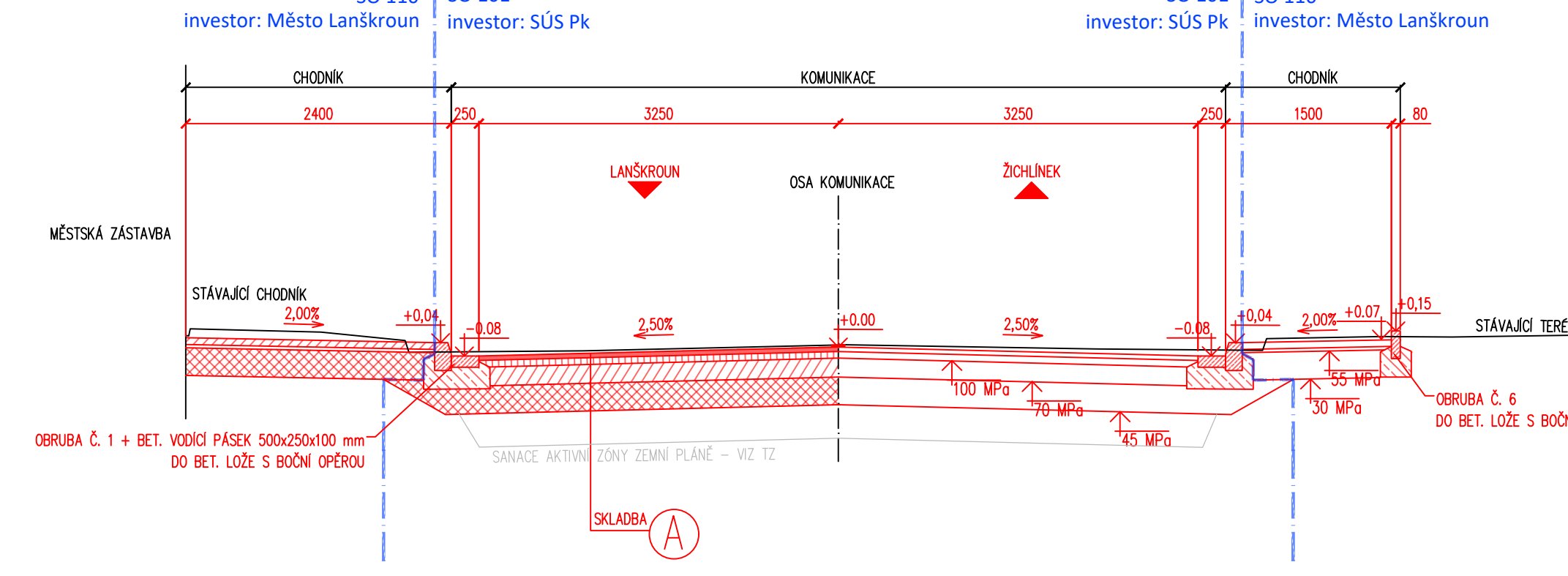
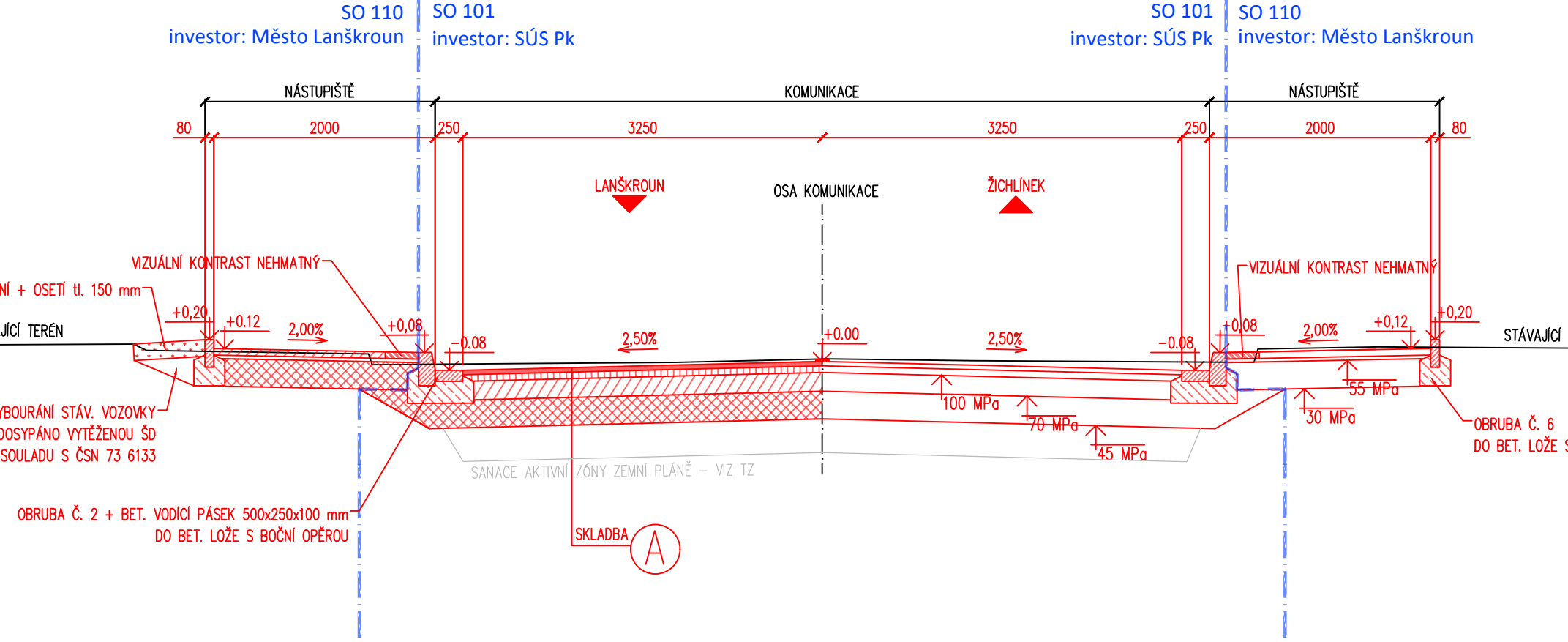


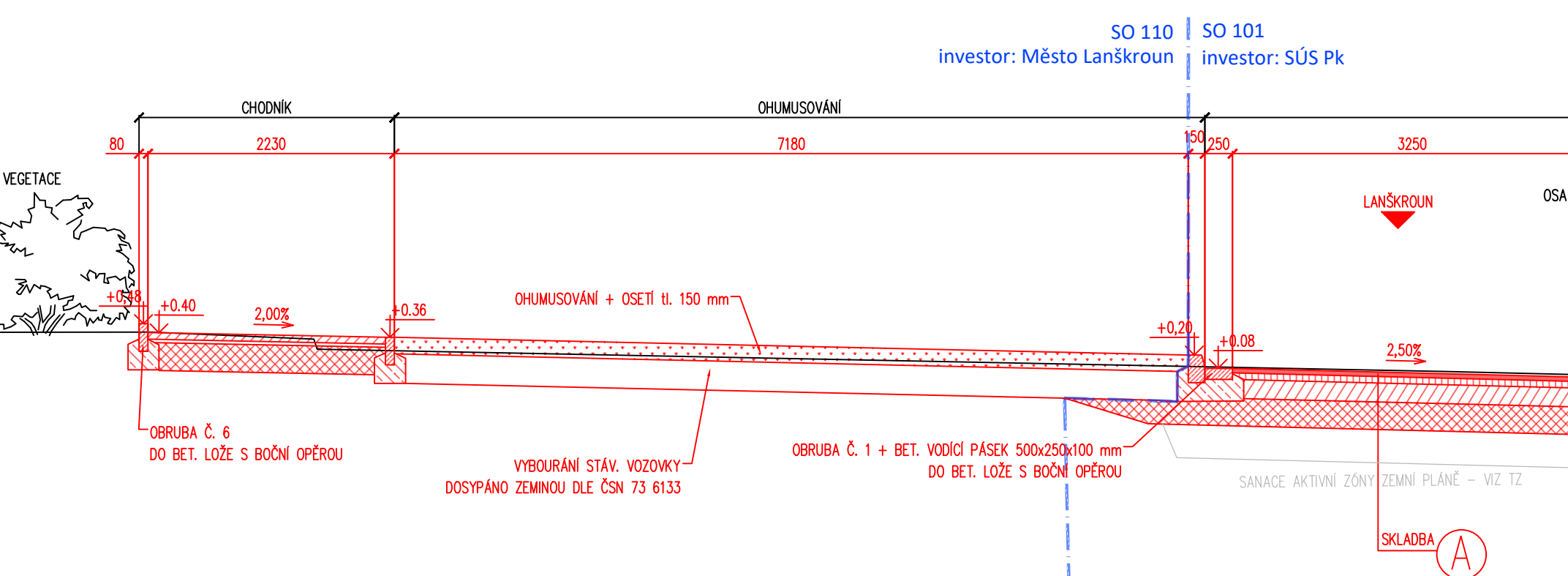
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A - A
st. 0,140 km
1:50 VRT V8



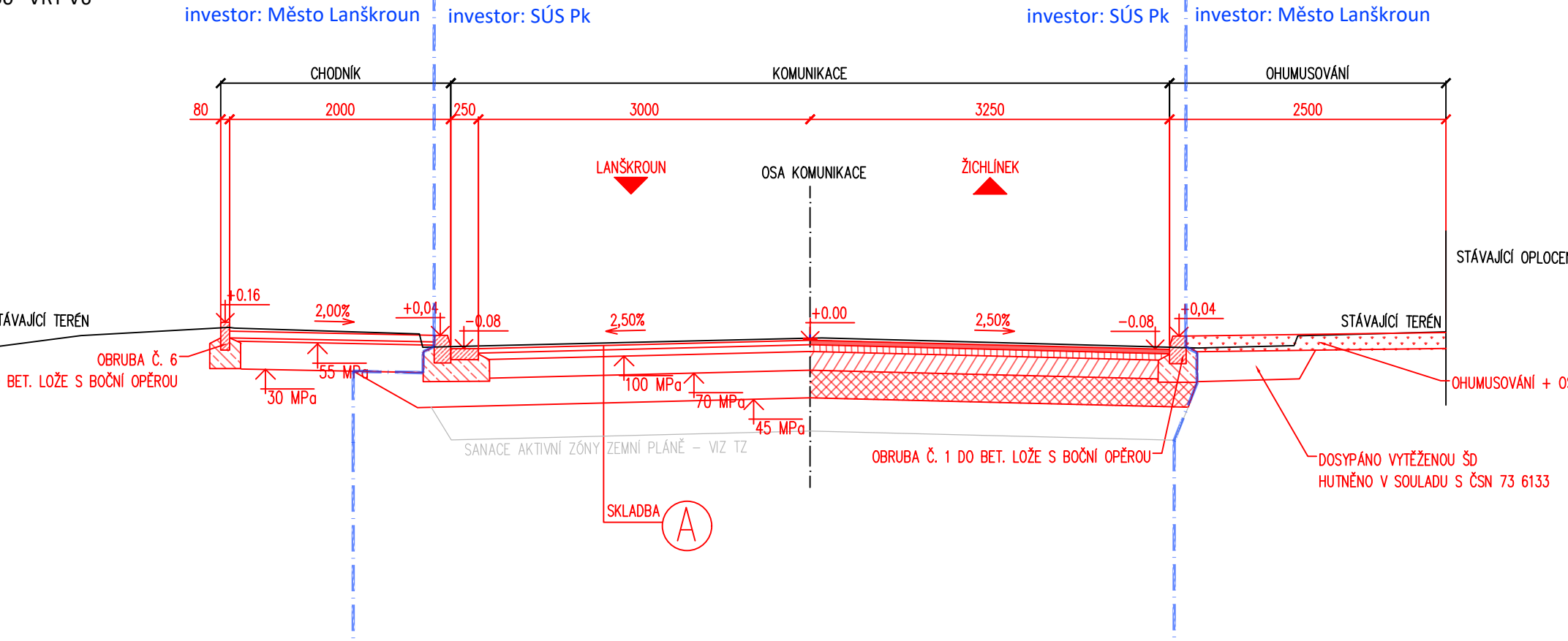
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B - B
st. 0,200 km
1:50 VRT V7



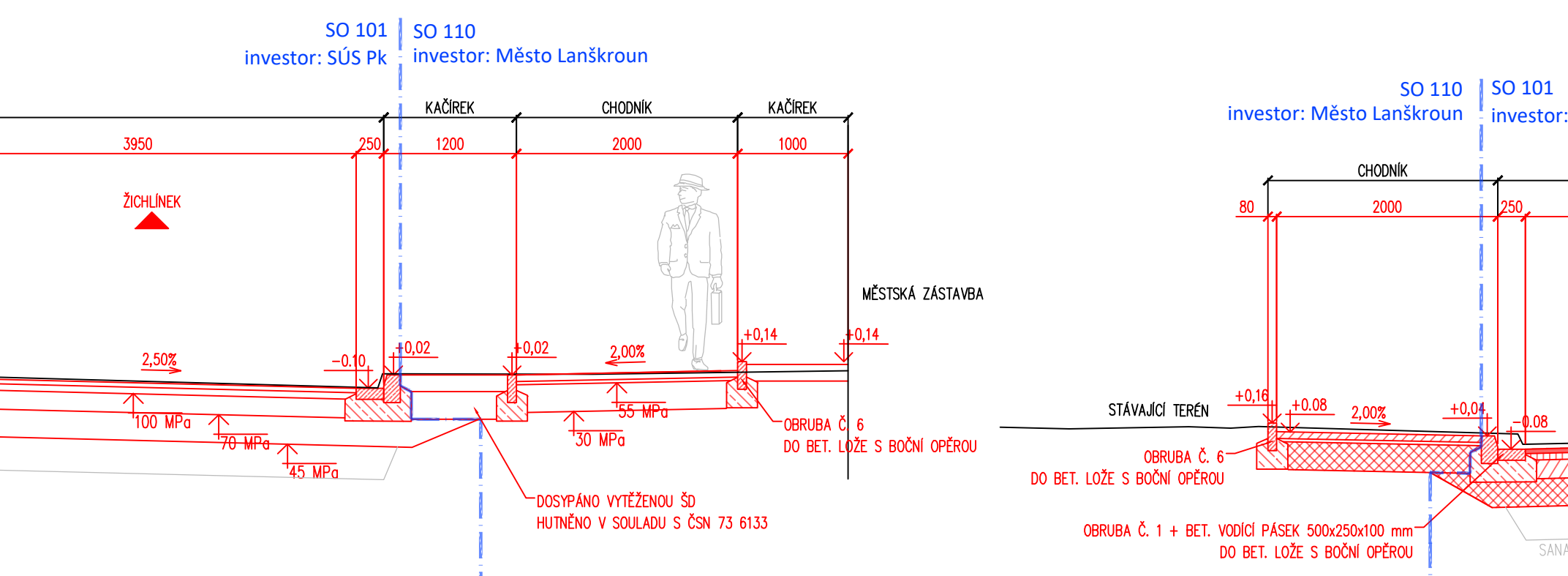
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C - C
st. 0,330 km
1:50 VRT V7



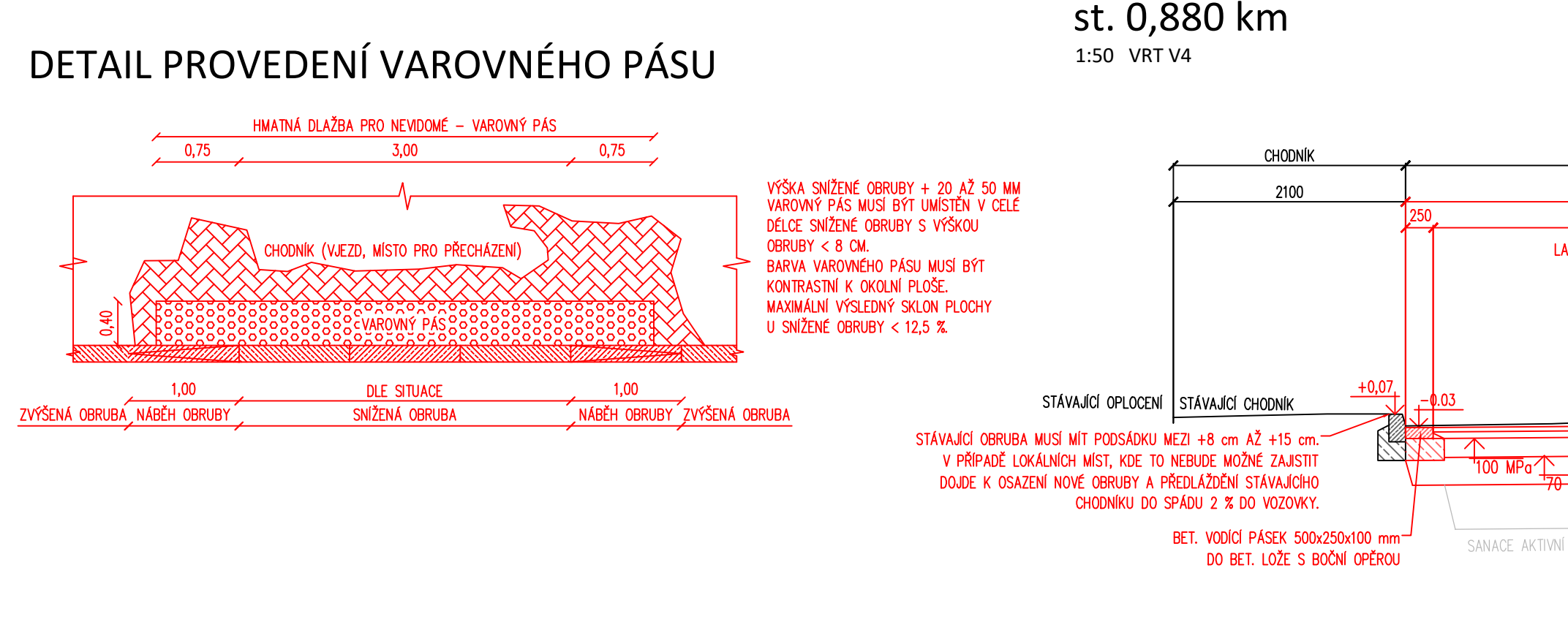
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D - D
st. 0,560 km
1:50 VRT V6



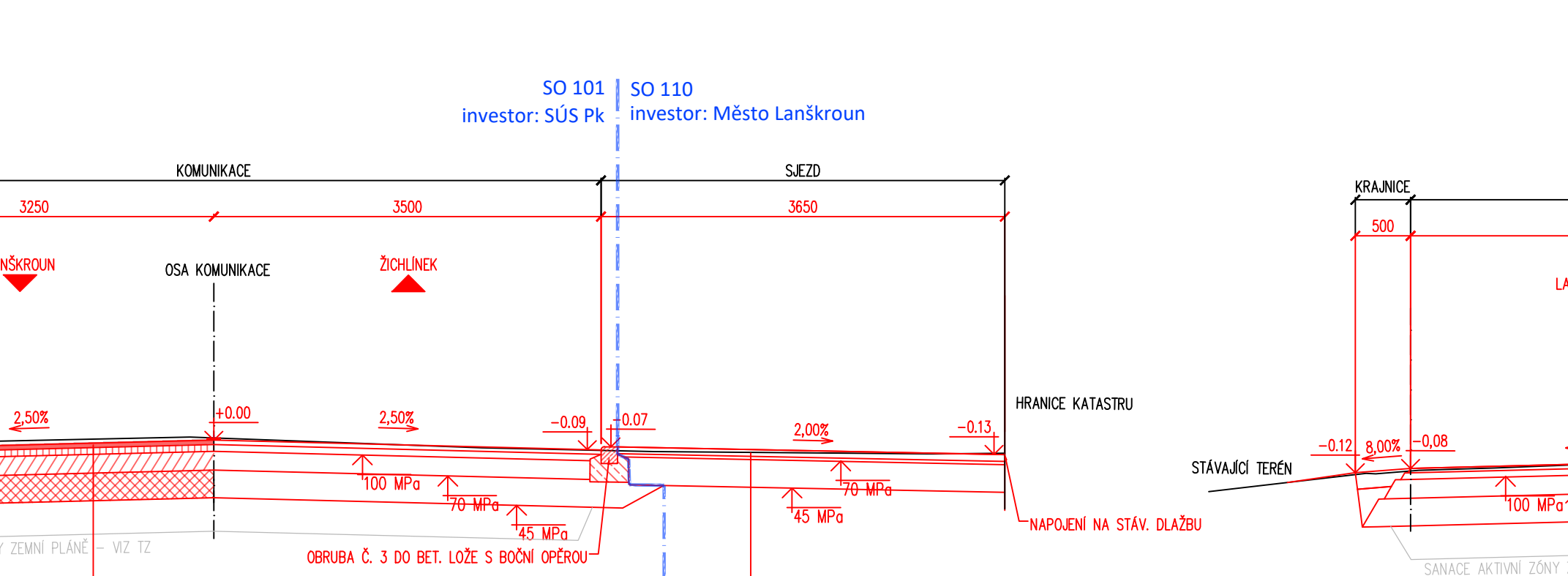
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ E - E
st. 0,780 km
1:50 VRT V5



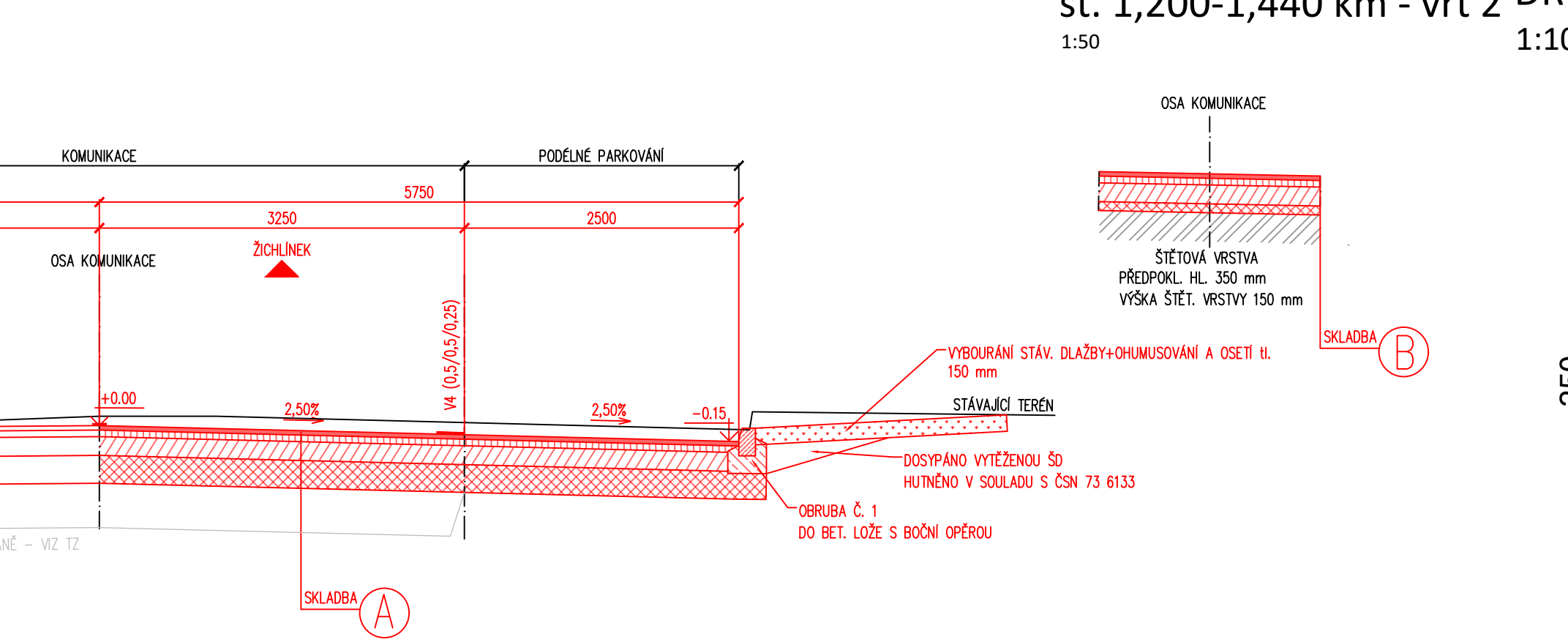
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ F - F
st. 0,880 km
1:50 VRT V4



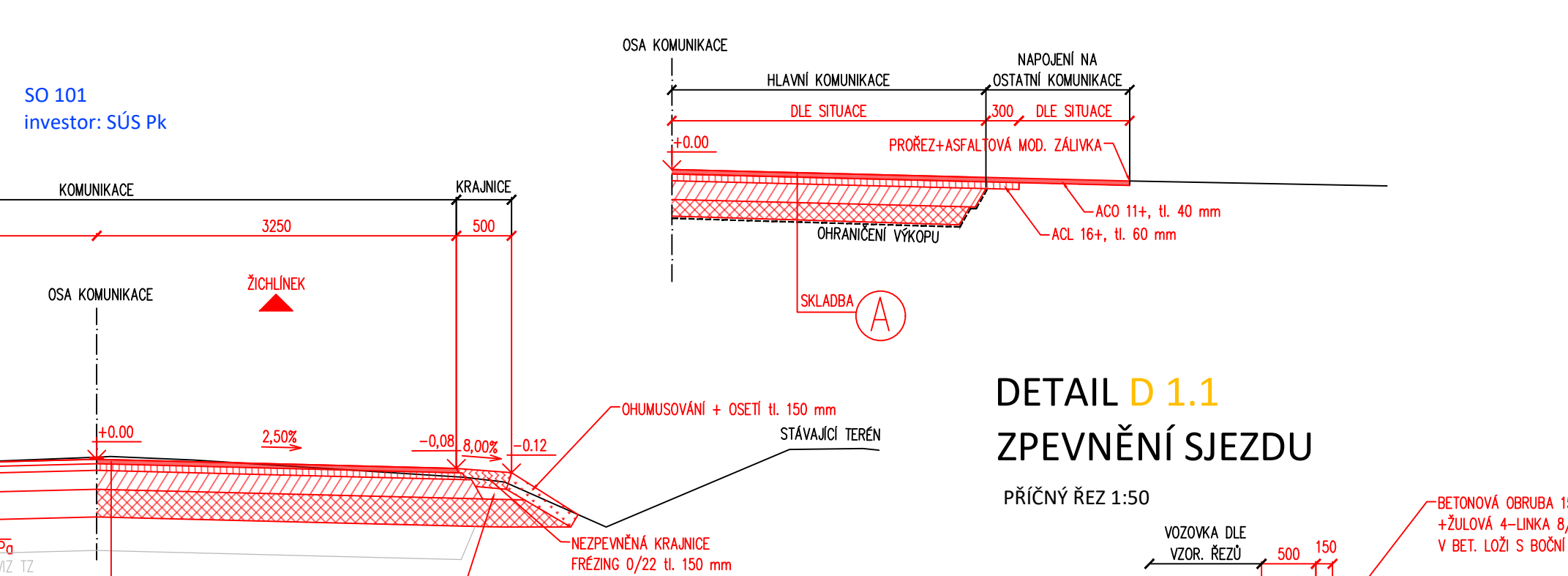
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ G - G
st. 1,460 km
1:50 VRT V1



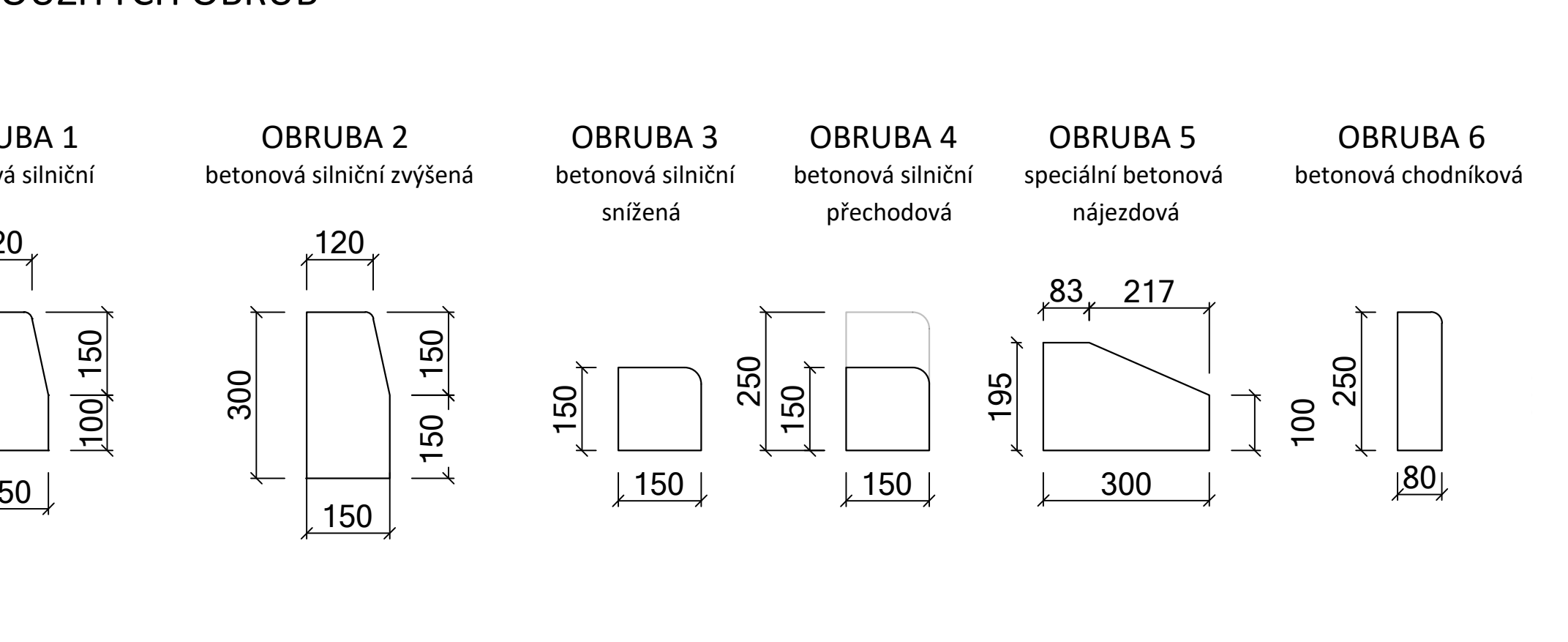
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ H - H
st. 1,440 km - vrt 2
1:50



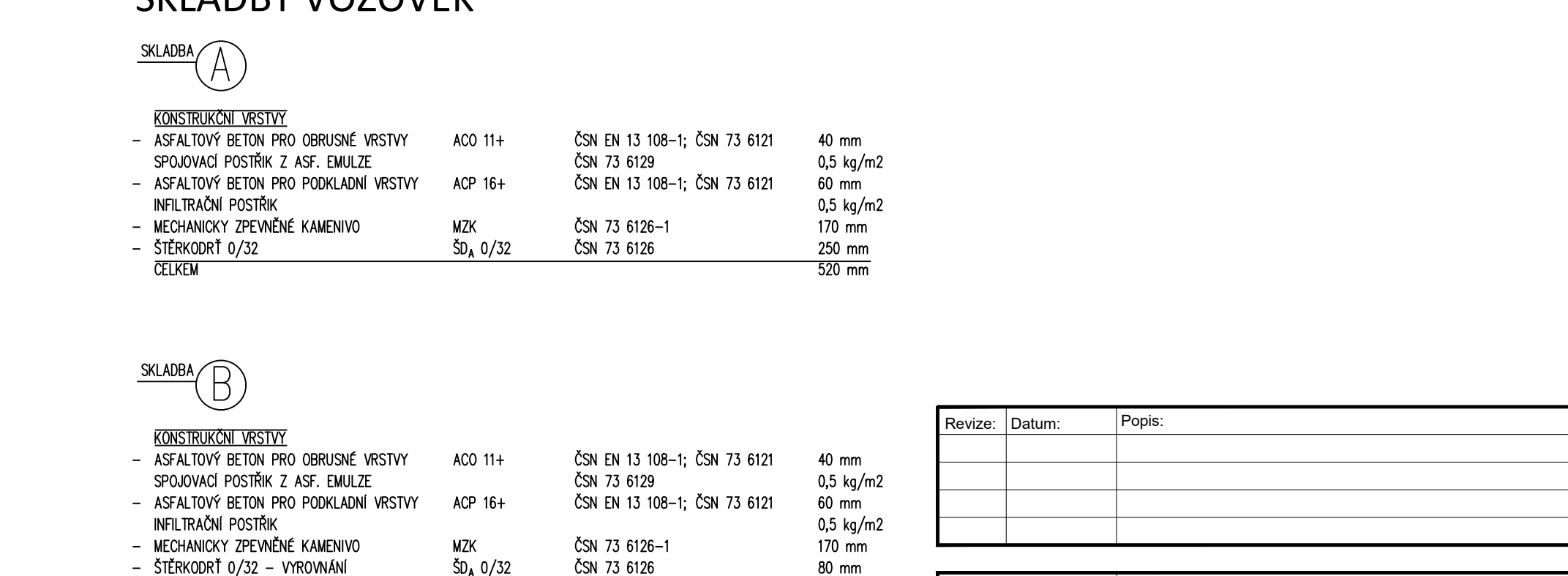
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ I - I
st. 1,440 km - vrt 2
1:50



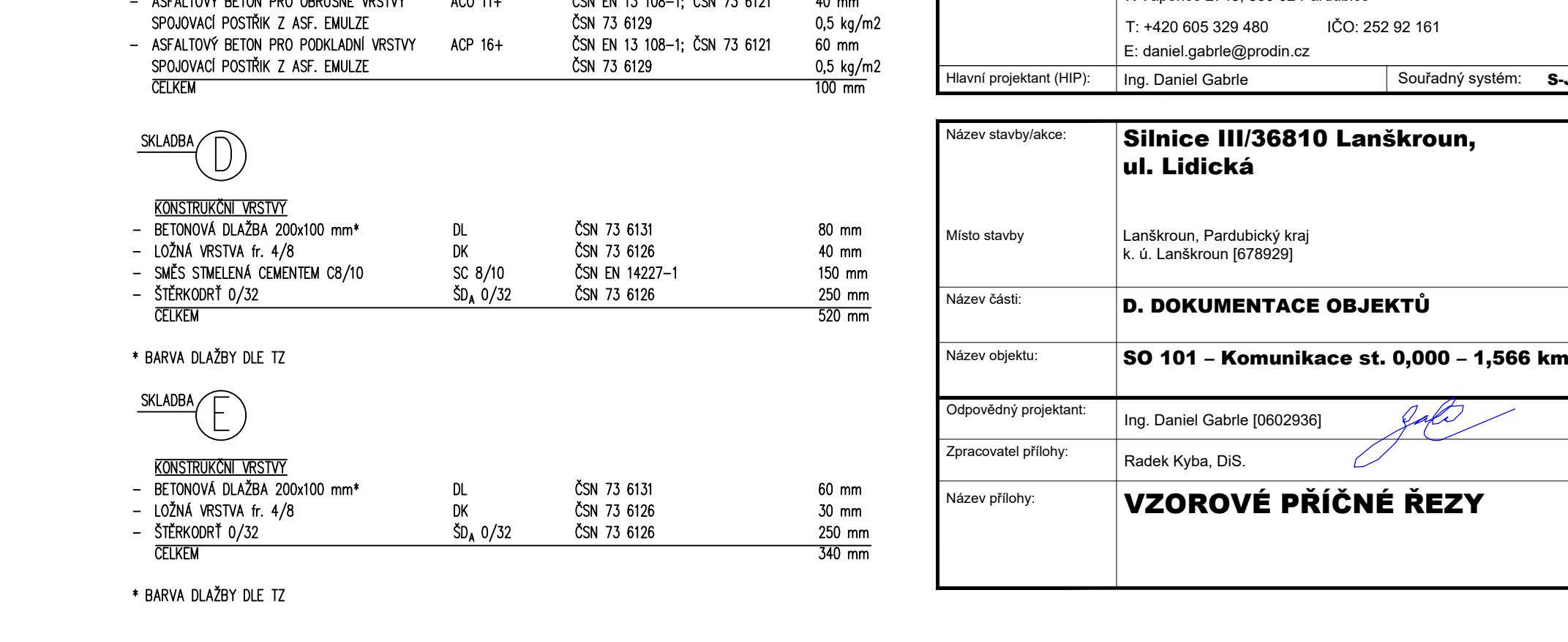
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ J - J
st. 1,440 km - vrt 2
1:50



VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50
NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ



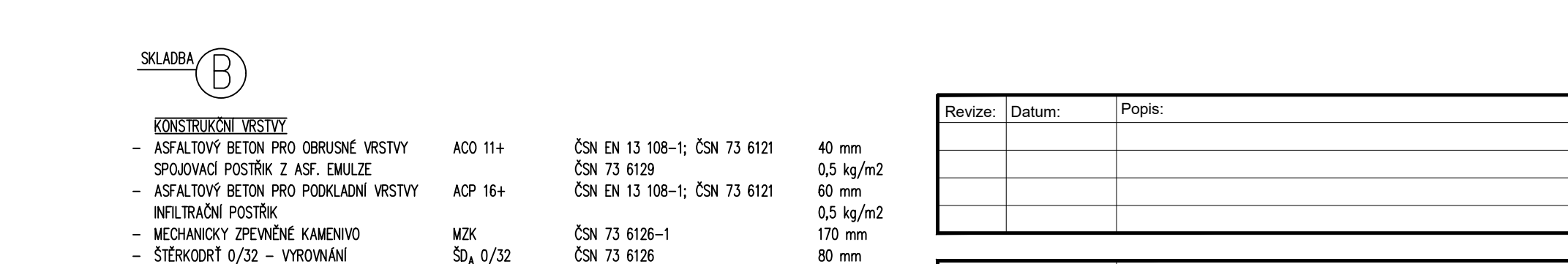
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50
NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ



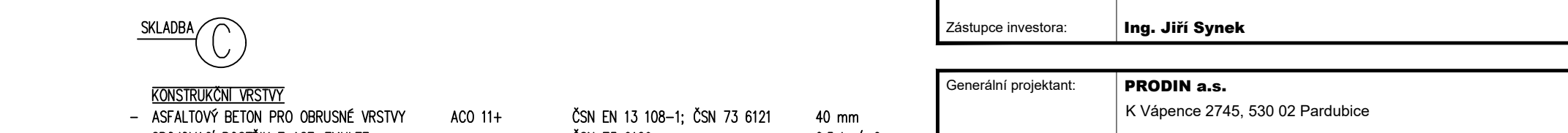
SKLADBY VOZOVEK

SKLADBA	AKTIVNÍ ZONY	OSK	OSK	OSK	OSK
SKLADBA A	OSK	OSK	OSK	OSK	OSK
SKLADBA B	OSK	OSK	OSK	OSK	OSK
SKLADBA C	OSK	OSK	OSK	OSK	OSK
SKLADBA D	OSK	OSK	OSK	OSK	OSK
SKLADBA E	OSK	OSK	OSK	OSK	OSK
SKLADBA F	OSK	OSK	OSK	OSK	OSK
SKLADBA G	OSK	OSK	OSK	OSK	OSK
SKLADBA H	OSK	OSK	OSK	OSK	OSK
SKLADBA I	OSK	OSK	OSK	OSK	OSK
SKLADBA J	OSK	OSK	OSK	OSK	OSK

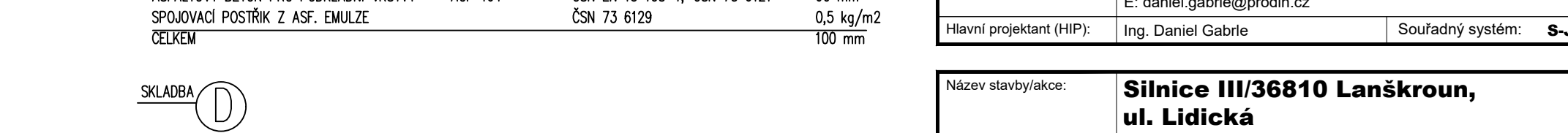
DETAIL D 1.1
ZPEVNĚNÍ SJEZDU



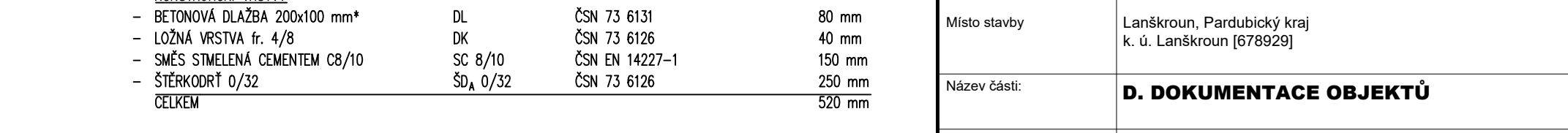
DRUHY POUŽITÝCH OBRUB



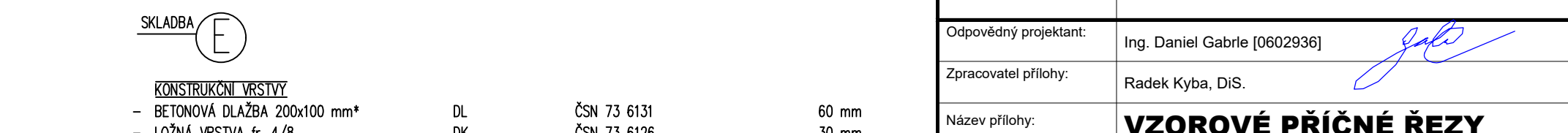
DRUHY POUŽITÝCH OBRUB



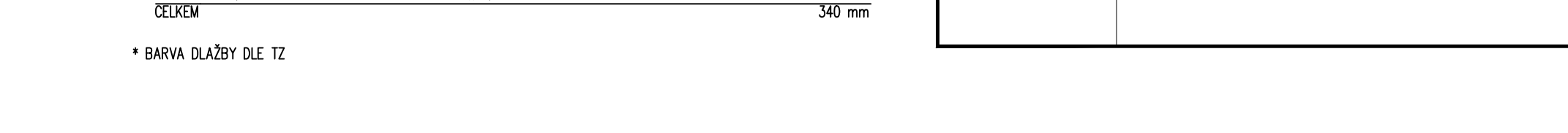
DRUHY POUŽITÝCH OBRUB



DRUHY POUŽITÝCH OBRUB



DRUHY POUŽITÝCH OBRUB



DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

DRUHY POUŽITÝCH OBRUB

