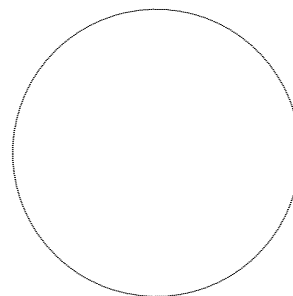



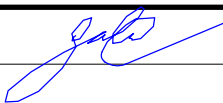
Razítko oprávněné osoby:



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/investor:	SÚS Pardubického kraje, Město Lanškroun	
Zástupce investora:	Ing. Jiří Synek - SÚS Pk, Jiří Zatloukal - Město Lanškroun	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 605 329 480 IČO: 252 92 161 E: daniel.gabrie@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Daniel Gabriele	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n.m.

Název stavby/akce:	Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická	Zakázka: 23/4036
Místo stavby	Lanškroun, Pardubický kraj k. ú. Lanškroun [678929]	Datum: 10/2023
Název části:		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Název objektu:		Označení části:
		Označení objektu:
Odpovědný projektant:	Ing. Daniel Gabriele [0602936] 	Formát: A4
Zpracovatel přílohy:	Radek Kyba, DiS.	Měřítko: .
Název přílohy:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: A., B.
		Č.pará:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11, vyhláška č. 499/2006 Sb.

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická
OBJEDNATEL  Správa a údržba silnic Pardubického kraje  MĚSTO LANŠKROUN	: <u>SO 101, SO 180, SO 190:</u> Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031 Zástupce objednatele ve věcech technických: Radka Kvirencová +420 466 052 717 radka.kvirencova@suspk.cz <u>SO 110, SO 401</u> Město Lanškroun nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun IČ: 00279102 Zástupce objednatele ve věcech technických: Jiří Zatloukal +420 736 472 682 jiří.zatloukal@lanskroun.eu
PROJEKTANT  PRODÍN	: <u>Generální projektant</u> Prodín a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 <i>hlavní inženýr projektu/zodpovědný projektant:</i> Ing. Daniel Gabrle +420 605 329 480 daniel.gabrle@prodin.cz ČKAIT 0602936 <i>inženýrská činnost:</i> Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353

	lucie.kremenakova@prodin.cz
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Lanškroun Pardubický Lanškroun [678929]
CHARAKTER STAVBY	<p>Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III. třídy v průtahu obce Lanškroun. Celá trasa je navržena v intravilánu obce a součástí stavby je výměna konstrukčních vrstev vozovky, obrub, zpevnění sjezdů, úprava odvodnění a obnova dopravního značení.</p> <p>Začátek rekonstrukce začíná u křižovatky se silnicí I/43, kde pracovní spára napojení je umístěna ve staničení 32,73 m z důvodu budoucí rekonstrukce křižovatky na silnici I/43.</p> <p>Do staničení 0,575 km dojde zároveň k rekonstrukci chodníků (SO 110, investor město Lanškroun) a z toho důvodu dojde k šířkové úpravě celého uličního prostoru. V délce rekonstrukce chodníku dojde rovněž k modernizaci veřejného osvětlení.</p> <p>Seznam stavebních objektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> D.1.1 SO 101 – Komunikace st. 0,000 – 1,566 km D.1.2 SO 110 – Chodníky podél III/36810 D.1.3 SO 180 – Dopravně-inženýrská opatření D.1.4 SO 190 – Trvalé dopravní značení D.4.1 SO 401 – Veřejné osvětlení
STUPEŇ PD	Sloučená dokumentace dle přílohy č. 11 k vyhlášce 499/2006 Sb. DUSP + PDPS
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	: Celá stavba se nachází v k.ú.: SO 101 – Komunikace st. 0,000 – 1,566 km Lanškroun [678929] 3669/17; 3952; 3669/25; 252/3; 215/2; 230/2; 252/9; 247/1; 276/2; 3669/242; 3893/1; 3814/1; 3675/3; 3669/4; 3674/1; 306/4; 8051; 324/8; 324/3; 324/9; 2618/1; 3800/6; 320/1; 8172; 2818; 2821; 4057/2; 3814/7; 8311 SO 110 – Chodníky podél III/36810 Lanškroun [678929] 3952; 3669/25; 252/3; 215/2; 228/7; 4252; 230/2; st. 2160; 252/9; 247/1; st. 651; 3054/1; 256/1; 263/3; 276/2; st. 631/2; 3669/242; 358/9; 3893/1; 3675/3; 3814/1; 293/2; 3674/1; 3669/4; 289 SO 401 – Veřejné osvětlení Lanškroun [678929] 3952; 3669/25; 252/3; 273/1; 247/1; 263/3; 276/2; st. 631/2; 3674/1; 3669/4; st. 905; 289; 288/1; 275; 274/2; st. 640

viz záborový elaborát

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Staničení ULS:

číslo úseku: 1432A116 1432A034

staničení rekonstrukce: 12260 – 13794 m

Celá stavba se dělí na následující stavební objekty:

D.1.1 SO 101 – Komunikace st. 0,000 – 1,566 km

rozděleno na 3 etapy provádění z důvodu dopravní obslužnosti – viz zpráva D.1.3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 180

D.1.2 SO 110 – Chodníky podél III/36810

rozděleno na 2 etapy provádění z důvodu dopravní obslužnosti – viz zpráva D.1.3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 180

D.1.3 SO 180 – Dopravně-inženýrská opatření

D.1.4 SO 190 – Trvalé dopravní značení

D.4.1 SO 401 – Veřejné osvětlení

Stavba bude koordinována s následujícími stavbami:

1) REKONSTRUKCE KANALIZAČNÍ STOKY ul. Lidická

investor: Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s.

projektant: Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s.

Předpoklad realizace 03/2024

2) Reko MS Lanškroun, Komenského - etapa 3, ul. Lidická, od č.p. 394 po konec města Lanškroun

investor: GasNet s. r. o.

projektant: JAFIS s.r.o.

Předpoklad realizace 2025

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Sbírka zákonů č. 146/2008; Vyhláška ze dne 9. dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Geodetické zaměření ze dne 10/2020
- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí – zakresleny orientačně!
- Požadavky a pokyny objednatele
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací

- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Provedení vrtů vozovky – viz část E.4 v prováděcí dokumentaci

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba se nachází v intravilánu města Lanškroun. Jedná se o komunikace III. třídy s označením III/36810. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o rekonstrukci již umístěné stavby se zlepšením konkrétních parametrů pro zvýšení bezpečnosti provozu. Veškeré sjezdy jsou stávající a v rámci stavby nedojde k jejich rozšíření. Pouze budou zpevněny pro bezpečnější napojení na pozemní komunikaci.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby. Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Inženýrské sítě

V zájmovém území jsou zastoupeny sítě:

vedení NN (nadzemní, podzemní) – ČEZ Distribuce

vedení VN (nadzemní, podzemní) – ČEZ Distribuce

veřejné osvětlení - TSM

telekomunikační vedení - Cetin

telekomunikační vedení - Nordic telecom

kanalizace splašková - Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s.

kanalizace dešťová - Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s.

kanalizace jednotná - Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s.

plynovod – nízkotlak - Gasnet

plynovod – středotlak - Gasnet

vodovod

Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Veškeré zákresy jsou pouze orientační, před stavbou je nutné síť vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.

Železniční dráha

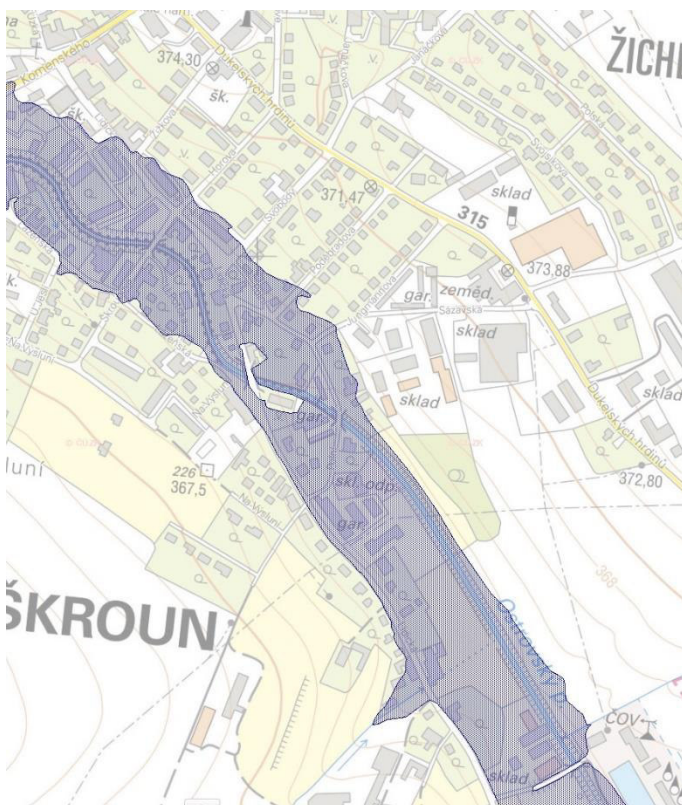
V zájmovém území se nenachází.

Chráněná území

V zájmovém území se nenachází.

Zátopová území

Do zájmového území nezasahuje hranice Q 100.



Kulturní památky, památkové zóny a rezervace

V zájmovém území se nenachází.

Pásmo lesa

V zájmovém území se nenachází.

Pásmo vodního zdroje

V zájmovém území se nenachází.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nachází v záplavovém území (posouzeno pro Q100).

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Vzhledem k charakteru (rekonstrukce komunikace) stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Během výstavby dojde k dočasnému omezení vjezdu na jednotlivé pozemky.

Dále stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci stavby nedojde ke kácení, které podléhá §8 zákona 114/1992 Sb.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa pouze na níže uvedených parcelách:

SO 101:

ZPF

247/1; 276/2; 2618/1; 4057/2

SO 110:

ZPF

247/1; 256/1; 276/2; 293/2; 289

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.

Napojení na technickou infrastrukturu – objekt SO 401 – veřejné osvětlení je napojen na stávající vedení.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě - Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérový přístup řešen.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována dle jednotlivých stavebních objektů. Objekt SO 103 bude s ohledem na řešení dopravně inženýrských opatření rozdělen na dvě časové etapy provádění.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

SO 101 – Komunikace st. 0,000 – 1,566 km

Lanškroun [678929]

3669/17; 3952; 3669/25; 252/3; 215/2; 230/2; 252/9; 247/1; 276/2; 3669/242; 3893/1; 3814/1; 3675/3; 3669/4; 3674/1; 306/4; 8051; 324/8; 324/3; 324/9; 2618/1; 3800/6; 320/1; 8172; 2818; 2821; 4057/2; 3814/7; 8311

SO 110 – Chodníky st. 0,000 – 0,575 km

Lanškroun [678929]

3952; 3669/25; 252/3; 215/2; 228/7; 4252; 230/2; st. 2160; 252/9; 247/1; st. 651; 3054/1; 256/1; 263/3; 276/2; st. 631/2; 3669/242; 358/9; 3893/1; 3675/3; 3814/1; 293/2; 3674/1; 3669/4; 289

SO 401 – Veřejné osvětlení**Lanškroun [678929]**

3952; 3669/25; 252/3; 273/1; 247/1; 263/3; 276/2; st. 631/2; 3674/1; 3669/4; st. 905; 289; 288/1; 275; 274/1/2; st. 640

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniknout žádná nová ochranná pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.

Napojení na technickou infrastrukturu – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III. třídy v průtahu města. Celá trasa je navržena v intravilánu obce a součástí stavby je výměna konstrukčních vrstev vozovky, obrub, zpevnění sjezdů, úprava odvodnění a obnova dopravního značení.

b) účel užívání stavby

Zůstává beze změny. Jedná se o dopravní infrastrukturu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů.

Bez výjimek.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o rekonstrukci obousměrné komunikace III. třídy. Více parametrů je uvedeno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známo – viz ostatní ochranná pásma.

- i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Přibližný termín realizace se předpokládá začátkem roku 2024. Viz příloha **D.1.3.4 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**.

- k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení užívání stavby

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

- l) Orientační náklady stavby

Velmi hrubý odhad projektanta:

SO 101 - 38.000.000,- Kč.

SO 110 - 8.000.000,- Kč.

Rozpočet stavby není v tomto stupni přípravy zpracován.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. situace stavby.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení, použité materiály a barevnost je zobrazeno ve výkresu situace a popsáno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Veškerý technický popis je uveden u jednotlivých stavebních objektů v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nepředpokládá se výrazná změna bilance energií. V rámci technologických objektů jsou nové technologie (např. veřejné osvětlení) vždy energeticky méně náročné než technologie stávající.

- c) Celková spotřeba vody

vzhledem k charakteru stavby není řešena.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby k dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací
- Zemní práce
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí. **V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné rozlišovat v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. množství obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků, zkráceně PAU. V rámci projektové přípravy byly rozboru asfaltových vrstev provedeny - příloha E.5. S frézovaným materiálem z prověřených vrstev asfaltového betonu může být nakládáno jako s odpadem inertním asfaltovým.**

Vzorek – V1

vrstvu V1-1 (ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1
vrstvu V1-2 (PM) zařadit do třídy ZAS-T1

Vzorek – V4

vrstvu V4-1 (ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1
vrstvu V4-2 (ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1
vrstvu V4-3 (PM) zařadit do třídy ZAS-T2

Vzorek – V8

vrstvu V8-1 (ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V8-2 (ACL 16) zařadit do třídy ZAS-T1

vrstvu V8-3 (ACO 11) zařadit do třídy ZAS-T1

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké.

Hmatná dlažba bude mít odlišnou barvu od stávajícího povrchu. Navržena je černá (antracitová) barva.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

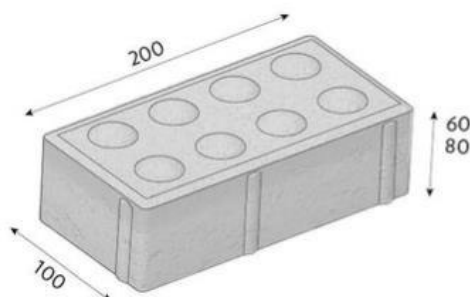
Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou v místě pro přecházení sníženy podsádky silniční obruby na +2 cm. Příčný spád chodníku 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě. U sjezdu je zachován průchozí prostor 0,9 m v příčném spádu 2 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdívka oplocení a zástavba. Umělou vodící linii tvoří drážkovaná dlažba osazená dle pokynů v situaci stavby.

V místě, kde je snížena podsádka silniční obruby + 2 cm nebo 5 cm až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám (místa sjezdů, místa usnadňující přecházení).

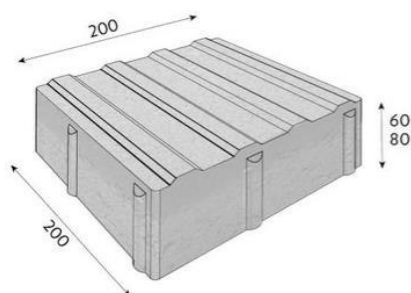
Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

- betonová dlažba hmatná v tl. 60 mm a 80 mm – kontrastní



- umělá vodící linie
- betonová drážkovaná dlažba v šedé barvě 200 x 200 mm ve dvou řadách



Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem ke zlepšení parametrů komunikace bude bezpečnost při užívání stavby zvýšena.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající komunikace vykazuje četné poruchy (lokální propady), v některých obloucích je šířka nedostatečná pro parametry obousměrné komunikace.

b) Popis navrženého řešení

POVRCHY A SKLADBY

a) Komunikace

V rámci celé stavby je navržena 1 technologie, ovšem s ohledem na provedenou diagnostiku vozovky a výšku štětové vrstvy se liší mocnost jednotlivých vrstev.

**TECHNOLOGIE T1**

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik z asfaltové emulze		ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	60 mm
Infiltrační postřik		ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	170 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126	250 mm
Celkem			520 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 70$ MPa a na vrstvě MZK min. $E_{def,2} = 100$ MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.

Ve staničení (odhad) je předpoklad výskytu štětové vrstvy. Štěty budou ponechány, očištěny a výšky podkladní ŠD upravena v závislosti na budoucí niveletě vozovky. Min. tl. štěrkodrti musí ovšem být 80 mm. Na základě odvtů by tato minimální hodnota měla být splněna. V místě krajů proběhne sanace pomocí – viz kpt. sanace krajů vozovky v místě štětové vrstvy.

ŠTĚTOVÉ VRSTVY:**st. 840 - 1060 m (Vrt 4)**

Výskyt štětu ve hloubce 540 mm.

st. 1240 - 1400 m (Vrt 2)

Výskyt štětu ve hloubce 350 mm.

DLAŽBA:**st. 200 - 420 m (Vrt 7)**

Výskyt dlažby ve hloubce 110 mm. Odvoz na cestmistrovství.

b) NAPOJENÍ MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH ASFALTOVÝCH KOMUNIKACÍ

Komunikace budou napojeny schodovitě v rozsahu dle výkresu situace. V místě vyznačení bude vyfrézována plocha tl. 40 mm. Na hraně výkopu pro ostatní konstrukční vrstvy bude vyfrézován pruh šířky 0,3 m a tl. 60 mm.

Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik z asfaltové emulze		ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřik z asfaltové emulze		ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
Celkem			100 mm

c) POVRCH NA MOSTNÍM OBJEKTU e. č. 36810-12

V místě vozovky na mostním objektu bude provedena výměna pouze obrusné vrstvy z ACO 11+. Pod úroveň 40 mm nebude frézováno, aby nedošlo k poškození dalších vrstev, ochrany izolace nebo přímo izolace. V místě chodníku dojde ke frézování v tl. 50 mm a pokládce ACO 8+. Oblast závěrů bude provedena dle popisu níže.

Skladba vozovka na mostě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik z asfaltové emulze		ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²

Skladba chodníku na mostě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	50 mm
-------------------------------------------	---------------	-----------------------------	--------------

Obnova zálivek a přechodů v místě mostních závěrů:

Dojde k obnažení izolace a konstrukce závěrů na mostě. V místě závěrů bude šetrně (ručním nářadím s energií max. 5J) odstraněna krycí vrstva izolace, opravena nebo realizováno nové napojení izolace na závěr a provedena nová ochranná vrstva izolace. Na závěrech bude opravena PKO a vyměněny poškozené a nefunkční komponenty. Před zahájením prací bude postup konzultován s mostním technikem investora stavby:

Jaroslav Kocanda
mostní správní technik

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Třebovská 333, 562 03 Ústí nad Orlicí
tel.: 602 562 136
Email: jaroslav.kocanda@suspk.cz
Web: www.suspk.cz

d) DLAŽEBNÍ PLOCHY – MÍSTA STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ

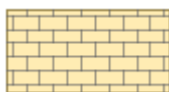
Povrch poježděných ploch osobními vozidly je navržen z betonové dlažby cihly 200 x 100 mm **ŠEDÉ BARVY**.

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Provedení bude v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce PK.

Skladba:

Betonová dlažba 200x100 mm	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	40 mm
Směs stmelená cementem C5/6	SC	ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126	250 mm
Celkem			520 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$.

e) DLAŽEBNÍ PLOCHY – CHODNÍKY

Povrch dlážděných ploch je navržen z betonové dlažby cihly 200 x 100 x 60 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY**.



Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Provedení bude v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce PK.

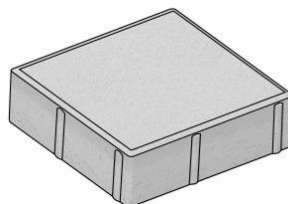
Skladba:

Betonová dlažba 200x100 mm	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126	250 mm
Celkem			340 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 55 \text{ MPa}$.

f) DLAŽEBNÍ PLOCHY – NÁSTUPIŠTĚ

Povrch dlážděných ploch je navržen z betonové dlažby cihly 200 x 200 x 60 mm **ČERNÉ (ANTRACITOVÉ) BARVY**.



Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Provedení bude v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce PK.

Skladba:

Betonová dlažba 200x200 mm	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126	250 mm
Celkem			340 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 55$ MPa.

g) NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE



Nezpevněná krajnice šířky 0,5 m bude provedena z R-materiálu fr. 0/22 (v souladu s TP 210) tl. 150 mm. Materiál bude získán z vyfrézovaných vrstev vozovky. Sklon krajnice bude 8,0 % od vozovky.

R-materiál – Jedná se o více jak 95% asfaltových materiálů (Ra), s max. obsahem 5% hm. ostatních recyklovaných materiálů (Rc+Rb+Ru+X+Y+FL).

OBRUBY

- a) Betonová silniční obruba (150x250 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- b) Betonová silniční obruba snižená (150x150 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- c) Betonová obruba přechodová (150x250/150) – do bet. lože s boční opěrou
- d) Betonová silniční obruba (150x300 mm) – do bet. lože s boční opěrou, v místě nástupiště
- e) Betonová obruba oblouková (R=1 m, R=2 m, R=0,5 m) – do bet. lože s boční opěrou
- f) Betonová chodníková obruba (80x250 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- g) Betonová nájezdová KO - do bet. lože s boční opěrou
- h) Žulová 8/10 – do bet. lože s boční opěrou, případně v úžlabí 5 řad

*SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁNĚ MIMO ŠTĚTOVÉ ÚSEKY

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev vozovky je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších, než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI zemina na zemní pláni odtěžena v tl. 350 mm a provedena následující skladba.

Skladba sanace:

ŠTĚRK ČÁSTEČNĚ PROLITÝ CEMENTOVOU MALTOU	ŠCM 32/63		200 mm
Separační geotextilie 500 g/m ²			
Vyrovnávací vrstva Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD_B	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem			350 mm

*SANACE KRAJŮ VOZOVKY V MÍSTĚ ŠTĚTOVÉ VRSTVY.

Předpoklad výskytu štětové vrstvy ve staničení:

st. 840 - 1060 m (Vrt 4)

st. 1240 - 1400 m (Vrt 2)

Předpokládaný úsek v šířce 1,5 m od hrany vozovky. Celková tl. výkopu je 350 mm. Skladba viz sanace mimo štětové úseky.

POKYNY K POKLÁDCE ŽIVIČNÝCH VRSTEV

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

B.2.6.10 Mostní objekty a zdi

V rámci stavby není řešeno. Ve st. 0,500 km se nachází mostní objekt ev. č. 36810-12 v klasifikačním stupni II. Nedojde k zásahu do konstrukce mostu.

V místě vozovky na mostním objektu bude provedena výměna pouze ohrubné vrstvy z ACO 11+. Pod úroveň 40 mm nebude frézováno, aby nedošlo k poškození dalších vrstev, ochrany izolace nebo přímo izolace. V místě chodníku dojde ke frézování v tl. 50 mm a pokládce ACO 8+. Oblast závěrů bude provedena dle popisu níže.

Skladba vozovka na mostě:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik z asfaltové emulze		ČSN 73 6129	0,5 kg/m²

Skladba chodníku na mostě:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 8+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	50 mm
-------------------------------------------	---------------	------------------------------------	--------------

Obnova zálivek a přechodů v místě mostních závěrů:

Dojde k obnažení izolace a konstrukce závěrů na mostě. V místě závěrů bude šetrně (ručním nářadím s energií max. 5J) odstraněna krycí vrstva izolace, opravena nebo realizováno nové napojení izolace na závěr a provedena nová ochranná vrstva izolace. Na závěrech bude opravena PKO a vyměněny poškozené a nefunkční komponenty. Před zahájením prací bude postup konzultován s mostním technikem investora stavby:

Jaroslav Kocanda

mostní správní technik

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Třebovská 333, 562 03 Ústí nad Orlicí
tel.: 602 562 136
Email: jaroslav.kocanda@suspk.cz
Web: www.suspk.cz

B.2.6.11 Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace jsou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do zeleného, silničního příkopu nebo odvodňovacího zařízení.

- 1) silniční příkop nový
trojúhelníkového tvaru se sklonem svahů dle pracovních řezů a ohumusováním tl. 150 mm
- 2) silniční příkop reprofilovaný
stávající příkop bude zbaven nánosů v objemu 0,5 m³/bm, ohumusováním tl. 150 mm
- 3) uliční vpusti

označení	staničení	velikost mříže	umístění UV	přípojka
UV1	0,067 60 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV2	0,067 00 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV3	0,105 00 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV4	0,106 80 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV5	0,157 50 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV6	0,160 50 km	500x500 mm	nová	DN 150, 2,7 m
UV7	0,208 30 km	500x500 mm	nová	DN 150, 3,0 m
UV8	0,212 30 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV9	0,221 80 km	500x500 mm	nová	DN 150, 4,5 m
UV10	0,244 60 km	500x500 mm	nová	DN 150, 4,8 m
UV11	0,248 20 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV12	0,283 00 km	500x500 mm	nová	DN 150, 4,5 m
UV13	neobsazeno			
UV14	0,332 00 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV15	neobsazeno			
UV16	0,381 20 km	500x500 mm	nová	DN 150, průtočné dno
UV17	0,381 20 km	500x500 mm	nová	DN 150, 7,0 m
UV18	0,414 50 km	500x500 mm	nová	DN 150, průtočné dno
UV19	0,414 50 km	500x500 mm	nová	DN 150, 7 m
UV20	0,466 50 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV21	0,466 50 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV22	0,563 00 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV23	0,646 80 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV24	0,763 50 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV25	0,885 50 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající
UV26	1,025 60 km	500x500 mm	v místě stávající	stávající

4) odvodňovací žlaby

označení	staničení	rozměry (š x v)	umístění UV	přípojka	celková délka
ŽLAB 01*	0,289-0,361 km	233x300 mm	v místě stávající	stávající	61,5 bm
ŽLAB 02	0,673-0,679 km	233x300 mm	nová	DN 150, 10,0 m	7 bm

* Viz samostatný výkres – kladecí schéma žlabu.

Jedná se o monolitický žlab vyrobený z polymerického betonu do zatížení D400. Rozměry dle tabulky výše.

**B.2.6.12 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neobsazeno.

B.2.6.13 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

B.2.6.14 Vybavení pozemní komunikacea) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou osazena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Veškeré svislé dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 65. Optická účinnost značky RA2.

Vodorovné dopravní značení:

Jedná se o dvoufázové značení. **Provedení dle podnikového standardu PPK VZ.**

Značení bude s časově oddělenou pokládkou dvou vrstev na nový povrch vozovky. První vrstva je z jednosložkové barvy, druhá vrstva je z dlouho životných materiálů. Mezi pokládkou první a druhé vrstvy je značení pojížděno provozem v řádu týdnů až měsíců.

Dlouho životný (plast)

Na všechny hmoty určené pro vodorovné dopravní značení jsou bezprostředně po položení nanášeny materiály na dodatečný posyp, a to balotina nebo směs balotiny a protismykových přísad. Výjimkou jsou některé předem připravené materiály, na které je materiál na dodatečný posyp aplikován již při jejich výrobě.

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

c) Veřejné osvětlení – SO 401.

Předmětem a účelem stavby je nové veřejné osvětlení. Napájecí bod nového veřejného osvětlení bude ze stávajícího sloupu veřejného osvětlení na rohu ulic Lidická a Škroupova.

Z tohoto sloupu budou napojena kabelem CYKY-J 4x10 mm² svítidla 1-7 (svítidlo 8 bude napojeno ze sloupu před č.p. 859). Sloup se svítidlem před č.p. 898 bude přesunut z p.p.č. 252/3 na p.p.č. 247/1 (pomocí spojek na kabelu CYKY-J 4x10 mm²). Sloup se svítidlem před novou bytovkou bude přesunut z st.p.č. 905 na p.p.č. 252/3 (obnažení a zkrácení kabelů do nové polohy sloupu). Bude se jednat o svítidla DigiStreet Mini, DM32, 30 LED, 5850 lm, tepl.cr. 727 ve výšce 8 m a vyložení 1,5 m. Svítidla jsou uvažována se systémem udržování konstantního světelného toku. Životnost světelných zdrojů LED je 100 000 h. Po dosažení 100 000 provozních hodin lze LED ve svítidle vyměnit za nové. Třída osvětlení hlavní komunikace M5, osvětlovací soustava: jednostranná, výška stožárů osvětlení: 8 m, výložník 1,5 m. Všechny požadavky kladené normou ČSN EN 13201: Osvětlení pozemních komunikací. Kabel bude uložen v zemi v kabelové chráničce KOPOFLEX.

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

B.2.6.15 Objekty ostatních skupin objektů

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí dokumentace. Případné technické objekty jsou popsány v kap. B.2.6.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška 460/2021 Sb.).

1) Povolení stavby

Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 133/1985 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I. Stavba „*“ je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

Dle § 6 odst. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku.

Dle § 6 odst. l) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - vedení sítě veřejného osvětlení včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky

Stavba je zcela jednoznačně stavbou kategorie 0.

2) Realizace stavby

Při realizaci stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Stávající šířka vozovky komunikace se nemění nebo po rekonstrukci zůstává dostatečná, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Při realizaci jednotlivých stavebních objektů bude postupováno tak, aby byl zajištěn průjezd všech vozidel IZS. To znamená realizace po polovinách šířky vozovky, zejména při pokládce asfaltových vrstev, provádění výkopů pro propustky, kanalizace, apod.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t). V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob

- dodržovat volnost únikových cest
 - dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály
- 3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:
- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
 - dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
 - dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
 - zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610
- 4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:
- dbát zvýšené opatrnosti
 - řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Bezpečnost práce – Viz samostatná příloha – plán BOZP

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana - s ohledem na charakter objektu není řešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- ⊃ Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- ⊃ Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- ⊃ Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- ⊃ Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- ⊃ Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- ⊃ Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- ⊃ Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hluku dle vyhlášky 272/2011 Sb.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou

- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu – nové kabelové vedení SO 401 bude napojeno na technickou infrastrukturu města Lanškroun. Napájecí bod nového veřejného osvětlení bude ze stávajícího sloupu veřejného osvětlení na rohu ulic Lidická a Škroupova.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Bezbariérové vedení je podrobně popsáno v části B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.

Napojení na technickou infrastrukturu – viz bod B.3

- c) **Doprava v klidu:**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- d) **Pěší a cyklistické stezky**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Dle situace stavby bude provedeno ohumusování ornici v tloušťce 150 mm a osetí travním semenem. Se sejmutou ornici bude nakládáno v souladu se zákonem a bude rozprostřena v místě stavby.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvodeň.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., příloha 1:

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení	Předpokládané množství
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	skládka	150-180 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Skládka	2400-2800 t
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	Převážně zpětné využití	12-26 t

17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina výkopu pod konstrukčními vrstvami a výkop rýhy.	skládka	4700-5400 t
-------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	---------	-------------

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

a) Vliv na přírodu a krajinu:

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m). Bude provedena nová výsadba stromů, keřů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchytlí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

b) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.

c) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - nebylo vydáno

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – nejsou známi.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému

obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) Odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících vpustí a do zeleného pásu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po komunikacích:

- silnicích III. třídy ve správě investora a komunikace I/43

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvodň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Viz samostatný SO 180.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dle předloženého HMG.

B. 8.2 Výkresy

D.1.3 SO 180 – Dopravně-inženýrská opatření

D.1.3.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 180	-
D.1.3.2	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS – ETAPA 1	-
D.1.3.3	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS – ETAPA 2,3	-
D.1.3.4	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Předpokládá se vyrovnaná bilance.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Komunikace jsou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do zeleného, silničního příkopu nebo odvodňovacího zařízení. Kompletní popis v části **B.2.6.11 Odvodnění pozemní komunikace**.

Vypracoval:
Ing. Daniel Gabrle
+420 605 329 480
Prodín a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

V Pardubicích, říjen 2023