


Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	<b>SÚS Pardubického kraje, Město Lanškroun</b>	
Zástupce investora:	<b>Ing. Jiří Synek - SÚS Pk, Jiří Zatloukal - Město Lanškroun</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Daniel Gabrle	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b> <b>±0=0,000 m n.m.</b>

Název stavby/akce:	<b>Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická</b>	Zakázka: <b>23/4042</b>
Místo stavby	Lanškroun, Pardubický kraj k. ú. Lanškroun [678929]	Datum: <b>10/2023</b>
Odpovědný projektant:	Ing. Daniel Gabrle [0602936]	Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Lucie Křemenáková	Formát: <b>A4</b>
Název přílohy:	<b>ZÁVAZNÁ STANOVISKA, ROZHODNUTÍ A VYJÁDRĚNÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ</b>	Měřítko: -
		Číslo přílohy: <b>E.1</b>
		Č.paré:

# MĚSTSKÝ ÚŘAD LANŠKROUN

## ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD

Adresa: nám. J. M. Marků č. p. 12, Lanškroun - Vnitřní Město, 563 01 Lanškroun  
Vyřizuje: Ing. Lucie Vicanová Č. j.: MULA 7763/2024/SU/V  
Telefon: 465 385 236 Sp. zn.: SÚ/6624/2024/V  
E-mail: lucie.vicanova@lanskroun.eu  
Počet listů dokum.: 1  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0  
Spisový znak: 330

V Lanškrouně dne 18.03.2024

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

### Závazná část:

Městský úřad Lanškroun, Odbor stavební úřad, jako dotčený orgán příslušný podle § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon"), ve spojení s ustanovením § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") po posouzení žádosti, kterou dne 04.03.2024 podalo

**Město Lanškroun, IČO 00279102, nám. J. M. Marků č.p. 12, 563 01 Lanškroun-Vnitřní Město, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19, které zastupuje společnost**

**PRODIN a.s., IČO 25292161, K Vápence č.p. 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2**

(dále jen "žadatel"), ve věci:

**veřejné osvětlení v rámci akce "Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická" a "Lanškroun, ul. Lidická - chodníky podél III/368 10"** na pozemcích st. p. 2160, 651, 631/2, parc. č. 3669/17, 3952, 3669/25, 252/3, 215/2, 4190/1, 230/2, 252/9, 247/1, 276/2, 3893/1, 3814/1, 3675/3, 3669/4, 3674/1, 306/4, 8051, 324/8, 324/3, 324/9, 2618/1, 3800/6, 320/1, 8172, 2818, 2821, 4057/2, 3814/7, 228/7, 4252, 3054/1, 256/1, 263/3, 358/9, 293/2, 322/2, 289, 3669/242 **v katastrálním území Lanškroun** (dále jen "záměr"),

vydává podle § 94j odst. 2 stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu **toto závazné stanovisko:**

**záměr je přípustný po splnění níže uvedených podmínek.**

Dotčený orgán podle § 94j odst. 2 ve vazbě na § 90 stavebního zákona stanoví podmínky pro uskutečnění záměru:

1. Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která byla součástí žádosti.
2. Při provádění stavby budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2006 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, a příslušné technické normy.
3. Dokončenou stavbu veřejného osvětlení, popř. část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu (§ 119 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona). Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními předpisy a předloží příslušné doklady (*geodetické zaměření stavby – aktualizace DTMM, doklady o způsobilosti elektrického zařízení, doklad o archeologickém dozoru, zápis o odevzdání a převzetí stavby od dodavatele, potvrzení o likvidaci nebo uložení odpadů vzniklých při stavbě, osvědčení o vhodnosti a jakosti výrobků a materiálů použitých při stavbě, apod.*).

**Odůvodnění:**

Stavební úřad obdržel dne 04.03.2024 žádost o vydání závazného stanoviska k záměru. Stavební úřad je příslušný k umístění a povolení vedlejší stavby, a proto k ní vydal závazné stanovisko. Přílohou žádosti je společná dokumentace části (vedlejší stavby): D.4.1 SO 401 – Veřejné osvětlení, kterou vypracovala společnost Prodin a.s., zodpovědný projektant Ing. Daniel Gabrle pod č. zakázky 23/4036.

Speciální stavební úřad přezkoumal s přihlédnutím k § 90 stavebního zákona předloženou žádost, a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad posoudil soulad s právními předpisy; stavebním zákonem, vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění, vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění, vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění a správním řádem.

**Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Ing. Lucie Vicanová  
referentka odboru stavební úřad

**Obdrží:**

Město Lanškroun a Správa a údržba silnic Pardubického kraje, které zastupuje společnost PRODIN a.s.,  
IDDS: wrjftqq

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** veřejné osvětlení v rámci akce "Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická" a  
"Lanškroun, ul. Lidická"  
**ID zprávy:** 1330876752  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 18.3.2024 v 11:30:35  
**Datum a čas doručení:** 18.3.2024 v 11:36:00

---

**Odesílatel:** Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun-Vnitřní Město, 56301  
Lanškroun, CZ  
**ID schránky:** 27tbq25  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařazeno  
**Naše číslo jednací:** MULA 7763/2024  
**Naše spisová značka:** SU/6624/2024/LVi  
**Vaše číslo jednací:** Nezařazeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařazeno  
**K rukám:** Nezařazeno  
**Do vlastních rukou:** Ano  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

2024-6624.pdf (496,03 kB)

---

# Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

---

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
533 53 Pardubice

*Náše číslo jednací*  
KHSPA 04011/2024/HOK-UO

*Vyřizuje/ linka*  
Rousková/465676461

*Ústí nad Orlicí*  
22.2.2024

**Projektová dokumentace stavby pro sloučené územní a stavební řízení „Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická a Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél silnice III/36810“, investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Město Lanškroun**

## **Z á v a z n é   s t a n o v í s k o**

Na základě žádosti spol. PRODIN a.s., K Vápence 2745, 533 53 Pardubice, zastupující investory stavby Správu a údržbu silnic Pardubického kraje a Město Lanškroun, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci shora uvedené stavby, přijaté dne 2.2.2024, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 334a odst. 1 a 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, předloženou žádost.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti (projektové dokumentace) s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby pro sloučené územní a stavební řízení „Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická a Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél silnice III/36810“ **s o u h l a s í.**

### **O d ů v o d n ě n í:**

PD vypracovala spol. PRODIN a.s., K Vápence 2745, 533 53 Pardubice v říjnu 2023. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III. třídy v průtahu města Lanškroun. Celá trasa je navržena v intravilánu města a součástí stavby je výměna konstrukčních vrstev vozovky, obrub, zpevnění sjezdů, úprava odvodnění a obnova dopravního značení. Začátek rekonstrukce začíná u křižovatky se silnicí I/43. Do staničení 0,575 km dojde k rekonstrukci chodníků (SO 110, investor město Lanškroun) a dojde k šířkové úpravě celého uličního prostoru. V délce rekonstrukce chodníku dojde rovněž k modernizaci veřejného osvětlení.

Rekonstrukce komunikace ul. Lidická je rozdělena na 3 etapy, chodníky podél komunikace III/36810 na 2 etapy z důvodu dopravní obslužnosti. Akce bude probíhat za úplné uzavírky komunikace. V PD jsou navrženy dvě objízdné trasy. V 1. etapě – 0,000 - 0,300 km v délce trvání 49 dní povede objízdná trasa délky 0,7 km pro všechny typy vozidel přes ul. Dukelských hrdinů a ul. Smetany v Lanškrouně. Ve 2. etapě - 0,300 – 0,660 km po dobu 49 dní a ve 3. etapě – 0,660 – 1,566 km po dobu 63 dní povede objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t přes část obce Sázava a obcí Lubník v délce 7,3 km, pro vozidla do 3,5 t po místní komunikaci obcí Sázava.

**Skladba komunikace celkové délky 1,566 km:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy 40 mm

Spojovací postřik z asfaltové emulze

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy 60 mm

Infiltrační postřik

Mechanicky zpevněné kamenivo 170 mm

Štěrkodrt' 250 mm

V PD jsou uvedena opatření pro minimalizaci hluku ze stavebních činností, a to: vibrace a otřesy budou prováděny nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry, při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika, stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

Předpokládaná celková doba realizace stavby: cca jeden rok. Stavba bude realizována po jednotlivých etapách.

KHS podanou žádost posoudila v souladu s § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví z hlediska ochrany před hlukem a po jejím posouzení se rozhodla podané žádosti vyhovět.

Ing. Jitka Seidlová  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Lanškrounanovisko k PD - Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická a Lanškroun, ul. Lidická - c...  
**ID zprávy:** 1321833044  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 28.2.2024 v 7:56:23  
**Datum a čas doručení:** 28.2.2024 v 8:02:51

---

**Odesílatel:** Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, Bílé Předměstí, 53003 Pardubice, CZ  
**ID schránky:** 23wai86  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nežadáno  
**Naše číslo jednací:** KHSPA 04011/2024/HOK-UO  
**Naše spisová značka:** S-KHSPA 02575/2024/2  
**Vaše číslo jednací:** Nežadáno  
**Vaše spisová značka:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

Lanskroun-\_Lidicka\_chodniky.pdf (403,75 kB)

---



KUPAX017TC7Y

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
odbor životního prostředí a zemědělství  
oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.:

Ze dne: 29. 1. 2024

Číslo jednací: KUPA-2780/2024-2

Spisová značka: KUPA-2780/2024 OŽPZ OIP

Vyřizuje: Ing. Jana Jelínková

Telefon: 466026357

E-mail: jana.jelinkova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

PRODIN a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

Datum: 5. 2. 2024

**Vyjádření podle ust. § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.**

Krajský úřad Pardubického kraje, jako příslušný úřad podle ustanovení § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“ a „příslušný úřad“), obdržel dne 29. 1. 2024 žádost společnosti PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, IČ 25292161 (dále „žadatel“), žádost o vyjádření k záměru

**„Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická“ a**

**„Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél III/368 10“**

podle výše uvedeného zákona.

Investorem záměru je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice a Město Lanškroun, Nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun.

Přílohou žádosti byla dokumentace ve stupni DUSP č. zak. 23/4036 zpracovaná žadatelem v 10/2023.

Záměr řeší rekonstrukci stávající komunikace III. třídy v průtahu obce Lanškroun. Celá trasa je navržena v intravilánu obce a její součástí je výměna konstrukčních vrstev vozovky, obrub, zpevnění sjezdů, úprava odvodnění a obnova dopravního značení. Rekonstrukce začíná u křižovatky se silnicí I/43 ve staničení 32,73 m (s posunem z důvodu budoucí rekonstrukce této křižovatky) a je ukončena ve staničení 1,556 km. Do staničení 0,575 km dojde zároveň k rekonstrukci chodníků (investor Město Lanškroun) se šířkovou úpravou celého uličního prostoru.

Záměr se nachází na dotčených pozemcích v k. ú. Lanškroun.

Příslušný úřad podle ust. § 23 odst. 3 zákona sděluje, že záměr

**neбудe posuzován podle zákona.**



**Odůvodnění:**

Zákon v ust. § 1 odst. 2 stanoví, že posuzování vlivů na životní prostředí podléhají záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí. Výše uvedený záměr není záměrem podle § 3 písm. a) zákona, protože není uveden v příloze č. 1 k zákonu a na jeho posuzování se nevztahují ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Příslušný orgán není dotčeným orgánem v následujících řízeních.

**Ing. Martin Vlasák**  
vedoucí odboru  
v z. **Ing. Jiří Kučera**  
vedoucí oddělení integrované prevence  
(podepsáno elektronicky)

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Vyjádření podle zák. č. 100/2001 Sb. - Silnice III/36810, chodníky Lidická - 2780  
**ID zprávy:** 1310358436  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 5.2.2024 v 10:43:37  
**Datum a čas doručení:** 5.2.2024 v 11:22:21

---

**Odesílatel:** Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002  
Pardubice, CZ  
**ID schránky:** z28bwu9  
**Typ schránky:** OVM

---

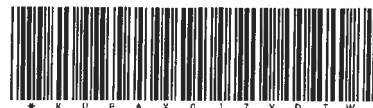
**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** KUPA-2780/2024-2  
**Naše spisová značka:** KUPA-2780/2024 OŽPZ OIP  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

Vyjadreni\_2780\_001.pdf (295,32 kB)

---



KUPAX017YDTW

**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
**Pardubického kraje**  
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: KUPA-3665/2024-2  
Spisová značka: KUPA-3665/2024 OŽPZ OOP  
Vyřizuje: Mgr. M. Zíková  
Telefon: 466 026 423  
E-mail: marketa.zikova@pardubickykraj.cz  
Vydáno: v Pardubicích 7. 2. 2024

**PRODIN a. s.**  
**(DS)**

**Záměr: „Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická a Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél III/368 10“ – stanovisko**

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též OOP) byla dne 29. 1. 2024 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická a Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél III/368 10“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

**Odůvodnění:**

Předmětem záměru je rekonstrukce silnice III/368 10, chodníků a veřejného osvětlení v Lanškrouně. Celá trasa je navržena v intravilánu obce a součástí stavby je výměna konstrukčních vrstev vozovky, obrub, zpevnění sjezdů, úprava odvodnění a obnova dopravního značení.

**Podkladem pro vydání tohoto stanoviska jsou:**

Žádost žadatele obsahující popis a mapový zakres záměru.

Nařízení vlády - národní seznam evropsky významných lokalit, v platném znění, včetně karet lokalit.

Souhrny doporučených opatření pro evropsky významné lokality a ptačí oblasti, v platném znění.

Nařízení vlády, kterými byly vyhlášeny ptačí oblasti v aktuálním rozsahu.

Aktuální vrstva mapování biotopů od Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.

Náhled do nálezkové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR ze dne vydání tohoto stanoviska.

Náhled do databáze EIA/SEA ke dni vydání tohoto stanoviska.

Záměr je dle názoru OOP možné považovat za takový, jehož realizace a provoz nemohou mít významný negativní vliv na širší okolí. Potencionální negativní vliv záměru (zabor nezastavěné půdy, znečištění, hluk) je tedy pouze lokální, omezený pouze na místo realizace záměru a jeho blízké okolí (maximálně desítky metrů).

Nejbližší (cca 2,6 km a více) evropsky významná lokalita je lokalita Lanškrounské rybníky. Předmětem ochrany jsou zde bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinia caeruleae*) a smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnus incanae*, *Salix albae*). Nejbližší (cca 7,7 km a více) ptačí oblast je Králícký Sněžník. Předmětem ochrany je zde chrástal polní (*Crex crex*) a jeho biotop. Ohrožení těchto lokalit spočívá zejména v přímém rušení předmětů ochrany; poškozování jejich biotopů – míst pro rozmnožování, zimování či hibernaci; ničení či poškozování přírodních stanovišť, migračních koridorů apod. Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce stávající silnice), charakteru předpokládaných nežádoucích vlivů (potenciální znečištění a hluk), ploše ovlivněné možnými negativními vlivy (maximálně desítky metrů), považuje OOP uvedené za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

OOP nemá v současné době žádné informace (ze své činnosti, nebo z dalších dostupných zdrojů – např. územní plány, informační systémy EIA/SEA apod.) o přípravě či realizaci takových záměrů či koncepcí, které by (dle své charakteristiky či svým provedením či provozem) mohly mít ve spojení s předmětným záměrem významný negativní vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko je platné výhradně pro rozsah záměru, který byl předmětem tohoto stanoviska; jakékoliv doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu záměru a je nutné je opětovně ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona předložit příslušným orgánům ochrany přírody.

**Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.**

**Ing. Martin Vlasák**  
vedoucí odboru  
**v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána**

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Stanovisko dle § 45i - silnice III/368 10 Lanškroun + chodníky  
**ID zprávy:** 1311862167  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 7.2.2024 v 14:18:17  
**Datum a čas doručení:** 7.2.2024 v 15:59:38

---

**Odesílatel:** Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002  
Pardubice, CZ  
**ID schránky:** z28bwu9  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** KUPA-3665/2024-2  
**Naše spisová značka:** KUPA-3665/2024 OŽPZ OOP  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

Lanskroun\_silnicIII-368\_PRODIN\_3665.pdf (306,44 kB)

---

# MĚSTSKÝ ÚŘAD LANŠKROUN

## Odbor životního prostředí

nám. J. M. Marků 12  
Lanškroun - Vnitřní Město  
563 01 Lanškroun  
www.lanskroun.eu

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

Vyřizuje: Bc. Petra Juřinová  
Telefon: 465 385 283  
E-mail: petra.jurinova@lanskroun.eu  
Sp. zn.: OŽP/1636/2024/PJu  
Počet listů dokumentu: 2  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0  
Spisový znak: 52.1  
Skart. znak: S/5  
Č. j.: MULA 1805/2024

V Lanškrouně dne : 24. ledna 2024

### Souhrnné stanovisko odboru životního prostředí

Městský úřad Lanškroun, odbor životního prostředí, obdržel Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci z hlediska zájmů ochrany životního prostředí.

*Záměr: „Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická – chodníky a veřejné osvětlení“*

*Katastrální území: Lanškroun, ul. Lidická*

*Investoři: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53*

**Odbor životního prostředí na základě Vaší žádosti vydává toto souhrnné stanovisko. Doba platnosti stanoviska odboru životního prostředí je 2 roky ode dne jeho vydání.**

#### **Orgán ochrany přírody: Ing. Aleš Dřimal**

Věcně a místně příslušný dle § 77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen ZOPK) se k záměru vyjadřuje takto:

- Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin podle § 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., ZOPK. Při stavebních pracích nesmí docházet k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů. Při porušení podmínek obecné ochrany rostlin a živočichů je orgán ochrany přírody oprávněn zakázat nebo omezit rušivou činnost.
- Podle ustanovení § 5 odst. 3 ZOPK jsou fyzické a právnické osoby povinny při provádění mj. stavebních prací postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, **kterému lze zabránit technicky nebo ekonomicky dostupnými prostředky.**

#### **Orgán v oblasti nakládání s odpady: Zdeňka Motlová**

Věcně a místně příslušný orgán odpadového hospodářství podle ustanovení § 126 písm. k) a § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) vydává **k uvedenému záměru toto vyjádření: zájmy orgánu odpadového hospodářství jsou tímto záměrem dotčeny.**

# MĚSTSKÝ ÚŘAD LANŠKROUN

## Odbor životního prostředí



Dle zákona o odpadech vydává orgán odpadového hospodářství k tomuto typu záměru – změně dokončené stavby, pouze **vyjádření, které je součástí tohoto souhrnného stanoviska odboru životního prostředí Městského úřadu Lanškroun.**

Upozorňujeme, že tato skutečnost nezbavuje původce odpadu povinnosti dodržovat platný zákon o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky.

Důrazně upozorňujeme také na povinnosti dané zákonem o odpadech původci odpadů v § 15, mimo jiné, že v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a **stavebního a demoličního odpadu**, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech **v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.**

**Předložená projektová dokumentace tuto písemnou smlouvu neobsahuje.**

Další povinnosti původců odpadů naleznete v uvedeném § 15 a § 13 nového zákona o odpadech atd.

Odpady zařazujeme dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

**Povinností původce odpadů je dodržovat hierarchii nakládání s odpady, uvedenou v § 3 odst. 2 zákona o odpadech.**

**Je také povinné respektovat vyhlášku č. 283/2023, Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.**

*Po ukončení realizace záměru je nadále vyžadováno předložení průběžné evidence odpadů z této stavby. Upozorňujeme, že čestné prohlášení zhotovitele stavby není akceptovatelným dokladem, tím je např. osvědčení vystavené oprávněnou osobou (provozovatelem koncového zařízení), jež uvádí konkrétní množství přijatého druhu odpadu (např. vážní lístek). Správní orgán bude požadovat předložit souhrn odpadů a originální vážní lístky a doklady o předání odpadů oprávněným osobám, a to jako správní orgán příslušný ke kontrole průběžné evidence o odpadech a způsobech nakládání s odpady dle zákona o odpadech a ověřování podaných hlášení o produkci a nakládání s odpady dle zákona o odpadech.*

Upozorňujeme proto, že pouze nekontaminovaná zemina, která je využita v místě stavby (na parcelách dotčených stavbou), není odpadem. Při nakládání se zeminou v režimu odpadů je povinné postupovat v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

**Ve vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, § 42, je také stanoveno nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby, které je povinné od 01.01.2022 dodržovat.**

### **Orgán ochrany ovzduší: Zdeňka Motlová**

Věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), vydává ke k uvedenému záměru toto vyjádření: **zájmy orgánu ochrany ovzduší jsou tímto záměrem dotčeny.**

Možným zdrojem znečišťování ovzduší bude také případná prašnost z realizace záměru. Proto je nutné při realizaci záměru dodržovat Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP, ke stanovení podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, viz

[OOO-MP omezování prašnosti ze stavebních činností-20190918.pdf \(mzp.cz\)](#)

# MĚSTSKÝ ÚŘAD LANŠKROUN

## Odbor životního prostředí



Realizace záměru není v rozporu s Programem zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod – CZ05, aktualizace 2020, schváleném 27. 1. 2021, který je přílohou č. 6 Věstníku MŽP, ročník XXXI, leden 2021, částka 1, vydaném pod čj. MZP/2021/130/65.

### **Orgán lesního hospodářství: Ing. Jaroslava Urbanová**

Orgán státní správy lesního hospodářství věcně a místně příslušný podle lesního zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) v platném znění, vydává ke shora uvedené věci toto vyjádření: bez připomínek

### **Vodoprávní úřad: Ing. Jiří Šebrle**

Městský úřad Lanškroun, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „vodní zákon“*), podle ustanovení § 27 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „zákon o vodovodech a kanalizacích“*), jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „správní řád“*), a jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (*dále jen „stavební zákon“*), vydává v dané věci stanovisko:

Záměr se částečně nachází v záplavovém území vodního toku Ostrovský potok. Před povolením stavby je nutné požádat o vydání souhlasu podle ust. § 17 vodního zákona. K žádosti je nutné doložit stanovisko správce dotčeného vodního toku – Povodí Moravy, s.p., Brno.

### **Orgán ochrany ZPF: Bc. Petra Juřinová**

Rekonstrukcí silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická dojde k záboru pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Investor požádá orgán ochrany ZPF o vydání závazného stanoviska k odnětí půdy ze ZPF.

Toto stanovisko je platné výhradně pro rozsah záměru, který byl předmětem tohoto stanoviska; jakékoliv doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu záměru a je nutné je opětovně předložit ke stanovisku.

**Bc. Petra Juřinová**

vedoucí odboru životního prostředí

*otisk úředního razítka*

**Obdrží:**

PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice  
Odbor stavební úřad MěÚ Lanškroun



## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Stanovisko k rekonstrukci silnice III/368 10, chodníků a veřejného osvětlení  
**ID zprávy:** 1304712462  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 24.1.2024 v 9:31:33  
**Datum a čas doručení:** 24.1.2024 v 9:52:52

---

**Odesílatel:** Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun-Vnitřní Město, 56301  
Lanškroun, CZ  
**ID schránky:** 27tbq25  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** MULA 1805/2024  
**Naše spisová značka:** OŽP/1636/2024/PJu  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ano  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

1636 (1805) PJ - silnice ul. Lidická La, chodníky -rekonstrukce (Prodin).pdf (273,96 kB)

---

úsek majetkové správy  
oddělení Ústí nad Orlicí, Třebovská 333/II, 56203  
ID: ffhk8fq  
Telefon: +420 465 500 707, +420 602 582 247  
E-mail: vaclav.nepokoj@suspk.cz

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
Pardubice  
530 02

Váš dopis		Ústí nad Orlicí	13.3.2024
Číslo jednací	<b>SUSPK/2024/2024</b>	Vyřizuje	Mgr. Václav Nepokoj
Spisová značka	105.2024-05/MS-UO-Nep/B.1.1.8		
Identifikátor:	<b>TCKPX00AVEHJ</b>		

#### **Lanškroun, chodník podél silnice III/36810 - vyjádření ke stavebnímu záměru**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená podle § 9 zákona č.13/1997 Sb., v platném znění, výkonem práv Pardubického kraje jako vlastníka k silnicím II. a III.třídy v územní působnosti ORP Lanškroun vydává k předmětné záležitosti toto

#### **vyjádření ke stavebnímu záměru**

##### **Popis stavby:**

Jedná se o oboustranný chodník v Lanškrouně. Začíná před č.p. 669 a končí u vyústění místní komunikace za č.p. 315. Staničení silnice III/36810 je km 15,133 – 15,695. Chodník je navržen v šířce 2,5 až 1,75 m. Realizace stavebního záměru navazuje na stavbu rekonstrukce silnice.

##### **Vyjádření:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako správce silnice III/36810 (p.p.č. 3669/25, p.p.č. 3814/1 a p.p.č. 324/9 v k.ú. Lanškroun) souhlasí se stavebním záměrem - chodníkem dle projektové dokumentace, vypracované pro zakázku rekonstrukce silnice III/36810, zpracované společností PRODIN a.s. Pardubice, zakazkové číslo 23/4036 za splnění těchto podmínek:

##### **1. Vlastní stavba chodníku**

- 1.1. Chodník bude od silnice oddělen obrubou.
- 1.2. Stávající dopravní připojení (sjezdy) budou zachovány, niveleta chodníku bude v místech sjezdů snížena, aby vozidla mohla plynule najíždět na sousední nemovitosti.
- 1.3. Niveleta chodníku bude snížena též v místech určených pro přecházení.
- 1.4. Chodník bude proveden v takové prostorové úpravě, která nezmění stavebně technické parametry stávající pozemní komunikace (šířka jízdního pásu) a odtokové poměry vozovky. Chodníkový obrubník

bude osazen tak, aby byla zachována stávající šířka a to v celé délce navrhovaného chodníku. Převýšení obrubníku nad krajem vozovky bude 12 cm a v místech snížení na min. 2 cm.

- 1.5. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečišťování. Bude zajištěno odvodnění chodníku. Odvodnění vozovky bude zajištěno obrubníkovými vpustěmi, případně šterbinovým žlabem.
- 1.6. Bude zachováno odvodnění silnice.
- 1.7. Uložení kabelu veřejného osvětlení v podélném směru nepovažujeme za zvláštní užívání silnice, neboť je navrženo do míst, která budou součástí chodníku. Příčné křížení kabelu VO a silnic bude řešeno zvláštní smlouvou a zvláštním vyjádřením.
- 1.8. V místě styku obruby s vozovkou bude počítáno s provedením ošetření pracovních a napojovacích spár na silnici modifikovanou záhlvkou.
- 1.9. Budou dodrženy konstrukční vrstvy, stanovené projektovou dokumentací v místě styku obruby a vozovky silnice
- 1.10. V trase chodníku se nachází svislé dopravní značení, které musí být zachováno. Sloupky s DZ budou umístěny do stavby chodníku, případně za chodník, ale aby bylo zajištěno, že DZ bude v zorném poli řidiče. Případné úpravy stávající dopravního značení je nutno konzultovat s DI Policie ČR Ústí nad Orlicí.

## **2. K realizaci stavby:**

- 2.1. Realizace stavby bude prováděna dle projektové dokumentace. Budou dodrženy všechny technické předpisy. Zejména budou dodrženy vzorové řezy, které jsou součástí projektové dokumentace.
- 2.2. V případě, že se vyskytnou po vybudování nového chodníku kaluže na vozovce, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
- 2.3. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení silnice, či zhoršení odvodnění v místě stavby, bude na náklad investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnic.
- 2.4. V případě, že si to stavební postup vyžádá a vozovka silnice bude muset sloužit jako zázemí staveniště k ukládání materiálu nebo pohybu mechanismů, investor tuto věc projedná s oddělením majetkové správy SÚSPK v Ústí nad Orlicí.
- 2.5. Bude přizván zástupce SÚSPK (cestmistr, pracovník oddělení majetkové správy k předání staveniště a zahájení stavebních prací).

## **3. K majetkoprávním záležitostem celé akce**

- 3.1. V majetku Pardubického kraje zůstane vozovka silnice po vnější hranu obruby (z pohledu z chodníku). Obrubník bude součástí chodníku.
- 3.2. Bude vypracován geometrický plán pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí
- 3.3. Investor stavby požádá odbor majetkový a stavebního řádu Krajského úřadu Pardubického kraje o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby.
- 3.4. Investor stavby zajistí vypracování geometrický plán po dokončení stavby a požádá Pardubický kraj o majetkové vypořádání.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od vydání.



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Douchrvice 87  
535 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

(29)

Ing. Ivetta  
Bouchalová

Digitálně podepsal Ing.  
Ivetta Bouchalová  
Datum: 2024.03.13  
16:49:16 +01'00'

Ing. Ivetta Bouchalová  
vedoucí OMS Ústí nad Orlicí



## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Lanškroun, chodník podél silnice III/36810 - vyjádření ke stavebnímu záměru  
**ID zprávy:** 1329262978  
**Typ zprávy:** Poštovní datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 14.3.2024 v 6:00:03  
**Datum a čas doručení:** 14.3.2024 v 8:05:54

---

**Odesílatel:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice, CZ  
**ID schránky:** ffhk8fq  
**Typ schránky:** PO

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařazeno  
**Naše číslo jednací:** SUSPK/2024/2024  
**Naše spisová značka:** NEVA/50/2024/278  
**Vaše číslo jednací:** Nezařazeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařazeno  
**K rukám:** Nezařazeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

2024\_2024 (1).pdf (654,84 kB)  
2024\_2024\_p1.pdf (2,51 MB)

---

úsek majetkové správy  
oddělení Ústí nad Orlicí, Třebovská 333/II, 56203  
ID: ffhk8fq  
Telefon: +420 465 500 707, +420 602 582 247  
E-mail: vaclav.nepokoj@suspk.cz

PRODIN a.s.

K Vápence 2745

Pardubice

530 02

Váš dopis

Číslo jednací **SUSPK/2030/2024**

Spisová značka 108.2024-01/MS-UO-Nep/B.1.1.4

Identifikátor: **TCKPX00AVHYL**

Ústí nad Orlicí 14.3.2024

Vyřizuje Mgr. Václav Nepokoj

### Zaslání smlouvy

V příloze Vám zasíláme smlouvu č. SMLM-367/1094/MS/82/2024 na zřízení služebnosti – Oprava silnice III/36810, VO.



Datum:

2024.03.14

08:46:42 +01'00'

Mgr. Václav Nepokoj  
silniční správní technik

OMS Ústí nad Orlicí



Číslo smlouvy: SMLM-367/1094/MS/82/2024

## SMLOUVA O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE SLUŽEBNOST UŽIVACÍHO PRÁVA

**název stavby: Lanškroun, rekonstrukce silnice III/36810 - veřejné osvětlení**

**k. ú.: Lanškroun (okres Ústí nad Orlicí);678929**

kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely podle ustanovení § 1283 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), následující smluvní strany (dále jen „**Smlouva**“):

### **Pardubický kraj**

se sídlem: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
IČO: 708 92 822  
zastoupený: na základě oprávnění k výkonu majetkových práv a povinností zřizovací listinou organizace č. j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 4. 2003, ve znění pozdějších dodatků

### **Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, příspěvkovou organizací**

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
zapsanou: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162  
IČO: 000 85 031  
DIČ: CZ00085031  
zastoupenou: Ing. Ivettou Bouchalovou, vedoucí oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí na základě zmocnění ředitelem organizace ev. č. Z/10/MS/2015-B ze dne 2.11.2015

(dále jen „**Správce**“)

**a**

### **Město Lanškroun**

se sídlem: nám. J. M. Marků 5, Lanškroun-Vnitřní Město, 563 01  
bez povinnosti zápisu v obchodním rejstříku  
IČ: 002 79 102  
DIČ: CZ699003828  
zastoupeno: Mgr. Radimem Vetchým, starostou města  
(dále jen „**Oprávněný**“; Správce a Oprávněný jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a společně „**Smluvní strany**“)

## **1 Úvodní ustanovení**

- 1.1 Správce má ve správě mimo jiné silnice uvedené v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Silnice**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Silnice používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Silnice se nachází na pozemcích uvedených v příloze č. 1 (dále jen „**Pozemky**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Pozemky používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Příloha č. 1 též specifikuje, zda je Pozemek ve správě Správce.



- 1.2 Oprávněný má zájem na svůj náklad provést výstavbu Inženýrské sítě v rámci stavby označené jako **Lanškroun, rekonstrukce silnice III/36810 - veřejné osvětlení** (dále jen „**Záměr**“), přičemž realizace Záměru bude spojena se zásahy do Silnice a jejím následným obnovením (dále jen „**Zásahy**“). Specifikace Zásahů je uvedena v souhrnné tabulce, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy. Technické podmínky pro provedení Zásahů, které jsou pro Oprávněného závazné, jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy. Situační plánek týkající se Záměru tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.
- 1.3 Práva a povinnosti Smluvních stran jsou blíže upřesněna ve všeobecných obchodních podmínkách Správce pro zřizování služebností užívacího práva, které jsou veřejně dostupné na adrese <https://www.suspk.cz/formulare-ke-stazeni> (dále jen „**VOP**“). Oprávněný výslovně prohlašuje, že se s VOP před podpisem Smlouvy seznámil.

## 2 Předmět Smlouvy

- 2.1 Správce tímto úplatně zřizuje osobní věcné břemeno – služebnost užívacího práva k Silnici ve smyslu ust. § 1283 a násl. občanského zákoníku (dále jen „**Služebnost**“) ve prospěch Oprávněného, a to v souvislosti s plánovaným zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací v rámci Záměru ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“).
- 2.2 Správce se zavazuje do pěti (5) dnů ode dne uzavření Smlouvy udělit Oprávněnému souhlas se zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací na Silnici ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 ZPK (dále jen „**Souhlas**“).
- 2.3 Smluvní strany prohlašují, že v souvislosti se Záměrem byly nebo budou uzavřeny také následující smlouvy:
- 2.3.1 nájemní smlouva, která umožní Oprávněnému dočasně užívat povrch Silnice pouze k účelu, který není spojen se zásahem do tělesa Silnice; nájemní smlouva tedy umožní Oprávněnému např. umisťovat dočasné dopravní značení, parkovat na Silnici stroje a vozidla či provádět jiné stavební a technické činnosti, které se týkají povrchu Silnice a nejsou spojeny se zásahem do tělesa Silnice; a
- 2.3.2 [smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě, která umožní Oprávněnému umístit inženýrskou síť či realizovat jiný Záměr v pozemcích, jež má Správce ve správě].
- 2.4 Oprávněný tímto výslovně bere na vědomí, že:
- 2.4.1 Služebnost se zřizuje na dobu určitou dle čl. 3 VOP;
- 2.4.2 detailní popis předání Silnice a povinností Oprávněného týkajících se provádění Zásahů (včetně podmínek převzetí dokončené Silnice zpět Správcem) je stanoven v čl. 5 VOP, přičemž VOP vyžadují soulad Zásahu také s relevantními ČSN normami a technickými podmínkami Ministerstva dopravy;
- 2.4.3 upřesnění výpočtu Náhrady je v odst. 5.10.5 a 6.3 VOP a platební podmínky v čl. 6 VOP;
- 2.4.4 Oprávněný odpovídá za škodu dle odst. 7.1 až 7.4 VOP, poskytuje záruku za jakost dle odst. 7.6 VOP a zavazuje se odstraňovat vady v termínech dle odst. 7.8 VOP;
- 2.4.5 důvody pro odstoupení od Smlouvy jsou uvedeny v odst. 9.1 a 9.2 VOP a specifikace práv a povinností, které zůstávají účinné po ukončení Smlouvy, je v odst. 9.5 VOP; a
- 2.4.6 způsob řešení sporů a volba soudu jsou uvedeny v odst. 11.2 a 11.3 VOP.
- Oprávněný proto prohlašuje, že výše zmíněná ustanovení VOP nepovažuje za překvapivá a výslovně je přijímá.

### 3 Smluvní pokuty

- 3.1 V případě, že Oprávněný nedodrží technické podmínky pro provedení Zásahů uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy nebo Silnici užije jinými způsoby než způsoby specifikovanými v příloze č. 1 této Smlouvy, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové výše Náhrady za každé takové porušení; před přeměření dle odst. 5.10.5 VOP se pro výpočet této smluvní pokuty použije výše Náhrady dle přílohy č. 1 této Smlouvy.
- 3.2 V případě, že Oprávněný provede Zásahy v rozporu s odst. 4.2 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*):
- (i) za každý započatý běžný metr, o který přesáhne Zásah rozsah uvedený v příloze 1 Smlouvy (tj. dojde-li k porušení povinnosti dle odst. 4.2.5 VOP); nebo
  - (ii) za každý započatý den provádění takovýchto neoprávněných Zásahů (v případě jakýchkoli jiných porušení povinností vyplývajících z odst. 4.2 VOP).
- Výpočet této smluvní pokuty je blíže upřesněn v odst. 8.1 VOP.
- 3.3 V případě prodlení Oprávněného s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění (zejména Náhrady a/nebo nákladů spojených s odstraněním vady podle odst. 7.8.3 VOP) ve lhůtě splatnosti uvedené v příslušné faktuře bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 0,03 % (slovy: *tři setiny procenta*) z dlužného peněžitého plnění za každý den prodlení s úhradou takového peněžitého plnění.
- 3.4 V případě, že Oprávněný poruší jakoukoliv povinnost Oprávněného uvedenou v čl. 5 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: *tisíc korun českých*) za každý den porušení takové povinnosti a každý případ porušení takové povinnosti.
- 3.5 V případě, že Oprávněný neodstraní vady či nedodělky způsobem a/nebo v termínu podle odst. 5.10.5 VOP nebo podle odst. 7.8.1 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*) za každý den prodlení s napravením nesplněných povinností a/nebo odstraněním vytknutých vad či nedodělků.
- 3.6 Smluvní strany nepovažují smluvní pokuty dle tohoto čl. 3 Smlouvy za nepřiměřené utvrzovaným povinnostem a v této souvislosti se vzdávají práva na moderaci jejich výše.

### 4 Závěrečná ustanovení

- 4.1 Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva může být předčasně ukončena na základě písemné dohody obou Smluvních stran nebo písemným odstoupením od této Smlouvy.
- 4.2 Změny a doplňky Smlouvy je možné provádět pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 4.3 Tato Smlouva se řídí výlučně právními předpisy České republiky.
- 4.4 Správce v souladu s § 1740 odst. 3 občanského zákoníku vylučuje přijetí nabídky na uzavření této Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou.
- 4.5 Tato Smlouva, vč. jejích příloh je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 4.6 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami. Tato Smlouva nepodléhá uveřejnění v registru smluv, a proto nebude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.7 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1 Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků
- Příloha č. 2 Technické podmínky pro provedení Zásahů
- Příloha č. 3 Vzor Protokolu o převzetí Silnice
- Příloha č. 4 Situační plán

Smlouvu, její přílohy a VOP je nutné považovat za soubor dokumentů, které se vzájemně doplňují a vysvětlují. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení jednotlivých článků Smlouvy před ustanoveními výše uvedených příloh a VOP. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení příloh před ustanoveními VOP. Ustanovení příloh mají navzájem přednost ve výše uvedeném pořadí.

- 4.8 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

**Město Lanškroun**

\_\_\_\_\_  
Ing. Ivetta Bouchalová vedoucí oddělení  
majetkové správy Ústí nad Orlicí

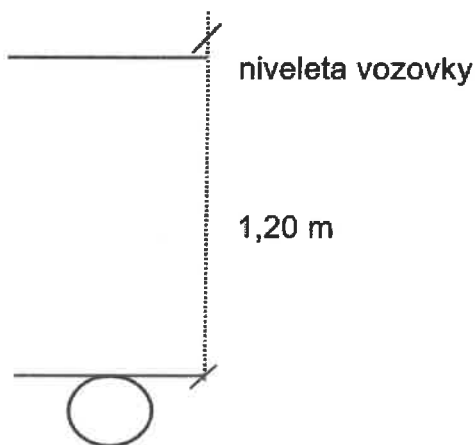
\_\_\_\_\_  
Mgr. Radim Vetchý, starosta města



**Technické podmínky:**

- Oprávněný požádá příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
  - ✓ Jakmile bude vydáno pravomocné povolení zvláštního užívání silnic, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, k písemnému protokolárnímu předání silnic, které jsou předmětem smlouvy. Zvláštní užívání silnic je možné pouze po takovémto písemném protokolárním předání silnic.
  - ✓ Oprávněný přizve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem na kontrolní dny stavby.
  - ✓ Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
  - ✓ Termín definitivní opravy vozovky: je do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle Technických podmínek č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásky, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
  - ✓ Po skončení zvláštního užívání silnic budou silnice, které jsou předmětem smlouvy, předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného souhlasu a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude zvláštní užívání silnic považováno za skončené.
  - ✓ Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší, než termín uvedený v povolení zvláštního užívání silnic - provádění stavebních prací příslušného silničního správního úřadu.
  - ✓ Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.
- **Podmínky podle typu inženýrské sítě – nutno vždy zvolit viz. níže a doplnit podle konkrétní projektové dokumentace.**
- Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti. Zřízení dočasných komunikačních připojení podléhá rozhodnutí silničního správního úřadu.

- Mimo souvisle zastavěné území obce požaduje Správa a údržba silnic Pardubického kraje dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Oprávněný je povinen dodržet veškeré závazné právní předpisy, relevantní technické normy (zejména ČSN, ČSN EN a ČSN ISO) a technické podmínky Ministerstva dopravy (zejména TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), včetně jejich doporučujících ustanovení, bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o normy obecně závazné. Veškeré technické normy a technické podmínky se budou pro realizaci Záměru považovat za závazné v plném rozsahu, ledaže není stanoveno jinak.
- V souvislosti s hloubkou umístění inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítě. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném pásu je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
  - ✓ V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li síť ukládána do silničního příkopu).



#### Bezvýkopová technologie

- Bezvýkopová technologie (protlak, podvrt apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky. Chránička bude v celé délce protlaku.
- Bude zvolen takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice, včetně obrub, ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou.

#### Provádění výkopů a rýh:

- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
- Oprávněný není oprávněn skladovat vytěžený materiál na Silnici.
- Oprávněný je původcem veškerých odpadů, které vzniknou při realizaci Zásahu. Na znovuzískané asfaltové směsi (ZAS), získané z odfrézovaných asfaltových vrstev, musí být dle vyhlášky č.130/2019 Sb. provedena analýza, včetně zařazení tohoto materiálu do příslušné kvalitativní třídy. Na základě provedené analýzy a zařazení do

kvalitativní třídy rozhodne Správa a údržba silnic Pardubického kraje o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy na náklady investora. Do areálu Správy a údržby silnic Pardubického kraje lze přijmout pouze znovu získanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1 a ZAS-T2.

- Bude dodržena minimální vzdálenost:
  - ✓ u silničního mostu min. 5,0 m od líce spodní stavby mostu;
  - ✓ u silničního propustku při souběhu min. 3,0 m, při křížení min. 0,5 m.
- Pokud je povolena uzavírka úseku silnice z důvodu uložení inženýrských sítí, je možné stavební práce provádět průběžně na celém úseku dotčené silnice. Pokud jsou stavební práce v souvislosti s uložáním inženýrských sítí prováděny za provozu (tj. bez uzavírky silnice), je třeba dbát, aby stavební práce byly prováděny po úsecích nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedeny včetně hutněního obsypu vedení, zásypu rýhy a provizorní konstrukce vozovky, teprve potom může být prováděn další úsek. Pouze konečná úprava povrchu vozovky se provede na celém úseku.
- Pro překopy silnice platí, že budou provedeny po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m.
- Oprávněný příjze zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje nejméně 5 pracovních dní předem k provádění zásypů rýh a dalších zásahů do silnic a k provádění statických zatěžovacích a jiných zkoušek.
- Zásyp rýh bude proveden novými materiály dle schéma uložení inženýrské sítě. Použití jiných zásypových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě a ostatních kontrolních zkoušek, přičemž:
  - ✓ pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, bude dohodnut jiný způsob zatěžovací zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku;
  - ✓ počet statických zatěžovacích zkoušek Správa a údržba silnic Pardubického kraje stanovila u podélného zásahu jednu na každých 100 m a na každém příčném překopu a montážní jámě;
  - ✓ u podélných zásahů zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel), doloží kontrolní zkoušky na tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně spojitosti asfaltobetonových vrstev.
- Vzorový příčný řez je pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- V případě krytu z penetračních makadamů bude řešeno individuálně se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, v závislostech na stavu vozovkových vrstev.
- Stavební práce v silničním příkopu, popř. zeleném pásu:
  - ✓ zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146;
  - ✓ v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopu budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení v tělese silnice II. třídy bude

následující dle TP 170 D1-N6, TDZ IV, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti  $\min.E_{\text{def},2} = 45$  [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- štěrk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štěrkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti  $\min.E_{\text{def},2} = 80$  [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 130 mm;
- postřík infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm;
- postřík spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m<sup>2</sup>; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11+ tl. 40 mm.

Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující dle TP 170 D1-N6, TDZ V, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti  $\min.E_{\text{def},2} = 45$  [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
  - štěrk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štěrkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti  $\min.E_{\text{def},2} = 80$  [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
  - směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 120 mm;
  - postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>;
  - asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 60 mm;
  - postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m<sup>2</sup>; a
  - asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.
- 
- Požadovaná skladba pro výpravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky. Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).
  - Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,25 m stmelených i nestmelených vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
  - Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).
  - Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy apod.).
  - Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovinatosti, drsnost), byly obnoveny.
  - Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje fotodokumentaci za použití měřidla dokládající splnění technických podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění apod.).



- Pokud zůstane v tělese silnice uloženo původní zařízení (inženýrská síť), které přestane plnit svoji funkci, Oprávněný zajistí v rámci stavby a na své náklady jeho odstranění nebo po posouzení zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje a za jeho účasti, vyplnění původního zařízení (inženýrské sítě) materiály, které zaručí to, že v budoucnu nedojde k propadům a poklesům původního zařízení (sítě), a tím i silničního tělesa. V případě, kdy původní inženýrská síť zůstane v tělese pozemní komunikaci, bude ji její vlastník mít nadále v evidenci a uvádět ji v příslušných stanoviscích, vyjádřeních (zejména projektantům).
- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady Oprávněného provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
- V případě, že uložení zařízení ((kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada (poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řad, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hrnek, kanalizační poklop) o více než 10 mm)) provede vlastník uloženého zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totéž platí i v případě, když dojde k poškození uloženého zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správcem pozemní komunikace).
- Zájemce je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem stanovení rozsahu opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví Oprávněného.

**Podmínky podle typu inženýrské sítě – nutno vždy zvolit a doplnit podle konkrétní projektové dokumentace**

**Vodovod:**

- Realizace domovních přípojek bude probíhat současně s hlavním řadem (stokami).
- Přechody řadu přes vozovku provést pouze kolmo.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.

**Kanalizace:**

- Realizace domovních přípojek bude probíhat současně s hlavním řadem (stokami).
- Přechody kanalizačního řadu přes vozovku provést pouze kolmo, lomy stok provést v revizních šachtách.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.

- Čerpací stanice umístit mimo těleso pozemní komunikace.
- Kanalizační potrubí a kanalizační šachty s poklopy, které budou samonivelační, budou umístěny do osy jízdního pruhu.

Plyn:

- Realizace domovních přípojek bude probíhat současně s plynovodním řadem.
- Přechody řadu přes vozovku provést pouze kolmo.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.

Kabely:

- Realizace domovních přípojek bude probíhat současně s hlavním vedením.
- Přechody vedení přes vozovku provést pouze kolmo.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.
- Při křížení silnice vrchním vedením bude dodržena minimální výška vodičů nad vozovkou dle příslušné ČSN. Nový (vyměněný) sloup bude umístěn mimo silnici.

Příloha č. 3 Vzor Protokolu o převzetí Silnice



Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

## PROTOKOL O PŘEDÁNÍ SILNICE PŘED ZVÁŠTNÍM UŽÍVÁNÍM

na základě vydaného Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice - provedení stavebních prací,  
dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,  
ve znění pozdějších předpisů

Povolení zvláštního užívání silnice –  
provádění stavebních prací č. j.:

Souhlas ke zvláštnímu užívání silnice  
– provádění stavebních prací zn.:

Doba trvání zvláštního užívání silnice:

SÚSPK/

Číslo silnice:

Místo:

Stavba:

Zásah:

Podzemní vedení:

Předávající:

zastoupen – jméno a  
příjmení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice

Přejímající:

zastoupen – jméno a  
příjmení (popř. též název  
zhotovitele zastupujícího předávajícího):

**Ke zvláštnímu užívání silnice byla uzavřena:**

Smlouva o zřízení služebnosti užívacího práva č.:

Nájemní smlouva č.:

Předpokládaný rozsah zásahu v bm:

Předpokládaný rozsah předmětu nájmu v [bm]:


**Další zápisy:**


**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**, oddělení majetkové správy Litomyšl, výše uvedené místo tímto předává přejímajícímu.

**Přejímající** tento protokol:

podepsal: ☐

odmítl podepsat: ☐

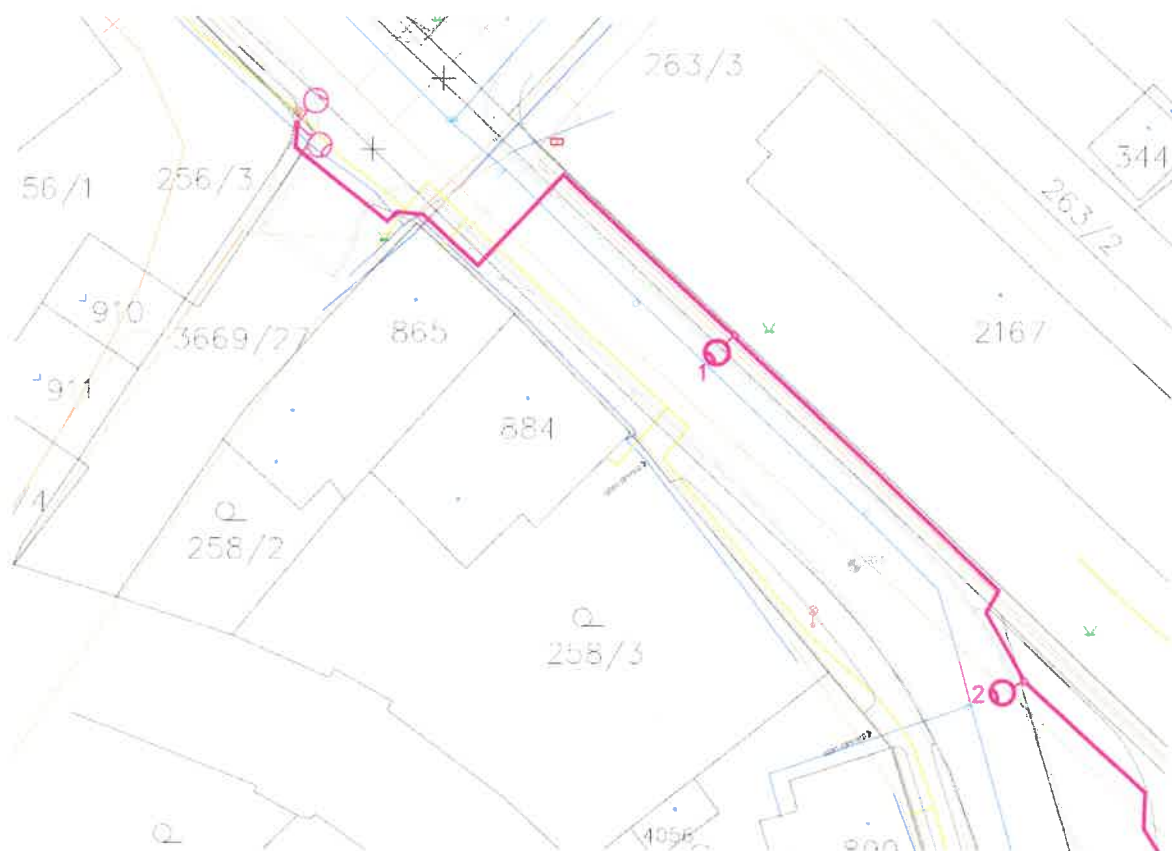
nedostavil se: ☐

<b>V</b>	<b>Dne</b>
----------	------------

.....  
předávající

.....  
přejímající

Příloha č. 4 Situační plánek



## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Zaslání smlouvy  
**ID zprávy:** 1329332333  
**Typ zprávy:** Poštovní datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 14.3.2024 v 9:02:33  
**Datum a čas doručení:** 14.3.2024 v 10:15:11

---

**Odesílatel:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice, CZ  
**ID schránky:** ffhk8fq  
**Typ schránky:** PO

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** SUSPK/2030/2024  
**Naše spisová značka:** NEVA/50/2024/278  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

2030\_2024.pdf (561,95 kB)  
SMLM\_ZUS\_367\_2024.pdf (1,61 MB)

---



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**



**Dne:** 16. 2. 2024

**Vaše  
značka:**

**PRODIN a.s.**

**Naše  
značka:** RSD-96662/2024-2

K Vápence 2745  
53002  
Pardubice - Zelené Předměstí

**Vyřizuje:** Hlaváčková Hana  
tel.: +420954914542  
e-mail: hana.hlavackova@rsd.cz

**Odpověď: Stanovisko k PD - Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická a  
Lanškroun, ul. Lidická - chodníky podél III/368 10**

**Investor:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice  
98, 533 53 Pardubice a Město Lanškroun, Nám. J.M. Marků 12, 563 01 Lanškroun,

Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále jen „RSD“) dne 21.01.2024 obdrželo žádost o  
vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu " **Silnice III/368 10 Lanškroun, ul.  
Lidická a „Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél III/368 10“**.

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Pardubice nemá námitek a souhlasí s vydáním  
společného povolení pro výše uvedenou stavbu.

S pozdravem

Digitálně podepsal  
Lenka Čížková  
Vedoucí oddělení údržby silnic

**Adresa pro doručování:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, Pardubice, 530 02  
e-mail: [posta@rsd.cz](mailto:posta@rsd.cz)  
ID: **zjq4rhz**

**Adresa sídla organizace:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Odpověď: Stanovisko k PD - Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická a  
Lanškroun, ul. Lidická - chodníky podél III/368 10  
**ID zprávy:** 1316663426  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 16.2.2024 v 15:30:01  
**Datum a čas doručení:** 18.2.2024 v 21:20:27

---

**Odesílatel:** Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, CZ  
**ID schránky:** zjq4rhz  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** RSD-96662/2024-2  
**Naše spisová značka:** Nezařadeno  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

Stanovisko.pdf (205,74 kB)

---



PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

15. 1. 2024

NAŠE ZNAČKA

PM-2587/2024/5203/PI

VYŘIZUJE

Bc. Milan Plch

+420 541 637 280

plch@pmo.cz

MÍSTO/DATUM

Brno

12. 3. 2024

### **Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická; Chodníky podél III/36810**

(k.ú. Lanškroun; ORP Lanškroun; Pardubický kraj; ČHP 4-10-02-0100-0-00)

#### **Charakteristika akce:**

Dne 15. 1. 2024 nám byla předložena žádost o vyjádření ke společnému povolení stavby. Investorem je SÚS Pardubického kraje a město Lanškroun. Žadatelem je PRODIN a.s. Předmětem předkládaného projektu je rekonstrukce stávající komunikace III. třídy v průtahu obce Lanškroun. Dojde zároveň k rekonstrukci chodníků a modernizaci VO. Součástí stavby je výměna konstrukčních vrstev vozovky, obrub, zpevnění sjezdů, úprava odvodnění a obnova dopravního značení. Komunikace jsou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do zeleného, silničního příkopu nebo odvodňovacího zařízení. Část stavby se nachází v záplavovém území Q100. Záměrem budou dotčeny toky v naší správě DT Ostrovský potok (IDVT 10100756) a bezejmenný tok (IDVT 10206896). Dojde k dotčení pozemku státu, se kterými má právo nakládat Povodí Moravy, s.p. v k.ú. Lanškroun, parc. č. 3893/1. Útvar povrchových vod: Ostrovský potok od pramene po ústí do toku Moravská Sázava (ID VÚ MOV\_0200).

#### **I. Stanovisko správce povodí a správce vodního toku**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s. p., jako správce povodí a správce vodního toku následující

#### **stanovisko:**

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:

1. Rozšíření vozovky, popřípadě chodníku může být provedeno pouze mimo manipulační pásmo vodního toku. Také případné úpravy VO, které by zasahovaly do manipulačního pásma vodního toku (např. výstavba nového sloupu atp.) nejsou tímto vyjádřením odsouhlaseny (netýká se renovace osvětlení v původním umístění).
2. Nesmí dojít k dotčení našeho majetku č. HM 221925 – úprava Ostrovského potoka.
3. Jakýkoli případný zásah do manipulačního pásma neuvedený v předložené PD, bude před provedením odsouhlasen provozem Šumperk, Temenická 52, 787 01 Šumperk, tel.: 583 301 293, mob.: 724 623 873, e-mail: brezina@pmo.cz.
4. Stávající vjezdy do areálu pneuservisu v blízkosti mostu 36810-12 zůstanou zachovány (slouží pro přístup k vodnímu toku) a budou uzpůsobeny pro pojízdové zatížení o hmotnosti min. 25t.
5. Stavbou nesmí být snížena stávající kapacita koryt vodních toků a mostních objektů.
6. Terén v okolí vodních toků bude po stavbě upraven do původní nivelety.

7. V případě použití nebezpečných látek při výstavbě, které by mohly negativně ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod, je nutné postupovat tak, aby bylo zabráněno jejich únikům či úkapům. Závadný a lehce odplavitelný materiál nebude volně skladován na březích ani v blízkosti vodních toků.
8. Stavbou ani jejím provozováním nesmí dojít k poškození vodních toků. V rámci přípravy stavby musí být přijata taková opatření, která eliminují možnost vzniku škod na toku.
9. Při stavbě ani při jejím provozování nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a k ohrožení jejich nezávadnosti.
10. Při výkopových a jiných pracích v blízkosti vodního toku nesmí být materiál ukládán na břehovou hranu ani do koryta toku a bude zabráněno jeho erozivnímu smyvu do koryta. Veškerý přebytečný materiál musí být po ukončení prací beze zbytku odstraněn.
11. Těžkou mechanizací nebude najížděno na břehovou hranu toku, ani jinak zasahováno do břehové linie koryta.
12. Započetí stavby bude min. 5 dní předem oznámeno provozu Šumperk, Temenická 52, 787 01 Šumperk, tel.: 583 301 293, mob.: 724 623 873, e-mail: brezina@pmo.cz.
13. Správce toků - provoz Šumperk, Temenická 52, 787 01 Šumperk, technik: Petr Březina, tel.: 583 301 293, mob.: 724 623 873, e-mail: brezina@pmo.cz bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
14. Během stavby i po jejím dokončení musí být správci vodního toku umožněn výkon práv a povinností ve smyslu § 49 zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění.
15. Odpady budou shromažďovány a tříděny dle jejich druhů a kategorií. Odpad bude likvidován v souladu se zákonem o odpadech, dle z. č. 541/2020 Sb., o odpadech v plat. znění. Původcem odpadů vzniklých stavební činností je stavebník. Do doby předání odpadů oprávněné osobě, je jejich původce zodpovědný za nakládání s nimi.
16. Po ukončení prací a úklidu bude Povodí Moravy, s. p., provoz Šumperk na tel. 724 623 873, e-mail brezina@pmo.cz vyzváno ke kontrole provedených prací a zpětnému protokolárnímu předání dotčeného pozemku.

#### Upozornění:

- Upozorňujeme, že PM nebude zodpovídat za případné škody na majetku, které mohou investorovi vzniknout při průchodu velkých vod.
- Každý vlastník stavby a zařízení v korytech vodních toků nebo sousedících s nimi je povinen udržovat svůj majetek v řádném stavu tak, aby byl zabezpečen proti škodám způsobeným vodou, odchodem ledů a neohrožoval plynulý odchod vod, a to i v případě povodní. Povinnosti vlastníků pozemků a staveb ležících v záplavovém území a v blízkosti vodního toku jsou dány ustanoveními § 52 a § 85 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## II. Vyjádření Povodí Moravy, s. p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že stavbou bude dotčen pozemek státu parc. č. 3893/1 v k. ú. Lanškroun, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčenému pozemku.

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Horní Morava (U Dětského domova 263, 772 11 Olomouc, vedoucí útvaru správy majetku Mgr. Ivana Špičková, tel.: 585 711 213, e-mail: spickova@pmo.cz) v elektronické podobě na e-mail: podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- Popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání.
- Stupeň projektové dokumentace.
- Pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká, definované parc. č. a k.ú., popřípadě další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) včetně rozsahu dotčení (zábor dočasný a trvalý).
- Co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat.
- Předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky).
- Snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci.
- Označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování.
- Doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

**Ing. Jan Pešek**

vedoucí útvaru správy povodí



KUPAX017P73X

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
odbor dopravy a silničního hospodářství  
oddělení dopravní obslužnosti**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KUPA-1537/2024-2

Spisová značka: KUPA-1537/2024 ODSH ODO

Vyřizuje: Ing. Pavla Lišková

Telefon: 466026867

E-mail: pavla.liskova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

PRODIN a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

Datum: 24.01.2024

---

**Vyřádění k projektové dokumentaci - silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická - chodníky podél III/36810**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, který je příslušným dopravním úřadem ve smyslu ustanovení § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, bere na vědomí projektovou dokumentaci – silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická - chodníky podél III/36810.

**Termín: 2024 - 2025**

V současné době je v daném úseku dopravní obslužnost zajišťována linkou č. 700860 (dopravce BusLine Pardubicko s.r.o.)

**K projektové dokumentaci máme připomínky:**

Zastávku Lanškroun, Maniny navrhujeme ke zrušení z důvodu nulového vytížení. Zrušení autobusové zastávky je možné, pouze za předpokladu souhlasného stanoviska Města Lanškroun.

Zastávku oficiálně může zrušit silniční speciální úřad na Městském úřadě Lanškroun. Kdyby posléze došlo ke zrušení, pak dopravní úřad Pardubického kraje požaduje zaslat na vědomí Rozhodnutí o zrušení výše uvedené zastávky.

**V případě realizace zastávky Lanškoroun, Maniny:**

- Provedení a označení zastávek, bude plně v souladu s ČSN 73 6425-1.
- Na zastávky v Pardubickém kraji se umísťují značky IJ4b s grafickým symbolem autobusu.
- Vzhledem k bezbariérovosti zastávek požadujeme dodržet výšku obruby 160 mm.
- Pro informaci - většina zastávek v Pardubickém kraji je osazena jen jednou značkou č. IJ4b. s grafickým symbolem autobusu.
- Žádnou z dopravních značek IJ4b neopatřovat názvem zastávky, název zastávky je řešen samostatně na dodatkové tabulce - v kompetenci Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Projektová dokumentace byla projednána s technologem dopravní obslužnosti Pardubického kraje Ladislavem Netolickým.

Toto vyjádření dopravního úřadu se vydává jen k pravidelné autobusové dopravě.

**Pavla Lišková**



Digitální podpis:  
26.01.2024 08:25

Ing. Leoš Beran  
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti  
v zastoupení Ing. Pavla Lišková  
referent oddělení dopravní obslužnosti

Na vědomí: silničnímu úřadu Lanškroun (email)

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Vyjádření k projektu III/36810 Lanškroun, ul. Lidická  
**ID zprávy:** 1306222935  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 26.1.2024 v 9:59:07  
**Datum a čas doručení:** 26.1.2024 v 10:15:54

---

**Odesílatel:** Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002  
Pardubice, CZ  
**ID schránky:** z28bwu9  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** KUPA-1537/2024-2  
**Naše spisová značka:** KUPA-1537/2024 ODSH ODO  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ano  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

III 36810 Lanškroun, ul. Lidická - chodníky - projekt.pdf (672,67 kB)

---

# MĚSTSKÝ ÚŘAD LANŠKROUN

## Odbor dopravy a silničního hospodářství

nám. J. M. Marků 12  
Lanškroun - Vnitřní Město  
563 01 Lanškroun  
www.lanskroun.eu

Oprávněná úřední osoba: Hlavatá Monika  
Telefon: +420 465 385 202  
E-mail: monika.hlavata@lanskroun.eu  
Čj.: MULA 1967/2024  
Počet listů dokumentu: 4  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0  
Spisový znak: 52.2  
Spisová značka: DOP/37245/2023/MoH  
Skartační lhůta: S5

PRODIN a.s.  
IČ 25292161  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
IDDS: wrjftqq

V Lanškrouně 19. ledna 2024

### Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 1 a odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávající státní správu ve věcech silnic II. a III. třídy, a veřejně přístupných účelových komunikací, vydává na základě žádosti společnosti PRODIN a.s., IČ 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, ze dne 16. 01. 2024 pod čj. MULA 1644/2024,

### k l a d n é z á v a z n é s t a n o v i s k o

ke stavbě „*Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická*“ a „*Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél III/36810*“.

Předmětem tohoto projektu je rekonstrukce stávající komunikace III. třídy v průtahu obce Lanškroun. Celá trasa je navržena v intravilánu obce a součástí stavby je výměna konstrukčních vrstev vozovky, obrub, zpevnění sjezdů, úprava odvodnění a obnova dopravního značení. Začátek rekonstrukce začíná u křižovatky se silnicí I/43, kde pracovní spára napojení je umístěna ve staničení 32,73 m z důvodu budoucí rekonstrukce křižovatky na silnici I/43. Do staničení 0,575 km dojde zároveň k rekonstrukci chodníků (SO 110, investor město Lanškroun) a z toho důvodu dojde k šířkové úpravě celého uličního prostoru. V délce rekonstrukce chodníku dojde rovněž k modernizaci veřejného osvětlení.

Seznam stavebních objektů:

- D.1.1 SO 101 – Komunikace st. 0,000 – 1,566 km
- D.1.2 SO 110 – Chodníky podél III/36810
- D.1.3 SO 180 – Dopravně-inženýrská opatření



- D.1.4 SO 190 – Trvalé dopravní značení
- D.4.1 SO 401 – Veřejné osvětlení

**Záměr je možný za podmíněk:**

1. Stavební povolení předmětné stavby vydá **příslušný speciální stavební úřad**.
2. V případě, bude-li při stavbě dotčena silnice I. třídy č. 43, vykonává působnost příslušného silničního správního úřadu **Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství**.
3. Dle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonává působnost příslušného silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací **Městský úřad Lanškroun, odbor dopravy a silničního hospodářství**.
4. Pozemní komunikace budou budovány včetně bezbariérových úprav (úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Provedení stavby bude vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Řešení detailů a použití potřebné specifické výrobní základny bude odpovídat přílohám vyhlášky č. 398/2009 Sb.
5. Pokud by bylo třeba vybudovat nové napojení na silnici II. nebo III. třídy, stavebník požádá o vydání rozhodnutí o povolení napojení nebo jeho úpravy u příslušného silničního správního úřadu. Žádost bude doložená situačním plánkem, stanoviskem vlastníka pozemní komunikace a závazným stanoviskem Policie České republiky.
6. V případě, že stavbou inženýrských sítí bude dotčena silnice II. nebo III. třídy, požádá stavebník u příslušného silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání silnice za účelem umístění inženýrských sítí. K žádosti je třeba doložit souhlas vlastníka komunikace a situační plánec. Rozhodnutí bude vydáno po uhrazení správního poplatku.
7. Místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích stanoví obecní úřad obce s rozšířenou působností. Dotčeným orgánem pro stanovení místní a přechodné úpravy je policie. **Žádost o stanovení místní úpravy provozu je nutno podat s dostatečným časovým předstihem před kolaudací stavby. Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu je nutno podat s dostatečným časovým předstihem před započítáním stavby.**
8. Uzavírku pozemní komunikace z důvodu rekonstrukce povolí příslušný silniční správní úřad (Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství). K žádosti je třeba doložit náležitosti dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
9. V průběhu stavby nebudou pozemní komunikace poškozovány ani znečišťovány.
10. Stavebník nebude bez předchozího povolení užívat pozemní komunikace jako skladiště výkopového, stavebního nebo jiného materiálu ani jako manipulační prostor pro mechanismy.



**Platnost závazného stanoviska pro jeho uplatnění pro případné územní a stavební řízení je dva roky ode dne jeho vydání.**

## O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Lanškroun, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad, obdržel žádost společnosti PRODIN a.s., IČ 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, ze dne 16. 01. 2024, o závazné stanovisko ke stavbě: „*Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická*“ a „*Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél III/36810*“.

Předmětem tohoto projektu je rekonstrukce stávající komunikace III. třídy v průtahu obce Lanškroun. Celá trasa je navržena v intravilánu obce a součástí stavby je výměna-konstrukčních vrstev vozovky, obrub, zpevnění sjezdů, úprava odvodnění a obnova dopravního značení. Začátek rekonstrukce začíná u křižovatky se silnicí I/43, kde pracovní spára napojení je umístěna ve staničení 32,73 m z důvodu budoucí rekonstrukce křižovatky na silnici I/43. Do staničení 0,575 km dojde zároveň k rekonstrukci chodníků (SO 110, investor město Lanškroun) a z toho důvodu dojde k šířkové úpravě celého uličního prostoru. V délce rekonstrukce chodníku dojde rovněž k modernizaci veřejného osvětlení.

První podmínka byla ustanovena na základě § 40 odst. 4 písm. a), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Druhá podmínka byla ustanovena na základě § 40 odst. 1, odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Třetí podmínka byla ustanovena na základě § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Čtvrtá podmínka byla ustanovena na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Pátá podmínka byla ustanovena na základě § 10 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Šestá podmínka byla ustanovena na základě § 25 odst. 1, odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Sedmá podmínka byla ustanovena na základě § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Osmá podmínka byla ustanovena na základě § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Devátá podmínka byla ustanovena na základě § 19 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Desátá podmínka byla ustanovena na základě § 25 odst. 1, odst. 6 písm. c) bod 2. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

**Silniční správní úřad upozorňuje**, že je třeba vyžádat stanovisko dotčeného orgánu Policie ČR již v územním řízení.

## P o u č e n í

Toto závazné stanovisko je vydáno v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu. Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se tedy proti němu odvolat. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje stavebnímu úřadu vyhovět žádosti, neprovádí tento správní orgán další dokazování a žádost zamítne. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 4 správního řádu).





Závazné stanovisko je možné napadnout v přezkumném řízení. Podnět k zahájení přezkumného řízení lze podat ke Krajskému úřadu Pardubického kraje ihned po oznámení závazného stanoviska.

**Mgr. Monika Hlavatá v. r.**  
referentka odboru dopravy  
a silničního hospodářství

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Závazné stanovisko - Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická  
**ID zprávy:** 1302230444  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 19.1.2024 v 8:30:44  
**Datum a čas doručení:** 19.1.2024 v 14:01:48

---

**Odesílatel:** Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun-Vnitřní Město, 56301  
Lanškroun, CZ  
**ID schránky:** 27tbq25  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** MULA 1967/2024  
**Naše spisová značka:** DOP/37245/2023/MoH  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

PRODIN a.s.-Silnice III36810 Lanškroun, ul. Lidická - Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél  
III36810.pdf (273,48 kB)

---

# MĚSTSKÝ ÚŘAD LANŠKROUN

## odbor investic a majetku

nám. J. M. Marků 12  
Lanškroun - Vnitřní Město  
563 01 Lanškroun  
www.lanskroun.eu

Vyřizuje: M. Heinrichová  
Telefon: 465 385 276  
E-mail: marie.heinrichova@lanskroun.eu  
Čj.: MULA 4212/2024  
Počet listů dokumentu: 1  
Počet příloh: 3  
Počet listů příloh: 3  
Spisový znak: 411.7 A/5  
Sp. značka: OIM/45/2024/MHe Arch  
V Lanškrouně 12.02.2024

PRODIN a.s.  
paní Ing. Lucie Křemenáková  
K Vápence 2745  
530 02 PARDUBICE

### Sdělení

Městský úřad Lanškroun, odbor investic a majetku obdržel dne 01.02.2024 Vaši žádost o vyjádření k Vámi projektované stavbě: „**Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická**“ a „**Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél III/36810**“. Jedná se o rekonstrukci stávající silnice, chodníků a veřejného osvětlení včetně výměny konstrukčních vrstev vozovky, obrub, zpevnění sjezdů, úpravy odvodnění a obnovy dopravního značení. Stavba bude situována na pozemcích parc. č. 3669/17, 3952, 3669/25, 252/3, 215/2, 4190/1, 230/2, 252/9, 247/1, 276/2, 3669/242, 3893/1, 3814/1, 3675/3, 3669/4, 3674/1, 306/4, 8051, 324/8, 324/3, 324/9, 2618/1, 3800/6, 320/1, 8172, 2818, 2821, 4057/2, 3814/7, 8311, 228/7, 4252, 3054/1, 256/1, 263/3, 358/9, 293/2, 322/2, 289 a st. parc. č. 631/2; 2160, 651 a 631/2 v k. ú. Lanškroun. Investorem akce je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice Město Lanškroun.

Městský úřad Lanškroun, odbor investic a majetku - památková péče **nemá připomínky k výše uvedené stavbě.**

Upozorňujeme však, že stavba bude prováděna na území s archeologickými nálezy, ve smyslu ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen „památkový zákon“). Stavební činnost na území s archeologickými nálezy řeší § 22 odst. 2 a § 23 památkového zákona. Doklad o dodržení tohoto ustanovení bude požadován při kolaudaci. Za nedodržení této oznamovací povinnosti může být, podle § 35 památkového zákona, uložena krajským úřadem pokuta až do výše Kč 4.000.000,--.

S pozdravem

Ing. Mgr. et Mgr. Marie Heinrichová  
vedoucí odboru investic a majetku

### Přílohy:

Poučení a úplné znění § 22 a 23 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči  
Seznam organizací oprávněných k provádění archeologických výzkumů  
Vzor oznámení stavební činnosti

**§ 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči,  
ve znění pozdějších předpisů:**

„Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů“.

- tzn., že stavebník – investor již v době přípravy stavby tento záměr písemně oznámí Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky.

*V případě, že Archeologický ústav AV ČR nebo některá z oprávněných organizací k provádění archeologickým výzkumů sdělí, že je nutné na dotčeném území provést záchranný archeologický výzkum, ještě před zahájením prací uzavře stavebník - investor s ním nebo s některou z oprávněných organizací dohodu o podmínkách, za jakých bude záchranný archeologický výzkum v prostoru stavby proveden.*

Další ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění zákona č. 186/2006 Sb., týkající se stavební činnosti na území s archeologickými nálezy:

**§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči,  
ve znění pozdějších předpisů:**

„O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.“

- tzn., že pokud dojde k archeologickému nálezu (např. nález zdiva, základových konstrukcí, jímek apod., nebo nálezy movité povahy – keramické zlomky, kovy, kosti apod.) mimo archeologické výzkumy, musí ve smyslu § 23 odst. 2 památkového zákona nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací tento nález oznámit Archeologickému ústavu AV ČR nebo nejbližší oprávněné organizaci. Nález musí oznámit nejpozději druhého dne po nálezu nebo poté, kdy se o něm dověděl.

**§ 23 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči,  
ve znění pozdějších předpisů:**

„Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.“



## OZNÁMENÍ

**o stavebním či jiném záměru prováděném v území s archeologickými nálezy,  
který může poškodit či zničit archeologické nálezy v jejich původním uložení, tj. v zemi  
podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění\***

KATASTR (hlavní) :	PARC. Č. / Č. P. (PŘÍPADNĚ DALŠÍ KAT.Ú.) :
ADMINISTRATIVNÍ OBEC :	OKRES :
CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU STAVEBNÍ NEBO JINÉ ČINNOSTI** :	
STAVEBNÍK :	
DALŠÍ KONTAKTY: TEL: FAX: E-MAIL:	
PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA ZAHÁJENÍ PRACÍ:	
PLÁN ŠIRŠÍCH ÚZEMNÍCH VZTAHŮ PŘIPRAVOVANÉ AKCE***	ANO NE
PLÁN SITUACE ZASTAVĚNÉ PLOCHY****	ANO NE
OHLAŠOVATEL.***** :	
DALŠÍ KONTAKTY: TEL: FAX: E-MAIL:	
DATUM OHLÁŠENÍ :	PODPIS :
OPRÁVNĚNÁ ARCHEOLOGICKÁ ORGANIZACE SE KTEROU BYLA UZAVŘENA DOHODA O PROVEDENÍ ZÁCHRANNÉHO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZKUMU (§22., ODS.2 CIT. ZÁKONA) :***** :	

\* podává stavebník na ARÚ AV ČR, PRAHA, v.v.i., Letenská 4, 11801 Praha 1, e-mail: [oznameni@arup.cas.cz](mailto:oznameni@arup.cas.cz) nebo  
on-line: [www.archeologickamapa.cz/oznameni](http://www.archeologickamapa.cz/oznameni)

\*\* např. rodinný dům, inženýrské sítě (liniová stavba), administrativní/ výrobní hala, veřejná budova, sportovní areál, komunikace, terénní  
úpravy, těžba surovin, lesní práce, výsadba apod.:

\*\*\* např. výřez z mapy 1:1000, 1:5000 s vyznačeným rozsahem akce

\*\*\*\* v měřítku stavební dokumentace

\*\*\*\*\* vyplnit v případě, že není totožný se stavebníkem, např. prováděcí firma

\*\*\*\*\* vyplnit v případě, že stavebník již s nějakou oprávněnou organizací jednal

**SEZNAM ORGANIZACÍ OPRÁVNĚNÝCH K PROVÁDĚNÍ ARCHEOLOGICKÝCH VÝZKUMŮ  
NA ÚZEMÍ PARDUBICKÉHO KRAJE**

(viz též [http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/pamatkova\\_ochrana.html](http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/pamatkova_ochrana.html))

**VÝCHODOČESKÉ MUZEUM V PARDUBICÍCH, ZÁMEK 2, 530 02 PARDUBICE**

ROZSAH OPRÁVNĚNÍ: Pardubický kraj  
TELEFON: +420 466 799 240  
FAX: +420 466 513 056  
MAILTO: [vcm@vcm.cz](mailto:vcm@vcm.cz); [cejpova@vcm.cz](mailto:cejpova@vcm.cz); [sedlacek@vcm.cz](mailto:sedlacek@vcm.cz)  
URL: <http://www.vcm.cz/>  
PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ: Mgr. Miroslava Cejpová (vedoucí oddělení, tel.: +420 723 456 249; +420 608 312 832; +420 466 799 254);  
Mgr. Radko Sedláček (tel.: +420 605 938 872; +420 466 799 273)

**REGIONÁLNÍ MUZEUM V CHRUDIMI, ŠIROKÁ 86, 537 01 CHRUDIM IV**

ROZSAH OPRÁVNĚNÍ: Pardubický kraj  
TELEFON: +420 469 620 330; +420 469 620 434  
FAX: +420 469 620 330; +420 469 620 434  
MAILTO: [musil@muzeumcr.cz](mailto:musil@muzeumcr.cz); [arche@seznam.cz](mailto:arche@seznam.cz)  
URL: <http://www.muzeumcr.cz/>  
PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ: Mgr. Jan Musil (tel.: +420 732 552 413)

**REGIONÁLNÍ MUZEUM V LITOMYŠLI, JIRÁSKOVA 9, 570 01 LITOMYŠL**

ROZSAH OPRÁVNĚNÍ: Pardubický kraj  
TELEFON: +420 461 615 287  
FAX: +420 461 614 626  
MAILTO: [nemcova@rml.cz](mailto:nemcova@rml.cz); [info@rml.cz](mailto:info@rml.cz)  
URL: <http://www.rml.cz>  
PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ: Mgr. Jana Němcová

**REGIONÁLNÍ MUZEUM VE VYSOKÉM MÝTĚ, ŠEMBEROVA 125/1, 566 01 VYSOKÉ MÝTO**

ROZSAH OPRÁVNĚNÍ: Pardubický kraj  
TELEFON: +420 465 461 962  
FAX: +420 465 422 852  
MAILTO: [vich@muzeum-myto.cz](mailto:vich@muzeum-myto.cz)  
URL: <http://www.muzeum.myto.cz>  
PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ: PhDr. David Vích

**MUZEUM A GALERIE ORLICKÝCH HOR RYCHNOV NAD KNĚŽNOU, JIRÁSKOVA 2, 516 01 RYCHNOV NAD KNĚŽNOU**

ROZSAH OPRÁVNĚNÍ: území obcí s rozšířenou působností Dobruška, Kostelec nad Orlicí, Rychnov nad Kněžnou, Česká Třebová, Králupy, Lanškroun, Litomyšl (část), Ústí nad Orlicí, Vysoké Mýto (část), Žamberk  
TELEFON: +420 494 534 450  
FAX: +420 494 535 438  
MAILTO: [martina.bekova@moh.cz](mailto:martina.bekova@moh.cz); [villanova@seznam.cz](mailto:villanova@seznam.cz); [bohumin.dragoun@moh.cz](mailto:bohumin.dragoun@moh.cz)  
URL: <http://www.moh.cz/>  
PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ: PhDr. Martina Beková (tel.: +420 721 857 687); Bohumír Dragoun (tel.: +420 602 936 946)

**MUZEUM VÝCHODNÍCH ČECH, ELIŠČINO NÁBŘEŽÍ 465, 500 39 HRADEC KRÁLOVÉ**

ROZSAH OPRÁVNĚNÍ: Královohradecký kraj, Pardubický kraj  
TELEFON: +420 495 514 631 (sekretariát: Věra Farská)  
FAX: +420 495 512 899  
MAILTO: [v.farska@muzeumhk.cz](mailto:v.farska@muzeumhk.cz); [j.sigl@muzeumhk.cz](mailto:j.sigl@muzeumhk.cz); [r.blaha@muzeumhk.cz](mailto:r.blaha@muzeumhk.cz); [j.kalferst@muzeumhk.cz](mailto:j.kalferst@muzeumhk.cz)  
URL: <http://www.muzeumhk.cz/>  
PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ: PhDr. Jiří Sigl (vedoucí oddělení, tel.: +420 603 188 845); Mgr. Radek Bláha (tel.: +420 603 114 104);  
PhDr. Jiří Kalferst (tel.: +420 605 738 313)

**UNIVERZITA HRADEC KRÁLOVÉ - FAKULTA HUMANITNÍCH STUDIÍ (KATEDRA PRAKTICKÉ A EXPERIMENTÁLNÍ ARCHEOLOGIE), VÍTA NEJEDLÉHO 573, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ (poštovní adresa: pouze na rektorát - Rokitského 62, 500 03 Hradec Králové)**

ROZSAH OPRÁVNĚNÍ: Královohradecký kraj, Pardubický kraj  
TELEFON: +420 493 331 522  
FAX:  
MAILTO: [radomir.tichy@uhk.cz](mailto:radomir.tichy@uhk.cz)  
URL: <http://fhs.uhk.cz/archeologie> (stránky katedry)  
<http://fhs.uhk.cz/archeologie/informace>  
PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ: doc. PhDr. Radomír Tichý, PhD. (vedoucí katedry), PhDr. Zuzana Bláhová, PhD., Mgr. Ondřej Wolf

**ARCHAIA BRNO, o. p. s. , ČESKÁ 156/6, 602 00 BRNO**

ROZSAH OPRAVNĚNÍ: kraj Jiho­moravský, Olomoucký, Zlínský, Moravskoslezský, Pardubický a kraj Vysočina  
TELEFON: +420 545 214 069  
FAX: +420 545 214 069  
MAILTO: [brno@archaiabrno.cz](mailto:brno@archaiabrno.cz)  
URL: [http://www.archaiabrno.org/home\\_cs/](http://www.archaiabrno.org/home_cs/)

**ARCHAIA BRNO, o. p. s. , - PRACOVISTĚ JIHLAVA, NA VYHLÍDCE 27, 586 01 JIHLAVA**

FAX:  
TELEFON: +420 567 210 021  
MAILTO: [jihlava@archaiabrno.cz](mailto:jihlava@archaiabrno.cz)  
PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ: Mgr. Petr Hejhal (tel.: +420 777 239 061)

**LABRYS O.P.S., MEZI ŠKOLKAMI 2321, 158 00 PRAHA 13**

ROZSAH OPRAVNĚNÍ: Hradecký a Pardubický kraj  
TELEFON: 774 701 820  
MAIL TO: [office@labrys.cz](mailto:office@labrys.cz); [kucharik@labrys.cz](mailto:kucharik@labrys.cz)

**ARCHEOLOGICKÁ PRACOVISTĚ S PŮSOBNOSTÍ NA ÚZEMÍ CELÉ ČESKÉ REPUBLIKY****ARCHAIA, TRUHLÁŘSKÁ 6/1112, 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO**

ROZSAH OPRAVNĚNÍ: Česká republika  
TELEFON: +420 224 314 978; +420 224 317 913  
FAX: +420 224 311 425  
MAILTO: [paha@archaia.cz](mailto:paha@archaia.cz)  
URL: <http://www.archaia.cz/page.html>

**ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV AV ČR, LETENSKÁ 4, 118 01 PRAHA 1**

ROZSAH OPRAVNĚNÍ: Česká republika  
TELEFON: +420 257 014 300  
FAX: +420 257 532 288  
MAILTO: [arupraha@arup.cas.cz](mailto:arupraha@arup.cas.cz)  
URL: <http://www.arup.cas.cz/>

**ARCHEOLOGICKÁ PAMÁTKOVÁ PÉČE - ZÁCHRANNÁ SLUŽBA TERÉN**

TELEFON: +420 603 946 881

**ARCHEOLOGICKÁ PAMÁTKOVÁ PÉČE - ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ARÚ**

TELEFON: +420 257 014 310

**NÁRODNÍ MUZEUM, VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 68, 115 79 PRAHA 1**

ROZSAH OPRAVNĚNÍ: Česká republika  
TELEFON: +420 224 497 111  
FAX:  
MAILTO: [pavel.sankot@nm.cz](mailto:pavel.sankot@nm.cz)  
URL: <http://www.nm.cz/>  
PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ: PhDr. Pavel Sankot (tel.: +420 224 497 322)

**UNIVERZITA KARLOVA V PRAZE - FILOZOFICKÁ FAKULTA, ÚSTAV PRO PRAVĚK A RANOU DOBU DĚJINNOU, CELETNÁ 20, 116 36 PRAHA 1**

ROZSAH OPRAVNĚNÍ: Česká republika  
TELEFON: +420 224 491 435 - 439; +420 224 491 435 (sekretariát: PhDr. Jana Friedmanová)  
FAX: +420 224 491 401  
MAILTO: [pravdodej@ff.cuni.cz](mailto:pravdodej@ff.cuni.cz), [pravdodej@seznam.cz](mailto:pravdodej@seznam.cz), [Jana.Friedmanova@ff.cuni.cz](mailto:Jana.Friedmanova@ff.cuni.cz)  
URL: <http://uprav.ff.cuni.cz/>

**ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI, SEDLÁČKOVA 15, 306 14 PLZEŇ**

ROZSAH OPRAVNĚNÍ: Česká republika  
TELEFON: +420 377 635 001; +420 377 635 103 (sekretariát: Marta Zajícová)  
FAX: +420 377 635 002  
MAILTO: [zajicova@kar.zcu.cz](mailto:zajicova@kar.zcu.cz)  
URL: <http://www.kar.zcu.cz/>

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Sdělení - Lanškroun, ul. Lidická - silnice III/36810 a chodníky  
**ID zprávy:** 1314516771  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 13.2.2024 v 9:30:50  
**Datum a čas doručení:** 13.2.2024 v 9:31:55

---

**Odesílatel:** Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun-Vnitřní Město, 56301  
Lanškroun, CZ  
**ID schránky:** 27tbq25  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** MULA 4212/2024  
**Naše spisová značka:** Nezařadeno  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

D4212(arch)BZ.pdf (194,79 kB)  
Citace §§ 22 a § 23.pdf (123,32 kB)  
Oznamení stavebního záměru.pdf (115,21 kB)  
Seznam oprávněných organizací.pdf (145,39 kB)

---



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Ústí nad Orlicí  
Dopravní inspektorát  
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Č. j. KRPE-16011-2/ČJ-2024-171106

Ústí nad Orlicí 26. února 2024

Počet stran: 2

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
Pardubice

### **Lanškroun, silnice III/36810 ul. Lidická a chodníky podél silnice III/36810 - vyjádření**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát byla dne 20.2.2024 doručena Vaše žádost o vyjádření. Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

### **S O U H L A S Í**

dle § 16 odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení na záměr: „Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická“ a „Lanškroun, ul. Lidická - chodníky podél III/36810“, při dodržení těchto podmínek:

1.) Pokud bude mít stavba vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, bude příslušnému silničnímu správnímu úřadu před prováděním prací předložena žádost včetně návrhu dopravně inženýrského opatření. Tento návrh bude obsahovat grafickou přílohu s návrhem přechodné úpravy provozu na silnicích, místních komunikacích (včetně chodníků) a veřejně přístupných účelových komunikacích). V textové části návrhu bude uveden termín provádění stavby s přesným časovým harmonogramem pro jednotlivá omezení silničního provozu, adresa zhotovitele a zodpovědná osoba za instalaci přenosných dopravních značek s telefonickým kontaktem. Příslušný silniční správní úřad poté ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb. žádost projedná se zdejší součástí Policie ČR. Žádosti o vyjádření Policie ČR jsou podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vyřizovány ve lhůtě do 30-ti dnů ode dne podání.

2.) Návrh stanovení místní a přechodné úpravy provozu úpravy provozu projedná s Policií ve smyslu ust. § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., silniční správní orgán.

3.) Návrh objízdných tras před započítáním prací projedná s Policií dle ust. § 24, odst.2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů silniční správní orgán.

4.) Před kolaudací bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána odsouhlasená situace pro stavební záměr s aktuálním stavem po výstavbě. DI PCR si vyhrazuje

právo návrhu případných změn s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, bude odstraněna - zrušena autobusová zastávka Maniny bez nástupní hrany a chodníku, lze konstatovat, že záměr bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
por. Jiří Kaplan DiS.

npor. Ing. Pavel Mikulecký  
komisař, vedoucí DI  
z r. por. Jiří Kaplan, DiS.  
komisař, tel. 974580258

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Projektová dokumentace - Lanškroun, Maniny - ulice Lidická, zastávka  
**ID zprávy:** 1320651629  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 26.2.2024 v 10:13:58  
**Datum a čas doručení:** 26.2.2024 v 12:53:53

---

**Odesílatel:** Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Zelené  
Předměstí, 53002 Pardubice, CZ  
**ID schránky:** ndihp32  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** Nezařadeno  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** KRPE-16011-2/ČJ-2024-171106  
**Naše spisová značka:** KRPE-16011/ČJ-2024-171106  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

Lanškroun, silnice III~36810 ul. Lidická a chodníky podél si\_sig.pdf (230,35 kB)

---

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Ústí nad Orlicí  
Dopravní inspektorát  
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Č. j. KRPE-5001-3/ČJ-2024-171106

Ústí nad Orlicí 1. února 2024

Počet stran: 2

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
Pardubice

**Lanškroun, silnice III/36810 ul. Lidická a chodníky podél silnice III/36810 - vyjádření k připojení křižovatek a sjezdů**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát byla dne 15.1.2024 podána žádost. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o vyjádření Policie ČR ve smyslu § 10 odst. 5) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v úplném znění pozdějších předpisů. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát

**S O U H L A S Í**

s vyprojektovanými stavebními úpravami připojení stávajících křižovatek a stávajících sjezdů vyprojektovaných na stavbu „Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická“ a „Lanškroun, ul. Lidická - chodníky podél III/36810“, při dodržení těchto podmínek:

1.) Budou dodrženy rozhledové trojúhelníky. V rozhledových polích nesmí být překážka bránící ve výhledu vyšší než 0,75 m. Příпустné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily ani přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh). Tyto přechodné překážky budou v případě výskytu bezodkladně odstraňovány.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že stavební úpravy připojení křižovatek a sjezdů odpovídají obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
por. Jiří Kaplan DiS.

npor. Ing. Pavel Mikulecký  
komisař, vedoucí DI  
z r. por. Jiří Kaplan, DiS.  
komisař, tel. 974580258

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Projektová dokumentace - Silnice číslo III/368 10 - Lanškroun, ulice Lidická  
**ID zprávy:** 1308979217  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 1.2.2024 v 10:58:51  
**Datum a čas doručení:** 1.2.2024 v 10:59:48

---

**Odesílatel:** Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Zelené  
Předměstí, 53002 Pardubice, CZ  
**ID schránky:** ndihp32  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** Nezádáno  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** KRPE-5001-3/ČJ-2024-171106  
**Naše spisová značka:** KRPE-5001/ČJ-2024-171106  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

Lanškroun, silnice III~36810 ul. Lidická a chodníky podél si\_sig.pdf (221,58 kB)  
Lanškroun, silnice III~36810 ul. Lidická a chodníky podél si\_sig.pdf (219,14 kB)

---

# MĚSTSKÝ ÚŘAD LANŠKROUN

## ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD

Adresa: nám. J. M. Marků č. p. 12, Lanškroun - Vnitřní Město, 563 01 Lanškroun  
Vyřizuje: Ing. Iveta Marková Č. j.: MULA 3055/2024/SU/MK  
Telefon: 465 385 247 Sp. zn.: SÚ/1634/2024/MK  
Fax: 465 385 244  
E-mail: iveta.markova@lanskroun.eu  
Počet listů dokum.: 4 V Lanškrouně dne 31.01.2024  
Počet příloh: 1  
Počet listů příloh: 1 Vypraveno dne 31.01.2024  
Spisový znak: 327.2

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO ORGÁNU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

#### ZÁVAZNÁ ČÁST:

Městský úřad Lanškroun, Odbor stavební úřad, jako úřad územního plánování příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném k 31.12.2023, (dále jen "stavební zákon"), aplikovatelném na základě ustanovení § 334a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů po posouzení žádosti o závazné stanovisko orgánu územního plánování, kterou dne 16.01.2024 podala společnost

**PRODIN a.s., IČO 25292161, Jiráskova č.p. 169, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2,**

(dále jen „žadatel“), ve věci záměru:

**Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická a Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél III/36810 na pozemcích KN dle projektové dokumentace „Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická, k datu 10/2023“ v katastrálním území Lanškroun**

Navrhovaný záměr řeší rekonstrukci obousměrné stávající komunikace III/36810 včetně výstavby chodníků a veřejného osvětlení.

Orgán územního plánování předmětný záměr přezkoumal podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, a vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 a 2 a ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), **toto závazné stanovisko orgánu územního plánování:**

**Záměr je přípustný.**

Orgán územního plánování nestanovuje žádné podmínky pro uskutečnění záměru.

**Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.**

#### ODŮVODNĚNÍ:

Orgán územního plánování obdržel dne 16.01.2024 žádost o vydání závazného stanoviska k záměru „Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická a Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél III/368 10 na pozemcích KN dle projektové dokumentace „Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická, k datu 10/2023“ v katastrálním území Lanškroun“, kterou podal žadatel.

Po posouzení předmětného záměru orgán územního plánování usoudil, že záměr vyvolá změnu v území, kterou se dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí: „změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístění staveb a jejich změn“, a proto k předmětnému záměru orgán územního plánování vydává závazné stanovisko dle ustanovení § 96b stavebního zákona.

**Podklady pro vydání závazného stanoviska:**

Při vydání závazného stanoviska orgán územního plánování vycházel z následujících podkladů předložených žadatelem:

- Projektová dokumentace stavby pro vydání společného povolení „Silnice III/36810 Lanškroun, ul. Lidická“, (dokumentace k datu 10/2023) obsahující průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, výkresovou dokumentaci. Zpracovatel dokumentace PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice a zodpovědný projektant stavby: Ing. Daniel Gabrle, ČKAIT 0602936.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel orgán územního plánování z dalších podkladů:

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 6, závazná od 1.9.2023 (dále jen „PÚR ČR“ pro pořizování a vydávání územního rozvojového plánu, zásad územního rozvoje, územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území,

- Zásady územního rozvoje Pardubického kraje, ve znění aktualizace č. 3, které nabyly účinnosti dne 12. 9. 2020 (dále jen „ZUR Pk“) a které jsou závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území,

- Územní plán Lanškroun, vydaný zastupitelstvem města Lanškroun dne 26. září 2012 usnesením č. 104/2012, který nabył účinnosti dne 12. října 2012, včetně Změny č. 1 územního plánu Lanškroun, vydané zastupitelstvem města Lanškroun dne 22. září 2021 usnesením č. 87/ZM/2021, která nabyła účinnosti dne 8. října 2021, včetně Změny č. 2 územního plánu Lanškroun, vydané zastupitelstvem města Lanškroun dne 28. června 2023 usnesením č. 58/ZM/2023, která nabyła účinnosti dne 17. července 2023,

- aktualizované Územně analytické podklady ORP Lanškroun.

**Přezkoumání záměru:**

Městský úřad Lanškroun, Odbor stavební úřad, jako orgán územního plánování přezkoumal záměr podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Platná Politika územního rozvoje České republiky ani Zásady územního rozvoje Pardubického kraje předmětný **záměr neřeší**. Platný Územní plán Rudoltice je v souladu s následně vydanými Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s platným územním plánem.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s platným Územním plánem Lanškroun.

Územní plán vymezuje záměr v plochách a „Plochy dopravní infrastruktury silniční – DS, DS1, DS2, DS3, DS4“, „Plochy bydlení – v bytových domech – BH“, „Plochy smíšené obytné – městské – SM“, „Plochy bydlení – v rodinných domech – městské a příměstské – BI“.

V ploše „BI“, „BH“, „SM“ jsou přípustným využitím mj. pozemky, stavby a zařízení dopravní infrastruktury pro obsluhu lokalit, pozemky, stavby a zařízení technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území. Plocha „DS“ je určena pro plochy a koridory pozemních komunikací, pokud nejsou součástí jiných funkčních ploch, plochy dopravy v klidu a dalších zařízení dopravy nelineového charakteru. Přípustným využitím jsou mj. pozemky, stavby a zařízení silnic včetně pozemků součástí komunikací (odvodnění komunikací, zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby protihlukové ochrany apod.), pozemky, stavby a zařízení pro dopravu v klidu (odstavné a parkovací plochy), komunikace pro pěši a cyklisty, pozemky, stavby a zařízení místních a účelových komunikací včetně pozemků součástí komunikací.

Vzhledem k účelu záměru, kterým je rekonstrukce komunikace včetně výstavby chodníků a veřejného osvětlení, je záměr v souladu s podmínkami stanovenými územním plánem pro využití dotčených ploch s rozdílným způsobem využití, ve kterém je záměr vymezen.

**Záměr je z hlediska souladu s platným územním plánem přípustný.**



Orgán územního plánování přezkoumal soulad navrhovaného záměru s relevantními cíli a úkoly územního plánování stanovenými v ustanoveních § 18 a 19 stavebního zákona.

Konstatoval, že koordinace veřejných a soukromých záměrů změn v předmětném území a ochrana veřejných zájmů, jak ukládá ustanovení § 18 odst. 3 stavebního zákona, je zajištěna, neboť vztah podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území je vyvážený. Účelné využití a prostorové uspořádání území je u předmětného záměru komplexně řešeno a je zajištěn obecně prospěšný soulad veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území.

Při posouzení souladu záměru s ustanovením § 19 odst. 1 stavebního zákona orgán územního plánování usoudil, že předmětný záměr vyhovuje stanoveným podmínkám pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území a na využitelnost navazujícího území, vyhovuje stanoveným urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území, a že veřejný zájem na provedení změn v území nepředstavuje v daném území problémy a rizika. Záměr je z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný.

Orgán územního plánování stanovil v souladu s ustanovením § 96 odst. 5 stavebního zákona platnost závazného stanoviska 2 roky. Orgán územního plánování neshledal důvody k prodloužení lhůty na 3 roky a žadatel o prodloužení lhůty sám odůvodněně nepožádal.

### **Závěr**

**Orgán územního plánování dospěl k závěru, že výše uvedený záměr je přípustný z hlediska souladu s platnou politikou územního rozvoje, z hlediska souladu s platnými zásadami územního rozvoje, z hlediska souladu s platným územním plánem a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, a proto vydal toto souhlasné závazné stanovisko.**

### **Poučení**

Vydání závazného stanoviska není překážkou vydání závazného stanoviska týkajícího se jiného záměru v daném území.

Platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti,

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Ing. Iveta Marková  
referentka odboru stavební úřad

**Přílohy:**

1. Situační výkres

**Obdrží:**

Žadatel:

1. PRODIN a.s., IDDS: wrjftqq



## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** závazné stanovisko  
**ID zprávy:** 1308591754  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 31.1.2024 v 16:30:54  
**Datum a čas doručení:** 31.1.2024 v 19:09:06

---

**Odesílatel:** Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun-Vnitřní Město, 56301  
Lanškroun, CZ  
**ID schránky:** 27tbq25  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** MULA 3055/2024  
**Naše spisová značka:** SU/1634/2024/IMa  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ano  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

Situační výkres\_Lanškroun\_komunikace.pdf (1,67 MB)  
2024-1634.pdf (312,47 kB)

---

**Sekce majetková Ministerstva obrany**  
**odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**  
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

---

Čj. MO 74022/2024-1322  
Sp.zn. 169557/2024-1322-OÚZ-BR

Brno 26. ledna 2024

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

**Závazné stanovisko pro společné územní a stavební řízení**  
**"Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická" a "Lanškroun, ul. Lidická - chodníky podél**  
**III/368 10", k.ú. Lanškroun**

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

**souhlasné závazné stanovisko**

**k záměru rekonstrukce stávající komunikace III. třídy v průtahu obce Lanškroun včetně rekonstrukce chodníku v k.ú. Lanškroun tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.**

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohroží naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

**Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.**

Kontaktní osoba: Mgr. Barbora Kieselová, tel. 973 445 789

Mgr. Barbora Kieselová  
ministerský rada  
oddělení ochrany územních zájmů  
podepsáno elektronicky

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 169557/2024-1322-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany,  
Sekce majetková,  
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,  
oddělení ochrany územních zájmů  
pracoviště OÚZ Brno  
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno  
IČO: 60162694

# Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** "Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická" a "Lanškroun, ul. Lidická - chodníky podél III/368 10"  
**ID zprávy:** 1306171094  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 26.1.2024 v 8:39:37  
**Datum a čas doručení:** 26.1.2024 v 8:44:17

---

**Odesílatel:** Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, Hradčany, 16000 Praha 6, CZ  
**ID schránky:** hjyaavk  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** MO 74022/2024-1322  
**Naše spisová značka:** SpMO 3655/2024-1322  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

## Přílohy:

2024\_169557.pdf (187,56 kB)

---

**Agentura logistiky**  
**Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové**

Velké náměstí 33, Hradec Králové, PSČ 500 01, datová schránka hjyaavk

Čj. MO 47700/2024-5512HK

Hradec Králové 18. ledna 2024

Výtisk číslo: 1

Počet listů: 1

Přílohy: 0

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

**Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická a Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél III/368 10**

Ve smyslu zákona § 16 a § 175 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO čl. 2, odst. 2, písm. d), zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, Usnesení vlády ČR ze dne 15. února 2021 č. 173 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2021 až 2024, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění vydávám

**odborné souhlasné stanovisko**

k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

Na základě Vaší žádosti k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení Silnice III/368 10 Lanškroun, ul. Lidická a Lanškroun, ul. Lidická – chodníky podél III/368 10 Vám sděluji, že z hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nemám kuvedené akci žádné připomínky a s navrhovaným řešením souhlasím.

Dané stanovisko je vydáno na základě RMO č. 39/2011, Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 sb., část 1-3, Vyhláška č. 104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí – zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č. 139 z 19. 4. 2017 o plánování obrany státu, Usnesení vlády ČR č. 173 z 15. 2. 2021 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2021 -2024, Plán operační přípravy ČR na léta 2021 – 2024 a Vojenský předpis ŽEN 2-16 Vojenské silnice a cesty a je nedílnou součástí souhrnného stanoviska MO zastoupené Sekcí nakládání s majetkem MO – Oddělení ochrany územních zájmů Čechy.

Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz

major Ing. Martin Rehák  
náčelník

