

Oprava Vysvětlení č. 5 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: **„Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava“**, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zahájena dne 28.června 2024 na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Zdeňkem Vašákem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci na základě dotazu ze dne 19.7.2024:

Dotaz č. 5

Uchazeč upozorňuje zadavatele VZ, že navržené asfaltové směsi pro realizaci díla nejsou v souladu s ČSN 73 6121 - Stavba vozovek - hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody. Kdy dle požadavku ZD a projektové dokumentace má zhotovitel realizovat asfaltové vrstvy z asfaltových směsí ACO 11 CRmB a ACL 16 S CRmB, kdy výše uvedená norma NEDOPORUČUJE použití asfaltových směsí tohoto typu s penetrační třídou 25/55 a nižší v nadmořské výšce nad 450 m.n.m. a vyšší s ohledem na možné nebezpečí vzniku mrazových trhlin. Toto omezení se týká pouze obrusné vrstvy.

Opravdu trvá zadavatel na požadavku použití těchto asfaltových směsí? Uchazeč dále upozorňuje zadavatele VZ na podmínky záruční doby.

Odpověď:

Zadavatel k dotazu uvádí:

Zadavatel si je vědom místa realizace a jeho nadmořské výšky udávané 615 m.n.m., včetně doporučení ČSN 73 6121, resp. poznámky č. 3 Tabulky E.1, která nedoporučuje použití modifikovaných pojiv s penetrací menší než 45 p.j. v nadmořské výšce vyšší než 450 m.n.m. a není přípustná v nadmořské výšce vyšší než 900 m.n.m. Z výše uvedeného vyplývá, že využití vrstvy ACO 11 CRmB 25/55 není normou striktně nepřípustné v nadmořské výšce 615 m.n.m. Je nutno podotknout, že omezení se týká obecně všech nemodifikovaných i modifikovaných hutněných asfaltových vrstev. V navazujícím předpise (technických podmínkách) TP 148 Hutněné asfaltové vrstvy s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik, žádná obdobná omezení nejsou uvedena, naopak technické podmínky v kapitole 1 uvádějí: „Pojivo modifikované pryžovým granulátem příznivě ovlivňuje vlastnosti asfaltové vrstvy – nízkoteplotní chování (odolnost proti vytváření smršťovacích trhlin a proti prokopírování trhlin), únavové chování (odolnost proti únavě s omezením vzniku síťových a mozaikových trhlin), hlučnost a protismykové vlastnosti.“. Z těchto důvodů zadavatel trvá na zadání s tím, že bude při realizaci klást důraz na technologickou kázeň při pokládce hutněných asfaltových vrstev modifikovaných pryžovým granulátem, zejména pak na vhodných klimatických podmínkách v době realizace vrstev, dodržování teplot asfaltových směsí při dopravě a pokládce, včetně zajištění plynulosti pokládky a způsobu zpracování vrstev.



Dodatečná informace nezakládá důvod pro prodloužení lhůty pro podání cenových nabídek, tj. lhůta pro podání nabídek se nemění.

Přílohy:

- Zmocnění č. 12/2024

V Pardubicích dne dle elektronického podpisu

za Zadavatele

.....
Ing. Lenka Vašátková, SÚS Pardubického kraje
zmocněnec na základě zmocnění č. 12/2024

