

Hlavní prohlídka 25.08.2020

3227-5**Datum prohlídky:** 25.08.2020**Provedl:** Ing. Jan Dobrovolný č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek: 206/2017**Přítomni:****Směr popisu:** Zleva doprava, postupně od O1 ke konci mostu**Způsob zpřístupnění mostu:** Celý objekt přístupný z terénu bez použití plošiny**Počasí při provádění prohlídky:** Jasno**Teplota vzduchu:** 22.0 °C **nosné konstrukce:** 22.0 °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Kladruby nad Labem Přes strouhu (u hřebčína)**Okres:** Pardubice**Rok postavení:** 1925**Liniové staničení [km]:** 3.416 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 3.416

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Nezadaný

Diagnostika převzata z poslední HMP

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Základy objektu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Masivní plné opěry z kyklopského zdiva.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně bez ložisek.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

Železobetonová monolitická jednopolová deska.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Živičný kryt, podél vozovky je nezpevněná cesta a zatravněné pásy.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Na obou stranách dřevěné s vodorovnou výplní.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

Na mostě je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost objektu B13 (11 tun) a E5 (35 tun) a evidenční čísla.

Cizí zařízení na mostě

Od pravého okraje opěry 1 k levému okraji opěry 2 přechází ocelová chránička (chránička je uložena na ocelových profilech zabetonovaných v opěrách).

Území pod mostem a přístupové cesty

Koryto strouhy.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- zdivo opěry O1 je lokálně podemleté, lokální kaverny, rozvolněné zdivo !!
- opěra O2 je lokálně podemletá do hloubky cca 40cm
- lokálně vypadlé výplně spar opěr

Izolační systém

- izolační systém pravděpodobně dožilý

Nosná konstrukce

- Levá boční plocha NK povrchově degraduje
- Na podhledu NK VLEVO se vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky i nosná výztuž, napadená korozí !!
- nezapravená pravděpodobně pracovní spára na podhledu NK
- místy jsou na podhledu obnažené nosníky
- Na podhledu NK VPRAVO se vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky i nosná výztuž, napadená korozí !!

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- římsy jsou značně přesypané zeminou a zarostlé trávou
- Hloubková degradace povrchu levé římsy, obnažená výztuž, koroze

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- pravé zábradlí je mírně nestabilní a kýve se
- zábradlí vpravo je napadené hnilobou
- zábradlí neodpovídá současným normovým požadavkům

Cizí zařízení na mostě

- koroze chráničky a úchyty pod mostem

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

O objekt je pečováno v možnostech správce mostu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

- sanovat porušené poruchy opěr (doplnit vypadlé zdivo, přespárovat zdivo, vyplnit kaverny)
- sanovat podhled a boky NK (pasivace výztuže, doplnění betonové krycí vrstvy)
- osadit nové zábradlí na mostě
Termín splnění: ihned

- sanovat povrchy říms
- očistit povrch říms
- vyzvat správce chráničky k obnově PKO inženýrské sítě + kotvení
Termín splnění: do další hlavní prohlídky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly projednané se zástupcem správce objektu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:**Spodní stavba:** VI - Velmi špatný**Nosná konstrukce:** IV - Uspokojivý**Mostní vybavení:** III - Dobrý**Koeficient stavebního stavu** 0.4**Použitelnost** IV - Omezeně použitelné**Zatížitelnost mostu [t]:** **Vn:** 7.0 **Vr:** 23.0 **Ve:** 121.0**Rok příští hlavní prohlídky:** 2022**Poznámka:**

Zatížitelnost byla převzata z poslední HMP (Ing.Hrůza z r.2015) a redukována koeficientem stavebního stavu.

Fotodokumentace

_Pohled na most po směru staničení



_Pohled na most proti směru staničení



a _Vozovka na začátku mostu (předpolí)



c _vozovka na mostě



e _Vozovka na konci mostu (předpolí)



_Pohled na levou římsu po směru staničení

Fotodokumentace

_Pohled na levou římsu proti směru staničení



_Pohled na pravou římsu proti směru staničení



_Pohled na pravou římsu po směru staničení



_Pohled na objekt zleva



b_Pohled na svislou plochu levé římsy



_Pohled na objekt zprava

Fotodokumentace



_Levé křídlo na začátku mostu (K1)



_Pohled na opěru O1



_Pravé křídlo na začátku mostu (K2)



_Levé křídlo na konci mostu (K3)



_Pohled na opěru O2



_Pravé křídlo na konci mostu (K4)

Fotodokumentace



a_Pohled na NK zleva



b_Pohled na NK zprava



c_Podhled mostu



_dřevěné zábradlí vlevo má výšku 1300mm



_dřevěné zábradlí vpravo má výšku 1100mm



IMG_8309 - římsy jsou značně přesypané zeminou a zarostlé trávou

Fotodokumentace

IMG_8312 - pravé zábradlí je mírně nestabilní a kýve se



IMG_8317 - zábradlí vpravo je napadené hnilobou



IMG_8322 - zdivo opěry O1 je lokálně podemleté, lokální kaverny, rozvolněné zdivo !!



IMG_8324 - zdivo opěry O1 je lokálně podemleté, lokální kaverny, rozvolněné zdivo !!



IMG_8325 - zdivo opěry O1 je lokálně podemleté, lokální kaverny, rozvolněné zdivo !!



IMG_8327 - zdivo opěry O1 je lokálně podemleté, lokální kaverny, rozvolněné zdivo !!

Fotodokumentace



IMG_8337 - opěra O2 je lokálně podemletá do hloubky cca 40cm



IMG_8338 - opěra O2 je lokálně podemletá do hloubky cca 40cm



IMG_8340 - opěra O2 je lokálně podemletá do hloubky cca 40cm



IMG_8341 - opěra O2 je lokálně podemletá do hloubky cca 40cm



IMG_8346 - Hlubková degradace povrchu levé římsy, obnažená výztuž, koroze



IMG_8347 - Hlubková degradace povrchu levé římsy, obnažená výztuž, koroze

Fotodokumentace



IMG_8348 - Hlubková degradace povrchu levé římsy, obnažená výztuž, koroze



IMG_8350 - Levá boční plocha NK povrchově degraduje



IMG_8352 - Na podhledu NK VLEVO se vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky i nosná výztuž, nap



IMG_8353 - Na podhledu NK VLEVO se vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky i nosná výztuž, nap



IMG_8354 - Na podhledu NK VLEVO se vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky i nosná výztuž, nap



IMG_8355 - Na podhledu NK VLEVO se vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky i nosná výztuž, nap

Fotodokumentace



IMG_8358 - nezapravená pravděpodobně pracovní spára na podhledu NK



IMG_8361 - místy jsou na podhledu obnažené nosníky



IMG_8362 - Na podhledu NK VPRAVO se vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky i nosná výztuž, na



IMG_8363 - Na podhledu NK VPRAVO se vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky i nosná výztuž, na



IMG_8365 - římsy jsou značně přesypané zeminou a zarostlé trávou