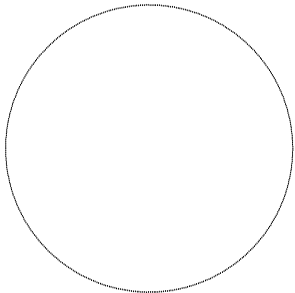



Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/Investor:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČO: 00085031 <b>Radka Kvirencová; +420 602 202 381</b>	
---------------------	---	--

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Martin Hudec	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n.m.</b>

Název stavby/akce:	<b>Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí</b>	Zakázka: <b>3110-22-066</b>
Místo stavby	k.ú. Klášterec nad Orlicí	Datum: <b>05/2024</b>
Název části:		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Název objektu:		Označení části:
Odpovědný projektant:	Bc. Martin Hudec	Označení objektu:
Zpracovatel přílohy:	Bc. Martin Hudec	Formát: <b>A4</b>
Název přílohy:	<b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Měřítko:
		Číslo přílohy: <b>A+B</b>
		Č.paré:





## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí
KRAJ	:	Pardubický
OBEZ	:	Klášterec nad Orlicí
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi podél komunikace III/312 18 v zastavěném území obce Klášterec na Orlicí.
ROZSAH STAVBY		<u>SO 257 Opěrná zeď v km 1,014 – 1,114:</u> <b>začátek:</b> km 1,014 <b>konec:</b> km 1,114 <b>délka opěrné zdi: 119,041 m</b>  Rozsah úprav je patrný ze situačních výkresů stavby.
STUPEŇ DOKUMENTACE		<b>DSP + PDPS</b> DUSP – dokumentace pro společné povolení PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby
POZEMKY STAVBY		<b>Klášterec nad Orlicí [665720]</b> <b>1973/6; 1325/1; st. 280</b> Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Pozemky podrobně v příloze C.2 Katastrální situační výkres a C.3 Záborový elaborát stavby
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Klášterec nad Orlicí [665720]
OBJEDNATEL	:	<b>Správa a údržba silnice Pardubického kraje</b> Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ CZ00085031





*Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí*

<b>ZÁSTUPCE OBJEDNATELE VE VĚCECH TECHNICKÝCH</b>	Radka Kvirencová tel: 602 202 381 e-mail: radka.kvirencova@suspk.cz
<b>PROJEKTANT</b> 	<b>HIP:</b> Bc. Martin Hudec tel.: +420 702 186 806 <a href="mailto:martin.hudec@prodin.cz">martin.hudec@prodin.cz</a>  Odpovědný projektant SO 257: Ing. Jan Bursa <a href="mailto:bursa@mdsprojekt.cz">bursa@mdsprojekt.cz</a>  Projektant SO 257: Ing. Jan Pidima Tel.: +420 603 215 184 <a href="mailto:pidima@mdsprojekt.cz">pidima@mdsprojekt.cz</a>  <b>Inženýrská činnost:</b> Martina Řezaninová +420 725 601 963 <a href="mailto:martina.rezaninova@prodin.cz">martina.rezaninova@prodin.cz</a>  Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice  zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532  IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKT A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Akce „**Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí**“ se dělí na následující stavební objekty:

### **D.1 SO 257 OPĚRNÁ ZEĎ V KM 1,014 – 1,114**





### **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

#### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření (vypracoval: AGES Pardubice, s.r.o., 17. listopadu 2753, 530 02 Pardubice)
- Přípomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 - Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou BALUN geo s.r.o
- Byl proveden průzkum konstrukce a podloží vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí





## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

*a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Při provádění stavby rekonstrukce silnice III/31218 (realizace 2023) byl zjištěn nevyhovující stav stávající kamenné opěrné zdi v km 1,014 – 1,114 podél oplocení areálu fy Živa.

Součástí této projektové dokumentace je tedy výstavba nové opěrné zdi v celkové délce 119,041m. Výška zdi je proměnná s maximální výškou nad terénem 2,50m a maximální stavbní výškou 3,60m.

Stavba opěrné zdi je koordinována s PD: "Chodík a opěrná zeď u areálu fy ŽIVA" jejíž investorem je obec Klášterec nad Orlicí. Řešený chodník přímo navazuje na řešený začátek/konec opěrné zdi. Součástí PD chodníků je i výstavba veřejného osvětlení pro nasvětlení chodníku a přilehlé komunikace.

*b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci – stavbou se nemění využití území, jde o rekonstrukci stávající opěrné zdi. Funkční využití území je v souladu s platným územním plánem obce Klášterec nad Orlicí.*

*c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky obecných požadavků na využívání území – není známo. Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využívání území.*

*d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky stanovisek dotčených orgánů – podmínky dotčených orgánů budou zapracovány do textových a výkresových částí dokumentace po projednání dokumentace.*

*e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod – v místě stavby se nenachází žádné důlní dílo ani poddolování, není zde chráněné ložiskové území ani ložiska nerostů.*

*f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. – byl proveden inženýrsko – geologický průzkum, který sloužil jako podklad pro návrh založení opěrné zdi.*

*g) Ochrana území podle jiných právních předpisů  
Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.*

Objekt opěrné zdi se nenachází ve zvláště chráněném území ani v soustavě chráněných území Natura 2000.





### *Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí*

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Stávající inženýrské sítě a zařízení pro energetiku jsou chráněny ochrannými pásmy dle zák. č. 458/2000 Sb..

**h) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.** – stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Stavba nemá žádný vliv na okolní stavby či pozemky. Výstavbou zdi dojde k výraznému zlepšení zajištění stávajícího tělesa komunikace.

Stavba nebude mít vliv na změnu stávajících odtokových poměrů. Stávající komunikace je v tomto úseku odvodněna do betonové odvodňovací tvárnice.

Realizace záměru nemá vliv na vodní zdroje.

**j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi. Před zahájením stavby dojde k demontáži stávající haly v areálu fy ŽIVA. Po dokončení stavby byla hala opět smontována. V rámci stavby budou zajištěny a ochráněny stávající kotevní prvky.

Kácení dřevin v bezprostřední blízkosti je řešeno v rámci projektové dokumentace chodníků.

**k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Stavbou nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

**l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Výstavbou se nemění stávající napojení na infrastrukturu, nedojde ani ke změně užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládaný termín výstavby je rok 2024. Řešená stavba není koordinována s dalšími záměry v území.

Název: Chodník a opěrná zeď u areálu fy ŽIVA

Investor: Obec Klášterec nad Orlicí

Nutnost realizace výše uvedené stavby v jednom časovém horizontu s řešenou rekonstrukcí opěrné zdi.





n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

### Celkový výpis pozemků:

Klášterec nad Orlicí [665720]

**1973/6; 1325/1; st.280**

Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!

pol. č.	KN	druh	výměra [m2]	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor [m2]	dočasný zábor [m2]
1	1973/6	ostatní plocha	11787	39	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	79	366
2	1325/1	ostatní plocha	7726	726	ŽIVA zemědělská obchodní, a.s., č. p. 120, 56182 Klášterec nad Orlicí	manipulační plocha	156	553
3	st.280	zastavěná plocha a nádvoří	280	726	ŽIVA zemědělská obchodní, a.s., č. p. 120, 56182 Klášterec nad Orlicí		0	5

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření – nejsou

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – výstavbou se nemění stávající napojení na infrastrukturu.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

- Jedná se o opravu stávající opěrné zdi. Podrobný popis níže.
- Opěrná zeď zajišťuje stávající těleso komunikace. Účel užívání stavby se nemění.
- Jedná se o trvalou stavbu.
- Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením dle platných předpisů – výjimky se neuplatňují.
- Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – podmínky závazných stanovisek budou po projednání dokumentace zohledněny ve výkresové a textové části dokumentace.
- Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.







Návrh respektuje stávající směrové vedení komunikace. Výškové vedení komunikace vychází ze současného stavu a z návaznosti na stávající komunikaci.

**Dotčená ochranná pásma, chráněná území a kulturní památky**

**!! INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!** Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V dotčeném území se nacházejí tyto inženýrské sítě se svými ochrannými pásmy:

Dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost):

**u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

**u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)**

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m





*Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí*

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

**u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)**

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

**plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m  (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

**u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)**

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
---	---





### *Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí*

Vodovodní řady a kanalizační stoku nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – srážková voda je odvedena pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících odvodňovacích žlabovek, které jsou umístěny podél komunikace.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. Stavba není členěna na etapy. Realizace stavby není v době dokumentace přesně známa. Předpoklad je rok 2024.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby – most bude uveden do provozu v jednom celku.

k) Orientační náklady stavby – cca 13 000 000,-

## **B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**





- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení  
Na dotčené území nejsou vázány žádné územní regulace. Urbanistické řešení zůstává nezměněno.
- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení  
Stávající kamenná zeď bude nahrazena betonovou opěrnou zdí.

### **B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení**

Stavba se skládá ze stavebních objektů:

SO 257 Opěrná zeď v km 1,014 – 1,114

Opěrná zeď je navržena z důvodu stavu a nedostačující výšce stávající opěrné kamenné zdi na levé straně komunikace v km 1,014 – 1,114.

Celková délka opěrné zdi je 119,041 m. Výška zdi je proměnná s maximální výškou nad terénem 2,5 m a maximální stavební výškou 3,60 m.

Konstrukce zdi je rozdělena do dvanácti dilatačních celků typické délky, 10,0 respektive 9,041 m a má tři charakteristické motivy.

V rámci projektu byl zpracován statický výpočet, prokazující bezpečnost a hospodárnost navrženého řešení.

- a) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

- b) Celková spotřeba vody – vzhledem k charakteru stavby není řešena.

- c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).





*Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí*

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné římsy, dlažba	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka
17 01 01	Beton	Beton nosné konstrukce	skládka
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, neobsahující nebezpečné látky	Zdivo odbourané, parapetní římsy	Skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné), hydroizolace	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-





### *Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí*

17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Podkladní vrstvy vozovkového souvrvství	skládka
-------	--	--	---------

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavba nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

- d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – s ohledem na charakter stavby není řešeno

#### **B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Opravou opěrné zdi nedojde ke změně užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

#### **B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě.





## **B. 2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) Popis současného stavu**

Stávající kamenná zeď je ve špatném technickém stavu. Lícni zdivo je bez veškeré spárové výplně. Je odhalena chybějící zdící malta nebo jakákoliv jiná zpevňující výplň zdi. V rámci projektové dokumentace je tedy navržena kompletní rekonstrukce opěrné zdi.

### **b) Popis navrženého řešení**

#### **1. Pozemní komunikace**

Stávající směrové, výškové a šířkové uspořádání komunikace bude zachováno. Nově osazená obruba nebo římsa ŽB konstrukce chodníku bude napojena na stávající komunikaci. V rámci výkopových prací dojde k uzavření jednoho jízdního pruhu stávající komunikace. Je tedy uvažováno s kyvadlovým provozem řízeným pomocí přenosné semaforové soupravy.

#### **2. Mostní objekty a zdi**

##### **SO 257 – Opěrná zeď v km 1,014 – km 1,114**

Opěrná zeď je navržena z důvodu stavu a nedostačující výšce stávající opěrné kamenné zdi na levé straně komunikace v km 1,014 – 1,114.

Celková délka zárubní zdi je 119,041 m. Výška zdi je proměnná s maximální výškou nad terénem 2,5 m a maximální stavební výškou 3,60 m.

Konstrukce zdi je rozdělena do dvanácti dilatačních celků typické délky, 10,0 respektive 9,041 m a má tři charakteristické motivy. Dílce 101,102,103 jsou navrženy tvaru „L“ se základem umístěným před dřík opěrné zdi. Dílce 104 až polovina dílce 112 jsou navrženy tvaru „L“ se základem za dříkem opěrné zdi a navíc je zde navržena konzola pro vynesení konstrukce chodníku. Tato konzola byla navržena z toho důvodu, aby během výkopových prací nebyl dotčen stávající zatrubněný potok. Proto byl dřík společně se základem v této části odsazen směrem do komunikace. Koncová část dílce 112 je pak tvaru „L“ se základem za dříkem a bez konzolové části. V místě odsazení dříku opěrných zdí jsou navrženy uzavírací plenty š. 400 mm. Stejně tak je navržena plenta začátku opěrné zdi, kde bude sloužit pro uzavření zemního tělesa zpevněného svahovými tvárnicemi, které je součástí souběžného projektu chodníku.

Opěrná zeď je založena hlubinně na dvou řadách mikropilot vetknutých do železobetonového monolitického základu. Základ je výšky 0,60 m a šířky 1,88 m s patou základu 1,38 m. Poslední dílec, tedy dílec 112 je založen pouze plošně.





Ze základu je vytažený monolitický dřík. Tloušťka dříku je konstantní a činí 0,5 m, výška je proměnná. Dřík je spojen se základem s pomocí vytažené výztuže ze základu.

Římsa na částech bez konzol je navržena šířky 0,58 m s převislou částí šířky 0,25 m. Převislá část římsy má výšku 0,60 m. Horní povrch římsy je navržen v příčném sklonu 2 % směrem od vozovky. Konstrukce římsy bude po délce rozdělena do samostatných betonážních celků dilatačními spárami. Délka typického dílce bude 10 m. Na římsu bude navazovat konstrukce chodníku z betonové dlažby do šterkového lože. V místě zdi bude římsa rozšířena na celou šířku chodníku, tedy na š. 1980 mm. Ve vodorovné části římsy budou umístěny 3ks chrániček 95/75 mm, z níž jedna bude sloužit pro vedení VO, které je součástí souběžného projektu chodníku. V místě sloupů VO budou umístěny kotevní přípravky pro uchycení těchto sloupů. Odrazná plocha římsy bude opatřena ochranným nátěrem a její povrch bude opatřen striáží. Římsy budou kotveny pomocí dodatečně vlepených kotev.

Rub je odvodněn rubovou drenáží DN min. 150 mm. Vyústění bude provedeno skrz dřík opěrné zdi před její líc. Vyústění budou navržena po max. po 20 m, tzn. celkem 6 ks.

Rub zdi bude izolován NAIP s ochranou z geotextílie o hmotnosti minimálně 600g/m<sup>2</sup>. Pod konstrukcí římsy bude doplněna ochranná vrstva z NAIP s výztužnou vložkou. Veškeré ostatní plochy po úrovni terénu budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti Np+2xNa.

Výkopové práce budou prováděny z povrchu stávajícího terénu s přístupem po stávající komunikaci III/31218 a z areálu firmy ŽIVA. Výkopy budou paženy pomocí záporového pažení kotveného jednou řadou kotev.

Na římsu bude osazeno mostní ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m nad povrchem chodníku. Zábradlí bude vždy přerušeno v místě lamp VO, které jsou součástí souběžného projektu výstavby chodníku.

Veškeré plochy budou do původního stavu, tedy bude obnovena konstrukce vozovky ve stávající skladbě v místě výkopů, tedy šířce 1,58 m. Obrusná vrstva bude obnovena v šířce 2,33 m. V prostoru areálu bude obnoven stávající povrch v šířce cca 3,0 m od vnějšího okraje římsy. Před lícem opěrné zdi v areálu firmy bude provedena silniční obruba do betonového lože a prostor mezi ní a dříkem bude vyplněn výplňovým betonem.

V blízkosti navrhované zdi se také nachází mobilní hala firmy ŽIVA a.s., který bude po dobu výstavby zdi demontována a následně smontována po dokončení stavby. Stávající kotevní prvky a patky budou zachovány a budou zajištěny tak, aby nedošlo k jejich porušení během výstavby a v rámci výkopových prací.

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění pozemní komunikace bude zachováno stávající. Pomocí příčných a podélných sklonů je srážková voda svedena do stávající betonové odvodňovací tvárnice.







**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V rámci projektu se nevyskytuje.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

V rámci projektu se nevyskytuje.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci projektu je navrženo mostní ocelové zábradlí výšky 1,1m se svislou výplní.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci projektu se nevyskytuje.

c) Veřejné osvětlení

Není řešeno v rámci tohoto projektu. Veřejné osvětlení je řešeno samostatným projektem.

**B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení**

Není řešeno. Nedojde k montáži nových technických a technologických zařízení.

**B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Nástupní plochy nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb





Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS– Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka komunikace min. 5,50m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro pojezd TNV

Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci modernizovaných stáv. komunikací

Příjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci. Průjezd do areálu hradu bude po dobu rekonstrukce znemožněn.

Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201





2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

## **B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter objektu není řešeno.

## **B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby,** požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.)

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;





- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

### **B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- e) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) Napojovací místa technické infrastruktury – jsou stávající.
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Rekonstrukcí opěrné zdi nedojde ke změně užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.





**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Rekonstrukcí mostní konstrukce nedojde ke změně napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

**c) Doprava v klidu:**

Není navrhována

**d) Pěší a cyklistické stezky**

V řešené lokalitě se nenacházejí.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Žádné terénní úpravy nebudou prováděny. Dotčený terén bude uveden do původního stavu.

## **B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) Vliv na životní prostředí:**

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště a na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

### **OCHRANA PROTI PRACHU**

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb.

Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;





- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## **OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM**

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,s}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
  - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
  - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
  - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
  - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
  - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
  - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

## **OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ**

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

## **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně





### *Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí*

shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat dle Vyhlášky č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a Vyhlášky č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastnosti odpadů (Katalog odpadů)

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné římsy, dlažba	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka
17 01 01	Beton	Beton nosné konstrukce	skládka
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, neobsahující nebezpečné látky	Zdivo odbourané, parapetní římsy	Skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné), hydroizolace	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno	Skládka





### *Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí*

		s pojivem bez dehtu	
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Podkladní vrstvy vozovkového souvrství	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

## **OCHRANA PŮDY**

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu:**

Realizací záměru není dotčeno.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Objekt se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

### **d) Zjišťovací řízení nebo EIA**

S ohledem na charakter stavby se nepožaduje.

### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nevztahuje se k projektu.







- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není řešeno.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí. Likvidace odpadů bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu – viz vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B. 8.1 Technická zpráva**

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění  
Kámen, beton, materiály pro zásypy.
- b) Odvodnění staveniště  
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd., případně do stávajících odvod. zařízení.
- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:  
Staveniště je napojeno na navazující místní komunikaci. Po dobu výstavby není uvažováno se stavební přípojkou elektrické energie.
- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky  
Provádění stavby nemá žádný zásadní vliv na okolní stavby a pozemky.  
  
Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin  
  
Staveniště bude oploceno. Stavbou nejsou vyvolány související asanace ani demolice.  
  
Kácení dřevin se neprovádí.
- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště  
Seznam pozemků s tabulkou záborů viz příloha C.2 - Katastrální situace, záborový elaborát.  
Po dokončení stavby budou pozemky uvedeny do původního stavu.





**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není požadováno.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**  
Viz kapitola – B.2.3 - c)

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**  
V rámci stavby se neuplatňuje.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Ochrana živočichů není uvažována.

Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb.,** správní řád, v platném znění.

**Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 309/2006 Sb.,** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)





**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 185/2001** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

**nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

**VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a





technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice

**Nařízení vlády č. 91/2010** o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

**Zákon č. 20/1966 Sb.**, o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií,

limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického

materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.** o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů ( 230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.





**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb.**, o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**VYHLÁŠKA 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.** o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

- l)** Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb  
V okolí objektu se nenacházejí žádné dotčené stavby, při výstavbě nebude zajišťován žádný bezbariérový přesun obyvatel.
- m)** Zásady pro dopravní inženýrská opatření  
Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.
- n)** Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.  
Stanovení přechodného dopravního značení a řešení uzavírky komunikace bude zajišťovat zhotovitel před realizací stavby. V rámci PD je uvažováno s uzavírkou jednoho jízdní pruhu. Provoz tedy bude probíhat po polovině vozovky.
- o)** Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu  
Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod.
- p)** Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny  
Viz kapitola - B.2.6 - 2





**Celková doba výstavby je předpokládána 12 týdnů.** (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

### **B. 8.2 Výkresy**

Viz část D. této dokumentace

### **B. 8.3 Harmonogram výstavby**

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení zhotovitele, po odsouhlasení objednatelem.

### **B. 8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení zhotovitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

V rámci stavby se neuplatňuje.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Není řešeno.

Vypracoval: Bc. Martin Hudec  
PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
Tel: +420 702 186 806  
Email: [martin.hudec@prodin.cz](mailto:martin.hudec@prodin.cz)

V Pardubicích, květen 2024

