



LEGENDA:

|      |       |   |
|------|-------|---|
| STAV | NÁVRH | KN – DIGITALIZOVANÝ                           |
|      |       | SILNIČNÍ OBRUBA                               |
|      |       | HRANY POZEMNÍ KOMUNIKACE                      |
|      |       | PRAC. SPÁRA                                   |
|      |       | KRYT VOZOVKY – OŽK, ACO 5622 m2               |
|      |       | KRYT VOZOVKY – RECYKLACE, ACO 4525 m2         |
|      |       | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – OBNOVA R-mat 1464 m2    |
|      |       | VDZ V4 0,125 – borvou, obnova pláštěm 3136 m  |
|      |       | VDZ V4 0,125 – borvou, obnova pláštěm 133,5 m |

P2 SDŽ – výměna 37 ks velikost základní, RA1

Pozn.:  
• Všechny výstupy IS budou vyrovnány dle nové nivelety.

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

|  |                                  |   |                  |               |
|--|----------------------------------|---|------------------|---------------|
| PROJEKTANT:<br>Ing. Michal Švarc   | VYPRACOVAL:<br>Ing. Michal Švarc | KONTROLOVAL:<br>Ing. František Haburaj, Ph.D. | ZPRACOVATEL:<br> |               |
| INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice   |                                  |   | ČÍSLO ZAKÁZKY:   | FORMÁT:       |
| KRAJ/OBEC: Pardubický kraj/obec Labské Chrástce  |                                  |   | DATUM: 05.2024   | PARÉ:         |
| STAVBA:<br>SILNICE III/327 10 LABSKÉ CHRČTICE - SELMICE  |                                  |   | STUPEŇ: ZDS      |               |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 km 0,00 - km 1,69  |                                  |   | MĚŘITKO: 1:1000  |               |
| NÁZEV PŘÍLOHY:<br>SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE   |                                  |   | ČÁST: C          | PŘÍL. Č.: 2.1 |
| DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VYKRES, ČI JEHO ČÁSTI. MŮŽE BYT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE. |                                  |   |                  |               |