

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Veřejná zakázka
„Silnice III/3055 hr. PK – křiž. s III/3183“

ZADAVATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zastoupený: Ing. Zdeněk Vašák, ředitel
IČ: 00085031

V Praze dne 26. 8. 2024

Vážení,

zadavatel sděluje s odkazem na § 98 odst. 3 ve spojení s § 54 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“), že žádost o vysvětlení nebyla zadavateli doručena včas, protože včasnou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace definuje zákon jako žádost doručenou zadavateli nejméně 7 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek a proto zadavatel nemusel vysvětlení poskytnout, přesto ji však zadavatel akceptoval a vydává následující vysvětlení, resp. změnu či doplnění ZD (dále také „V“) ke shora uvedené veřejné zakázce zadávané v příslušném zadávacím řízení.

V č.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace	Vysvětlení zadávací dokumentace
9.	V soupisu prací jsou uvedeny položky č. 4 a 5 týkající se kácení stromů. Dle prohlídky místa plnění se jedná o vzrostlé stromy. Doplní zadavatel dendrologický průzkum?	Dendrologický průzkum nebyl zpracován. V rámci dvou terénních šetření byly za účasti správců okolních lesů označeny a vytipovány stromy, které buď byly správci lesů určeny jako poškozené, nebo svou polohou nebezpečné stavbě.
10.	Zadavatel předpokládá realizace stavby ještě na podzim 2024 s předpokladem zahájení 9/2024. Tzn., ze případné kácení padne do vegetačního období. Zajistí zadavatel povolení ke kácení?	Stromy se nacházejí na pozemcích určených k plnění funkci lesa (dle KN), tudíž dle zákona není nutné jejich k jejich kácení povolení.

11.	Může zadavatel upřesnit, komu bude patřit vytěžená dřevní hmota a jak se bude likvidovat, případně doplnit položky do soupisu prací (skládkovné)	Vytěžená hmota bude patřit správcům místních lesů. Stromy budou složeny v lesích dle dohody se správci. Ti si dřevní hmotu následně odvezou.
12.	Neuvažuje zadavatel o tom, že si zajistí vykácení stromů sám před vlastní realizací?	Stromy po jedné straně komunikace byly již vykáceny. Dle domluvy na terénním šetření bylo domluveno, že druhá polovina stromů bude kácena v rámci PD – po vysoutěžení. A zbytek stromů (stromy neočíslované na místě) budou skáceny pouze, pokud budou stavbou porušeny, nebo budou pro stavbu a budoucí dopravu nebezpečné (požadavek správců lesů na případné kácení v průběhu stavby).
13.	Ve výkaze výměr jsou položky č. 11202 - „KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ“, v počtu celkem 140 ks stromů. Popis položky k pokáceným kmenům uvádí: „dopravu a uložení kmenů, případné další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace“. V zadávací dokumentaci jsme k uložení a další práci s dřevní hmotou nic nenašli. Žádáme zadavatele o uvedení, jak bude s dřevem naloženo?	Vytěžená hmota bude patřit správcům místních lesů. Stromy budou složeny v lesích dle dohody se správci. Ti si dřevní hmotu následně odvezou / zpracují.
14.	Ke stejné položce č. 11202 - „KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ“, v počtu celkem 140 ks stromů. V popisu je uvedeno, že po vytrhání/vykopání pařezů budou uloženy dle zadávací dokumentace. Ve výkaze výběr není uveden poplatek za uložení na skládku pařezů a ani v zadávací dokumentaci zmíněné práce nenašli. Žádáme zadavatele o uvedení, jak bude s probíhat likvidace pařezů? Dále uvádíme následující: Vzhledem k datumu odevzdání cenových nabídek, kterým je nyní 29.8.2024 a následnému dalšímu času, který musí uběhnout, než bude s vybraným uchazečem podepsána smlouva o dílo, vydáno DIR a vyřízena dopravní uzavírka, předpokládáme, že stavební práce na realizaci díla budou moci být zahájeny nejdříve až v druhé polovině	Pařezy budou řešeny obdobně, dojde k ponechání v lese / na místě společně s dřevní hmotou, v případě specifických požadavků správců bude řešeno při stavbě.

<p>října. Dle zadávacích podmínek je Doba pro dokončení 50 kalendářních dní což znamená, že zhotovitel má na provádění stavebních prací cca sedm týdnů. Z výše uvedeného předpokladu vyplývá, že dokončení stavebních prací spadne až do měsíce prosince, kdy už bývají nevhodné klimatické podmínky k pokládce asfaltových směsí, která je většinou realizována na konci termínu realizace stavby. Dle Technické specifikace u většiny zakázek, které objednatel vypisuje, bývá uvedena zimní technologická přestávka, která je stanovena na období 1.11. až 31.3. V zadávací dokumentaci v Technické specifikaci k této stavbě, který stanovuje zimní technologickou přestávku je asi záměrně tento článek vypuštěn a zimní přestávka zde není vůbec definována. Realizace stavby a její dokončení se tak vystavuje riziku, že v případě nepříznivých klimatických bude stavba často přerušována a stavba nebude do konce letošního roku vůbec dokončena.</p> <p>Máme se tedy domnívat, že zadavatel podstupuje toto riziko a bude přesto trvat s realizací díla, kde finalizace stavby a zejména pokládka AV bude probíhat v prosinci tohoto roku nebo popř. v zimních měsících roku 2025, tedy v období, kdy obalovny mají plánované odstávky?</p> <p>V této souvislosti upozorňujeme, že případné provedení (a zprovoznění) pouze části stavby a nedokončení kompletního díla je velmi komplikované, vzhledem k tomu, že se niveleta nové komunikace navyšuje o více jak 25 cm a takové řešení by znamenalo značné dodatečné náklady.</p>	
--	--

S pozdravem

A.I. Consulting s.r.o, v.z. JUDr. Kamila Kröblová