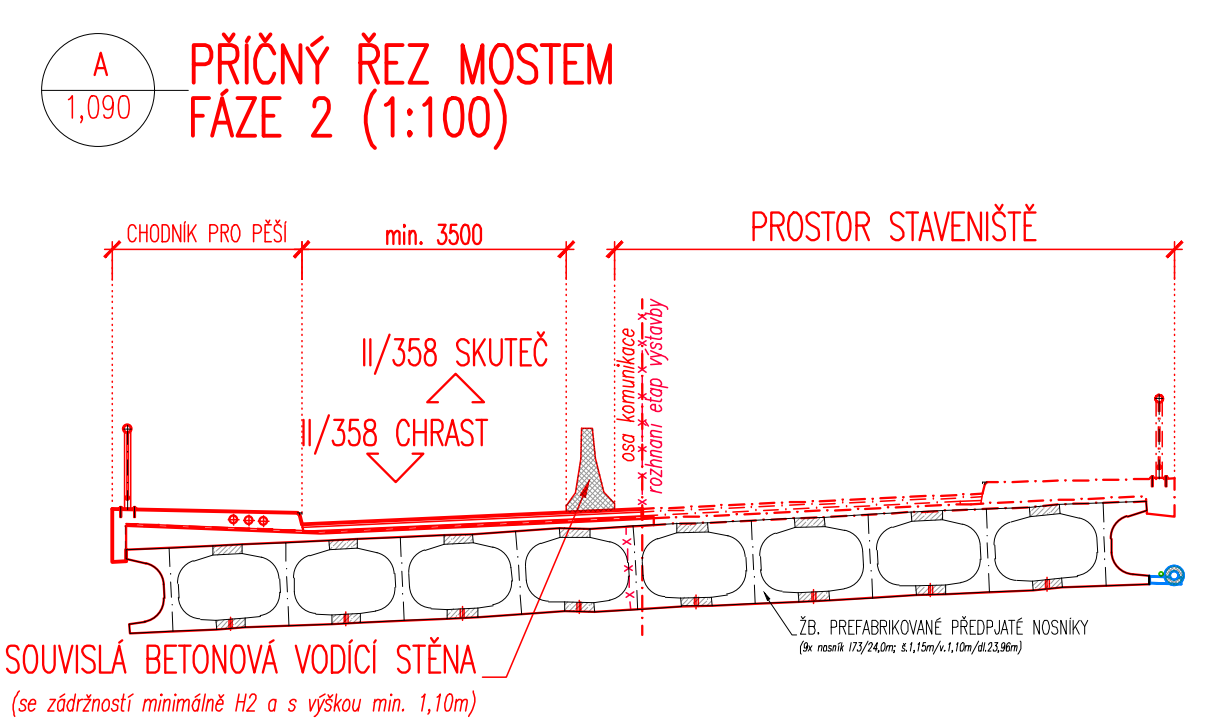


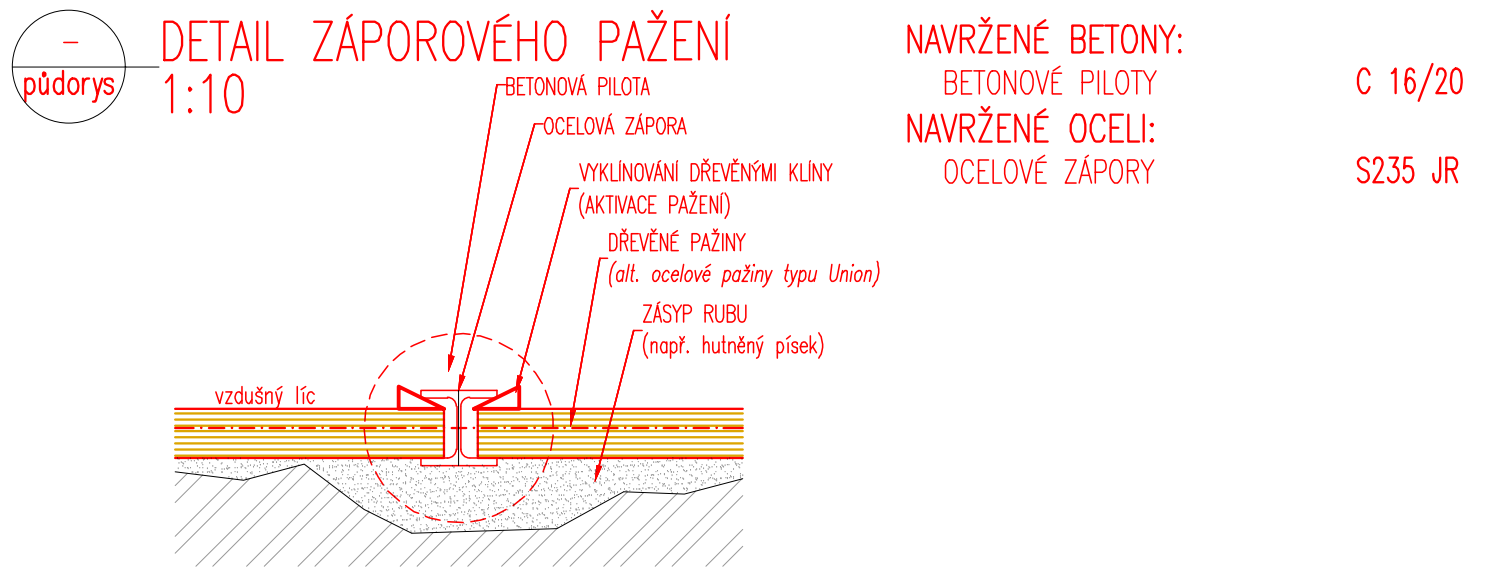
FÁZE 1 – STAVENIŠTĚ VLEVO:

- *) SMĚR "SKUTEČ – CHRST" PŘEVEDEN PŘES MOST JEDNÍM JÍZDNÍM PRUHEM (vpravo) MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 3,50m;
- *) PRÁCE NA MOSTĚ BUDOU PROVÁDĚNY NA LEVÉ (povodní) STRANĚ MOSTU S PŘESÁHEM DO PŘEDMOSTÍ.
- *) PROSTOR STAVENIŠTĚ BUDE OD DOPRAVNÍHO PROSTORU KOMUNIKACE II/358 OCHRÁNĚN/ZAJIŠTĚN/ODDĚLEN SOUVISLÝM BETONOVÝM SVODIDLEM S PŘEDPISANOU ZADRŽNOSTÍ (betonové svodidlo se zadržností minimálně H2).
- *) VEŠKERÉ VÝKOPY BUDOU PROVEDENY Z OTEVŘENÉ STAVEBNÍ JÁMY SE SKLONEM SVAHŮ MAX. 1:1.
- *) VE PŘEDPISANÝCH POLOHÁCH BUDE PROVEDENO ZÁPOROVÉ PAŽENÍ (přechodové oblasti v blízkosti osy komunikace)
- *) PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ VE FÁZI 1: 2,0 měsíce (~8 týdnů)



FÁZE 2 – STAVENIŠTĚ VPRAVO:

- *) SMĚR "SKUTEČ – CHRST" PŘEVEDEN PŘES MOST JEDNÍM JÍZDNÍM PRUHEM (vlevo) MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 3,50m;
- *) PRÁCE NA MOSTĚ BUDOU PROVÁDĚNY NA PRÁVĚ (návodní) STRANĚ MOSTU S PŘESÁHEM DO PŘEDMOSTÍ.
- *) PROSTOR STAVENIŠTĚ BUDE OD DOPRAVNÍHO PROSTORU KOMUNIKACE II/358 OCHRÁNĚN/ZAJIŠTĚN/ODDĚLEN SOUVISLÝM BETONOVÝM SVODIDLEM S PŘEDPISANOU ZADRŽNOSTÍ (betonové svodidlo se zadržností minimálně H2).
- *) VEŠKERÉ VÝKOPY BUDOU PROVEDENY Z OTEVŘENÉ STAVEBNÍ JÁMY SE SKLONEM SVAHŮ MAX. 1:1.
- *) VE PŘEDPISANÝCH POLOHÁCH BUDE PROVEDENO ZÁPOROVÉ PAŽENÍ (přechodové oblasti v blízkosti osy komunikace)
- *) PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ VE FÁZI 2: 2,0 měsíce (~8 týdnů)



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SÍŤ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN a.s. (neprovozovaná síť)
- SÍŤ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN a.s. (zamýšlený průběh metalického kabelu)
- SÍŤ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN a.s. (zamýšlený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souvlehl. opt. a met. kabelu)
- STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.
- STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.
- PODZEMNÍ STL PLYNOVOD – GasNet s.r.o.
- EL. NN VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) VO – MĚSTO CHRST
- VODOVODNÍ ŘÁD A VODOVODNÍ PŘÍPOJKY – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
- GRAVITAČNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

SO 201 – MOST EV. Č. 358–004

SO 201
PDPS

| | | | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------|
| SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK | | VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BvM | |
| KRESLIL: | KOLEKTIV | ZPRACOVAL: | ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN BURSA | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ | KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: CHRUDIM |
| INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PADOUBICKÉHO KRAJE | OBEC: PODLAŽICE | STUPEŇ: | PDPS |
| AKCE: | MOST EV. Č. 358–004 PODLAŽICE | ZAK.ČÍSLO: | 3033–24–3 |
| OBJEKT: D.1.2. SO 201 – MOST EV. Č. 358–004 | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 3033 |
| OBSAH: | VÝKOPOVÉ SCHÉMA | DATUM: | 06/2024 |
| | | FORMÁT: | A4 |
| | | MĚŘÍTKO: | 1:25;1:10;1:5 |
| | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.6. |