

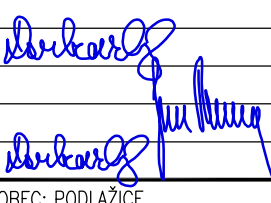

## SEZNAM PŘÍLOH:

### F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

# F.5. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: PODLAŽICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PĚDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3033-24-3
AKCE: <b>MOST EV. Č. 358-004 PODLAŽICE</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3033
			DATUM:	06/2024
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: <b>F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: <b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>				<b>F.5.</b>



Stavba: **Most ev. č. 358-004 Podlažice**  
(PDPS)

## **F.5. Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby**

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY .....	4
2.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY.....	5
2.1.	Určení jednotlivých částí stavby .....	5
2.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	5
2.3.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	6
2.4.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	7
2.5.	Předávání stavby do užívání .....	9
3.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	10

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby</b>	<b>Most ev. č. 358-004 Podlažice</b> (PDPS)
<b>Kraj</b>	Pardubický
<b>Obec</b>	Podlažice
<b>Katastrální území</b>	Podlažice (č. k.ú. 723860)
<b>Druh stavby</b>	Oprava (rekonstrukce)
<b>Stupeň PD</b>	PDPS
<b>Označení pozemní komunikace</b>	komunikace II/358 (silnice II. třídy)

### **1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)**

#### **1.1.1. Investor:**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

#### **1.1.2. Správce:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

### **1.2. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.2.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### **1.2.2. Hlavní inženýr projektu**

Ing. František Doubravský  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor  
ID00 – Dopravní stavby)

#### **1.2.3. Projektant objektu SO 181, SO 201**

Ing. František Doubravský  
MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor  
ID00 – Dopravní stavby)  
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a  
inženýrské konstrukce)

# **1. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY**

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (*stavební zákon*), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

## **Část čtvrtá**

### **Stavební řád**

#### **Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu**

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

#### **Kontrolní prohlídka stavby**

#### **Citace – Stavební zákon paragraf § 133**

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole <sup>42</sup>). Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

### **§ 134**

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závalu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu<sup>14</sup>) (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

## **2. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

### **2.1. Určení jednotlivých částí stavby**

Připravovaná stavební akce v rámci této projektové dokumentace je rozdělena do samostatných stavebních objektů. Hlavním stavebním objektem akce je stavební objekt SO 201 (*Most*).

### **2.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 182 – Dočasná dopravní opatření**
  - o *Dočasný stavební objekt.*
- **SO 201 – Most ev. č. 358-004**
  - o *Objekt ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje*

## 2.3. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

### 2.3.1. Zahájení:

Předpokládá se, že stavba bude zahájena předání staveniště a pozemků.

### 2.3.2. Etapizace:

Návrh této projektové dokumentace uvažuje s provedením rekonstrukce mostního objektu technologií po polovinách. Danému postupu je přizpůsoben i návrh dočasných dopravně-inženýrských opatření. Dočasné dopravní opatření budou provedena ve dvou základních fázích. V 1. fázi bude provedena rekonstrukce levé poloviny mostního objektu. Dojde tedy k převedení veškeré dopravy na pravou polovinu mostního objektu. Ve 2. fázi rekonstrukce pravé poloviny mostního objektu, kdy dojde k převedení veškeré dopravy na levou (*již opravenou*) polovinu mostního objektu. Po dobu výstavby bude přes mostního objektu převeden pouze směr „Skuteč – Chrast“ a to pouze osobní automobilová doprava, vozidla IZS a hromadná linková autobusová doprava. Celé dopravní řešení bude doplněno o soubor dočasného svislého dopravního značení.

Problematika dočasného dopravního opatření po dobu výstavby je předmětem samostatného stavebního objektu SO 182. Před zahájením hlavních stavebních prací bude nutné předložit na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR návrh dopravně inženýrských opatření včetně časového harmonogramu. Dočasné dopravní značení musí být provedeno dle TP 65, TP 66 a TP 133. Předpokládá se, že převedení pěšího provozu přes most bude po celou dobu výstavby zajištěno stávajícím způsobem po mostě vyhrazeným chráněným koridorem.

Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (PDPS).

#### ○ Fáze 0 - Přípravné práce:

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
- Zajištění a ochrana dotčených inženýrských sítí
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou, pasport objízdných tras apod.
  - *trvání fáze* : **1 týdnů (0,25 měsíce)**
  - *dopravní omezení* : bez omezení

#### ○ Fáze 1 - Realizační fáze:

- SO 182 - Dočasné dopravní opatření  
(*doprava převedena vpravo jedním jízdním pruhem*)
- SO 201 – Most ev. č. 358-004 (*oprava levé poloviny mostu*)
  - *trvání fáze* : **8 týdnů (2,0 měsíce)**
  - *dopravní omezení* : automobilový provoz, IZS a BUS přes most převeden jedním jízdním pruhem  
(*pouze směr Skuteč – Chrast*)

#### ○ Fáze 2 - Realizační fáze:

- SO 182 - Dočasné dopravní opatření  
(*doprava převedena vlevo jedním jízdním pruhem*)
- SO 201 – Most ev. č. 358-004 (*oprava pravé poloviny mostu*)
  - *trvání fáze* : **8 týdnů (2,0 měsíce)**
  - *dopravní omezení* : automobilový provoz, IZS a BUS přes most převeden jedním jízdním pruhem  
(*pouze směr Skuteč – Chrast*)

#### ○ Fáze 3 - Dokončovací práce:

- SO 201 – Most ev. č. 358-004 (*dokončovací práce, práce pod mostem apod.*)
- Dočasné dopravní opatření (*odstranění opatření*)



- Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
- DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby
- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- *trvání fáze* : **4 týdny (1,0 měsíce)**
- *dopravní omezení* : bez omezení

○ **Celková doba výstavby mostu ev. č. 358-004:**

- Fáze 0 - Přípravné práce : 1 týden (0,25 měsíce)
- Fáze 1 - Realizační fáze : 8 týdnů (2,0 měsíce)
- Fáze 2 - Realizační fáze : 8 týdnů (2,0 měsíce)
- Fáze 3 - Dokončovací práce : 4 týdny (1,0 měsíce)
- Doba výstavby celkem** : **21 týdnů (5,25 měsíce)**

○ **Doba trvání dopravních omezení na komunikaci II/358:**

- Fáze 0 - Přípravné práce : bez dopravních omezení
- Fáze 1 - Realizační fáze : 8 týdnů (2,0 měsíce)
- Fáze 2 - Realizační fáze : 8 týdnů (2,0 měsíce)
- Fáze 3 - Dokončovací práce : bez dopravních omezení
- Doba výstavby celkem** : **16 týdnů (4,0 měsíců)**

### 2.3.3. **Dokončení stavby, doba realizace:**

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5,25 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2024** popř. 2025.

## 2.4. **Obecný postup stavebních prací po etapách**

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap či kroků souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů. Akce rekonstrukce mostu je řešena v souladu s obecným postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu objektu až po předání stavby do užívání. Vzhledem k rozsahu stavby a díky prostorovým podmínkám, bude výstavba provedena v několika samostatných fázích.

### 2.4.1. **Postup stavebních prací po stavebních objektech:**

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých stavebních objektech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (PDPS).

○ **Fáze 1 (přípravná fáze)**

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště;
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.;
- Rešerše a případný transfer fauny a flory, odstranění stromů a keřů, úklid staveniště;
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.

○ **Fáze 2 (Hlavní realizační fáze)**

- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*provizorní stezka a lávka pro pěší*)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*soubor dopravního značení*)
- SO 201 – Most ev. č. 358-004 (*Výstavba nového mostu*)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*odstranění souboru dopravního značení*)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*demontáž provizorní stezky a lávky pro pěší*)

○ **Fáze 3 (Dokončovací práce hlavní realizační fáze)**

- SO 201 – Most ev. č. 358-004 (*dokončovací práce bez nutnosti omezení provozu na II/358*)
- Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
- DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby

- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
  - o **Celková doba výstavby mostu ev. č. 358-004:**
    - Fáze 0 - Přípravné práce : 1 týden (0,25 měsíce)
    - Fáze 1 - Realizační fáze : 8 týdnů (2,0 měsíce)
    - Fáze 2 - Realizační fáze : 8 týdnů (2,0 měsíce)
    - Fáze 3 - Dokončovací práce : 4 týdny (1,0 měsíce)
    - Doba výstavby celkem : 21 týdnů (5,25 měsíce)**
  - o **Doba trvání dopravních omezení na komunikaci II/358:**
    - Fáze 0 - Přípravné práce : bez dopravních omezení
    - Fáze 1 - Realizační fáze : 8 týdnů (2,0 měsíce)
    - Fáze 2 - Realizační fáze : 8 týdnů (2,0 měsíce)
    - Fáze 3 - Dokončovací práce : bez dopravních omezení
    - Doba výstavby celkem : 16 týdnů (4,0 měsíců)**

#### **2.4.2. Orientační bodový postup výstavby dle stavebních objektů:**

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován obecně bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby*):

##### **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště;
- Vytyčení a identifikace v terénu všech stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění;
- Provizorní vodící stěny pro fázi 1 (*se zádržností H2*);
- Vymezení prostoru pěší na mostě a předmostích (*fáze 1*)
- Realizace dočasného dopravního značení v prostoru staveniště (*fáze 1*)
- Realizace dočasného dopravního značení na provizorních objízdných trasách;
- Vymezení prostoru pěší na mostě a předmostích (*fáze 2*)
- Provizorní vodící stěny pro fázi 2 (*se zádržností H2*);
- Úprava dočasného dopravního značení v prostoru staveniště (*fáze 2*)
- Demontáž dočasného dopravního značení z mostu a objízdných tras;
- Odstranění provizorní koridoru pro pěší;
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu.

##### **SO 201 – Most ev. č. 358-004**

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí včetně provedení nutného počtu kopaných sond
- Zajištění stávajících inženýrských sítí (*ochranné konstrukce podél tras i.s. na mostě i předmostích*)
- Sejmутí humózní vrstvy a její uložení na provizorní skládku zhotovitele
- Odstranění náletových keřových porostů v daném rozsahu
- Ochrana stromů bedněním
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Frézování vozovky na mostě a předmostích
- Rozebrání vozovek ve stanoveném rozsahu, rozebrání chodníků na předmostích
- Odstranění mostního zábradlí
- Odstranění stávajících říms na mostě, odstranění kamenných obrubníků na mostě
- Odstranění mostní celoplošné izolace
- Obnažení povrchu stávající nosné konstrukce
- Vybourání mostních dilatačních závěrů
- Výkopy v přechodových oblastech mostu

- Odstranění závěrných zídek, přechodových desek
- Ubourání mostních křídel
- Zpřístupnění a obnažení čel nosné konstrukce, vybourání nadpodporových příčníků
- Citlivé obnažení všech kotev podélného předpětí n.k. (*v čelech i v povrchu n.k.*)
- Omytí nosné konstrukce a spodní stavby tlakovou vodou
- Doplnkový diagnostický průzkum nosné konstrukce a spodní stavby
- Revize a očištění stávajících ložisek
- Reinjektáž kanálků podélného předpětí nosné konstrukce
- Obnova nadpodporových příčníků a spádové vrstvy na mostě
- Obnova závěrných zdí a mostních křídel
- Povrchové dilatační závěry
- Izolace rubu spodní stavby
- Rubová drenáž, přechodové oblasti, příčné drenáže nad konci přechodových desek
- Přechodové desky
- Osazení odvodňovačů celoplošné izolace a mostního odvodňovače
- Celoplošná izolace na mostě s přetažením na přechodové desky
- Omytí a tryskání spodní stavby a nosné konstrukce (*přípravné práce pro sanace*)
- Ochrana izolace pod žb. monolitickými chodníky
- Žb. monolitické chodníky
- Silově spojující tlakové injektáže trhlin v konstrukce spodní stavby a nosné konstrukce
- Sanace povrchových vrstev nosné konstrukce a spodní stavby
- Drenážní odvodňovací proužky pod odraznou hranou chodníku (*vpravo i vlevo*)
- Ochranná vrstva izolace na mostě pod vozovkou
- Obnova vozovkových vrstev na předmostích
- Vozovka na mostě
- Obnova chodníků na předmostích (*výšková úprava chodníků*)
- Vodorovné a svislé dopravní značení
- Zádržný systém na mostě (*mostní zábradlí*)
- Nátěry betonových konstrukcí
- Provedení zálivek a dilatačních spár ve vozovce
- Úpravy pod mostem
  - o Svahová gabionová křídla
  - o Oprava stávajících kamenných dlažeb pod mostem (*pravý a levý břeh*)
  - o Doplnění kamenné dlažby v dnové části koryta v.t.
  - o Doplnění kamenných dlažeb podél spodní stavby
- Ohumusováním a osetí dotčených ploch
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Vyklopení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

## 2.5. Předávání stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá, že stavba hlavního stavebního objektu SO 201 bude po jejich dokončení předávána správci do užívání jako celek. Nepředpokládá se, že by byla předávána po částech.

### 3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s dokumentací PDPS+PDPS se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby. Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby zhotoviteli stavby. V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu. Po dokončení stavby se bude konat převídací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky:

- **Předání staveniště zhotoviteli;**
- **Provizorní dopravní opatření;**
- **Vytyčení a zajištění I.S.;**
- **Zajištění stavební jámy, provizorní převedení v.t., zajištění I.S., těsní stěna, zajištění odpadního potrubí rybniční výpusti;**
- **Bourací práce (demolice objektu)**
- **Rekonstrukce mostu a mostních křídel;**
- **Celoplošná izolace, ochrana izolace;**
- **Zásypy, obnova vozovek, zpevněné plochy;**
- **Chodníky, rampová napojení, vozovky;**
- **Úpravy pod mostem;**
- **Po dokončení stavebních prací (DSPS, 1.HMP, kolaudace).**

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5,25 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2024** popř. 2025.

Ve Vysokém Mýtě 06/2024

Ing. František Doubravský

