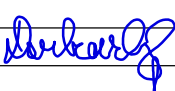
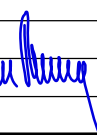



E. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: PODLAŽICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PĚDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3033-24-3
AKCE: MOST EV. Č. 358-004 PODLAŽICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3033
			DATUM:	06/2024
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: E. DOKLADY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: VYJÁDŘENÍ, STANOVISKA, ZÁVAZNÁ STANOVISKA, ROZHODNUTÍ				E.3.

MÚ CHRUDIM, ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ - SDĚLENÍ K PD	2
MÚ CHRUDIM - SOUHRNNÉ STANOVISKO ODBORU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	3
MÚ CHRUDIM - ZÁVAZNÉ STANOVISKO DLE §17 odst.1 písm. a) a c) VODNÍHO ZÁKONA.....	5
MÚ CHRUDIM, ODBOR DOPRAVY - STANOVISKO K PD.....	9
MÚ CHRAST - STANOVISKO K PD, SOUHLAS S KÁCENÍM	15
KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE - STANOVISKO dle §45i odst. 1 zákona 114-1992 Sb.	16
KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE - VYJÁDŘENÍ dle § 23 odst. 3 zákona č. 100_2001 Sb.....	18
KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE, ODD. DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI - VYJÁDŘENÍ.....	20
POLICIE ČR, DI CHRUDIM - STANOVISKO K PD (platnost do 30.5.2026)	21
POVODÍ LABE s.p. - STANOVISKO K PD	28
KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE - VYJÁDŘENÍ K PD.....	31
NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ o.p.s.	32
SEKCE MAJETKOVÁ MINISTERSTVY OBRANY - ZÁVAZNÉ STANOVISKO K PD	34
ČEZ DISTRIBUCE a.s. - VYJÁDŘENÍ K PD.	36
CETIN a.s.	40
GASNET SLUŽBY s.r.o. - STANOVISKO K PD (platnost do 25.4.2026)	51
VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s. - VYJÁDŘENÍ K PD	58
MÚ CHRUDIM - ZÁVAZNÉ STANOVISKO K ZÁSAHU DO VKP.....	61

Odbor územního plánování a regionálního rozvoje
Oddělení územního plánování

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 028031/2024 ÚPR/HK
Spis. Zn.:
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 326.3 V/5
Počet listů: 1
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Hana Kovandová
Tel: 469 657 474
E-mail: hana.kovandova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 26. 4. 2024

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Sdělení úřadu územního plánování

Městský úřad Chrudim, odbor územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování, obdržel dne 12. 4. 2024 od zástupce investora, společnosti MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto žádost o vydání závazného stanoviska k záměru Most ev. č. 358-004 Podlažice. Investorem je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice.

K žádosti o vydání závazného stanoviska byly doloženy tyto podklady:

- Průvodní a souhrnná zpráva,
- C.01 Přehledová mapa,
- C.03 Koordinační situace,
- D.01.02.03 Návrh půdorys,
- D.01.02.04 Návrh řezy,
- F.01.01. Situace záboru,
- F.01.02 Seznam dotčených pozemků.

Odbor územního plánování a regionálního rozvoje Městského úřadu Chrudim, oddělení územního plánování jako orgán územního plánování posoudil podle § 96b odst. 1 stavebního zákona záměr a shledal, že nevyvolává změnu v území.

Z tohoto důvodu není možné vydat stanovisko orgánu územního plánování dle § 96b odst. 1 stavebního zákona.

Ing. Hana Luptáková
vedoucí Odboru územního plánování a reg. rozvoje

v z. Ing. Alena Stará, vedoucí oddělení územního plánování

Odbor životního prostředí
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 028015/2024 OŽP/Ry
Spis. Zn.: CR 028015/2024
Váš dopis ze dne: 11.4.2024
Spis. a skart. znak a lhůta: 247.3/S5
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Vyřizuje: Ing. Ivo Rychnovský
Tel: 469 657 301
E-mail: ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne: 2024

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IDDS: kvrkudw

**Souhrnné stanovisko Odboru životního prostředí ke společnému povolení stavby na akci:
„Most ev.č. 358-004 Podlažice“**

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí obdržel dne 11.4. 2024 žádost o vyjádření k výše uvedené akci. Investorem je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice.

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004, který převádí komunikaci II/358 přes koryto vodní toku s trvalým průtokem. Rekonstrukce mostu je řešena formou odstranění mostního příslušenství, dílčích nevyhovujících částí vodorovné nosné konstrukce a dílčích částí spodní stavby s ponecháním a s opravou stávající prefabrikované nosné konstrukce a také monolitické spodní stavby mostu. V rámci stavební akce nevznikají vyvolané stavební objekty přeložek inženýrských sítí. Rekonstrukce mostního objektu bude provedena s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce na stávajících ložiscích a na stávající spodní stavbě. Součástí rekonstrukce bude úprava komunikace II/358 vč. chodníků v nutném rozsahu na obou předmostích. Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Žejbro.

K výše uvedené akci vydávám následující stanovisko:

Odpadové hospodářství: Projektová dokumentace řeší s ohledem na rozsah a charakter stavby v přiměřeném rozsahu způsob nakládání se vznikajícími stavebními odpady. Po skončení stavby budou MěÚ Chrudim, Odboru ŽP předloženy doklady o předání odpadů v souladu s výše uvedeným zákonem o odpadech a jeho prováděcími právními předpisy do zařízení určených k nakládání s odpady, a to přednostně k recyklaci, materiálovému případně jinému využití, které má přednost před skládkováním. Čestné prohlášení není dostačující.

Toto stanovisko lze považovat za vyjádření dle § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech.

Ochrana ovzduší: Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů nemáme ke stavbě připomínky, případnou prašnost doporučujeme omezovat opatřeními jako je zkrápění, zamezení vzniku sekundárních zdrojů prašnosti apod.

Ochrana přírody: Podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona), je vodní tok Žejbro významný krajinný prvek. Z tohoto důvodu je k navrženému záměru nutné závazné stanovisko podle § 4 odst. 2 zákona. Stanovisko vydá MěÚ Chrudim, Odbor životního prostředí na základě samostatné žádosti. Žádost bude obsahovat popis zásahu, rozsah kácení dřevin, způsob ochrany dřevin při provádění stavby a časový harmonogram.

Ochrana ZPF: Pokud stavba zasáhne na zemědělské pozemky, je nutný souhlas k odnětí půdy podle § 9 odst. 1 zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona). Souhlas k odnětí půdy vydá MěÚ Chrudim, Odbor životního prostředí na základě samostatné žádosti.

Státní správa lesů: Nejsou dotčeny námi sledované zájmy – nebude vydáváno závazné stanovisko.

Vodoprávní úřad: Záměr se nachází v blízkosti vodního toku Žejbro (IDVT 10100170, správce toku Povodí Labe, státní podnik), zasahuje do vyhlášeného záplavového území tohoto vodního toku a současně vodní tok Žejbro kříží.

Z tohoto důvodu záměr vyžaduje souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Bez uvedeného souhlasu nelze stavbu umístit, vydat povolení či jinak legalizovat předmětný záměr.

Žádost o uvedený souhlas je nutné v souladu s vyhláškou č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu podat na **předepsaném formuláři** a doložit ji nezbytnými doklady - **dokumentace zamýšlené stavby včetně odborného posouzení jejího vlivu na odtokové poměry**, které musí být **vypracováno autorizovaným inženýrem v příslušném oboru vodohospodářských staveb, stanovisko správce povodí a správce toku** (Povodí Labe, státní podnik).

Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek úseků odboru ŽP: vodoprávní úřad (A. Pecinová, BBuS.), odpadové hospodářství a ochrana ovzduší (Ing. D. Fraňková), ochrana přírody, státní správa lesů, ochrana ZPF (Ing.K.Mrózková).

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí

Odbor životního prostředí
/ oddělení vodního hospodářství

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 041486/2024 OŽP/Pe - 0924
Spis. Zn.: CR 038681/2024 Pe
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 231.2 A/5
Počet listů: 2
Počet příloh: 0
ČVE: S/503/3102

Vyřizuje: Alena Pecinová, BBuS
Tel: 734 170 433
E-mail: alena.pecinova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 29.5.2024

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část:

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dotčený orgán podle § 136 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. a) a písm. b) správního řádu

žadateli, kterým je:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

I. podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu

vydává souhlas

ke stavbě

„Most ev.č. 358-004 Podlažice“

(dále jen „stavba“).

Místo stavby:

Název kraje	Pardubický
Název obce	Chrast
Identifikátory katastrálních území	723860
Názvy katastrálních území	Podlažice
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	parc. č. 47/4, 56, 477/5, 477/11, 477/14, 480, 481/1, 481/4, 482/1, 502/1, 535/6, 551/1, 551/2, 551/3 v katastrálním území Podlažice
Číselný identifikátor vodního toku	10100170
Název vodního toku	Žejbro
Říční km vodního toku (administrativní kilometráž dle GISyPoNET Povodí Labe, státní podnik)	10,550
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-03-03-0750-0-00
Útvar povrchových vod	HSL_1060 Žejbro od toku Mrákotínský potok po ústí tolu Novohradka

Přímé určení polohy stavby (souřadnice X, Y - S-JTSK)

1078123,636466

Popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího silničního mostu ev.č. 358-004 na silnici |I/358, který převádí dopravu přes koryto vodního toku Žejbro (IDVT 10100170, cca v ř. km 10,550). Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Žejbro Q₁₀₀, Q₂₀, Q₅ a v aktivní zóně záplavového území. Jedná se o opravu stavby nezbytné dopravní infrastruktury.

Rekonstrukce mostu se dotýká asfaltových vrstev mostovky, sanací poškozených základových monolitických konstrukcí, závěrných zdí a křídel mostu. Bude provedena celková obnova odvodnění povrchu mostu, celoplošné izolace nad mostovkou, odvodnění rubu zdí u základové konstrukce. Dojde k opravě mostního příslušenství, jako jsou chodníky a v nich umístěné chráničky pro inženýrské sítě a k obnově chodníků a zádržných systémů. Základové a nosné konstrukce, zejména monolitické základové bloky na pilotách a předpjaté nosníky vodorovné konstrukce zůstávají původní. Stavba bude realizována ve dvou částech – postupných uzavírkách levé a pravé části mostu (po půlkách). Návrh rekonstrukce mostu nemění jeho stavební uspořádání, rozměry a světlou výšku. Kapacita mostu zůstane zachována.

II. Podle § 17 odst. 2 vodního zákona

s t a n o v u j e

podmínky souhlasu:

1. Nebudou provedeny jakékoliv terénní úpravy, stavby a zařízení, které by mohly ovlivnit vodní poměry, nad rámec předložené projektové dokumentace bez souhlasu vodoprávního úřadu.
2. Pokud staré nátěry konstrukcí v blízkosti vodního toku obsahují znečišťující látky, které jsou škodlivé životnímu prostředí (např. PCB), je nutno při jejich odstraňování zvolit postup a učinit opatření k zamezení vnosu částic starého nátěru do životního prostředí, především do povrchových nebo podzemních vod, půdy nebo kanalizace.
3. Před započítím realizace stavby bude vodoprávnímu úřadu doložen povodňový plán stavby k potvrzení souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně.
4. Budou dodrženy podmínky správce vodního toku Povodí Labe, státní podnik:
 - a) Při demoličních pracích a vlastní výstavbě nesmí dojít ke znečištění říčního koryta a vody (VT). Stavební suť a stavební materiály nesmí být ukládány v bezprostřední blízkosti VT z důvodu zhoršení odtokových poměrů nebo negativního ovlivnění kvality vody. Stavební rum, stavební materiály a použitá technologická zařízení smí zasahovat do průtočného profilu VT jen po nezbytně nutnou dobu. Mimo pracovní dobu musí být všechna mobilní zařízení a technologie z vodního toku odstraněny.
 - b) Nově navržená opevnění dna a břehů v prostoru nově budovaného mostu požadujeme plynule navázat na stávající stav. Bude nutné odtěžení naplavených sedimentů v prostoru mostu pro plánovanou rekonstrukci opravy koryta, jakožto součásti plánované akce. Nové úpravy opevnění, úpravy dna, včetně odvodňovacích žlabů se stávají nedílnou součástí mostní konstrukce a zůstávají tedy v majetku investora včetně její následné údržby.
 - c) Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.
 - d) Pro stavbu mostu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska.
 - e) Požadujeme přizvat zástupce našeho provozního střediska ve Vysokém Mýtě ke KD stavby a převzetí prací týkajících se úprav vodního toku nebo jinak zasahujících do koryta vodního toku.
 - f) Stavební úpravy koryta VT pod mostem musí zajistit a umožnit pojezd těžké mechanizace bez omezení. Je to jediný přístup pro údržbu a správu VT v úseku cca 500 m.

Odůvodnění:

Dne 17. 5. 2024 podala Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19, prostřednictvím zmocněnce společnosti MDS projekt s.r.o., IČO 27487938, Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto-Město, žádost o vydání souhlasu vodoprávního úřadu k výše uvedené stavbě.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů.

Předložené podklady:

- projektová dokumentace stavby, kterou vypracoval v květnu 2024 Ing. František Doubravský
- odborné posouzení ovlivnění odtokových poměrů, které vypracoval v květnu 2024 Ing. Jaroslav Jakoubek (autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT - 070096)
- stanovisko správce vodního toku Ležák a správce povodí Povodí Labe, státní podnik č. j. PLa/2024/017421 ze dne 16. 5. 2024

Byla předložena plná moc k zastupování stavebníka jeho zmocněncem.

Vzhledem k tomu, že předmětným záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem, je vodoprávní úřad dotčeným orgánem ve správním řízení o umístění, případně povolení stavby.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad se zabýval předloženou žádostí z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním za stanovených podmínek nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy.

Vodoprávní úřad dále záměr posoudil z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe, a dospěl k závěru, že je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení dobrého stavu/potenciálu.

Předmětná stavba se nachází ve vyhlášeném záplavovém území vodního toku Žejbro a zasahuje i do aktivní zóny záplavového území. Vzhledem k tomu, že se jedná o nezbytnou stavbu dopravní infrastruktury a z doložených podkladů vyplývá, že stavba je navržena v trase stávající silnice bez významných prostorových úprav, navrhovanou stavbou nedojde k zásahu do průtočného profilu koryta vodního toku Žejbro, který by měl za následek snížení průtočné kapacity koryta, nejsou zřizované překážky, které zamezí odtoku povrchových vod z území či zhoršení povodňových situací a dle odborného posouzení ovlivnění odtokových poměrů navrhovaná stavba nemá negativní vliv na stávající odtokové poměry v zájmovém území a související sledované zájmy a budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky, je dle ustanovení § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, uvedený záměr možný.

Stanovisko správce povodí je souhlasné, s podmínkami, které byly částečně převzaty do výroku II. tohoto závazného stanoviska, částečně se jedná o zákonné podmínky a vodoprávní úřad o nich tedy není příslušný rozhodovat.

S ohledem na skutečnost, že po vydání tohoto souhlasu bude ze strany stavebního úřadu příslušného k povolení výše uvedené stavby vedeno řízení, jehož výsledkem bude vydání meritorního rozhodnutí, je tento souhlas vydán v souladu s § 104 odst. 9 vodního zákona a § 149 odst. 1 správního řádu formou závazného stanoviska.

Na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící vydání souhlasu. Vodoprávní úřad proto vydal souhlas, a to formou závazného stanoviska.

Poučení:

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část navazujícího rozhodnutí ve věci samé, k jehož vydání je příslušný jiný správní orgán. Proti samotnému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání do navazujícího rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze dále změnit nebo zrušit v přezkumném řízení.

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí

Obdrží:

MDS projekt s.r.o., IDDS: kvrkudw

Na vědomí:

Městský úřad Chrast, Odbor výstavby a životního prostředí - stavební úřad, IDDS: gtrbrq5

Odbor dopravy
oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 036048/2024 ODP/LD
Spis. zn.: CR 028028/2024 ODP/LD
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5
Počet listů: 2
Počet příloh: 2

Vyřizuje: Ing. Luděk Daněk
Tel: 469 657 508
E-mail: ludek.danek@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 10.5.2024

Obdrží:

MDS projekt s.r.o., IDDS: kvrkudw
sídlo: Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto-Město

Stanovisko

k záměru stavby: **“Most ev. č. 358-004, Podlažice“.**

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy příslušný:

- podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti,
- podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňovat stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, z hlediska řešení místních a účelových komunikací,

po zhlédnutí předložené projektové dokumentace k výše uvedenému záměru stavby (viz příloha č. 1 a 2) ve stupni **pro společné řízení** a dotýkajícího se **silnice II/358** k provedení stavby uvádíme následující:

Část A – Na základě předložené projektové dokumentace (dále i „PD“) k danému záměru (viz příloha) požadujeme při jeho přípravě a realizaci respektovat níže uvedené podmínky:

- 1) Chodník bude odpovídat ČSN 73 6110 a bude obsahovat i prvky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Zábradlí bude odpovídat ČSN 73 6201.
- 2) Předložený způsob zajištění organizace silničního provozu bereme jako předběžný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti. Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na

co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby.

Vedení autobusové dopravy a obsluhu autobusových zastávek předem projednejte s dopravním úřadem Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Část B - Dále uvádíme upozornění na ustanovení, které je nutné při návrhu, povolení záměru stavby (DÚR, DSP) nebo vlastní realizaci stavby respektovat a vyplývající z obecně platných právních nebo technických předpisů:

- 1) Celkové provedení stavby bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a provedení stavby je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
 - ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic,
 - ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
 - ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
 - ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů,
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
 - Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy a zákon č. 283/2021 ve znění pozdějších předpisů,
- 2) Uložení inženýrských sítí v tělese pozemní komunikace (včetně jejich součástí – viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo jeho křížení s pozemní komunikací bude provedeno dle platných předpisů, a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace a jejich součástí.
- 3) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
- 4) Stavba se dotkne silnice a tak je stavebník (zhotovitel prací) povinen požádat v předstihu min. 3 týdny před zahájením vlastních stavebních prací dotýkajících se silnice a silničního pozemku (např. podélné zásahy, protlaky) náš úřad o povolení na zvláštní užívání silnice, (provádění stavebních prací dotýkajících se silnice dle § 25, odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Součástí žádosti bude stanovisko k přechodnému dopravnímu značení, které si je nutné vyžádat u Policie ČR DI Chrudim a souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje (technické podmínky pro zásahy do silnice). Obnova konstrukce vozovky se provede dle pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje v těch místech, kde dojde k zásahu do silničního tělesa. Projekt musí uvažovat s vícenáklady na odvoz výkopku na mezideponii, neboť nebudeme souhlasit ani s dočasným uložením zeminy na silnici či v silničním příkopu.
Stavba musí být realizována mimo zimní období (1.11. - 31.3.).
- 5) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod

ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.

- 6) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- 7) Případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska, a které se dotýkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.
- 8) Doporučujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předěje se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

Část C – Místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích:

Současně jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 361/2000 Sb.“), **ve věcech místní a přechodné úpravy provozu** (užití dopravního značení a dopravního zařízení – dále jen „DZ“) **na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností**, ke shora uvedenému záměru, který se z hlediska tohoto zákona dotýká shora uvedených pozemních komunikací, uvádí další podmínky k jeho přípravě a realizaci:

- 1) Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu a případně vlastníka pozemní komunikace. Žádost o místní úpravu je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
- 2) Bude-li při stavebních pracích demontováno DZ, umístěno stávající DZ, které by mělo být přemístěno např. na stožár veřejného osvětlení, je toto přemístění DZ možné pouze v případě, že nedojde ke změně vzdálenosti DZ od označovaného místa na pozemní komunikaci či od pozemní komunikace samotné (boční vzdálenost DZ), příp. je nová vzdálenost v souladu s příslušnými předpisy (viz níže uvedené obecné podmínky). V opačném případě umístit DZ na samostatném sloupku, a to dle příslušných předpisů, popř. po konzultaci s naším úřadem,
- 3) Rozsah, způsob a doba užití DZ v rámci realizace daného záměru bude odpovídat organizaci a postupu prací (výstavby), aby přenosné DZ byly použity v souladu s ustanovením § 78 zákona č. 361/2000 Sb.,
- 4) V rámci celého záměru zajistit dodržení i níže uvedených „obecných podmínek“, které

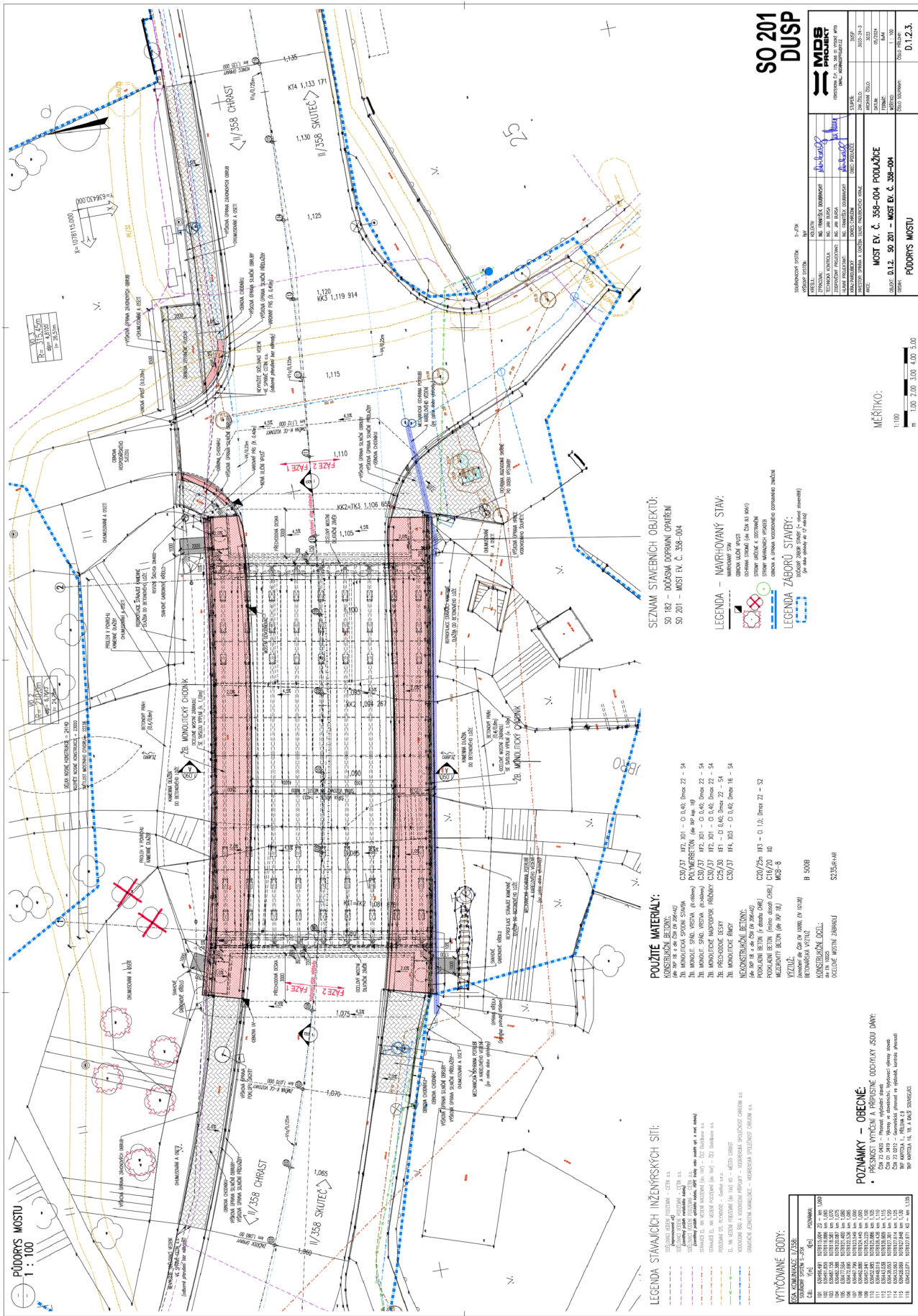
mohou být z hlediska našeho úřadu uplatňovány při přípravě či vlastní realizaci záměru nebo vyplývají jako povinnost pro investora/zhotovitele stavby z právního či technického předpisu:

- a) o stanovení přechodné úpravy provozu, tzn. o povolení užití přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci při realizaci záměru požádejte náš úřad. K této úpravě provozu doložte návrh DZ a písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (viz zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
- b) rovněž provést i další bezpečnostní opatření k označení a zajištění (např. oplocení, osvětlení, zvýraznění) místa stavby, aby nedošlo k ohrožení účastníků provozu na přilehlých pozemních komunikacích (viz vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích),
- c) užity a umístěny mohou být pouze přenosné dopravní značky a dopravní zařízení (včetně bezpečnostních zařízení a regulačních prvků) schváleného typu (schválení ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích - viz www.pjpk.cz).

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na dobu 2 roků ode dne vydání, pokud v této době nebude zahájeno nebo nebude probíhat příslušné správní řízení (územní, stavební, apod.).

Otisk úředního razítka

Ing. Luděk Daněk v. r.
oprávněná úřední osoba





MĚSTO CHRAST

Náměstí 1, 538 51 Chrast

Hospodářský odbor

Váš dopis ze dne: 19.04.2024

Vaše č.j.: --

Č. j.: CH/HO/02809/2024

Č. spisu: CH/HO/00910/2024

JID: CHRAST000001030091

Vyřizuje: Skalická Lucie

Tel.: 469 667 412, 724 259 342

E-mail: l.skalicka@mestochrast.cz

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Vyhotoveno dne: 26.04.2024

Adresát:

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175,

Vysoké Mýto 566 01

Souhlas s projektovou dokumentací

Souhlas s kácením

Dobrý den,

na základě Vaší žádosti o stanovisko, z hlediska samosprávy na daném katastrálním území a správy majetku města, k přiložené projektové dokumentaci sloužící ke společnému územnímu a stavebnímu řízení pro akci:

„Most ev. č. 358-004 Podlažice“

vydáváme toto stanovisko:

Město Chrast s předloženou projektovou dokumentací **souhlasí**.

Dále Město Chrast souhlasí s dočasným zábořem na pozemcích ve vlastnictví města Chrast. Jedná se o p.p.č. 480, 502/1, 481/4, 551/1, 551/2, 477/5, 477/11, 477/14 v k.ú. Podlažice.

Na některých výše uvedených pozemcích se nachází vedení veřejného osvětlení, které nebude stavbou dotčeno.

Město Chrast **souhlasí s kácením** 2 ks stromů na p.p.č. 477/5 v k.ú. Podlažice vyznačených v koordináční situaci, jedná se o jilmy.

S pozdravem

Lucie Skalická

2024.04.26 09:46:53

Signer:

CN=Lucie Skalická
C=CZ
O=Město Chrast
2.5.4.97=NTRCZ-00270199

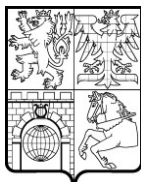
Public key:

RSA/4096 bits

Lucie Skalická

Městský úřad Chrast

Hospodářský odbor



KUPAX018UCBK

KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: KUPA-9224/2024-2
Spisová značka: KUPA-9224/2024 OŽPZ OOP
Vyřizuje: Mgr. L. Bartošová
Telefon: 466 026 473
E-mail: libuse.bartosova@pardubickykraj.cz
Vyhотовeno: v Pardubicích 19. 4. 2024

MDS projekt s.r.o.
(DS)

Záměr: „Most ev. č. 358-004 Podlažice“ – stanovisko

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též Krajský úřad) byla dne 11. 4. 2024 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „**Most ev. č. 358-004 Podlažice**“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Odůvodnění:

Záměrem je rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004, který převádí komunikaci II/358 přes koryto vodního toku Žejbro (vodní linie IDVT: 10100170). Rekonstrukce bude provedena s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce i spodní stavby. V rámci akce je řešena i úprava a obnova vozovky. Dojde k dílčím zásahům do stávajícího koryta, které budou spočívat v provedení opravy stávajícího zpevnění břehů (kamenná dlažba uložená do betonového lože) a odstranění nánosů a náplavů, které se hromadí v prostoru pod mostem. V rámci stavby bude nutné odstranit keřové porosty o celkové ploše do 40 m².

Podkladem pro vydání tohoto stanoviska jsou:

Žádost žadatele obsahující popis a mapový zakres záměru.

Nařízení vlády - národní seznam evropsky významných lokalit, v platném znění, včetně karet lokalit.

Souhrny doporučených opatření pro evropsky významné lokality a ptačí oblasti, v platném znění.

Nařízení vlády, kterými byly vyhlášeny ptačí oblasti v aktuálním rozsahu.

Aktuální vrstva mapování biotopů od Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.

Náhled do nálezkové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR ze dne vydání tohoto stanoviska.

Náhled do databáze EIA/SEA ke dni vydání tohoto stanoviska.

Záměr je dle názoru Krajského úřadu možné považovat za takový, jehož realizace a provoz nemohou mít významný negativní vliv na širší okolí. Potencionální negativní vliv záměru (zásah do vodního toku, znečištění, hluk) je tedy pouze lokální, omezený pouze na místo realizace záměru a jeho blízké okolí (maximálně desítky metrů).

Nejbližší (cca 3,7 km) evropsky významná lokalita je lokalita Anenské údolí. Předmětem ochrany jsou zde polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*); extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*); smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) a modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*). Nejbližší (cca 15 km) ptačí oblast je Komárov. Předmětem ochrany jsou kalous pustovka (*Asio flammeus*), moták pilich (*Circus cyaneus*) a jejich biotopy. Ohrožení těchto lokalit spočívá zejména v přímém rušení předmětů ochrany; poškozování jejich biotopů – míst pro rozmnožování, zimování či hibernaci; ničení či poškozování přírodních stanovišť, migračních

koridorů apod. Vzhledem k charakteru záměru, charakteru předpokládaných nežádoucích vlivů (lokální odstranění nánosů ve vodním toku, potenciální znečištění a hluk), ploše ovlivněné možnými negativními vlivy (maximálně desítky metrů), považuje Krajský úřad uvedené za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad nemá v současné době žádné informace (ze své činnosti, nebo z dalších dostupných zdrojů – např. územní plány, informační systémy EIA/SEA apod.) o přípravě či realizaci takových záměrů či koncepcí, které by (dle své charakteristiky či svým provedením či provozem) mohly mít ve spojení s předmětným záměrem významný negativní vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Krajský úřad posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko je platné výhradně pro rozsah záměru, který byl předmětem tohoto stanoviska; jakékoliv doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu záměru a je nutné je opětovně ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona předložit příslušným orgánům ochrany přírody.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

Dle údajů z Nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR je v přemostěném vodním toku evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů (vranka obecná, piskoř pruhovaný, střevle potoční, mihule potoční). Podle § 50 odst. 1 zákona jsou zvláště chránění živočichové chráněni ve všech svých vývojových stádiích, chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Potencionální negativní vliv na jejich populace může mít oprava kamenné dlažby, odstranění nánosů a především s tím související pohyb techniky v korytě vodního toku. Vstup, pojezd a práce těžké mechanizace je nutné minimalizovat ideálně mimo vodní tok, případně pouze na nejbližší okolí mostu. Vhodným obdobím pro těžbu nánosů je z hlediska rozmnožování ryb druhá polovina léta a podzim (měsíce srpen – listopad). Při dodržení těchto podmínek lze stanovit, že zvláště chráněné druhy nebudou realizací záměru významně dotčeny.

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána



KUPAX018SF9Z

**Krajský úřad
Pardubického kraje**
odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení integrované prevence

Váš dopis zn.: 24-3033-3
Ze dne: 11. 04. 2024
Číslo jednací: KUPA-8732/2024-2
Spisová značka: KUPA-8732/2024 OŽPZ OIP
Vyřizuje: Ing. Hana Murphy
Telefon: 466 026 413
E-mail: hana.murphy@pardubickykraj.cz

Datum: 26. 04. 2024

MDS projekt s.r.o.
Ing. Jana Vostrčilová
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Vyjádření podle ust. § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Krajský úřad Pardubického kraje, jako příslušný úřad podle ustanovení § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“ a „příslušný úřad“), obdržel dne 11. 4. 2024 od společnosti MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČO: 274 87 938, žádost o vyjádření k projektové dokumentaci

Most ev. č. 358-004 Podlažice

podle výše uvedeného zákona.

Investorem záměru je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČO: 000 85 031.

Přílohou žádosti byly vybrané dokumenty z dokumentace pro vydání společného povolení stavby.

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004, který převádí komunikaci II/358 přes koryto vodní toku s trvalým průtokem.

Rekonstrukce mostu je řešena formou odstranění mostního příslušenství, dílčích nevyhovujících částí vodorovné nosné konstrukce a dílčích částí spodní stavby s ponecháním a s opravou stávající prefabrikované nosné konstrukce a také monolitické spodní stavby mostu.

V rámci stavební akce nevznikají vyvolané stavební objekty přeložek inženýrských sítí. Rekonstrukce mostního objektu bude provedena s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce na stávajících ložiscích a na stávající spodní stavbě. Součástí rekonstrukce bude úprava komunikace II/358 vč. chodníků v nutném rozsahu na obou předmostích.

Záměr se nachází na doložených pozemcích v k. ú. Podlažice.

Příslušný úřad podle ust. § 23 odst. 3 zákona sděluje, že záměr

nebude předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí

podle zákona.

Odůvodnění:

Zákon v ust. § 1 odst. 2 stanoví, že posuzování vlivů na životní prostředí podléhají záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí. Výše uvedený záměr není záměrem podle § 3 písm. a) zákona, protože není uveden v příloze č. 1 k zákonu a na jeho posuzování se nevztahují ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Příslušný orgán není dotčeným orgánem v následujících řízeních.

Významný vliv na vymezené ptačí oblasti a evropsky významné lokality byl vyloučen v samostatném stanovisku orgánu ochrany přírody, čj. KUPA-9224/2024-2 ze dne 19. 4. 2024.

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
v z. **Ing. Jiří Kučera**
vedoucí oddělení integrované prevence
(podepsáno elektronicky)



KUPAX0194MHP

**Krajský úřad
Pardubického kraje**
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení dopravní obslužnosti

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KUPA-10635/2024-2

Spisová značka: KUPA-10635/2024 ODSH ODO

Vyřizuje: Ing. Leoš Beran

Telefon: 466026663

E-mail: leos.beran@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

MDS Projekt s.r.o.

Datum: 14.05.2024

Vyjádření k projektové dokumentaci: Most ev.č. 358-004 Podlažice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, který je příslušným dopravním úřadem ve smyslu ustanovení § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, bere na vědomí projektovou dokumentaci Most ev.č. 358-004 Podlažice.

K projektové dokumentaci a navržené objízdné trase pro linkovou dopravu nemáme připomínek.

Konkrétní řešení dopravní obslužnosti pro linkovou dopravu bude stanoveno až v rámci podání žádosti o uzavírku či dopravní omezení dané komunikace. **Tato žádost bude dopravní úřadu předložena minimálně 25 dní před termínem zahájení uzavírky.**

Toto vyjádření dopravního úřadu se vydává jen k pravidelné autobusové dopravě.

S pozdravem

Ing. Leoš Beran
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Leoš Beran



Digitální podpis:
14.05.2024 08:06

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-33224-2/ČJ-2024-170306

Chrudim 30. května 2024

Počet stran: 4

Přílohy: PD+DIO

MDS Projekt s.r.o.
Ing. Jana Vostrčilová
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČ: 27487938

Doručovací adresa idds: (kvrkudw)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení.

Dne 11.04.2024 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

„Most ev. č. 358-004 Podlažice“

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004, který převádí komunikaci II/358 přes koryto vodní toku s trvalým průtokem. Rekonstrukce mostu je řešena formou odstranění mostního příslušenství, dílčích nevyhovujících částí vodorovné nosné konstrukce a dílčích částí spodní stavby s ponecháním a s opravou stávající prefabrikované nosné konstrukce a také monolitické spodní stavby mostu. V rámci stavební akce nevznikají vyvolané stavební objekty přeložek inženýrských sítí. Rekonstrukce mostního objektu bude provedena s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce na stávajících ložiscích a na stávající spodní stavbě. Součástí rekonstrukce bude úprava komunikace II/358 vč. chodníků v nutném rozsahu na obou předmostích.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k uvedené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedeného:
- komunikace sil. II/358 bude po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6101 a mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201,
- rekonstrukcí mostu nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů v blízkých křižovatkách,

- danou rekonstrukcí nesmí být narušeny rozhledové poměry pro sil. II. třídy (zajištění rozhledu zejména ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6101),
- při rekonstrukci mostního objektu upozorňujeme na nutnost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na mostní objekt,
- rovněž doporučujeme věnovat zvýšenou pozornost stávajícímu stavu prefabrikované nosné konstrukci a monolitické spodní stavbě mostu, při stavbě odhalený nevyhovující stav těchto konstrukcí zapříčiní nejen pozdržení termínu realizace stavby,
- použité mostní zábradlí musí odpovídat příslušným technickým podmínkám - TP 186 (např. výška horního povrchu mostního (ochranného) zábradlí nad pochůzným nebo pojízdným povrchem musí být nejméně 1,10 m, výplň svislé nebo šikmé výplňové pruty s omezenou mezerou aj.),
- s provedením oboustranných chodníků na mostě v šíři min 2,5 m a příčným sklonem 2,0% směrem k vozovce lze souhlasit, povrch chodníku nechám na zvážení,
- stavbou smí být dotčeny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí (**stávající sjezdy**) a stávající připojení veřejně přístupných ÚK. Tyto stávající sjezdy a připojení veřejných ÚK požadujeme upravit v stávajících šířkách. V případě dojde-li k úpravě těchto stávajících připojení (a to zejména k šířkovým úpravám) nebo dojde-li stavbou k vybudování nových připojení sousedních nemovitostí či připojení veřejných ÚK, je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- co se týče prvků pro bezbariérové užívání stavby (je nutné, aby tyto prvky odpovídaly vyhl. č. 398/2009 Sb. (zejména nutno zajistit u varovných a signálních pásů kontrast od okolního povrchu a reliéfní povrch a dále nutno zajistit u těchto prvků jejich potřebný rozměr aj.),
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, ČSN 73 6110 aj.),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- návrh dopravního značení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné následně postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření jsou dva roky od data vydání.

Předložený projekt DIO viz. příloha (plánek Situace DIO):

V rámci stavby dojde k vyznačení samostatné objízdné trasy pro nákladní dopravu a pro osobní automobilovou dopravu. Realizace rekonstrukce mostu bude provedena technologií „po polovinách“ a tomuto postupu výstavby je přizpůsoben i návrh dočasných dopravních opatření po dobu výstavby. Po celou dobu výstavby bude přes most převeden dopravní směr „Skuteč – Chrast“ a to jedním jízdním pruhem. Přes most bude umožněno převedení pouze osobní automobilové dopravy, vozidel IZS a hromadné linkové autobusové dopravy. Jednotkám IZS bude přes most umožněn přejezd v obou směrech.

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5,25 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2024** popř. 2025.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín, kdy v PD je uvedena realizace stavby v jedné stavební sezoně, kdy odhadovaná doba výstavby mostu je 21 týdnů se zahájením stavby roku 2024 popř. 2025), prací prováděných na PK a tudíž ani termín částečného omezení nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit zpracované dopravně inženýrské opatření.

Požadujeme prověření možnosti kyvadlového provozu (alespoň pro OA) pomocí pracovníků stavby či SSZ (semaforovou soupravou). Objízdná trasa bude řádně označena.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno.

A dále požádat o vydání „**Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy**“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku

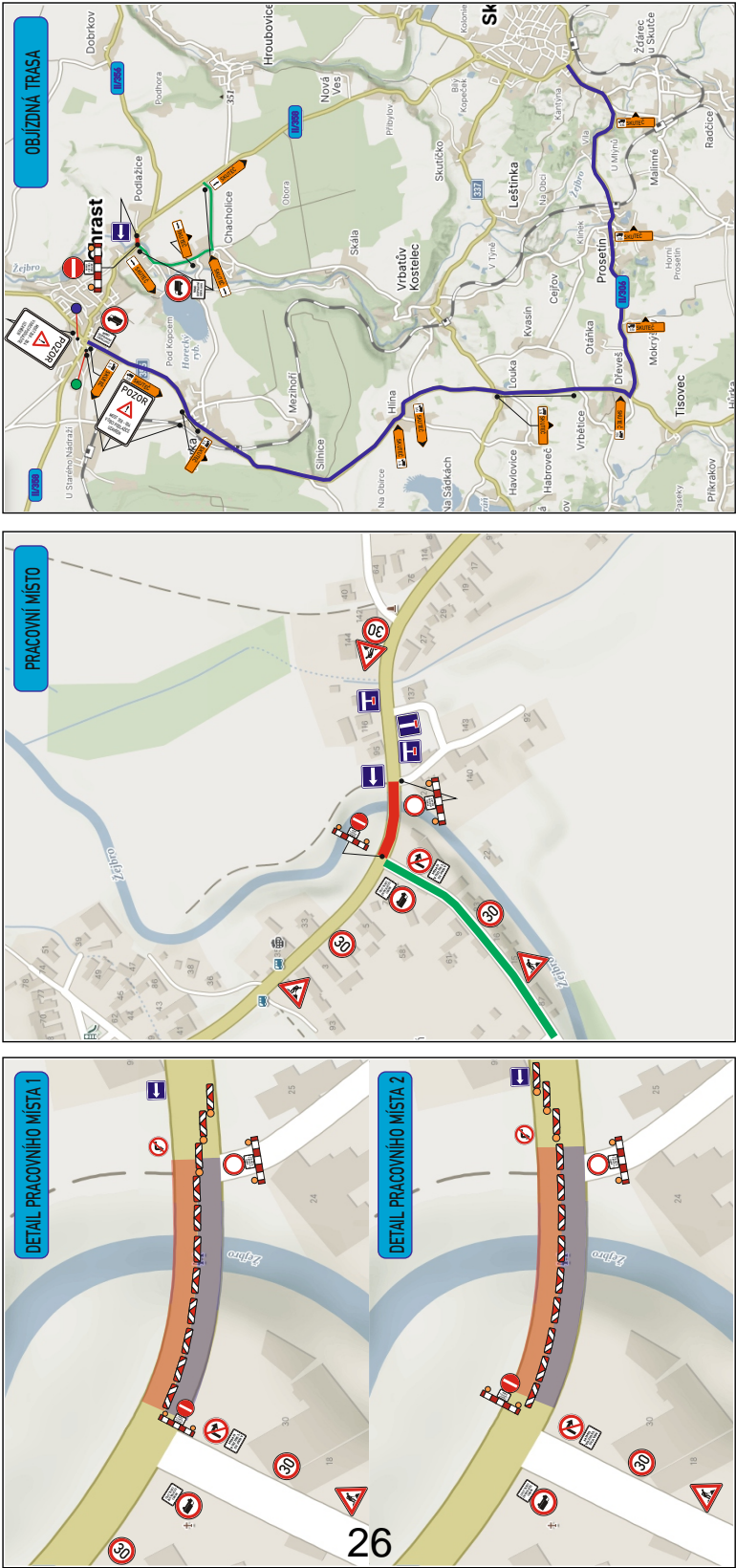
budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje:
por. Ing. Pavel Novák
komisař
tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák



TECHNICKÁ ZPRÁVA:
Návrh přechodné úpravy provozu řeší dopravní obsluhu při rekonstrukci mostu ev.č. 358-004
v obci Podlažice (okres Chrudim). Návrh je v souladu s přílohou značení pracovních míst, všeobecná část
a schématická řada O. Pro návrh pracovního místa je jako základ použito schéma 00780 po úpravě.



Souhlasíme s návrhem přechodné úpravy provozu,
uzavírku a zvláštním užíváním.
Zaoprávně se podáváním práva vjezdů se k podkladům
rozhodnutí ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu.

Objednatel:		MDS SOLUTION	
Autor projektu:		DIOZ - dopravní značení	
Kreslil:		Jiříslav Michálek - 777 814 646	
Kraj:		Podlažice	
Okres:		Chrudim	
Datum:		03/2024	
Stupeň PD:		DIO	
Měřítko:		-	
Formát:		3xA4	

SITUACE STAVENIŠTĚ
FAZĚ 1 (1:250)

- NÁVRH DOČASNÝCH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PROVEDEN DLE TP 65. TP 66. TP 133.

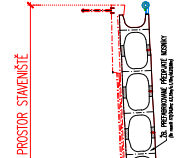
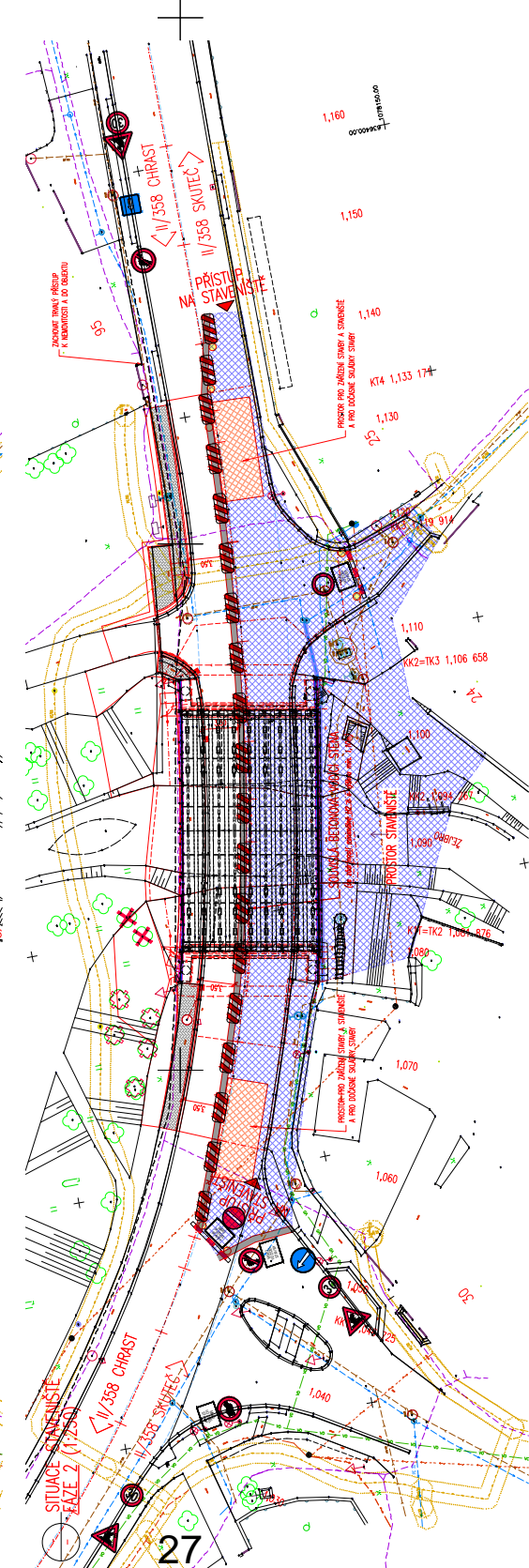
POZNÁMKY – POSTUP
FÁZE 1 – STAVENIŠTĚ V FVO:

- ## FÁZE 1 – STAVENIŠTĚ VPRAVO•

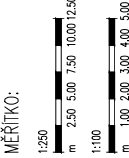
POZNÁMKY – ČASOVÉ NÁROKY STAVBY:

- | | | |
|----------------|----------------------------|--|
| ** | Fáze 0 – Přípravné práce | 0 týdnů (- měsíce) |
| ** | Fáze 1 – Realizační fáze | 8 týdnů (2,0 měsíce) |
| ** | Fáze 2 – Realizační fáze | 8 týdnů (2,0 měsíce) |
| ** | Fáze 3 – Dokončovací práce | 0 týdnů (- měsíce) |
| CELKEM: | | 0 + 8 + 8 + 0 = 4,0 měsíce (16 týdnů) |

- *) PŘEDPOKLADNÁ CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY :
- | | |
|-------------------------------|--|
| 1) Fáze 0 – Přípravné práce | 1 týden (0,25 měsíce) |
| 2) Fáze 1 – Realizaci fáze | 8 týdnů (2,0 měsíce) |
| 3) Fáze 2 – Realizaci fáze | 8 týdnů (2,0 měsíce) |
| 4) Fáze 3 – Dokončovací práce | 4 týdny (1,0 měsíce) |
| CELKEM: | 0,25 + 8 + 8 + 4 = 5,25 měsíce (21 týdnů) |

[illegible]

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
S0 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
S0 201 – MOST EV. Č. 358-004

[illegible]

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2024/017421

VYŘIZUJE/LINKA
Petra Kacálková/671

HRADEC KRÁLOVÉ
16.5.2024

Most ev.č. 358-004 Podlažice

Dne 11.4.2024 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro společné řízení (DUSP, MDS projekt s.r.o., 05/2024) na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci stávajícího silničního mostu ev.č. 358-004 na silnici II/358, který převádí dopravu přes koryto vodního toku Žejbro (IDVT 10100170, cca v ř. km 10,550). Vodní tok je v naší správě.

Rekonstrukce mostu se dotýká asfaltových vrstev mostovky, sanací poškozených základových monolitických konstrukcí, závěrných zdí a křídel mostu. Bude provedena celková obnova odvodnění povrchu mostu, celoplošné izolace nad mostovkou, odvodnění rubu zdí u základové konstrukce. Dojde k opravě mostního příslušenství, jako jsou chodníky a v nich umístěné chráničky pro inženýrské sítě a k obnově chodníků a zádržných systémů.

Základové a nosné konstrukce, zejména monolitické základové bloky na pilotách a předpjaté nosníky vodorovné konstrukce zůstávají původní. Stavba bude realizována ve dvou částech - postupných uzavírkách levé a pravé části mostu (po půlkách). Začátek stavby se předpokládá v roce 2024 nebo 2025, v délce cca 5 měsíců.

Omezení dopravy po mostě se dotkne chodců (provoz střídavě po jedné straně), pro osobní automobily, hromadnou dopravu a IZS (průjezd pouze v jednom směru, Skuteč -> Chrast). Pro druhý směr a veškerou nákladní dopravu bude stanovena objízdná trasa.

Našich zájmů se stavba dotýká zejména v případě odvodnění mostu skrz jeho nosné konstrukce pomocí odvodňovačů přímo do koryta vodního toku. Odvodnění povrchu vozovky pomocí záchytných žlabů a kanalizační soustavy do kanalizační sítě, příp. dále kanalizační soustavou do koryta vodního toku.

Stavební činnosti se také dotýkají svahů koryta navrženou rekonstrukcí dlažby do betonu, gabionových svahových přízdívek u návodního i povodního čela mostu. Dno koryta bude odtěženo od případných sedimentů a stabilizováno dlažbou do betonu se zavazovacími prahy a dorovnáním kamenné rovininy o váze zrna 100 - 200 kg.

Návrh rekonstrukce mostu nemění jeho stavební uspořádání, rozměry a světlou výšku. Kapacita mostu zůstane zachována.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_1060 - Žejbro od toku Mrákotínský potok po ústí do toku Novohradka, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 636466, X: 1078123.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí:**

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku souhlasíme s navrženým záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Při demoličních pracích a vlastní výstavbě nesmí dojít ke znečištění říčního koryta a vody (VT). Stavební suť a stavební materiály nesmí být ukládány v bezprostřední blízkosti VT z důvodu zhoršení odtokových poměrů nebo negativního ovlivnění kvality vody. Stavební rum, stavební materiály a použitá technologická zařízení smí zasahovat do průtočného profilu VT jen po nezbytně nutnou dobu. Mimo pracovní dobu musí být všechna mobilní zařízení a technologie z vodního toku odstraněny.
- Nově navržená opevnění dna a břehů v prostoru nově budovaného mostu požadujeme plynule navázat na stávající stav. Bude nutné odtěžení naplavených sedimentů v prostoru mostu pro plánovanou rekonstrukci opravy koryta, jakožto součásti plánované akce. Nové úpravy opevnění, úpravy dna, včetně odvodňovacích žlabů se stávají nedílnou součástí mostní konstrukce a zůstávají tedy v majetku investora včetně její následné údržby.
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová (495088708, stulcovap@pla.cz).
- Pro stavbu mostu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa (495088708, jansap@pla.cz).
- Požadujeme přizvat zástupce našeho provozního střediska ve Vysokém Mýtě (Vraclavská 169, ☎ 465 420 426 nebo 602 177 216, Bc. L. Petřek, e-mail: petrekl@pla.cz) ke KD stavby a převzetí prací týkajících se úprav vodního toku nebo jinak zasahujících do koryta vodního toku.
- Stavební úpravy koryta VT pod mostem musí zajistit a umožnit pojezd těžké mechanizace bez omezení. Je to jediný přístup pro údržbu a správu VT v úseku cca 500 m.

c) Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (ppč. 535/6 v k.ú. Podlažice), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - Závod Pardubice, Cihelna 135, provozní středisko Vysoké Mýto, ing. V. Nádvorník, ☎ +420 465 635 515, nadvornikv@pla.cz, přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- kontaktní údaje žadatele,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemku, včetně vyčíslení těchto záborů,
- geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku (min. 2x originál), včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz, záložka Často kladené dotazy – informace pro žadatele.

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

V dalších vodoprávních a jiných správních řízeních nebo jednáních vedených ve věci, ke které bylo vydáno toto stanovisko, bude Povodí Labe, státní podnik zastupovat jeho organizační složka Povodí Labe, státní podnik, závod Pardubice. Místem pro doručování důležitých písemností, zejména rozhodnutí, zůstává Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí
PL – Z2 Pardubice, PS Vysoké Mýto

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

MDS projekt s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací
Č.j.: KHSPA 09015/2024/HOK-CR

Vyřizuje/linka
Kačmarská

V Chrudimi dne 15. 4. 2024

„Most ev.č. 358-004 Podlažice“ - projektová dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení

Na základě žádosti společnosti MDS projekt, s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto, doručené dne 11.4.2024, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích předloženou projektovou dokumentaci výše uvedené stavby.

Navrhovaná PD řeší rekonstrukci stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004, který převádí komunikaci II/358 přes koryto vodního toku Žejbro. Koryto vodního toku je v zájmovém území vedeno otevřeným korytem. Stávající mostní objekt je tvořen žb. monolitickou spodní stavbou a vodorovnou nosnou konstrukcí provedenou z předpjatých prefabrikovaných nosníků. Mostní objekt je využíván pro převedení tras inženýrských sítí (vodovodní řad, silové vedení NN-VO, 2x sdělovací kabelové vedení) přes koryto vodního toku. Stávající mostní objekt je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, proto bylo investorem rozhodnuto o provedení rekonstrukce mostu s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce i spodní stavby. V rámci akce je řešena i vyvolaná úprava a obnova vozovky komunikace II/358 na obou předmostích v nezbytně nutném rozsahu. Rekonstrukce mostu nevyžaduje provedení stranových přeložek stávajících inženýrských sítí avšak vyžaduje provedení zajištění stávajících tras inženýrských sítí.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatuje KHS, že předloženým návrhem **nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví**. Z tohoto důvodu KHS není v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem správního úřadu, řízení se nezúčastní a stanovisko ve smyslu § 77 odst.1) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů proto **nevydává**.

Ing. Jana Kratochvílová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:
adresát - DS
KHS-ÚP Chrudim, HOK

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

56601 Vysoké Mýto

Vaše žádost ze dne, značka:
11.04.2024Naše značka:
023240030
(30/24/K)Vyřizuje:
Jaroslav Kauradne:
15.04.2024**Věc: Most ev. č. 358-004 Podlažice****Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Most ev. č. 358-004 Podlažice

Stavebník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Projektant: MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

Č. zakázky: 3033-24-3

Datum: 05/2024

Předmětem předložené dokumentace je:

"Most ev. č. 358-004 Podlažice"

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci máme následující stanovisko:

1. Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev.č. 358-004, který převádí komunikaci II/358 přes koryto vodní toku s trvalým průtokem. Koryto vodního toku je v zájmovém území vedeno otevřeným korytem. Stávající mostní objekt ev. č. 358-004 je tvořen žb. monolitickou spodní stavbou a vodorovnou nosnou konstrukcí provedenou z předpjatých prefabrikovaných nosníků. Mostní objekt od doby vlastní výstavby nebyl doposud rekonstruován. Mostní objekt je využíván pro převedení tras inženýrských sítí (vodovodní řád, silové vedení NN-VO, 2x sdělovací kabelové vedení) přes koryto v.t. Stávající mostní objekt ev. č. 358-004 je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, proto bylo investorem rozhodnuto o provedení rekonstrukce mostu s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce i spodní stavby. V rámci akce je řešena i vyvolaná úprava a obnova vozovky komunikace II/358 na obou předmostních v nezbytně nutném rozsahu. Rekonstrukce mostu nevyžaduje provedení stranových přeložek stávajících inženýrských sítí avšak vyžaduje provedení zajištění stávajících tras inženýrských sítí.
2. Předpokládá se, že po dobu výstavby bude na povodní straně mostu vybudována provizorní stezka a lávka pro provizorní převedení pěších přes prostor staveniště. Provizorní stezka a lávka bude vytvořena v dostatečném odstupu od hlavního stavebního objektu SO 201 (Most ev. č. 358-004). Provizorní stezka i lávka budou provedeny v rámci samostatného stavebního objektu SO 182 (Dočasná dopravní opatření). V rámci dočasného stavebního objektu SO 182 (Dočasná dopravní opatření) bude zajištěno i provizorní převedení veškerého automobilového provozu na dočasné objízdné trasy vedené mimo prostor staveniště.

3. Po dobu výstavby bude pěší provoz převeden přes most (po mostním chodníku) vymezeným a chráněným koridorem dle aktuální fáze výstavby s plynulým napojením na stávající chodníky na obou předmostích. Obchozí trasa a veškeré plochy, na kterých bude umožněn pohyb chodců, jsou navrženy a řešeny jako bezbariérové ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.
4. V rámci obnovy přístupových chodníků na vlastní most budou stávající varovné pásy doplněny o lemování varovného pásu hmatovým prvkem o minimální šířky 0,25m, z betonové dlažby ostrohranné min velikosti 200x200mm. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312 Sb. A nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně příloh a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je uložena v elektronické podobě.

S pozdravem

Jaroslav Kaura, odborný konzultant

Adr. střediska: , Svitavy

731 590 217, jaroslav.kaura@seznam.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NIPÍ BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT
-023-

Sekce majetková Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Čj. MO 332562/2024-1322
Sp.zn. 175058/2024-1322/OÚZBR

Brno 19. dubna 2024

MDS PROJEKT s.r.o
IČ: 27487938
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

Závazné stanovisko pro územní a stavební řízení
Most ev.č. 358-004 Podlažice, k.ú. Podlažice

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004 v k.ú. Podlažice tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

- Při uzavírce či omezení silnice II/358 požadujeme tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz

Výše uvedené podmínky musí být uvedeny ve vydaném rozhodnutí, které bude Ministerstvu obrany doručeno v jednom výtisku.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po

posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 102a, 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací při dodržení výše uvedené podmínky neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Pro zajištění bojeschopnosti a plánování plynulého provozu vojenské techniky je pro Ministerstvo obrany nezbytné obdržení požadovaného sdělení reálných informací o plánovaném dopravním omezení.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Bc. Zuzana Pernicová, tel. 973 445 760.

Ing. Lenka Martykánová
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů
podepsáno elektronicky

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 175058/2024-1322/OÚZBR tohoto stanoviska Ministerstva obrany.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany,
Sekce majetková,
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,
oddělení ochrany územních zájmů
pracoviště OÚZ Brno
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
IČO: 60162694



MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
Vysoké Mýto
566 01 VYSOKÉ MÝTO-MĚSTO



00000000102107306707

NAŠE ZNAČKA
001146153633

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
Plzeň / 15. 4. 2024

Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem

Dobrý den,

reagujeme na váš požadavek ze dne 11. 4. 2024 týkající se vydání vyjádření k projektové dokumentaci pro účely DUSP.

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti na pozemku parcelní číslo dle PD v katastrálním území Podlažice vedené pod názvem „Most ev. č. 358-004 Podlažice“ se nachází zařízení **podzemního vedení NN a nadzemního vedení NN** v našem majetku.

S předloženou projektovou dokumentací souhlasíme za těchto podmínek:

- 1) Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, parkoviště, cyklistické stezky nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od trasy podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.

Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od podzemních vedení.

Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů). Před jisticími skříněmi musí být zajištěn volný manipulační prostor alespoň 1 m. Spodní hrana jisticích skříní nebude níže než 0,6 m nad definitivně upraveným terénem.

V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navržení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.

Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu. Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení /např. chodník – vozovka/, bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení (ČSN 73 6005). V tomto případě je třeba podat Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.

Zpevněné plochy musí být z rozebíratelného zařízení, aby v případě poruchy kabelového vedení nízkého napětí byl umožněn přístup k tomuto vedení. Nejmenší dovolené krytí podzemního vedení pod zpevněnými plochami je 1 m.

Podpěrné body nadzemního vedení nesmí být umístěny na silničním pozemku (v silniční komunikaci). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6,0 m – u silnice I. a II. třídy, 5,6 m – u silnic III. třídy, místních a účelových komunikací, 5,0 m – u cyklistických stezek a chodníků.

Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně výšky nadzemního vedení od země, resp. musí být

dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení od země a pozemních komunikací, dle normy PNE 33 3301.

Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení.

Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.

Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN (nízkého napětí), 2 m od vedení VN (vysokého napětí) a 3 m od vedení VVN (velmi vysokého napětí), dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevezme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení



D0000000102107306707



žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

V případě, že nebudou dodrženy stanovené podmínky, vyhrazujeme si právo kdykoli odvolat své souhlasné vyjádření.

S pozdravem

Pavel Letáček
Vedoucí oddělení Regionální péče
ČEZ Distribuce, a. s.

Váš požadavek související s distribucí elektrické energie můžete vyřídit přes Distribuční portál (www.cezdistribuce.cz/dip) nebo mobilní aplikaci PROUD (ke stažení na www.cezdistribuce.cz/proud).



VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 109123/24

Číslo žádosti: 0124 623 480 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Most ev.č. 358-004 Podlažice	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	MDS projekt s.r.o.	
Stavebník	MDS projekt s.r.o.	
Zájmové území	Okres	Chrudim
	Obec	Chrast
	Kat. území / č. parcely	Podlažice
Platnost Vyjádření	6. 5. 2026 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Nutno respektovat Všeobecné podmínky ochrany SEK v plném rozsahu, s důrazem na vytyčení a ochranu stávajících komunikačních vedení.
 - Zaslepení nefunkčních vedení na obou stranách mostu provede zaměstnanec spol. CETIN, který o tomto vyhotoví zápis. Místo zrušeného vedení bude následně do tělesa nového mostu (do chodníku) uložena rezervní chránička o průměru 110 mm pro účely spol. CETIN. Kontaktní osoba: p. Ďuriš - 602482995.; a
 - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

Číslo jednací: 109123/24

Číslo žádosti: 0124 623 480

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 6. 5. 2024.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „**VPOSEK**“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Roman Duriš, tel.: 602 482 995, e-mail: roman.duris@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 6. 5. 2024 pod č.j. 109123/24;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšlena, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 109123/24

Číslo žádosti: 0124 623 480

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 109123/24

Číslo žádosti: 0124 623 480

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *CETIN a.s.* se, prosím, obračejte na společnosti uvedené níže.

CONTENT, s.r.o.

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou
IČ: 63492164 DIČ: CZ63492164
kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz,
vytycenisiti@seznam.cz

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10
IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253
kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

CETIN a.s. - středisko Čechy východ

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238462863 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

AZ GEONET - Pavel Kazda

se sídlem: Sedláčkova 1436/14, 500 02 Hradec Králové
IČ: 72885777 DIČ: CZ7308093045
kontakt: Pavel Kazda, mobil: 776020134, e-mail: azgeonet@seznam.cz

ELTER, s.r.o.

se sídlem: Straněnská 1149, 539 01 Hlinsko
IČ: 49814419 DIČ: CZ49814419
kontakt: tel.: 469312100, mobil: 731115925, e-mail: elter.hlinsko@xaz.cz
Havel Stanislav, mobil: 736778264, Chadima Zdeněk, mobil: 731115933

Hroší stavby Morava a.s.

se sídlem: U Distance 168, Letohrad
IČ: 28597460 DIČ:
kontakt: Marek Bedrníček, mobil: 606091008, e-mail: marek.bedrnicek@hrosistavby.cz

EMIPO-energomontáže s.r.o

se sídlem: U Větrolamu 5 568 02 Svitavy
IČ: 620 65 530 DIČ: CZ 620 65 530
kontakt: Ing. Dvořák Jaroslav, mobil: 724785113, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz
Abraham Josef, mobil: 602173802, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz

EUROSPÓJ, v.o.s.

se sídlem: Průmyslová 387, 530 03 Pardubice
IČ: 47473991 DIČ: CZ 47473991
kontakt: Jan Matějka, tel.: 466616101, mobil: 608111234, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz,
Petr Borovec, tel.: 466616101, mobil: 603150066, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz

Chadima Zdeněk

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč
IČ: 01222163 DIČ:
kontakt: Zdeněk Chadima, tel:731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

Číslo jednací: 109123/24

Číslo žádosti: 0124 623 480

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí
IČ: 01377841 DIČ:
kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

K+K ELTEC, s.r.o.

se sídlem: Smetanova 997, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČ: 25277308 DIČ: CZ25277308
kontakt: Radovan Krsek, mobil: 603486395, e-mail: krsek@eltec.cz

Libor Kos

se sídlem: Horní Čermná 5, 561 56 Horní Čermná
IČ: 40156770 DIČ:
kontakt: Libor Kos, mobil: 737906322, e-mail: libor.kos@email.cz

Michlovský stavební s.r.o.

se sídlem: Salaš 99, 76351 Zlín
IČ: 27714080 DIČ: CZ 27714080
kontakt: STŘEDSKO HRADEC KRÁLOVÉ:
Aleš Klimt, mobil: 602482988, e-mail: klimt@michlovsky.cz
Jiří Kladivo, mobil: 602 483 021, e-mail: kladivo@michlovsky.cz
Vítězslav Škrabal, mobil: 725 277 773, e-mail: skrabal@michlovsky.cz

Milan Pospíšil

se sídlem: Topolská 742, 537 05 Chrudim
IČ: 88375072 DIČ:
kontakt: Milan Pospíšil, mobil: 725246121, email: mpospisil1@centrum.cz

Milan Šulc

se sídlem: Jamné nad Orlicí 190, PSČ: 561 65
IČ: 73655678 DIČ:
kontakt: Ing. Milan Šulc, mobil: 602482975, e-mail: sulcmilan@seznam.cz

SECURITY PARTNER, s.r.o.

se sídlem: Na Plácku 1330, Kostelec nad Orlicí
IČ: 48152871 DIČ: CZ48152871
kontakt: Ing. Roland Ságner, mobil: 777778256, e-mail: sagner@xkomfort.cz

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
IČ: 49285751 DIČ: CZ49285751
kontakt: Marek Bedrníček, mobil: 605003042, e-mail: bedrnicek@starmon.cz

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: pracoviště Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253
kontakt: Jan Dostál, mobil: 602482982, e-mail: jan.dostal@temo.cz

Číslo jednací: 109123/24

Číslo žádosti: 0124 623 480

SUPTel a.s.

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň

IČ: 25229397

DIČ: CZ25229397

kontakt: Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

Telsit s.r.o.

se sídlem: K Dolíkám 125, 503 11 Hradec Králové 15

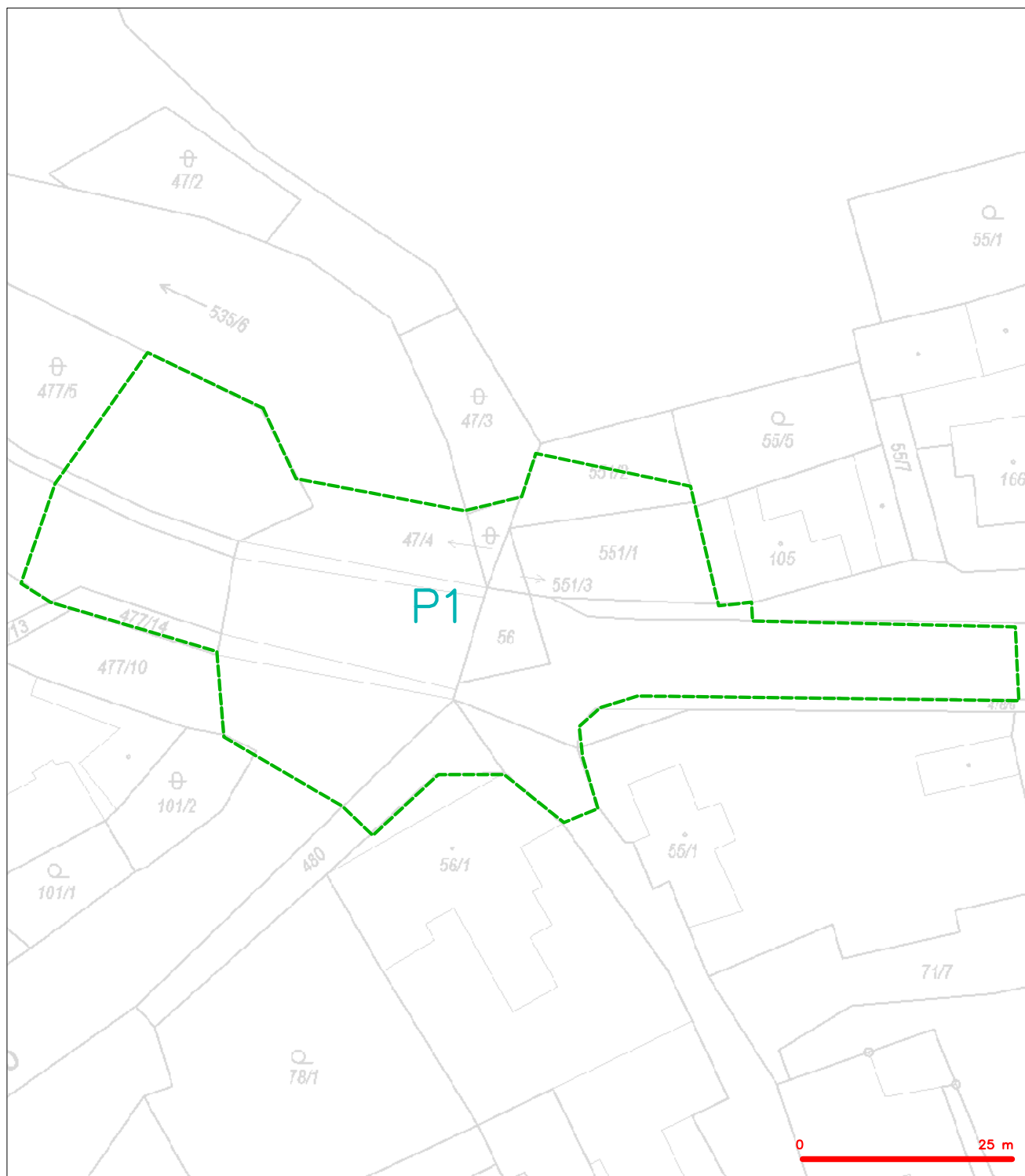
IČ: 62025384

DIČ: CZ62025384

kontakt: Petr Novák, mobil: 603592292, e-mail: novak@telsit.cz

Miroslav Kodrle, mobil: 603593934, e-mail: kodrle@telsit.cz

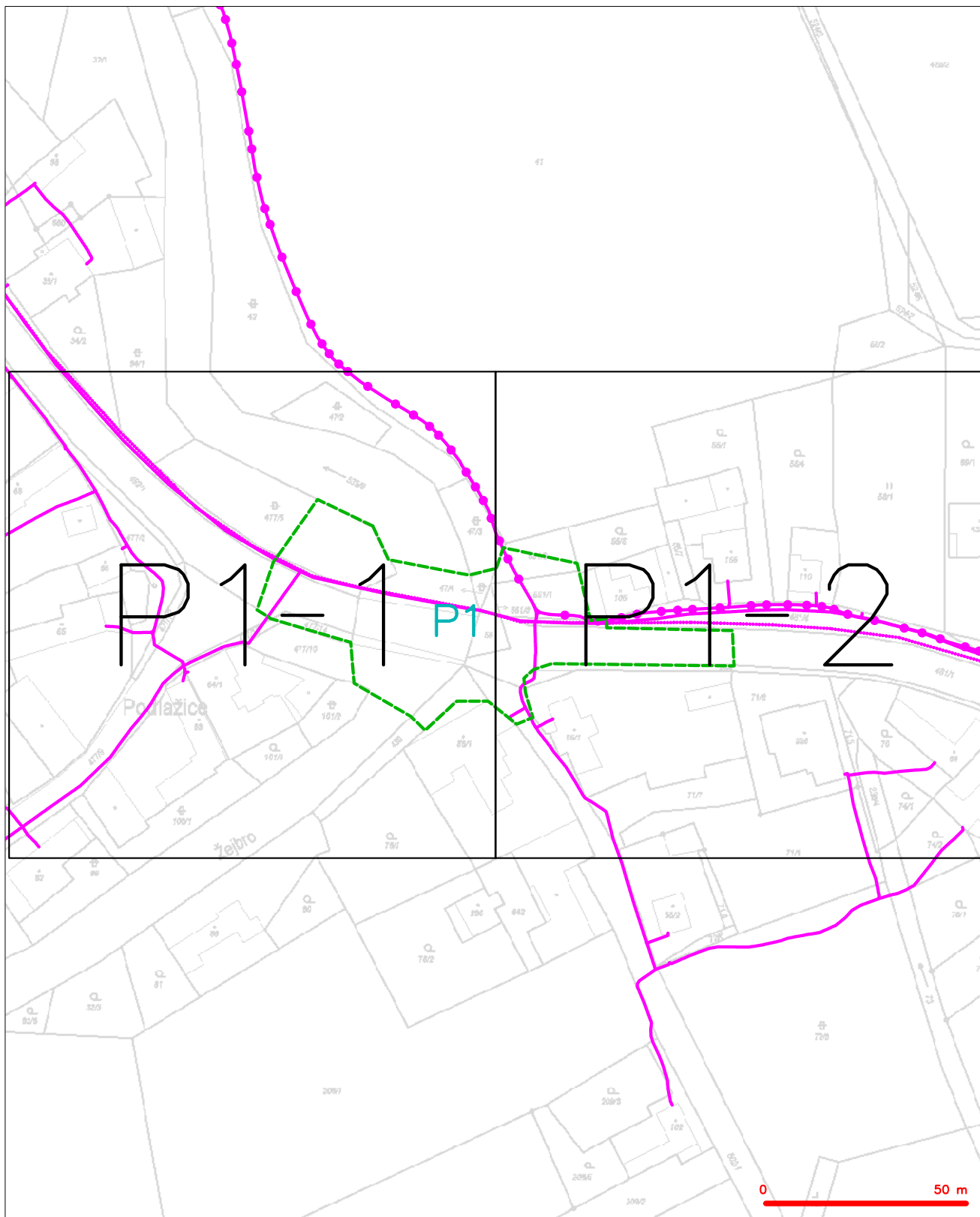
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA
 --- hranice zájmového území k vyjádření

Kaš
 CETIN a.s.
 Českomoravská 2510/19, Libeň
 190 00 Praha 9
 DIČ: CZ04084063
 102

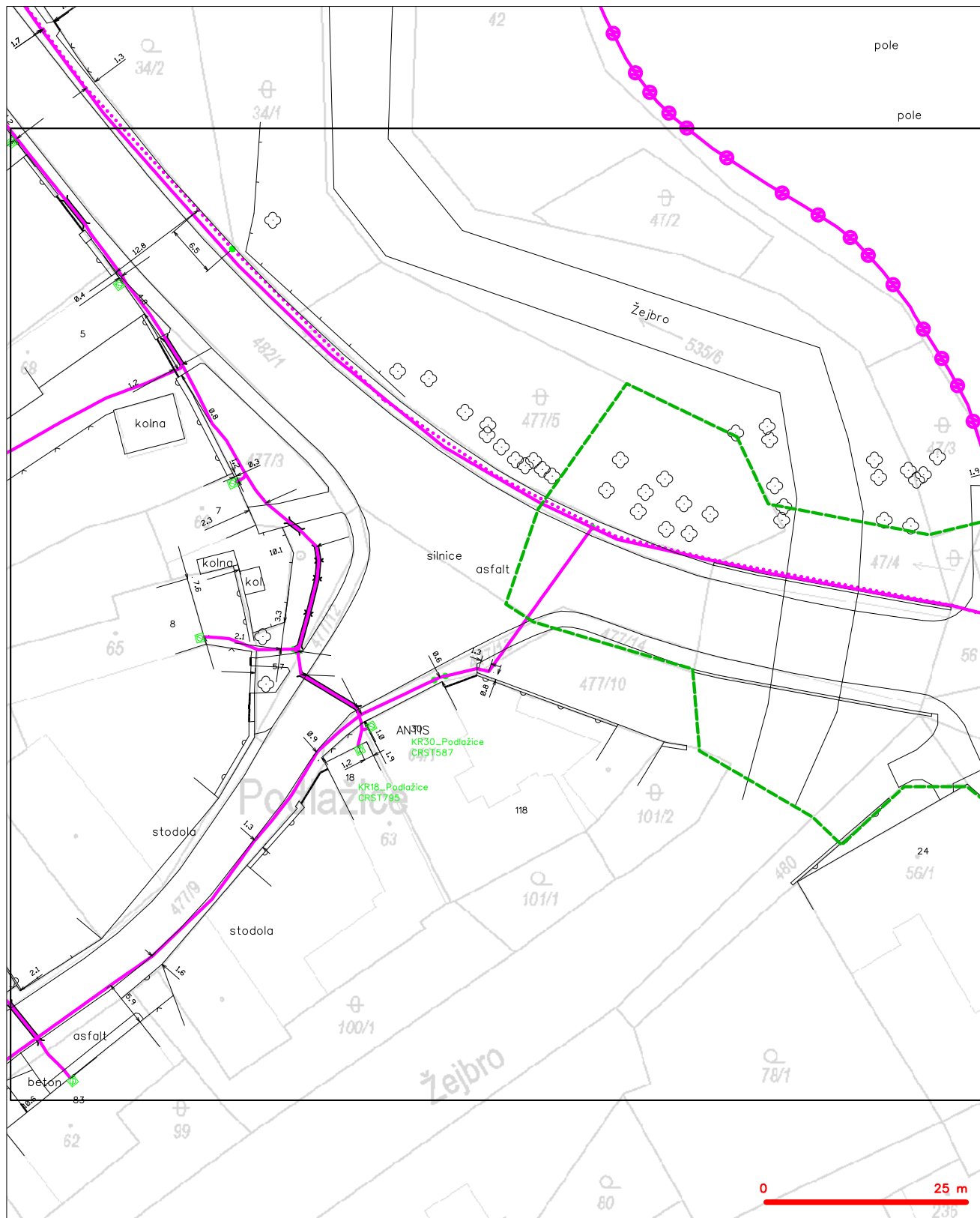
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěný optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěný optického a metalického kabelu | | neprováděná síť |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | podzemní síť cizí | | síť s NV |
| | | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěný optického a metalického kabelu |
| | | | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| | | | podzemní síť |
| | | | neprováděná síť |
| | | | podzemní síť cizí |
| | | | síť s NV |
| | | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěný optického a metalického kabelu |
| | | | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| | | | podzemní síť |
| | | | neprováděná síť |
| | | | podzemní síť cizí |
| | | | síť s NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo svazek optického a metalického kabelu |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | radové síť, ochranné pásmo radové sítě |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | nadzemní síť |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo svazek optického a metalického kabelu | — | neprovozovaná síť |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní síť cizí |
| — | nadzemní síť cizí | — | síť s NV |

Technical site plan showing property boundaries, buildings, and proposed infrastructure. The plan includes labels for 'asfalt', 'silnice', 'garáž', 'stodola', 'zbořeniště', 'PRODEJNA', 'kolna', and 'novostavba'. It also features various parcel numbers (e.g., 55/1, 55/4, 55/5, 55/12, 55/11, 55/10, 55/9, 55/8, 55/7, 55/6, 55/5, 55/4, 55/3, 55/2, 55/1) and a scale bar indicating 25 meters.

LEGENDA

	hranice zdímového území s výhledem		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípočka, území s NV přípočkou CETIN		mezi svazkem optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové síť, ochranné pásmo radiové síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		podzemní síť
	mezi svazkem optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	podzemní síť cizí		síť s NV

kolektor, kabelovod



naše značka
5003044389
vyřizuje
Eva Strnadová
e-mail
technici@gasnet.cz
datum
25.04.2024

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
56601 Vysoké Mýto

Věc:
Most ev. č. 358-004 Podlažice

K.ú. - p.č.: Podlažice

Stavebník: MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále PZ):

- STL plynovod PE d 63, d 50 + STL přípojky

Ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

- V ochranném pásmu plynárenského zařízení a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umísťovány stavební objekty dle ČSN EN 12007, TPG 70204, odst. 14.5., 14.6., tzn. např. budovy, přístřešky, oplocení (sloupky, podezdívky), opěrné zdi, a dále palisády, propustky, vpusti, svislé dopravní značení, apod; PZ musí být volně přístupné.

- Při souběhu, křížení inž. sítí a plynárenského zařízení požadujeme dodržení ČSN 73 6005, tab. 1 a 2, TPG 702 04, TPG 702 01, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60 st.

- Při výstavbě komunikace, zpevněných ploch, chodníků, sjezdů atd. požadujeme dodržet ČSN 736005 tab.B 1.

- Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení vč. poklopů armatur a povrch byl z rozebíratelného materiálu (dlažba, betonový asfalt, nearmovaný beton v tloušťce do 5 cm apod.).

- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu (ručně kopané sondy).

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · www.gasnet.cz

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz

- Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení!!!
- Skladba komunikace (myšleno konstrukční vrstvy + sanace) musí být proveden tak, aby veškeré zemní práce v OP stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem!!!
- V místech, kde není možné dodržet min. 40 cm nad povrchem stávajícího PZ, nesmí být sanace zemní pláně prováděna!
- Upozorňujeme Vás, že v případě uložení stávajícího plynovodního vedení v zeleném pásu, může mít toto zařízení snížené krytí.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace přímo nad potrubím.
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.
- Nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);

Výsadba stromů:

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.
- Zatravnění, okrasné trávy a trvalky bez omezení.

Kácení stromů:

- Při odstranění stromů nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení. Při případném dolování pařezu lze v ochranném pásmu plynovodu - 1m od okraje plynovodu vykonávat zemní práce pouze ručně. Zasahují-li kořeny pod plynovod, je třeba je obnažit a přerušit, aby nedošlo k posunu plynovodního vedení.

- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

Info a následné stanovisko k přeložce: <https://dpo.gasnet.cz/zadost>

Před záhozem v exponovaných místech a po dokončení stavebních prací přivítejte zaměstnance provozu a údržby sítě GasNet Služby, s.r.o. ke kontrole, vydání souhlasu s provozem nového zařízení a provedení zápisu do stavebního deníku, kontakty na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>

Zápis o provedené kontrole bude sloužit jako doklad ke kolaudaci/užívání stavby.

Budou-li dodrženy výše uvedené podmínky, se stavbou "Most ev. č. 358-004 Podlažice" souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Pokud se stane stanovisko v době své platnosti součástí rozhodnutí stavebního úřadu (bude citována naše značka stanoviska), prodlužuje se jeho platnost o dobu platnosti rozhodnutí stavebního úřadu.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení".

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5003044389 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

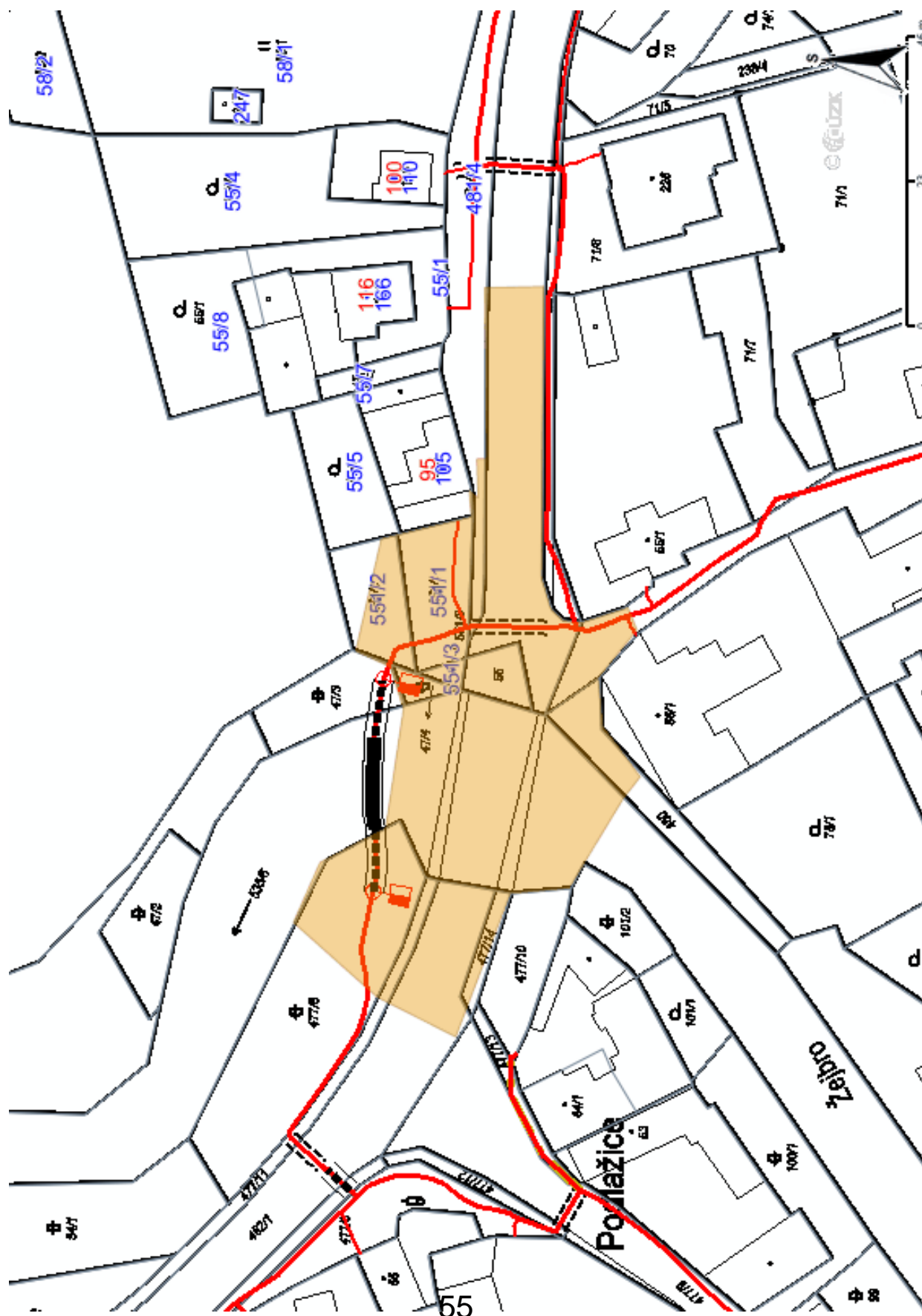


GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Eva Strnadová
Technik externích požadavků-Čechy
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy





















Zažádejte o vytyčení

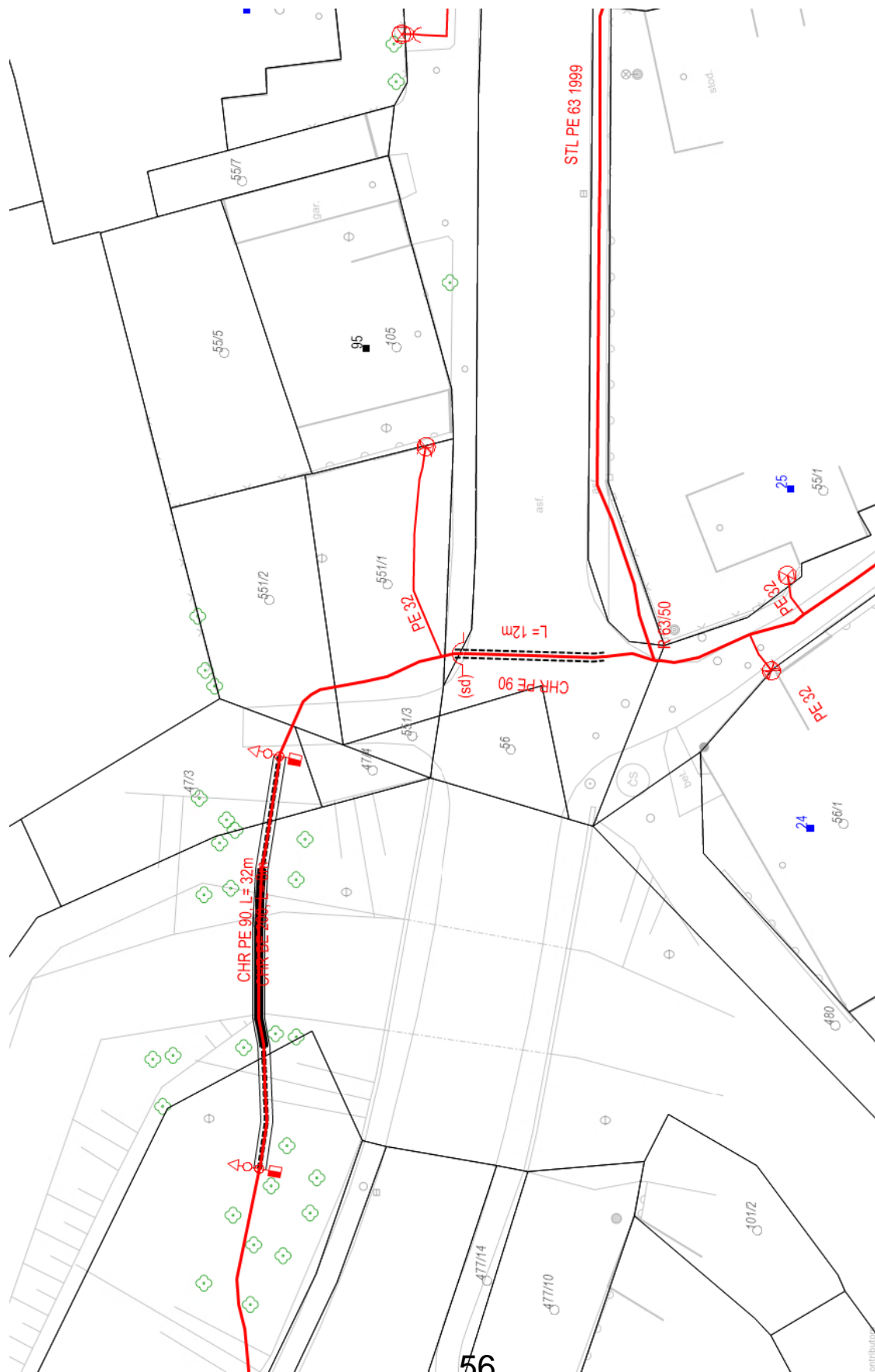
Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele





















Legenda:

<p>linie</p> <p>plynovodu</p> <p>NTL</p> <p>STL</p> <p>VTL</p> <p>WTL</p> <p>nefunkční</p> <p>plánovaná</p> <p>stavba před realizací</p> <p>ve výstavbě, neuvedeno do provozu</p>	      
regulační stanice	
ochranné zařízení	
kabel	
elektropřípojka	
kabel protikorozní ochrany	
anodové uzemnění	
stanice katodové ochrany	
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	
neplynovodní zařízení/technologie (linie/bod/plocha)	  

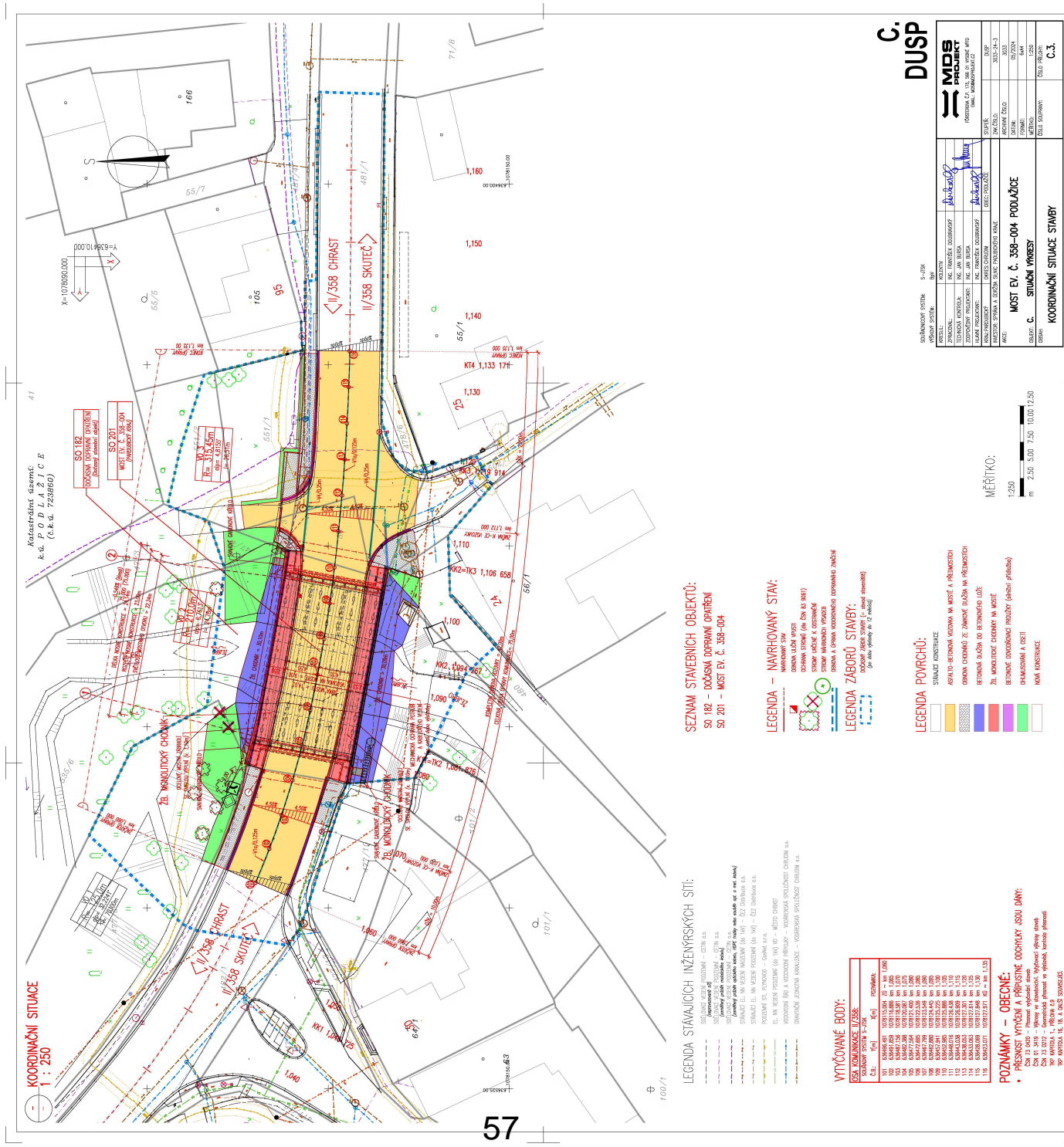
Provozovateľ DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto. K.ú.: Podlažice.



Legenda:

linie	plynovodu	NTL	STL	VTL	WTL	nefunkční	plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu	regulační stanice	ochranné zařízení	kabel	elektrořípojka	kabel protikorozní ochrany	anodové uzemnění	stanice katodové ochrany	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	neplynovodní zařízení/ technologie (linie/ bod/plocha)
																	  

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto. K.ú.: Podlažice.



Číslo vyjádření: 024070229339

Vyřizuje: Vladko Voříšek
Tel.: 469 669 934
Mobil: 702 250 358
E-mail: vladko.vorisek@vschrudim.cz
Datum: 3. 5. 2024

MDS projekt, s. r. o.
Ing. Jana Vostrčilová
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Podlažice – „Most ev. č. 358-004 Podlažice“ (územní nebo stavební řízení - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě)

Investor: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

1. V příloze jsou orientačně zakresleny vodohospodářské sítě pro veřejnou potřebu, které v zájmovém území provozuje Vodárenská společnost Chrudim, a. s. (dále VS Chrudim). V situaci nejsou zakresleny všechny vodovodní a kanalizační přípojky, jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.
2. **Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004.** Objekt převádí komunikaci II/358 přes koryto vodního toku Žejbro v intravilánu katastru obce Podlažice. Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004 v místě křížení komunikace II/358 s vodním tokem Žejbro v intravilánu obce Podlažice. Dílčí části stávajícího mostního objektu jsou v nevyhovujícím stavebnětechnickém stavu. Z daného důvodu bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní rekonstrukce mostního objektu. Rekonstrukce mostu je řešena formou odstranění stávajícího mostního příslušenství, dílčích součástí vodorovné nosné konstrukce a dílčích částí spodní stavby s ponecháním stávající prefabrikované vodorovné nosné konstrukce a stávající spodní stavby. V rámci stavební akce nevznikají vyvolané stavební objekty přeložek inženýrských sítí. Rekonstrukce mostního objektu bude provedena s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce na stávajících ložiscích. Součástí rekonstrukce bude i obnova spodní stavby objektu spočívající v odstranění a obnově nevyhovujících částí spodní stavby (závěrné zdi, mostní křídla). Mostní objekt bude po dokončení rekonstrukce v daném rozsahu odpovídat požadavkům na zatížení dle ČSN EN 1991-1-1, 1991-2 včetně změny Z3 (pro skupinu pozemních komunikací 1). Součástí rekonstrukce bude úprava komunikace II/358 vč. chodníků v nutném rozsahu na obou předmostích. Rekonstrukce mostu nevyžaduje provedení stranových přeložek stávajících inženýrských sítí avšak vyžaduje provedení zajištění stávajících tras inženýrských sítí.

Akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 182 – Dočasná dopravní opatření**
 - Dočasný stavební objekt.
- **SO 201 – Most ev. č. 358-004**
 - Objekt ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje

3. S realizací souhlasíme při respektování následujících podmínek:

- a. Při změně nivelety terénu nad vodohospodářskými sítěmi budou jejich povrchové prvky umístěny do nové nivelety terénu. V případě změny stávajícího krytí vodovodu, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit s pracovníkem VS Chrudim.
- b. Investor akce po dokončení prověří fyzický stav dotčených kanalizačních stok kamerovou prohlídkou. Pokud dojde ke zjištění vad na kanalizaci způsobených uvedenou akcí, bude po investorovi vyžadováno odstranění těchto vad na jeho náklady, a to dle požadavků VS Chrudim.
- c. Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem VS Chrudim – pan Stanislav Libřický, tel.: 603 899 863, e-mail: stanislav.libricky@vschrudim.cz. **Toto potvrzení bude předloženo ke kolaudaci stavby.**

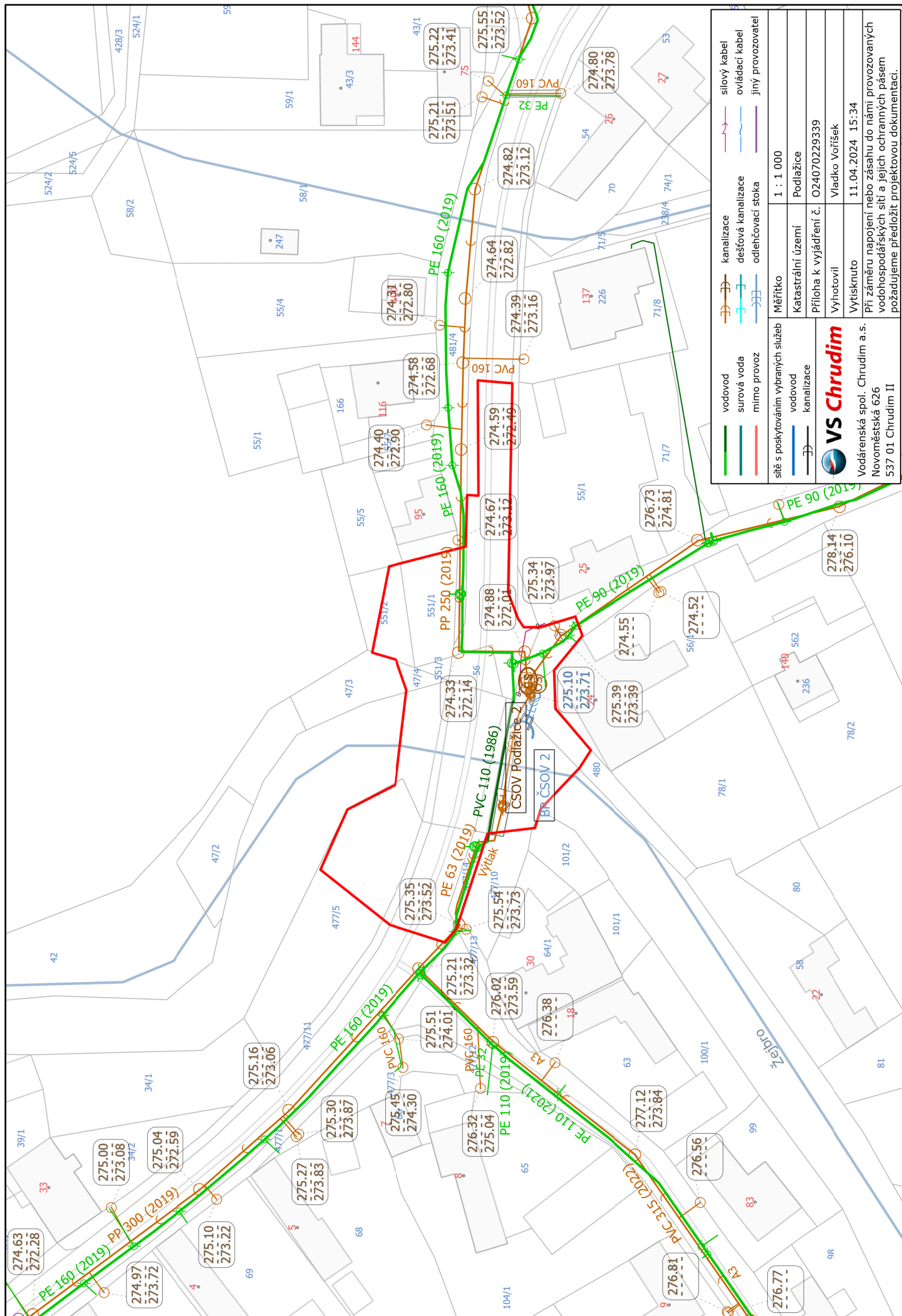
- d. VS Chrudim požaduje dodržení následujících odstupových vzdáleností:
- I. Mezi půdorysným okrajem vodovodního a kanalizačního potrubí a půdorysným okrajem ostatních sítí **v souběhu 1,0 m** a v křížení dle ČSN 736005.
 - II. Mezi stěnou kanalizačních šachet a půdorysným okrajem navrhovaných sítí 0,5 m.
 - III. Mezi základy a svislými konstrukcemi ostatních staveb včetně oplocení a víceletými dřevinami (vyjma keřů) a půdorysným okrajem vodovodního a kanalizačního potrubí **do průměru 500 mm včetně, 1,5 m.**
 - IV. Mezi základy a svislými konstrukcemi ostatních staveb včetně oplocení a víceletými dřevinami (vyjma keřů) a půdorysným okrajem vodovodního a kanalizačního potrubí **nad průměr 500 mm, 2,5 m.**
 - V. Mezi základy a svislými konstrukcemi ostatních staveb včetně oplocení a víceletými dřevinami (vyjma keřů) a půdorysným okrajem vodovodního a kanalizačního potrubí o průměru nad 200 mm, jejichž **dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle čísla III. nebo IV. od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.**
 - VI. Při výstavbě plotu, který bude křížit trasu vodovodního nebo kanalizačního řadu, je nutné dodržet mezi základy a svislými konstrukcemi oplocení (sloupky) a půdorysným okrajem vodovodního nebo kanalizačního potrubí odstupovou vzdálenost minimálně 1,5 m na každou stranu. V místě křížení je oplocení možné provést pouze ze snadno rozebíratelné konstrukce, a to z důvodu možnosti rozebrání oplocení v případě oprav nebo rekonstrukce vodovodního nebo kanalizačního řadu.
- e. Při přípravě a provádění zemních nebo jiných prací, které mohou stávající vodovodní a kanalizační řad poškodit, je **prováděcí organizace povinna** učinit veškerá opatření, aby k poškození nedošlo, a to:
- I. Uvědomí zástupce provozu VS Chrudim – pan Stanislav Libřický, tel.: 603 899 863, e-mail: stanislav.libricky@vschrudim.cz o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem.
 - II. Před zahájením stavebních prací požádá pracovníka VS Chrudim o vytýčení vodovodního a kanalizačního řadu v naší správě – pan Vladimír Kraus, tel.: 603 899 841, e-mail: vladimir.kraus@vschrudim.cz. *(Umístění vytýčených zařízení požadujeme ověřit vždy ruční sondou, aby nedošlo k jeho poškození).*
 - III. Provede vyznačení polohy vytýčeného vodovodního a kanalizačního řadu přímo na staveništi.
 - IV. Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce v blízkosti těchto řadů, zástupce prováděcí organizace upozorní, aby dbali maximální opatrnosti a ve vzdálenosti nejméně 1,0 m na každou stranu od osy potrubí nepoužívali nevhodné nářadí a těžkou mechanizaci (hloubící a nákladní stroje, sbíječky apod.).
 - V. Obnažený vodovodní a kanalizační řad musí být řádně zabezpečen proti poškození a před jeho záhozem bude zástupce provozu VS Chrudim přizván ke kontrole, zda nedošlo k jeho viditelnému poškození.
 - VI. Každé poškození vodovodního a kanalizačního řadu nahlásí prováděcí organizace neprodleně na příslušný provoz VS Chrudim.

4. Toto vyjádření má platnost 2 roky ode dne vydání.



Ing. Martin Soudek, Ph.D.
ředitel vodohospodářských služeb

Přílohy: Mapa_O24070229339.pdf
Provoz: Luže



Odbor životního prostředí, oddělení přírodního prostředí
Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Č. j.: CR 040991/2024 OŽP/Mk
Spis. Zn.: CR 040991/2024
Váš dopis ze dne: 24.05.2024
Spis. a skart. znak a lhůta: 246.2./V5
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Vyřizuje: Ing. Kateřina Mrózková
Tel: 469 657 324
E-mail: katerina.mrozkova@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne: 18.06.2024

Dle rozdělovníku

Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí (dále jen OOP) jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona) a místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), podle § 4 odst. 2 zákona a § 149 odst. 1 správního řádu vydává žadateli, kterým je

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice zastoupená společností MDS Projekt s.r.o., IČO 27487938, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

souhlasné závazné stanovisko

k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok Žejbro na pozemku p. č. 535/6 v katastrálním území Podlažice, ke kterému dojde při stavbě „Most ev. č. 358-004 Podlažice“. Bude rekonstrukce stávajícího mostního objektu v obci Podlažice. V korytě vodního toku bude provedena úprava zpevnění v korytě, které je řešeno jako kamenná dlažba do betonového lože. Je nutné odstranění keřových porostů v okolí mostu (plocha do 40 m²). Kácení vzrostlých stromů nebude prováděno.

Pro provedení zásahu se stanovují následující podmínky:

1. Při provádění stavby bude zajištěna ochrana stromů v prostoru staveniště. Kmeny stromů budou chráněny bedněním, v kořenové zóně stromů nebude skladován stavební materiál a budou omezeny pojezdy těžké techniky. Větve stromů budou vyvázány, aby nedocházelo k jejich vylamování při pohybu techniky v jejich okolí. Popis ochrany stromů bude uveden v dokumentaci pro provádění stavby a to jak v technické zprávě, tak i v situacích stavby.
2. Při stavbě nebude měněna trasa a niveleta koryta toku a nebude rozšiřován stávající rozsah opevnění koryta vodního toku v okolí mostu.
3. Oprava zpevnění v korytě pod mostem bude prováděna v období od srpna do listopadu.
4. Při provádění stavby musí být zajištěna migrační prostupnost toku a koryto nebude přehrazováno v celé šířce.

Odůvodnění:

Dne 24. 5. 2024 obdržel OOP žádost Správy a údržby silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice zastoupené společností MDS Projekt s.r.o., IČO 27487938, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto (dále jen žadatel) o vydání závazného stanoviska k zásahu do

významného krajinného prvku vodní tok Žejbro v k. ú Podlažice, ke kterému dojde při opravě mostu přes tento vodní tok v obci. K žádosti byla přiložena projektová dokumentace a plná moc k zastupování. Předmětem dokumentace je rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004, který převádí komunikaci II/358 přes koryto vodního toku s trvalým průtokem. Rekonstrukce mostu je řešena formou odstranění mostního příslušenství, dílčích nevyhovujících částí vodorovné nosné konstrukce a dílčích částí spodní stavby s ponecháním a s opravou stávající prefabrikované nosné konstrukce a také monolitické spodní stavby mostu. V rámci stavební akce nevznikají vyvolané stavební objekty přeložek inženýrských sítí. Rekonstrukce mostního objektu bude provedena s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce na stávajících ložiscích a na stávající spodní stavbě. Součástí rekonstrukce bude úprava komunikace II/358 vč. chodníků v nutném rozsahu na obou předmostích. Bude provedena také oprava zpevnění v korytě toku, které je z kamenné dlažby v betonovém loži a je poškozená. V souvislosti se stavbou bude nutné kácení keřových porostů v okolí mostu, stromy v břehovém porostu nejsou v kolizi se stavbou, proto nebude nutné jejich kácení. Předložená dokumentace obsahuje popis ochrany stromů při provádění stavby.

OOP posoudil navrhovaný zásah a zabýval se především tím, jak navrhovaný zásah ovlivní vodní tok Žejbro jako významný krajinný prvek. Stavba bude probíhat pouze v místě stávajícího mostu, toku se dotkne jen v tomto jednom místě. Předmětný vodní tok je tok s průměrnou ekologickou hodnotou, který je místy upravený. Důležitou součástí tohoto toku jsou doprovodné břehové porosty, které zvyšují jeho ekologickou hodnotu. Při stavbě ke kácení břehových porostů nedojde. OOP přihlédl k tomu, že technický stav mostu je špatný a je nutné zajistit jeho opravu a konstatuje, navržená stavba při dodržení stanovených podmínek vodní tok Žejbro jako významný krajinný prvek nepoškodí ani nezhorší jeho ekologicko stabilizační funkci.

Z těchto důvodů OOP konstatuje, že realizace stavby je z hlediska zájmů ochrany přírody možná a k věci vydal souhlasné závazné stanovisko a zároveň stanovil podmínky k zajištění zájmů ochrany přírody.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí

Rozdělovník:

Obdrží:

Žadatel (do vlastních rukou):

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice zastoupená společností MDS Projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IDDS: kvrkudw