

# MODERNIZACE SILNICE II/337 TŘEMOŠNICE - HRANICE PK

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

7/2024

---



---

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE



**SWECO** 

---

**Sweco a.s.**

Ústředí Praha  
Táborská 31, Praha 4  
[www.sweco.cz](http://www.sweco.cz)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 6276 0100 00  
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 010679/19/1

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	SO 001 Technická zpráva
	PDPS

## D.000.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTU SO 001

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk		DATUM: 7/2024
PODNÁZEV: SO 001 Příprava staveniště	STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: PDPS	
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje	ADRESA: Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
ZHOTOVITEL: Sweco a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčík, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Eva Göpfertová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Ondřej Kyp	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

### © Sweco a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	SO 001 Technická zpráva
	PDPS

## OBSAH

strana

<b>D.1.</b>	<b>Příprava staveniště .....</b>	<b>4</b>
D.1.1.	Technická zpráva objektu SO 001 .....	4
a.	Identifikační údaje objektu.....	4
b.	Koncepce řešení .....	4
D.1.2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	5
D.1.3.	Příprava staveniště.....	5
D.1.4.	Závěr .....	6

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Alej vysazená v přílišné blízkosti komunikace musí být zanechána .....	6
--	---

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	SO 001 Technická zpráva
	PDPS

## D.1. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

### D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTU SO 001

#### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

a) název stavby

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk

b) místo stavby

katastrální území:

- Ronov nad Doubravou, kód KÚ 741141
- Žleby, kód KÚ 797651

c) předmět dokumentace

Stavba je v rozsahu projektového záměru předmětné stavby ve staničení silnice II/337 km 35,252 – km 36,727 a prochází extravilánem.

**Předmětem této zprávy je SO 001 – Příprava staveniště části A;**

#### B. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Ve fázi PDPS byla dokumentace pro SO 101 Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk rozdělena na 2 části. Předmětem této dokumentace je úsek A (km 0,000 – 1,475). Projektová dokumentace umožňuje samostatné zadání a provedení.

Řada SO 000 – Objekty přípravy staveniště

### SO 001 – Příprava staveniště

#### Související objekty:

Tento objekt navazuje na akci Modernizaci silnice II/337 Hranice PK – Třemošnice – úsek B (před vjezdem do obce Ronov nad Doubravou) v km 1,475.

#### Přehled souvisejících stavebních objektů:

SO 100 – Komunikace

SO 101 - Silnice II/337

Stavební objekt je nadále členěn na následující podobjekty:

- SO 101 – Silnice II/337 km 0,000 - km 1,475 (extravilán);
- SO 800 - Ozelenění a ochrana stromů

#### Všeobecné konstrukce a práce

VON.1 - Přímé výdaje na hlavní část projektu

- Zkoušení materiálů nezávislou zkušebnou
- Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou
- Ostatní požadavky – zeměměřičská měření

VON.2 - Přímé výdaje na doprovodnou část projektu

- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující objížďky a přístupové cesty – zřízení objízdných tras

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	SO 001 Technická zpráva
	PDPS

- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující regulaci a ochranu dopravy – DIO

#### VON.3 - Nepřímé náklady

- Pojištění odpovědnosti za škodu
- Poplatky
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující objížďky a přístupové cesty – opravy objízdných tras
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující regulaci a ochranu dopravy – projekt a projednání DIO
- Průzkumné práce geotechnické na povrchu
- Ostatní požadavky – geodetické zaměření
- Ostatní požadavky – vypracování dokumentace (havarijní a povodňový plán stavby)
- Ostatní požadavky – vypracování RDS
- Ostatní požadavky – vypracování DOPS
- Ostatní požadavky – geometrický plán
- Ostatní požadavky – fotodokumentace
- Ostatní požadavky – informační tabule – "trvalá publicita"
- Ostatní požadavky – informační tabule – "dočasná publicita"
- Zařízení staveniště – zřízení, provoz, demontáž

### D.1.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projekt silnice II/337 předpokládá výměnu obrušných asfaltových vrstev s zachováním šířky vozovky 6 m. Směrové řešení zachovává stávající směr silnice. Silnice je rozdělena na úsek 1 (km 0,000 - km 0,197) a úsek 2 (km 0,197 - km 1,475). Projekt počítá s odstraněním stávajícího asfaltového povrchu po celé délce komunikace. Výškové řešení úseku 1 respektuje výškovou situaci stávajícího úseku silnice s navýšením nivelety o 2 cm. Výškové řešení úseku 2 respektuje výškovou situaci stávajícího úseku silnice bez změn. Vzhledem k tomu, že ve stávajícím stavu silnice jsou nezpevněné krajnice ve špatném stavu, obnovuje se nezpevněná krajnice z obou stran komunikace o šířce 0,50 m. Navržena je také reprofilace příkopů s předchozím odstraněním humusové vrstvy a jejím vrácením po dokončení prací. Důležitou podmínkou je ochrana stávajících stromů a výsadby v řešeném území.

Projekt také předpokládá obnovení stávajících hospodářských sjezdů, bourání stávajících propustků a umístění nových propustků pod hospodářskými sjezdy (v úseku 2).

Vzhledem k tomu, že stávající konstrukce vozovky dle diagnostiky vykazuje větší úroveň porušení v úseku 1 (frézování 0,090m, pokládka vrstev tl. 0,11m) než v úseku 2 (frézování 0,080m, pokládka vrstev tl. 0,08m). Z tohoto důvodu byla v úseku 1 navržena konstrukce vozovky pro obnovu obrušných vrstev s částečným zlepšením zemní plně.

### D.1.3. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Objekt SO - 001 Příprava staveniště zahrnuje převážně následující práce:

- Sejmutí ornice;
- Sejmutí drnu;
- Manipulaci s ornici a její skládání;

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	SO 001 Technická zpráva
	PDPS

Ostatní bourací práce a demontáže jsou zahrnuty v příslušných objektech:

SO 101 – vybourání zpevněných ploch, součástí odvodňovacích zařízení, propustků, hospodářských sjezdů, stávajícího dopravního značení, dopravních zrcadel a dalších konstrukcí;  
SO 102 – vybourání hmot při úpravě objízdných tras;

#### Sejmutí ornice:

Tloušťka sejmutí ornice je stanovena dle pedologického průzkumu (viz. Část F – Průzkumy, [10] pedologický průzkum zpracovaný RNDr. Jiřím Varvařovským). Nejčastěji se mocnost humusového horizontu pohybuje v rozmezí mezi 20–22 cm. Průměrná mocnost, spočítaná jako aritmetický průměr s vyloučením nejmenší hodnoty, neboť obdobné výchozy rul nebyly již nikde jinde v celé posuzované trase zaznamenány, je 22,7 cm. Po zaokrouhlení na reálné hodnoty je tedy mocnost **23 cm** návrhová ke skrývce v trase zájmového území (výjimkou bude cca 70 m dlouhý úsek v rozsahu průběhu elevace na úrovni sondy ST5.)

Sejmutí ornice bude sestávat z:

- Sejmutí drnu v průměrné tloušťce 80 mm včetně odvozu a uložení na recyklační středisko nebo trvalou skládku dle dispozic zhotovitele. Předpokládá se vrchní část stávajících zatravněných ploch (drn, degradovaná ornice nevhodná pro další použití). Výměra dle situace a příčných řezů.
- Sejmutí ornice nebo lesní půdy s odvozem do 5 km v průměrné tloušťce 150 mm včetně odvozu na meziskládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost orientační, předpoklad zastižení ornice, respektive zeminy schopné zúrodnění. Veškerá ornice bude po provedení tělesa komunikace použita na zpětné ohumusování.
- Převrstvení ornice bude prováděno v případě, kdy uložení ornice na meziskládku přesáhne délku 6 měsíců a je nutno ochránit ornici proti znehodnocení.

Obrázek 1 Alej stromů podél komunikace bude zachována



Zdroj: mapy.cz, street view

#### D.1.4. ZÁVĚR

Všechny vybourané materiály budou zlikvidovány v souladu s pokyny vedení příslušné obce nebo s nimi bude naloženo podle zákona o odpadech.