

DODATEK č. 1

na vypracování projektové dokumentace na „**Silnice II/298 Sezemice – křiž. s III/298 17**“

Číslo smlouvy objednatele: **SMLO-75/1073/OST/20/2024**
OV2-506/2024

Tuto SMLOUVU O DÍLO (dále jen „Smlouva“) uzavřely podle ustanovení § 2586 a násl., zákona č. 89/2012, občanský zákoník, následující strany:

(A) **DSP a.s.**

IČ: 275 55 917, DIČ: CZ 275 55 917.

Se sídlem: Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 3052
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Email: dsp@dsp-as.cz
Zastoupená : Ing. František Haburaj, Ph.D. – člen představenstva DSP a.s.

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech smlouvy: Ing. František Haburaj, Ph.D.
Zástupci oprávnění jednat
ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „Zhotovitel“)

a

(B) **SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE**

IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

Se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: [REDACTED]

Email pro fakturaci: fakturace.tu@suspk.cz
Zastoupená : Ing. Zdeňkem Vašákem – ředitelem
Zástupci oprávnění jednat
ve věcech smlouvy: Ing. Zdeněk Vašák – ředitel
[REDACTED] – jmenovaný 1. zástupce statutárního orgánu

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

1.

Smluvní strany uzavřely dne 2.4.2024 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. **SMLO-75/1073/OST/20/2024**, na vypracování projektové dokumentace na „**Silnice II/298 Sezemice – křiž. s III/298 17**“.

2.

Smluvní strany se dohodly, že se článek 1. odst. 1.1. Význam jednotlivých položek a doplňující podmínky mění takto:

1.1. Význam jednotlivých položek a doplňující podmínky:

Předmětem plnění v rámci tohoto poptávkového řízení je zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci úseku silnice II/298 od konce Města Sezemice po novou úpravu krytu vozovky ve směru na obec Rokytno včetně jejího odvodnění a souvisejících stavebních objektů v úseku silnice. Projektová dokumentace bude zpracována ve stupni DUSP a PDPS v rozsahu specifikovaném touto zadávací dokumentací. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se zákonem č.283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášky č.499/2006 Sb v platném znění příloha č.11, s platnými ČSN, TP a TKP, v rozsahu a obsahu dle vyhlášky č.146/2008 Ministerstva dopravy v platném znění a vyhlášky č.169/2016 Ministerstva pro místní rozvoj. Specifikace předmětu plnění:

- SO 101 silnice II/298 v úseku od konce Města Sezemice km 0,861 – po km 2,465, bude navržena ve stávajícím směrovém uspořádání jako rekonstrukce stávající komunikace. Rozsah rekonstrukce komunikace bude vycházet z provedeného průzkumu vozovky (jádrové vývrty, kopané sondy, atd.)
- šířkové uspořádání bude navrženo v min. šíři 6,5 m asfaltového zpevnění krytu vozovky. V místě, kde to nebude ze stavebně-technického důvodu (úzký uliční prostor, zástavba v blízkosti komunikace, atd) možné, bude navrženo takové technické řešení, které v daném místě zajistí především bezpečnost silničního provozu.
- součástí projektové dokumentace budou i vyvolané stavební objekty a to zejména ve vztahu k rekonstrukci silnice a odvodnění silnice.
- návrh rekonstrukce silnice bude řešeno ve vazbě na geodetické zaměření polohopisu a výškopisu, které bude zpracováno v souladu s Předpisem P1 „Geodetický podklad ve výstavbě a provozu“ dále jen (GPVP) viz. příloha č.2. GPVP zajistí a předá zpracovateli projektové dokumentace objednatel do 21-ti dnů od podpisu SOD.
- bude zachováno šířkové a směrové vedení pozemních komunikací.
- rekonstrukce komunikace bude koordinována s případnými projekty Města Sezemice a vlastníků/správců inženýrských sítí uložených v tělese vozovek.
- vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
- součástí projektové dokumentace ve stupni DUSP bude zařazení stávajících asfaltobetonových vrstev vozovky v souladu s vyhláškou č.283/2023 Sb. a ČSN EN 14889 Charakterizace odpadů.
- u svislého dopravního značení bude posouzen jeho stav (poškození, retroreflexe, atd.) a umístění s ohledem na příslušné TP a ČSN. Svislé dopravní značení bude navrženo v souladu s ČSN a TP a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
- uliční vpusti a přípojky budou součástí SO Pozemní komunikace.
- rekonstrukce komunikace bude řešit obnovu, případně zřízení vybavení/příslušenství komunikace a jejího odvodnění (rekonstrukce dešťové kanalizace).
- rekonstrukce komunikace budou řešit obnovu a zřízení dopravně-bezpečnostních prvků, zádržného systému komunikace a úpravy křižovatek s místními komunikacemi.
- rekonstrukce komunikace bude řešit úpravu či zřízení nástupních hran autobusové veřejné dopravy BUS.
- součástí projektové dokumentace bude záborový elaborát s informací o parcelách včetně uvedení dočasného a trvalého záboru pozemků.

- součástí projektové dokumentace DUSP bude projednání a zajištění stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích. Žádost bude vyhotovena zpracovatelem projektové dokumentace a podepsána zástupcem objednatele.
- dočasný a trvalý zábor bude po stránce technické projednán s jeho vlastníkem, a to na základě podnětu objednatele nebo mandátáře.
- dočasný a trvalý zábor vč. věcných břemen u fyzických a právnických osob bude projednávat a uzavírat smlouvy nebo zajišťovat souhlasy „mandatář“ a to na základě podkladů zpracovaných a předaných projektantem, které budou v souladu s metodikou objednatele. Činnost mandátáře zajišťuje na své náklady objednatel. V případě nájemních smluv, bude tyto smlouvy uzavírat objednatel.
- dočasný a trvalý zábor vč. věcných břemen u státních a veřejných organizací (Lesy ČR, Povodí, ÚZSVM, SPÚ, Obce, Města, církve, vlastníci a správci inženýrských sítí) bude projednávat a uzavírat smlouvy nebo zajišťovat souhlasy objednatel, a to na základě podkladů zpracovaných a předaných projektantem, které budou v souladu s metodikou objednatele.
- pro účely evidence stavu majetkoprávního vypořádání akce bude zpracovatel projektové dokumentace ve stupni DUSP na základě podnětu objednatele nebo mandátáře vkládat vyžádané dokumenty do majetkoprávní aplikace MAJA. Technické podmínky pro předávání digitálních dat záborového elaborátu a grafického podkladu souhlasu vlastníka, které budou vkládány do aplikace MAJA jsou přílohou SOD. Případné úpravy těchto dokumentů vyvolané v rámci majetkoprávní přípravy je zpracovatel PD provést na základě podnětu objednatele nebo mandátáře bez zbytečného odkladu na své náklady.
- projektová dokumentace bude řešit i problematiku DIO po dobu realizace rekonstrukce silnice.
- součástí projektové dokumentace bude zákres o existenci podzemních a nadzemních inženýrských sítí včetně vyjádření jeho správce či vlastníka.
- rekonstrukce silnice bude respektovat požadavky získaných vyjádření správců podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které budou zapracovány do projektové dokumentace.
- součástí projektové dokumentace bude zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy, v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. v platném znění, kdy zadavatelem určený koordinátor ve firma Manifold group s.r.o. kontaktní osoba [REDAKCE] [REDAKCE] Náklady spojené se zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy budou zahrnuty v cenové nabídce uchazeče.
- projektová dokumentace bude kompletně projednána s dotčenými orgány veřejné a státní správy.
- podmínky správců inženýrských sítí a orgánu veřejné a státní správy budou zapracovány v projektové dokumentaci.
- projektová dokumentace bude řešit ZOV po dobu realizace stavby,
- projektová dokumentace bude projednána na výrobních poradách s objednatelem, kdy první výrobní poradu svolá zpracovatel projektové dokumentace do jednoho měsíce od podpisu smlouvy o dílo.
- součástí projektové dokumentace (DUSP) bude kvalifikovaný odhad stavebních nákladů na rekonstrukci silnice s uvedením cenové úrovně.
- projektová dokumentace ve stupni DUSP bude rozdělena na stavební objekty dle jednotlivých investorů a budoucích vlastníků/správců.
- žádosti o rozhodnutí a příslušná povolení budou podána na základě společné projektové dokumentace vždy s uvedením konkrétního investora/vlastníka. Na rekonstrukci silnice bude vedeno samostatné stavební řízení.
- součástí projektové dokumentace (PDPS) bude soupis prací v tištěné a digitální podobě (datový formát XC4 a *xls) zpracovaný v OTSKP v aktuální cenové úrovni.
- položkový rozpočet se soupisem prací s uvedením cenové úrovně bude předán samostatně s autorizací ve dvou výtiscích a na elektronickém nosiči USB v datovém formátu XC4, *Pdf a

*xls.

Objednateli projektová dokumentace ve stupni PDPS bude předána v jednom vyhotovení v tištěné podobě vč. 1x na elektronickém nosiči USB.

Objednateli bude projektová dokumentace předána ve stupni DUSP ve čtyřech vyhotoveních v tištěné podobě vč. 4x na elektronickém nosiči USB, kde bude projektová dokumentace uložena ve formátu *Pdf projektová dokumentace.

Ostatní body článku 1. (odst. 1.1.1.- 1.1.5.) zůstávají beze změny.

3.

Smluvní strany se dohodly, že se článek 3. odst. 3.1. Cena mění takto:

Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za Dílo provedené v souladu se Smlouvou cenu v jednotlivých časových a věcných etapách dle dohody smluvních stran:

1.033.000 Kč (Slovy: jeden milion třicet tři tisíc korun českých) bez DPH (dále jen „smluvní cena“).

DPH činí **216.930 Kč** (Slovy: dvě stě šestnáct tisíc devět set třicet korun českých).

Sazba DPH je **21 %**.

Cena včetně DPH činí **1.249.930 Kč** (Slovy: jeden milion dvě stě čtyřicet devět tisíc devět set třicet korun českých).

Uvedená smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním Díla. DPH bude fakturována podle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty platného a účinného ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Smluvní strany ujednávají, že při změně sazby DPH se smluvní cena vč. DPH navyšuje/snižuje v souladu s touto změnou sazby.

V případě, že zhotovitel není plátcem DPH, bude cena fakturována bez DPH.

Ostatní body článku 3. (odst. 3.2.- 3.4.) zůstávají beze změny.

4.

Důvodem změny rozsahu a ceny díla je: po dohodě s investorem stavby došlo k ukončení projekčních prací na SO 201 – rekonstrukce mostu ev. č. 298-005. Po projednání rozpracované projektové dokumentace s investorem na výrobním výboru č. 1 byl vydán pokyn k ukončení projekčních prací na mostním objektu ev. č. 298-005 (SO 201). Důvodem je zjištění, že mostní objekt je památkově chráněný objekt, který si vyžádá rozšíření projekčních prací včetně přípravy projekčních prací. Toto byl při ponechání stavebního objektu v původním projektu znamenalo výrazné opoždění odevzdání projektové dokumentace, změny ceny díla a opoždění předpokládané realizace stavby. Tyto skutečnosti a nároky nebyly investorovi ani projektantovi známy (vyvstaly až při projednávání projektové dokumentace) a z tohoto důvodu nebyly zahrnuty do zadávací dokumentace. Investor předpokládá zadání nové PD v rozšířeném rozsahu. Vzhledem k rozpracovanosti díla a zároveň k jeho předčasnému ukončení dochází ke snížení ceny díla o 165.000 Kč bez DPH.

5.

1. Ostatní ujednání sjednaná ve Smlouvě č. SMLO-75/1073/OST/20/2024 ze dne 2.4.2024 zůstávají beze změny.
2. Tento Dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek ke Smlouvě zveřejní Objednatel.
3. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že Dodatek ke Smlouvě přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek ke Smlouvě je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá smluvní strana obdrží jeho elektronický originál.
4. Smluvní strany svým podpisem níže potvrzují, že souhlasí s tím, aby obraz Dodatku ke Smlouvě včetně příloh a metadat byly uveřejněny v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o Registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
5. Tento Dodatek ke Smlouvě je vyhotoven v elektronické formě a je podepsán platnými zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

V Kostěnicích dne

ZHOTOVITEL

DSP a.s.

**Ing. František
Haburaj, Ph.D.**

Digitálně podepsal Ing.
František Haburaj, Ph.D.
Datum: 2024.09.20
16:23:33 +02'00'

Podpis: _____
Jméno: Ing. František Haburaj, Ph.D.

V Pardubicích dne

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

**Ing.
Zdeněk
Vašák**

Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Vašák
Datum: 2024.09.20
13:57:44 +02'00'

Podpis: _____
Jméno: Ing. Zdeněk Vašák, ředitel