

Generální projektant:




PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	<div></div>	
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Česká Třebová			
Investor Město Česká Třebová					
<div>OPRAVA CHODNÍKŮ, KUBELKOVA UL. V ČESKÉ TŘEBOVÉ – ETAPA 2</div>				Formát	A4
				Datum	05/2024
				Účel	PDPS
				Č. zakázky	3111-22-034
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace D.1	Č. výkresu 1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11, vyhláška č.499/2006 Sb.

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Oprava chodníků, Kubelkova ul. v České Třebové – etapa 2
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Česká Třebová
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Česká Třebová
CHARAKTER STAVBY	: Předmětem projektu je oprava/doplnění stávajících chodníků v ulici Kubelkova – etapa 2 v České Třebové v délce cca 770 m od křižovatky s ul. Litomyšlská po ul. U Stadionu. V rámci projektu dojde k přesunutí zastávky, výstavbě nových nástupišť, výstavbě parkovacích zálivů a doplnění chodníkových ploch.
STUPEŇ PD	PDPS
POZEMKY STAVBY	k.ú. Česká Třebová [621757] 3024/3; 3437/6; 3023/11; 3023/9; 3031/27; 3023/6; 3204/44; 3145/3; 3120/30; 3120/29; 3800; 3023/14; 3120/27; 3120/10; 3120/28; 3023/4; 3120/7; 3106/2; 3107/5; 3107/7; 3437/4; 3023/10 k.ú. Parník [621820] 807/1; 807/2; 730/1; 807/14; 807/13
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Parník [621820], Česká Třebová [621757]
OBJEDNATEL	: Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová 2 IČ: 002 78 653 DIČ: CZ00278653
PROJEKTANT	: <u>Generální projektant</u> Prodín a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 Projektant: Ing. Ondřej Ťupa tel.: +420 702 275 671 ondrej.tupa@prodin.cz



	<p>Inženýrská činnost: Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 lucie.kremenakova@prodin.cz</p> <p>Odpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz</p> <p>SO 401: Ing. Vlastimil Šplíchal ADECO spol. s r.o. +420 731 519 239 adeco.splichal@tiscali.cz</p> <p>SO 801: Ing. Renata Mlejnková +420 602 132 773 renata.mlejnkova@seznam.cz</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v zastavěné části města Česká Třebová. Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a doplnění nových chodníků v ul. Kubelkova. Navržené úpravy odpovídají charakteru území a jsou v souladu s ÚP. Dojde ke zlepšení bezpečnosti provozu a pohodlí chodců. Součástí výstavby dojde k vybudování hmatných prvků pro nevidomé a slabozraké dle platné vyhlášky.

Dle katastru nemovitostí se jedná se o pozemky vedené v katastru nemovitostí jako (zastavěná plocha, zahrada, trvalý travní porost, ostatní plocha).

Záměrem stavby je výměna krytových vrstev chodníku, která odstraní aktuální poruchy krytu a zajistí vyšší životnost. Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu chodníků a realizaci nových chodníků v souběhu se silnicí III/36012 v České Třebové.

Účelem užívání stavby je vymezení bezpečného prostoru pro pohyb chodců. Tedy předmětem projektové dokumentace je liniová stavba v podobě rekonstrukce a novostavby chodníků v délce 770 m v ulici Kubelkova. Vybudováním, propojením a rekonstrukcí chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v dané lokalitě. Součástí novostavby chodníků bude výstavba nových nástupišť a jejich napojení na chodníkové plochy. Jedná se o nástupiště autobusových zastávek „Česká Třebová, U Kubelků“. V rámci stavebních prací dojde k umístění varovných pásů a vodících linií pro nevidomé a slabozraké. Dále dojde k úpravám přilehlé zeleně, svahů, osazení dvorních vpustí a výškové úpravě stávajících šachet.

Záměrem stavby je výměna krytových vrstev chodníku, která odstraní aktuální poruchy krytu a zajistí vyšší komfort chodců a bezpečnost provozu na pozemní komunikaci. Výměna bude provedena technologií výměny dlažebních a asfaltových vrstev. Stavební úsek začíná na úrovni s křižovatkou do ulice Litomyšlská a končí u napojení ulice U Stadionu. Podél celé trasy se nachází velké množství sjezdů, které zajišťují bezproblémové obslužení přiléhajících parcel. U sjezdů a míst usnadňujících přejítí bude snížena silniční betonová obruba. Propojením stávajících chodníkových ploch bude zajištěna návaznost, plynulost a bezpečnost chodců po chodníkových plochách bez přerušování a nutnosti vstupu do vozovky.

Chodníky budou ukotveny do silničních obrub, které budou vybudovány v rámci rekonstrukce komunikace. Na vnější hraně chodníku dojde taktéž k ukotvení do bet. obrubníku (chodníkového) s podsádkou + 80 mm. V místech těsného kontaktu se stávající podezdívkou plotu dojde k vydláždění chodníku až na hranu plotu a na této hraně dojde k osazení novopové fólie. Podezdávka a betonové obrubníky budou tvořit přirozenou vodící linii. Kryt chodníků je navržen z betonové skladebné dlažby, v místě snížené obruby budou doplněny varovné pásy z dlažby s hmatnou úpravou a kontrastní barvy k okolnímu povrchu.

Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby ukotvené do nájezdových silničních obrubníků s podsádkou + 50 (20) mm. Vyrovnání plné výšky podsádky sil. obruby a snížené výšky sil. Obruby se navrhuje pomoci přechodové sil. obruby.

Stavbou dojde k rozšíření stávající šířky chodníků na min. hodnotu 1,50 m.

Stavba nevyvolává potřebu přeložek inženýrských sítí ani výstavbu jiných souvisejících objektů. Chodníkové plochy budou odvodněny do uličních vpustí v komunikaci. Problematika silničních vpustí je řešena v rámci akce: Silnice III/36012 úsek km 0,000 – 0,770 – SO 301 Dešťová kanalizace (investor SÚS Pk).

Rozsah úprav je patrný ze situace.

Návrhové kapacity stavby:

Délka chodníku – 770 m

Šířka chodníku – 1,50 - 2,50; m

Zastavěná plocha chodníku – cca 1540 m²

Chodníkové plochy jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – s vyloučením motoristické dopravy.

Směrové řešení:

Směrové řešení respektuje stávající prostorové úpravy a vedení stávající komunikace III/32249. Samotná stavba tedy kopíruje hranu stávající komunikace.

Chodník: šířka chodníku 1,50 – 2,50 m pro obousměrný provoz chodců.

Výškové řešení:

Výškové řešení taktéž kopíruje vedení stávající komunikace III/32249.

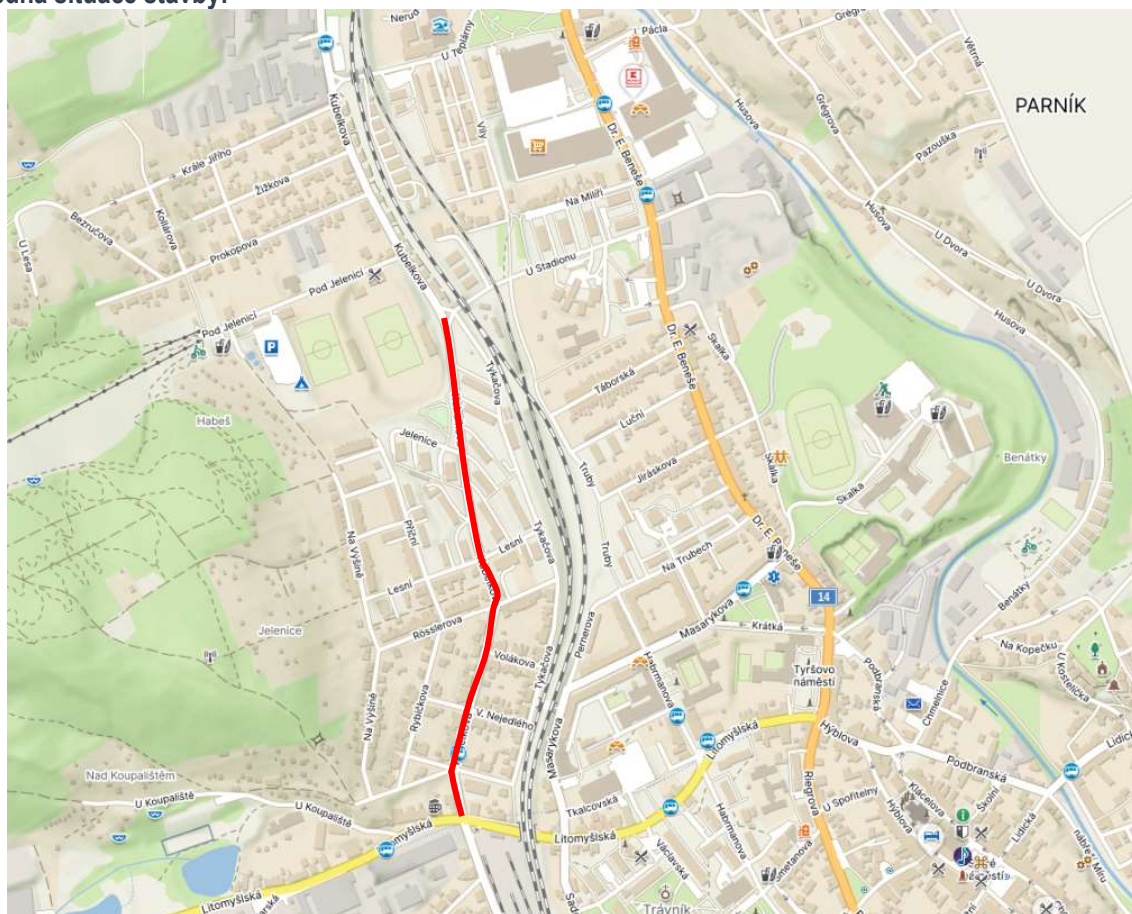
Příčný sklon:

Je navržen jednotný příčný sklon 2 %.

Obrubníky:

Hrana chodníku bude ohraničena obrubníky. Silniční obruby budou osazeny v rámci akce: „Silnice III/36012 úsek km 0,770-1,941“ Obruby jsou tedy dle situace navrženy betonové, a to v jednotné šířce. Základní podsádka obrubníku vůči silnici se uvažuje 100 mm. V místech pro přecházení a sjezdů bude obrubník snížen na 50 mm nebo 20 mm podsádku a bude vytvořena rampa na chodník se sklonem 12 %. V místě sjezdu bude použita varianta zaobleného nájezdového obrubníku. Vnější okraje chodníků budou osazeny betonovou chodníkovou obrubou na 80 mm podsádku, nebo bude chodník vydlážděn až ke stávající hraně plotu. Obě varianty budou tvořit přirozenou vodící linii.

Přehledná situace stavby:



C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Předmětem projektu je modernizace chodníku podél komunikace v ulici Kubelkova Stavební úsek začíná na úrovni s křižovatkou do ulice U stadionu. A končí v křižovatce s ulicí Pod Březinou.

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu
- b) Místní šetření
- c) Požadavky a pokyny objednatele
- d) Katastrální mapy platné k 11/2022
- e) Podklady správců sítí
- f) Zásady územní rozvoje Pardubického kraje, Územní plány
- g) Geodetické zaměření mapového podkladu
- h) Požadavky a pokyny objednatele
- i) Vstupní jednání s prezentací návrhu se změnami technických a provozních parametrů. Jednání k zapracování požadavků ze strany investora, obce, Policie DI ČR, úřadů a dotčených sítí.
- j) Zákonné předpisy a technické normy a to zejména:
 - Zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
 - Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
 - Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
 - Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
 - Zákon č. 289/1995 Sb. Zákon o lesích
 - Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
 - ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutnění asfaltové vrstvy
 - ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170 Navrhování pozemních komunikací
 - ČSN DIN 18 916 – Výsadba rostlin
 - ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou
 - ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
 - Atd.

D. VZTAHY ZPEVNĚNÝCH PLOCH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je rozdělena do stavebních objektů.

- **SO 131** – Úprava chodníků ul. Kubelkova a v ul. Pod Březinou
- **SO 401** – Veřejné osvětlení
- **SO 801** – Kácení
- **SO 802** - Náhradní výsadba

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

POPIS ŘEŠENÍ – CHODNÍKY

Stavba se nachází v zastavěné části města Česká Třebová. Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a doplnění nových chodníků. Navržené úpravy odpovídají charakteru území a jsou v souladu s ÚP. Dojde ke zlepšení bezpečnosti provozu a pohodlí chodců. Část obrubníků chodníků budou vybudovány investorem SÚS Pardubického kraje v rámci akce: Silnice III/36012 úsek km 0,000-0,770. Součástí výstavby dojde k vybudování hmatných prvků pro nevidomé a slabozraké dle platné vyhlášky.

Řešené chodníky jsou upnuty, z jedné strany do, silničních betonových obrub s výškou nášlapu +10 cm, v místech sjezdů je chodník upnut do snížených betonových obrub s výškou nášlapu +5 cm, a z druhé strany do zahradních betonových obrub s výškou nášlapu +6 cm nebo do stávající podezdívky, který slouží také jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

V místě snížených obrub bude zřízen varovný pás šířky 40 cm, v úrovni, kde má obruba výšku nášlapu +2 - +8 cm. Snížení obruby bude prováděno pomocí naklopení silničního obrubníku na sklon 12,5 %, takto bude sklopená i rampová část chodníku (viditelná v situačních výkresech).

SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY

Směrové poměry:

Směrové vedení chodníku kopíruje směrové vedení stávajícího chodníku. Směrové vedení je patrné z příloh situace.

Podélný sklon:

Výškové vedení chodníku kopíruje výškové vedení stávajícího chodníku. Podélný sklon je navržen s ohledem na zvolenou technologii výstavby komunikace, přilehlou okolní zástavbu tak, aby nedocházelo ke zbytečným zemním pracím a nadměrnému zvyšování nákladů.

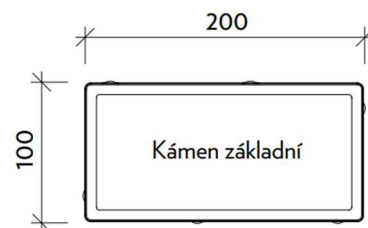
Příčný sklon:

Povrch chodníků bude proveden v jednostranném sklonu o velikosti 2,0 % po celé délce komunikace, v místě připojení sjezdu na stávající komunikaci a v místě snížených obrub, bude použit sklon 12,5 % pro dosažení výšky obruby s nášlapem +2 cm.

Konstrukční skladby viz níže.

1. Chodníkové plochy**DLAŽEBNÍ PLOCHY****Povrch chodníků z betonové dlažby tvaru kost 100 x 200 mm**

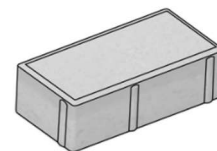
Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby 100 x 200 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY** upnuté do silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou +12 cm, +2 cm a chodníkové obruby (80x250x1000mm) s podsádkou 0 cm nebo +8 cm nebo do dvojlinky ze žulové dlažby 8/10.

Skladby pro pochozí plochy

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

D2 (D2-D-1) – O

Betonová dlažba 200x100 mm	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
<u>separační geotextilie 500 g/m²</u>		
Celkem		min. 290 mm



Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$.

Skladba v místě sjezdů

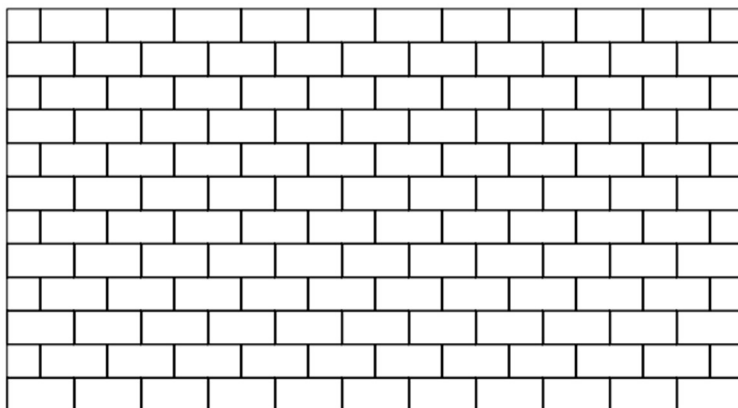
Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Betonová dlažba 200x100 mm	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C8/10	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	150 mm
<u>separační geotextilie 500 g/m²</u>		
Celkem		min. 440 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$.

**V případě únosnosti zemní pláně <45 MPa bude na základě odsouhlasení TDI provedena sanace aktivní zóny zemní pláně.*

Kladení dlažby bude provedeno dle následujícího schématu:



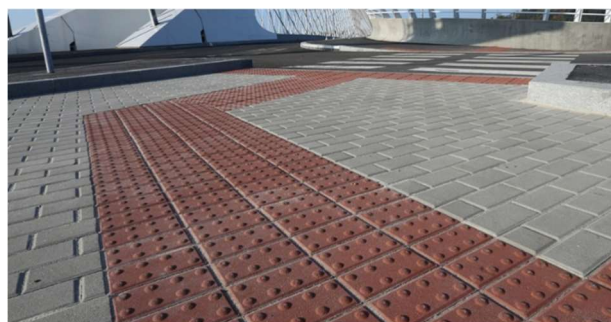
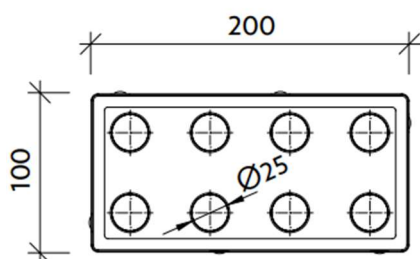
Prvky z hmatné dlažby

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Osazena bude hmatná betonová dlažba 200 x 100 mm.

Dlažba bude kontrastní k okolním povrchům. Proto v místě chodníků bude použita **ČERVENÁ BARVA**.

Výška dlažby na pouze pochozích plochách je 60 mm, v místě poježděných (sjezdy, ...) je 80 mm.



Ve stávajícím stavu dochází podél komunikace k podélnému parkování. Zaparkovaná vozidla zasahují do rozhledových polí okolních sjezdů a křižovek. V návrhu dojde k výstavbě parkovacích zálivů, které mají za úkol přemístit zaparkovaná vozidla do bezpečných míst z hlediska rozhledů.

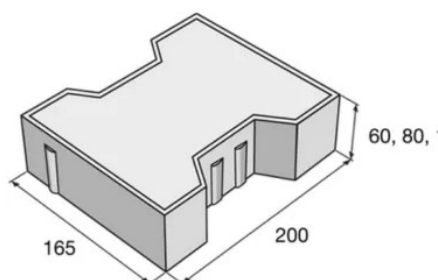
Šířka parkovacího zálivu je navržena 2,20 m. Základní délka stání je 5,75 m. Návrhem dojde k výstavbě celkového počtu stání 24 ks.

Stání jsou rozdělena na parkovací záliv a v km 0,470 – 0,510 na manipulační odstavnou plochu.

Skladby pro parkovací záliv

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Betonová dlažba 165x200 mm	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C8/10	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 440 mm

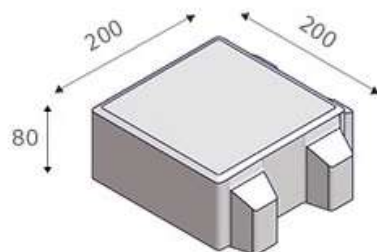


Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze šterkodrti min. $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$.

Skladba pro odstavnou plochu

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Vegetační dlažba 200x200 mm	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Šterkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	80 mm



Pokyny k pokládce dlažby

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Sanace aktivní zóny zemní plně

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev vozovky je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zasypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších, než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI zemina na zemní pláni zakryta výztužnou geotextilií.

Pokyny k pokládce živičných vrstev

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než $+5^\circ\text{C}$. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C , musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí $+25^\circ\text{C}$, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

Obruby

- Silniční obruba s podsádkou +10 cm nebo +5 cm – Rozměr: 150x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.

- Chodníková obruba s podsádkou +8 cm nebo 0 cm – Rozměr: 80x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
- Silniční obruba s podsádkou +2 cm – Rozměr: 150x150x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
- Obruby přechodové, případně obloukové dle situace stavby. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou. Přechodové obruby lze použít sklopené silniční obruby.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění nových zpevněných ploch je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do nově osazených uličních vpustí v komunikaci. V místech, kde není příčný sklon chodníku nakloněn do komunikace dojde k odvodnění chodníkových ploch pomocí vsaku do stávajícího terénu. V těchto místech bude na vnější hraně chodníku snížena podstupnice chodníkové obruby na podsádku 0 mm na délku 2 m včetně náběhů. Tyto místa jsou podrobně znázorněna v situaci. Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování plochy povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

S ohledem na typ komunikace není svislé ani vodorovné dopravní značení řešeno.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

1/ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:

Výstavba bude probíhat jako celek.

2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru bude klást vyšší nároky na koordinaci a bude nutno ji v rámci stavby striktně koordinovat časově i technicky. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektů je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude v závislosti na dílčích stavebních činnostech:

- Po ulici Kubelkova

4/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech", které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymežit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrušných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

I. OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

J. OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

K. OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby).

L. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m)

Stavbou dojde k (trvalému / dočasnému) záboru zemědělského půdního fondu. Trvalý zábor ZPF bude proveden na pozemcích 351/7, 351/18, 351/6. Podle § 9 odst. 2 písm. c) zákona, není k nezemědělským účelům trvajícím po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Pokud si práce spojené se stavbou vyžádají odnětí ZPF na dobu delší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, jsou provozovatelé těchto prací povinni požádat orgán ZPF o souhlas k odnětí ze ZPF dle ustanovení §9 odst. 6 zákona.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Zákresy sítí jsou ve výkresu pouze orientační!!!

OBECNÝ VÝPIS OCHRANNÝCH PÁSEM

u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od oplocení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy v souladu s ust. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění

Ochranné pásmo dráhy (OPD) tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje); (§ 8).

M. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

N. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

- a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou u napojení na stávající komunikace v místě pro přecházení sníženy podsádky silniční obruby na +2 cm. Příčný spád chodníku 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě. U sjezdu je zachován průchozí prostor 0,9 m v příčném spádu 2 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdívka oplocení a zástavba. Umělou vodící linii tvoří drážkovaná dlažba osazená dle pokynů výše.
- b) V místě, kde je snížena podsádka silniční obruby + 2 cm nebo 5 cm až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám (místa sjezdů, místa usnadňující přecházení).
- c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.
- d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:
 - hmatná betonová dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné pásy – červená barva.

Vypracoval:
Ing. Ondřej Ťupa
tel.: +420 702 275 671
Prodín a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

V Pardubicích, květen 2024