



Číslo smlouvy objednatele: SMLO-35/1073/700/20/2014

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO

na zhotovení díla

„Obnova tělesa vozovky II/357 Nové Hradý v km 22,950“

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) a zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (stavební zákon) ve znění platných novel a předpisů souvisejících a zákona č.13/1997 Sb. v platném znění a předpisů souvisejících.

Smluvní strany

Objednatel :

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice**

jednající: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem organizace na základě oprávnění výkonu majetkových práv ke svěřenému movitému majetku daným zřizovací listinou organizace ze dne 25.4.2003 pod č.j.: KrÚ/Kh-8456/2003 a účinnou ode dne 1.5.2003, zapsána v obchodním rejstříku vedeného u Krajského soudu v Hradci Králové v oddíle Pr, vložce číslo 162

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Ing. Antonín Jalůvka – technický náměstek

Ing. Jiří Synek, vedoucí oddělení přípravy staveb

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku:

Ing. Antonín Jalůvka, Ing. Jiří Synek, Ing. Milan Skýba, Michal Konečný

Osoby oprávněné k předání staveniště:

Ing. Antonín Jalůvka, Ing. Jiří Synek, Ing. Milan Skýba, Michal Konečný

Osoby oprávněné k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Antonín Jalůvka, Ing. Jiří Synek, Ing. Milan Skýba, Michal Konečný

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
č.ú. : 27-1206774399/0800

IČ: 00085031

DIČ: CZ 00085031

Zhotovitel: **Společnost – Nové Hradky**, sídlo Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, IČ 25253361, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1441
Bankovní spojení: ČSOB Pardubice
Číslo účtu: 8010-308211883/0300

zastoupená Ing. Petrem Pejchou (dle smlouvy o společnosti č. 2014/1012/004 ze dne 04.04.2014 a plné moci, která je její nedílnou součástí)

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
Ing. Pavel Hrdina, ředitel Divize mostní stavby
Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku:
Ing. Michal Kment, AI v oboru Dopravní stavby
Osoby oprávněné k převzetí staveniště a protokolu o předání a převzetí stavby:
Ing. Michal Kment, AI v oboru Dopravní stavby

Založené společnostmi:

Vedoucí společník: **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**
Sídlo: Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 530 02
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. B, vložka 1441

Právní forma: akciová společnost
IČ: 25253361
DIČ: CZ 25253361
Bankovní spojení: ČSOB Pardubice, č. účtu: 8010-308211883/0300
Statutární orgán: Ing. Petr Pejcha, předseda představenstva,
Ing. Pavel Šťastný, člen představenstva,
Ing. Martin Havelka, člen představenstva,
Ing. Roman Exner, člen představenstva,
Ing. Tomáš Patočka, člen představenstva,

Společník: **MADOS MT s.r.o.**
Sídlo: Lupenice 51, Kostelec nad Orlicí, PSČ 517 41
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, odd. C, vložka 13982
IČ: 25297899
DIČ: CZ25297899
Bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové č. účtu 117192843/0300
Statutární orgán: Ing. Ivo Muthsam, jednatel
Ing. Vlastimil Týrala, jednatel

Společník: **SOVIS CZ, a.s.**
Sídlo: Pardubická 852/10a, Hradec Králové, PSČ 500 04

Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu
v Hradci Králové, odd. B, vložka 2720
IČ: 27532208
DIČ: CZ27532208
Bankovní spojení: KB, a.s. Hradec Králové č. účtu 43-1147660227/0100
Statutární orgán: Petr Smola, předseda představenstva
Ing. Pavel Šandera, místopředseda představenstva
Ing. Jan Štěpnička, místopředseda představenstva

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 15.5.2014 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-35/1073/700/20/2014, na zhotovení díla „Obnova tělesa vozovky II/357 Nové Hradky v km 22,950“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek III. „Termín plnění, místo plnění, podmínky plnění“ Smlouvy mění takto :

1. Zhotovitel se zavazuje dílo dle čl. I. smlouvy dodat objednateli v tomto termínu:
Předání řádně dokončeného díla dne **18.12.2015**.
2. Ostatní body článku III. Termín plnění, místo plnění zůstávají beze změny.

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Přílohou tohoto dodatku je nový časový harmonogram.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

V Pardubicích dne : 14.7.2015



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubřavice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

Ing. Miroslav Němec
Ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

V Pardubicích dne : 17.7.2015



Chládek
& Tintěra
PARDUBICE

tel.: +420 466 791 111
fax: +420 466 310 361
IČ: 23253361
DIČ: CZ23253361

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
Pardubice, Zlaté Předměstí, K. Václavka 2677, PSČ 53002

Ing. Petr Pejcha
předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
(na základě Smlouvy o společnosti
č. 2014/1012/004 ze dne 04.04.2014)

Obnova tělesa vozovky II/357 Nové Hradý v km 22,950

Číslo úkolu	Název úkolu	Trvání (dny)	Číslo úkolu	Název úkolu	Trvání (dny)
1	Průzkum terénu	1 den	17	Průzkum terénu	1 den
2	Průzkum terénu	1 den	18	Průzkum terénu	1 den
3	Průzkum terénu	1 den	19	Průzkum terénu	1 den
4	Průzkum terénu	1 den	20	Průzkum terénu	1 den
5	Průzkum terénu	1 den	21	Průzkum terénu	1 den
6	Průzkum terénu	1 den	22	Průzkum terénu	1 den
7	Průzkum terénu	1 den	23	Průzkum terénu	1 den
8	Průzkum terénu	1 den	24	Průzkum terénu	1 den
9	Průzkum terénu	1 den	25	Průzkum terénu	1 den
10	Průzkum terénu	1 den	26	Průzkum terénu	1 den
11	Průzkum terénu	1 den	27	Průzkum terénu	1 den
12	Průzkum terénu	1 den	28	Průzkum terénu	1 den
13	Průzkum terénu	1 den	29	Průzkum terénu	1 den
14	Průzkum terénu	1 den	30	Průzkum terénu	1 den
15	Průzkum terénu	1 den	31	Průzkum terénu	1 den