


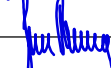
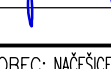



D.1.6. - SO 182 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: NAČEŠICE	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ZAK.ČÍSLO:	2597-21-3
AKCE: Silnice III/337 44, III/337 81, chodník a odstavné plochy, Načešice OBJEKT: D.1.6. SO 182 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ BĚHEM REKONSTRUKCE SILNICE III/33781 OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2597
			DATUM:	01/2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.6.1.

Stavba: Silnice III/337 44, III/337 81,
chodník a odstavné plochy, Načešice

Objekt: SO 182 - Dopravně inženýrská opatření během rekonstrukce
silnice III/33781

D.1.6.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
	Název - Pardubický kraj	3
	Název - SÚS Pardubického kraje	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1.	Převedení místní dopravy do 3,5 t	4
2.2.	Převedení místní dopravy nad 3,5 t a dálkové dopravy do i nad 3,5 t	4
2.3.	Převedení pěších a cyklistů	4
2.4.	Objekt stavby a vztah k území	4
2.5.	Rozsah výkonů	4
2.6.	Dopravní značení	5
2.7.	Projednání	5
2.8.	Požadavky na další projektový stupeň	5
3.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k PD	5
3.2.	Podklady pro projektování SO 182	5
4.	PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označéní stavby

Název objektu	SO 182 – Dopravně inženýrská opatření během rekonstrukce silnice III/33781
Název stavby	Silnice III/337 44, III/337 81, chodník a odstavňé plochy, Načéšice
Kraj	Pardubický
Obec	Načéšice
Katastrální území	Načéšice (okres Chrudim); 701041
Druh stavby	Rekonstrukce, změna dokončéné stavby, trvalá stavba
Stupeň PD	DUSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Název	- Pardubický kraj
IČ	- 70892822
Adresa sídla	- Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zastoupený:

Název	- SÚS Pardubického kraje
IČ	- 72053119
Adresa sídla	- 533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 182

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931

email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Zhotovitel stavby - dočasný objekt během výstavby.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIŠ SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k rozsahu navržené rekonstrukce silnice III/33781 bude během výstavby předmětná silnice plně uzavřena. Jedná se tedy o dočasný objekt, který řeší převedení dálkové a autobusové dopravy po značených objízdných trasách. Pěší, cyklisté a místní doprava, bude převáděna po neznačených objízdných trasách vedených po okolních místních komunikacích. Dálková doprava ve směru od Vyžic, bude převáděna po obousměrné objížděné trase Vyžice-Načešice značené po silnicích III/337 49, III/337 48 a I/17 přes Heřmanův Městec.

Uzavírkou bude ovlivněna linka č. 620720 autobusové dopravy. Linka č. 620720 obsluhuje zastávky Načešice ObÚ ležící na trase silnice III/33744 a Načešice Vlastějov ležící na trase silnice III/33781. Autobusová doprava bude tedy převáděna po téže objížděné trase jako dálková doprava.

Dle informací zástupců Obce Načešice, může linka č. 620720 pro cestující zajíždět do Načešic k zastávce Načešice ObÚ, kde se otočí a vrátí na objížděnou trasu ve směru Heřmanův Městec-Vyžice. Aby se autobusy mohli u této zastávky otáčet, bude muset být přemístěna k nebezpečné ploše před č.p. 46, která parametry pro bezpečné otáčení autobusů splňuje.

Autobusová zastávka Načešice Vlastějov, může být zrušena bez náhrady.

2.1. Převedení místní dopravy do 3,5 t

Místní doprava, bude převáděna po neznačených objízdných trasách vedených po okolních místních komunikacích.

2.2. Převedení místní dopravy nad 3,5 t a dálkové dopravy do i nad 3,5 t

Dálková doprava ve směru od Vyžic, bude převáděna po obousměrné objížděné trase Vyžice-Načešice značené po silnicích III/337 49, III/337 48 a I/17 přes Heřmanův Městec.

2.3. Převedení pěších a cyklistů

Pěší a cyklisté budou převáděni po neznačených objízdných trasách vedených po okolních místních komunikacích.

2.4. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravně inženýrského opatření má vztah k území týkající se všech stavebních objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.5. Rozsah výkonů

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Pasport objízdných tras
- Projednání a odsouhlasení DIO stanovenými dotčenými orgány

- Osazení dočasného dopravního opatření na staveništi a objízdné trase dle odsouhlasené projektové dokumentace
- Odstranění dočasného dopravního opatření ze staveniště a objízdné trasy
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

2.6. Dopravní značení

Objízdné trasy budou značeny pomocí přechodného svislého dopravního značení.

Na objízdných trasách budou použity dopravní značky IS 11a, IS 11b, IP22, IP10a, E3a, B1, E3a, Z2. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22.

Orientační rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek pro jednotlivé etapy nebo jejich části je znázorněna na výkrese D.1.6.2. – Situace dočasného DIO během rekonstrukce III/33781.

2.7. Projednání

Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK – Správa Pardubice), Policií ČR DI Chrudim, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

2.8. Požadavky na další projektový stupeň

U tohoto stavebního objektu nebude nutný následný stupeň projektové dokumentace RDS

3. PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD

K tomu to stavebnímu objektu nebyly provedeny žádné průzkumy a měření. Jako podklad k PD SO 182 slouží přehledné mapy zájmového území.

3.2. Podklady pro projektování SO 182

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

4. PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení obnovy komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DUSP+PDPS.

Případné změny oproti projektové dokumentace je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.

Ve Vysokém Mýtě 04/2022



Miloš Bednář DiS.