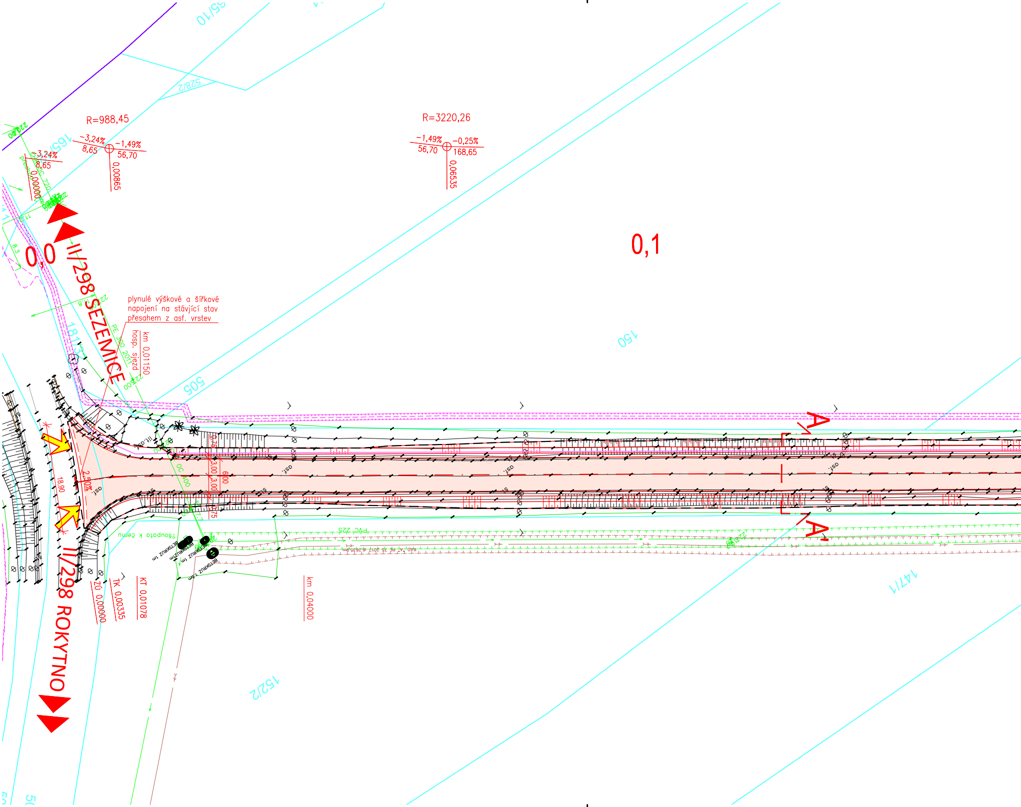
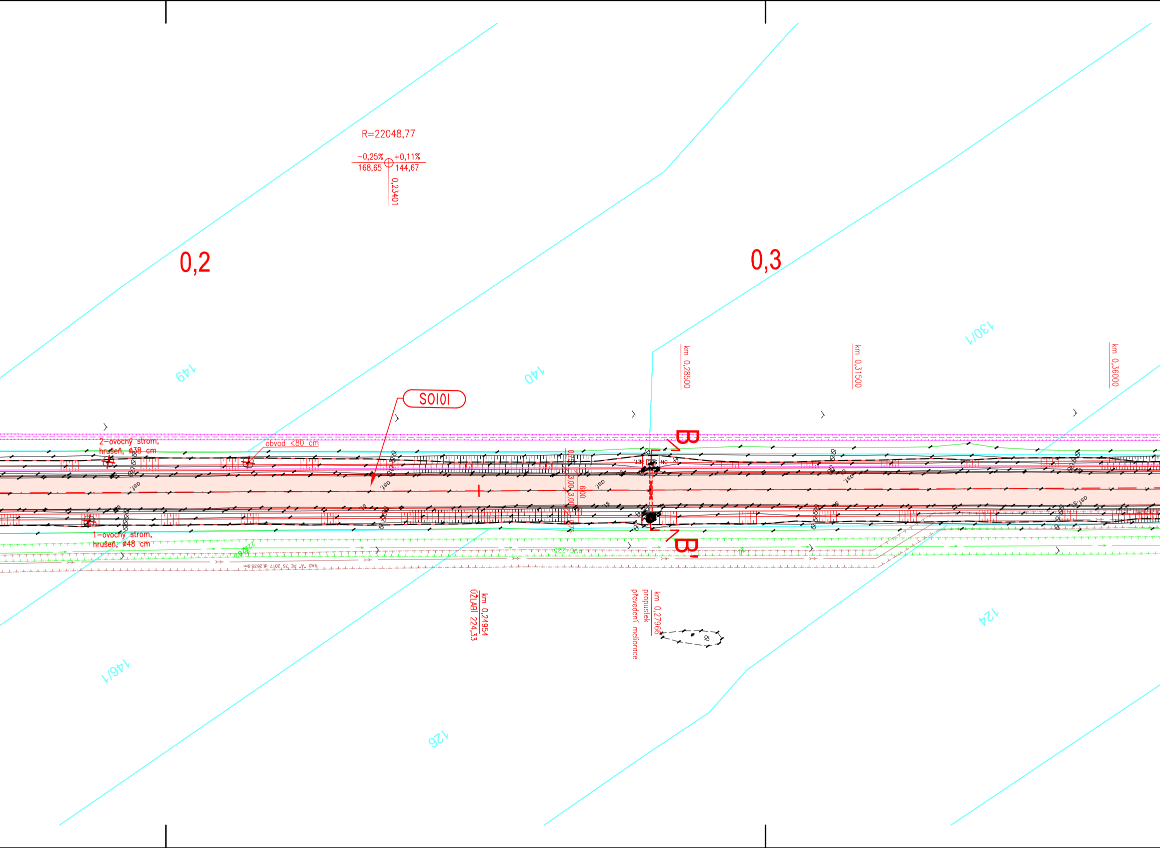
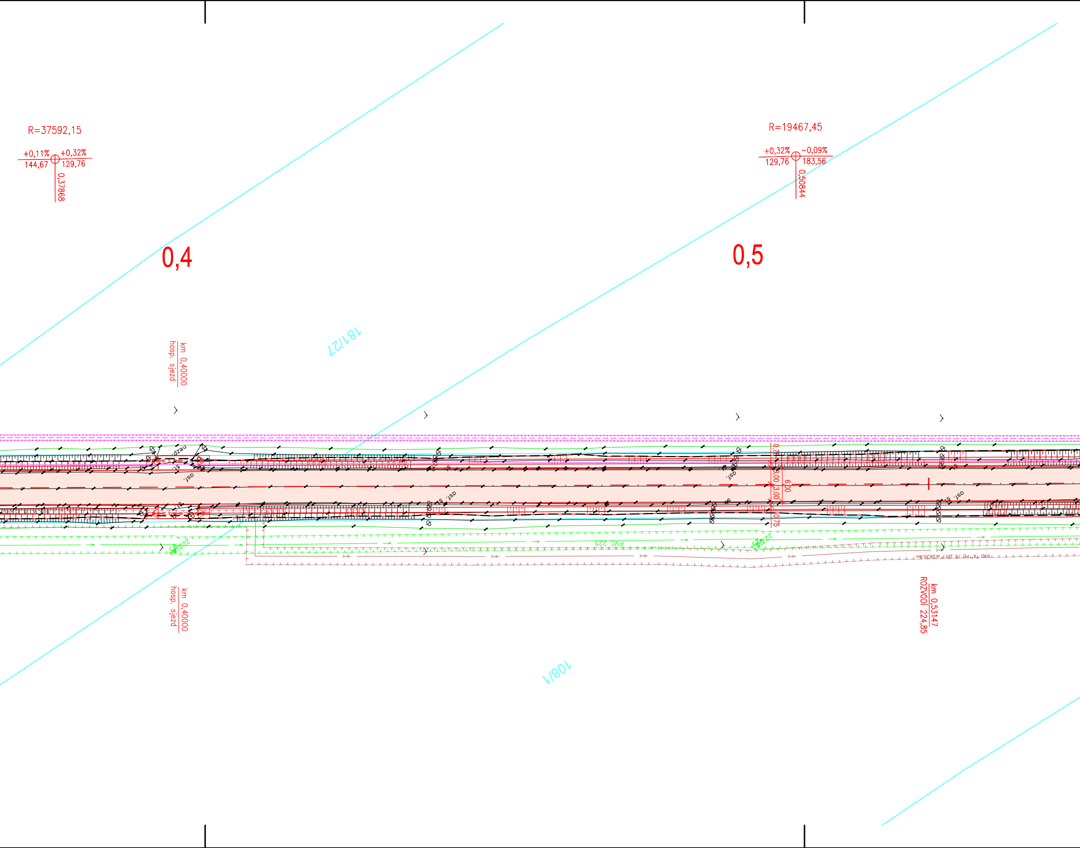
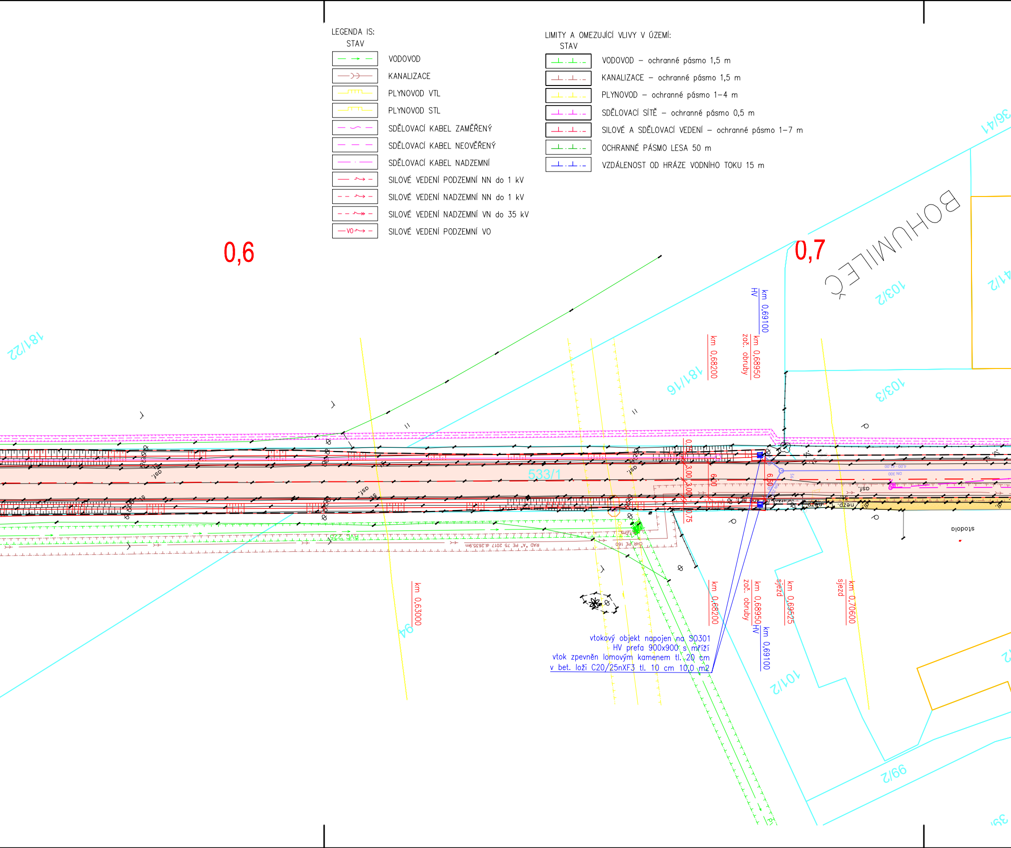
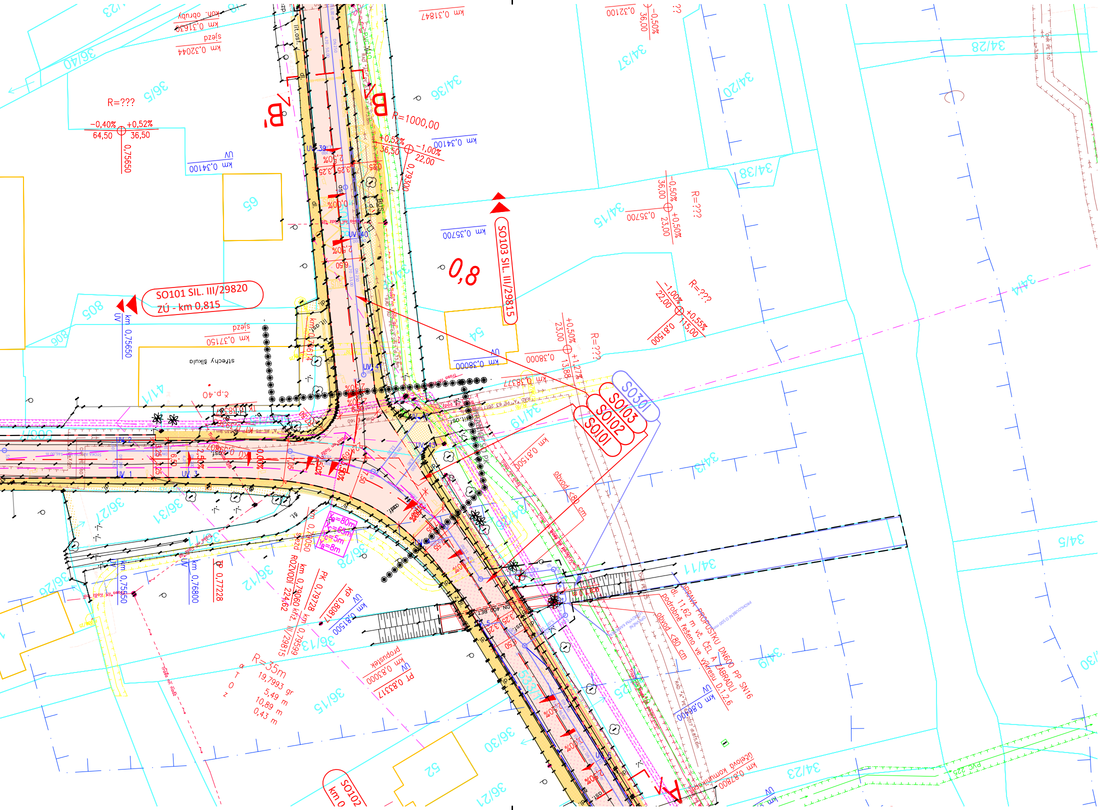


R=988,45
−3,24%
8,65
−1,49%
56,70
0,00865
−3,24%
8,65
0,00000
R=3220,26
−1,49%
56,70
−0,25%
168,65
0,06535
0,0
0,1
II/298 SEZEMICE
II/298 ROKYTNO
plynulé výškové a šířkové napojení na stávjící stav přesahem z asf. vrstev
km 0,01150
hosp. sjezd
PE 300 2011
OC 400
PVC 225
šoupata k čemu
BETSKRUZ 1m
BETSKRUZ 1m
BETSKRUZ 1m
BETSKRUZ 1,5m
asf.
lit.asf.
0,75
3,00
3,00
600
0,75
2,50%
18,90
ZÚ 0,00000
TK 0,00335
KT 0,01078
km 0,04000
A
A'
505
150
147/1
152/2
528/2
181/3
165
55/10


R=22048,77
−0,25%
168,65
+0,11%
144,67
0,23401
0,2
0,3
149
140
130/1
km 0,28500
km 0,31500
km 0,36000
SO101
2−ovocný strom,
hrušeň, ø38 cm
obvod <80 cm
asf.
DN 500 BET.
0,75
3,00
3,00
600
0,75
B
B'
1−ovocný strom,
hrušeň, ø48 cm
PVC 225
RAD "A" PE 75 2017 dl.2635,9m
km 0,24954
ŮŽLABÍ 224,33
km 0,27966
propustek
převedení meliorace
146/1
126
124


R=37592,15
+0,11%
144,67
+0,32%
129,76
0,37868
R=19467,45
+0,32%
129,76
-0,09%
183,56
0,50844
0,4
0,5
181/27
km 0,40000
hosp. sjezd
nezp.
šť.
asf.
0,75
3,00
3,00
6,00
0,75
PVC 225
RAD "A" PE 75 2017 dl.2635,9m
km 0,40000
hosp. sjezd
km 0,53147
ROZVODÍ 224,85
108/1


LEGENDA IS:
STAV
VODOVOD
KANALIZACE
PLYNOVOD VTL
PLYNOVOD STL
SDĚLOVACÍ KABEL ZAMĚŘENÝ
SDĚLOVACÍ KABEL NEOVĚŘENÝ
SDĚLOVACÍ KABEL NADZEMNÍ
SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ NN do 1 kV
SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ NN do 1 kV
SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ VN do 35 kV
VO
SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ VO
LIMITY A OMEZUJÍCÍ VLIVY V ÚZEMÍ:
STAV
VODOVOD – ochranné pásmo 1,5 m
KANALIZACE – ochranné pásmo 1,5 m
PLYNOVOD – ochranné pásmo 1–4 m
SDĚLOVACÍ SÍTĚ – ochranné pásmo 0,5 m
SILOVÉ A SDĚLOVACÍ VEDENÍ – ochranné pásmo 1–7 m
OCHRANNÉ PÁSMO LESA 50 m
VZDÁLENOST OD HRÁZE VODNÍHO TOKU 15 m
0,6
0,7
BOHUMILEC
36/41
103/2
103/3
181/22
181/16
533/1
94
101/2
99/2
km 0,69100
HV
km 0,68200
km 0,68950
zač. obruby
km 0,63000
km 0,68200
km 0,68950
zač. obruby
HV
km 0,69100
km 0,69525
sjezd
km 0,70600
sjezd
0,75
3,00
3,00
0,75
6,00
6,50
asf.
nezp.
stodola
DN 300
RAD "A" PE 75 2017 dl.2635,9m
CHR PE 160
PVC 225
vtokový objekt napojen na SO301
HV prefa 900x900 s mříží
vtok zpevněn lomovým kamenem tl. 20 cm
v bet. loži C20/25nXF3 tl. 10 cm 10,0 m2


SO101 SIL. III/29820
ZÚ - km 0,815
SO103 SIL. III/29815
SO301
SO103
SO102
SO101
SO102
0,8
B
B'
A
R=1000,00
R=???
-0,40%
+0,52%
64,50
36,50
0,75650
+0,52%
36,50
-1,00%
22,00
0,79300
-0,50%
36,00
+0,50%
23,00
0,35700
-1,00%
22,00
+0,55%
15,00
0,81800
+0,50%
23,00
+1,27%
13,88
0,38000
km 0,31847
km 0,31650
kon. obruby
km 0,32044
sjezd
km 0,32100
km 0,34100
UV
km 0,34100
km 0,35700
km 0,37150
sjezd
km 0,38000
UV
km 0,38377
km 0,75650
UV
km 0,81500
km 0,81500
UV
km 0,75550
km 0,76800
UV
KP 0,77228
km 0,79050
km 0,79060 křiž.
KP 0,79728
km 0,79559
km 0,80817
KP
ROZVODÍ 224,62
III/29815
km 0,83000
sjezd
UV
PT 0,83317
km 0,86400
UV
km 0,87800
účelová komunikace
obvod <80 cm
obvod <80 cm
PRAVÁ PROPUSTKU DN600 PP SN16
dl. 11,62 m vč. ČEL A ZÁBRADLÍ
podrobně řešeno ve výkresu D.1.2.6
R=35m
19,7993 gr
5,49 m
10,89 m
0,43 m
Rz=80m
Rc=63m
Rc=5m
Ra=8m
střechy šikmá
č.p.40
lit.asf.
UV 39
UV 40
UV 41
UV 1
UV 2
UV 3
DN 400 BET
PVC 225
36/40
36/5
36/31
36/27
36/26
36/12
36/13
36/15
36/30
36/28
36/21
808
806
65
54
52
53/1
34/36
34/37
34/20
34/28
34/38
34/15
34/4
34/19
34/13
34/11
34/5
34/9
34/23
34/30
41/1
25

LEGENDA:

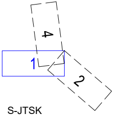
STAV	NÁVRH	
230 8/46	☐	ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOPIS
111/13	☐	KN – DIGITALIZOVANÝ
☐	🟥	TĚLESO POZEMNÍ KOMUNIKACE
☐	▦	PROČIŠTĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU
☐	— —	PRACOVNÍ SPÁRA PROŘÍZNUTA A ZALITA ASF. ZÁLIVKOU
☐	+12	SILNIČNÍ OBRUBA V BET. LOŽI S PŘEVÝŠENÍM
☐	☰	ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB V BET. LOŽI
☐	— —	HRANICE STAVBY
☐	⊛⊛⊛	HRANICE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
☐	▭	KRYT VOZOVKY – ASFALTOVÝ BETON ACO 11, RECYKLACE NA MÍSTĚ
☐	▨	KRYT VOZOVKY – ASFALTOVÝ BETON ACO 11, CELKOVÁ REKONSTRUKCE
☐	🟨	NAVAZUJÍCÍ AKCE VÝSTAVBY CHODNÍKU NENÍ SOUČÁSTÍ PD
☐	—	SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE JE SOUČÁSTÍ PD
☐	—	CHRÁNIČKA PRO VRS PK – 2xHDPE 14/10 (RDS PK, TLM PK)
	◪	UV mříž 500x500 mm
	◚	UV podobrubníková
	◨	HV 900x900 mm s mříží
	⊗	STROMY KE KÁCENÍ

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	
SO101	Silnice III/29820 ZÚ – km 0,815
SO102	Silnice III/29820 km 0,815 – KÚ
SO103	Silnice III/29815
SO301	Dešťová kanalizace

! Vytyčení IS je orientační. Před započetím stavebních prací je nutné požádat správce IS o jejich vytyčení. !

Pozn.:

- Místní komunikace, účelové komunikace a sjezdy budou napojeny dle stávající šířky.
- Stávající poklopy a šoupata budou vyrovnány dle nové nilety komunikace.
- Chránička pro VRS bude pod sjezdy umístěna do chráničky HDPE 40/43



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. Haburaj	ZPRACOVATEL: DSP a.s.
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / Bohumileč			FORMÁTY: 10 x A4
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNIC III/29820 A III/29815 BOHUMILEČ			DATUM: 03.2023
			STUPEŇ: PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:			MĚŘÍTKO: 1:500
			PARÉ:
NÁZEV PŘÍLOHY: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			ČÁST: C
			PŘÍL. Č.: 2.1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.