

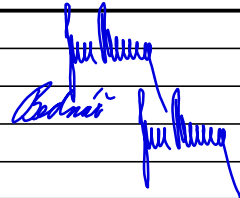

## SEZNAM PŘÍLOH:

DET. 1	VTISK LETOPOČTU A LOGA ZHOTOVITELE	1 : 10
DET. 2	PRACOVNÍ SPÁRA OPĚRY A KŘÍDLA MOSTU	1 : 10
DET. 3	DILATAČNÍ SPÁRA OPĚRY A VÝBĚHOVÉHO KŘÍDLA	1 : 10
DET. 4	VRUBOVÝ KLOUB V PATĚ STOKY	1 : 25
DET. 5	PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY	1 : 5
DET. 6	DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY	1 : 5
DET. 7	NIVELAČNÍ ZNAČKA NA MOSTĚ	1 : 10
DET. 8	PROSTUP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU MOSTU NEBO DŘÍKEM VÝBĚHOVÉHO KŘÍDLA	1 : 10
DET. 9	PROSTUP VODOVODU SKRZ KCI KŘÍDLA	1 : 10
DET. 10a	OKAPNICOVÁ DRAŽKA NA OKRAJI NOSNÉ KCE	1 : 10
DET. 10b	ZKOSENÍ HRANY NA KONCI NOSNÉ KCE	1 : 10
DET. 11	ÚPRAVA NOSNÉ KCE PRO TYPICKÝ ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE	1 : 10
DET. 12	ÚPRAVA NOSNÉ KCE PRO MOSTNÍ ODVODŇOVAČ	1 : 10
DET. 13	TYPICKÝ ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE	1 : 10
DET. 14	TYPICKÝ MOSTNÍ ODVODŇOVAČ	1 : 10
DET. 15	UKONČENÍ IZOLACE POD ŘÍMSOU VÝBĚHOVÉHO KŘÍDLA	1 : 15
DET. 16	KOTEVNÍ PŘÍPRAVEK ŘÍMSY	1 : 5
DET. 17	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU NA KCI ZÁBRADLÍ	1 : 10
DET. 18	OCELOVÁ KONZOLA PRO PŘEVEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	1 : 15
DET. 19	OCELOVÁ KONZOLA PRO PŘEVEDENÍ VODOVODU	1 : 15

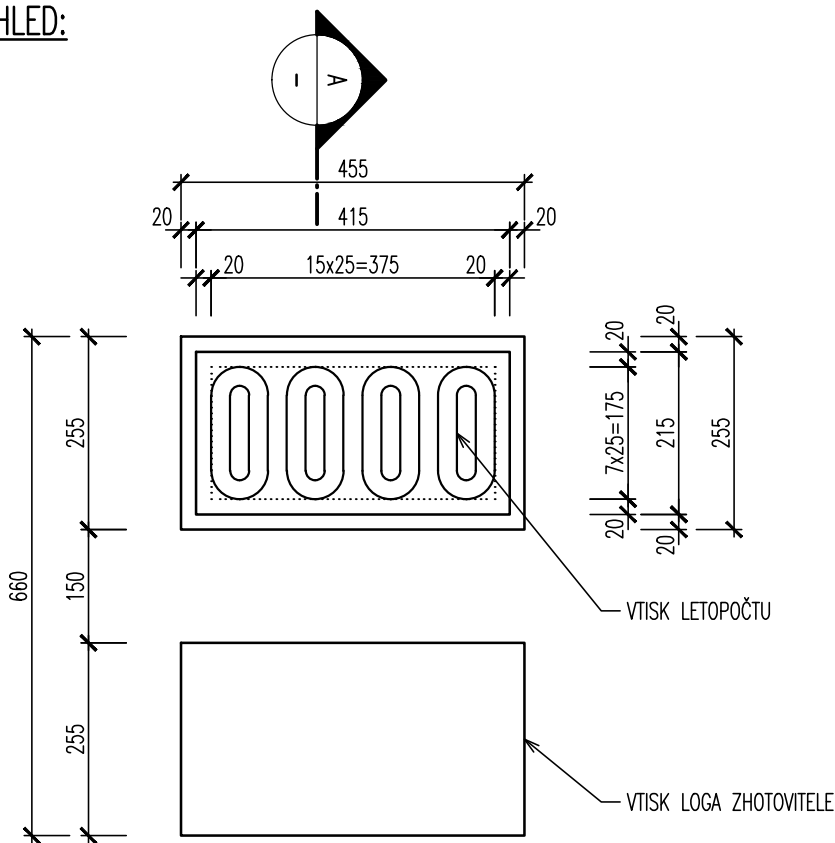
# D.3.1. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

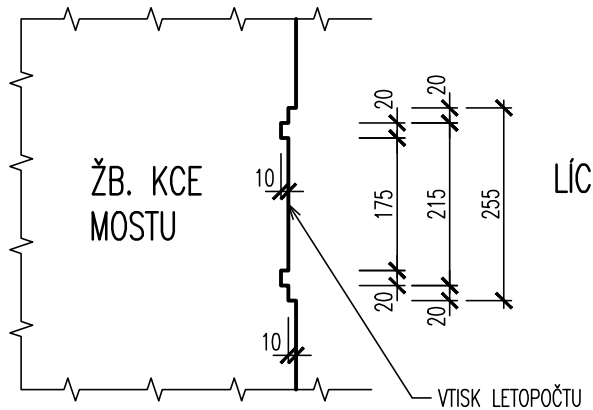
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		<div> FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ZÁMRSK	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ZAK.ČÍSLO:	3019–24–3
AKCE:  REKONSTRUKCE SILNICE III/3152 ZÁMRSK – DOBŘÍKOV			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3019
			DATUM:	01/2024
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: D.3.1. SO 201 – MOST EV. Č. 3152–2			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:  D.3.1.13.
OBSAH:  SOUBOR DETAILŮ				

POHLED:



ŘEZ A:

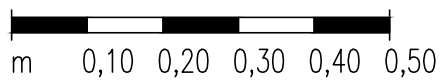


POZNÁMKA:

- TVAR VTIKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHÉMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSMU BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- LETOPOČET BUDE AKTUALIZOVÁN DLE SKUTEČNÉHO ROKU VÝSTAVBY

MĚŘÍTKO:

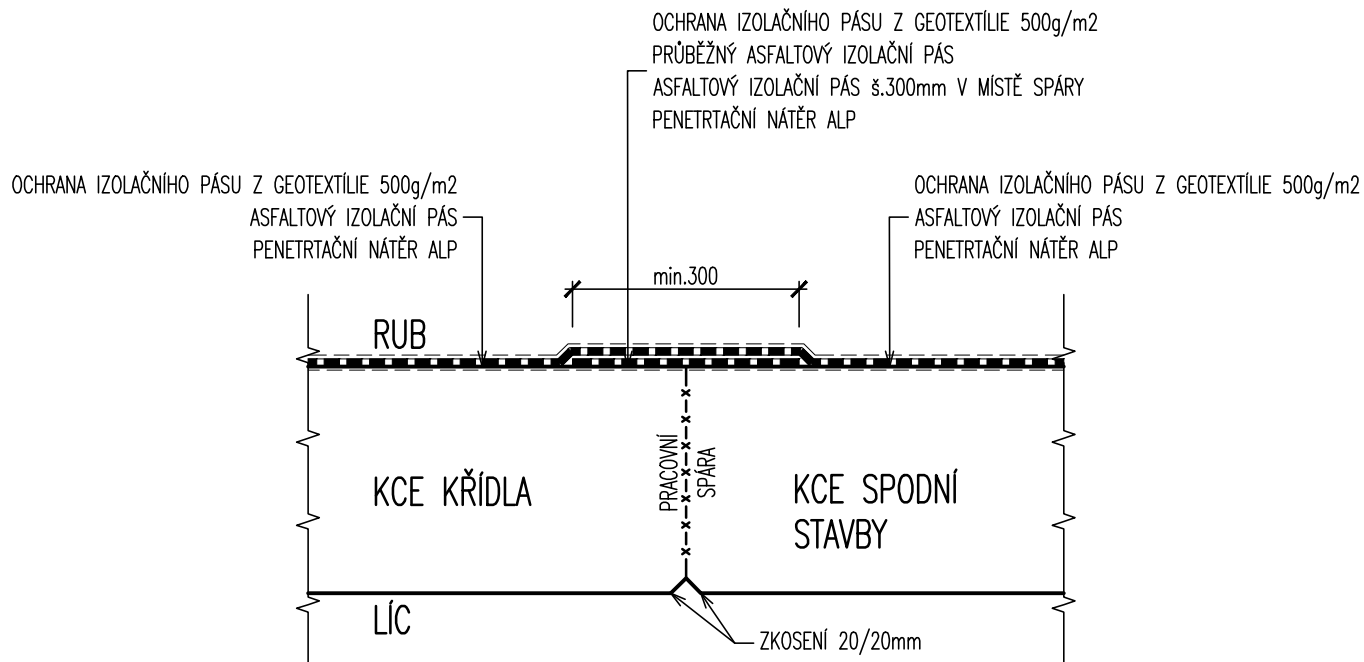
1:10



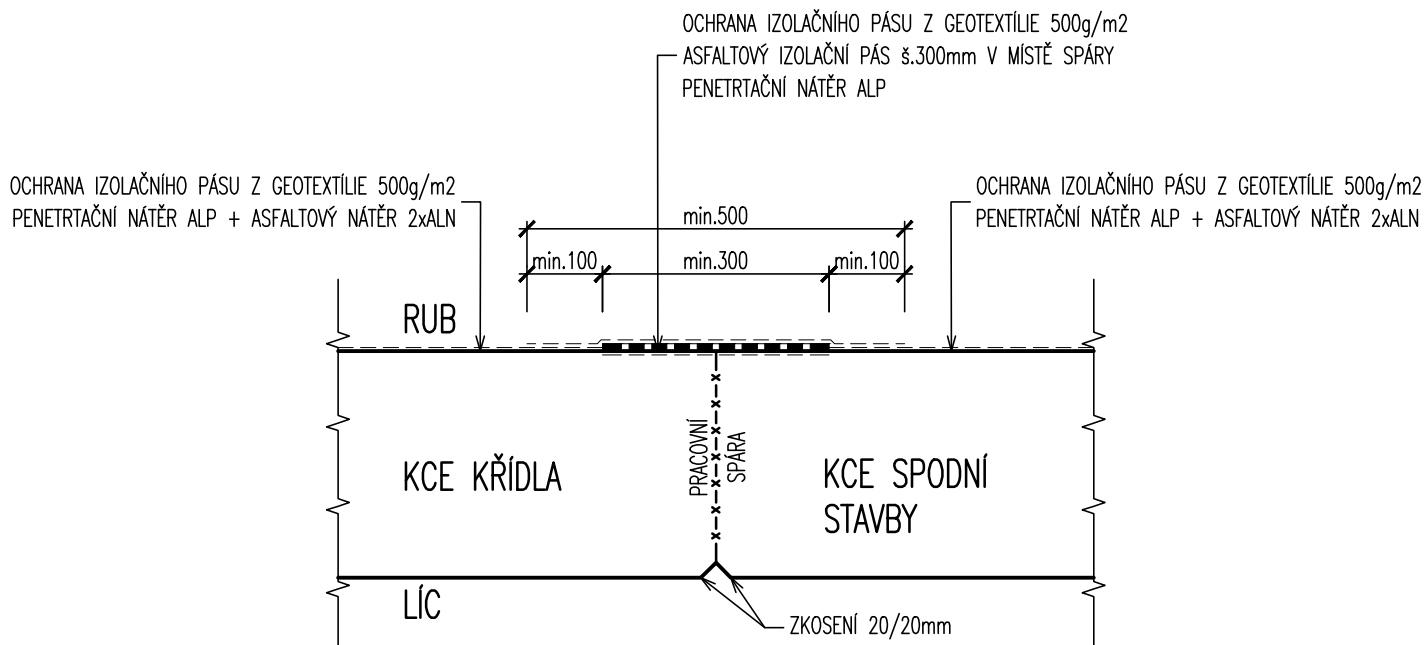
# PRACOVNÍ SPÁRA OPĚRY A KŘÍDLA MOSTU

1:10

## V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP:

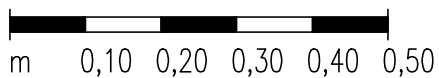


## V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM:



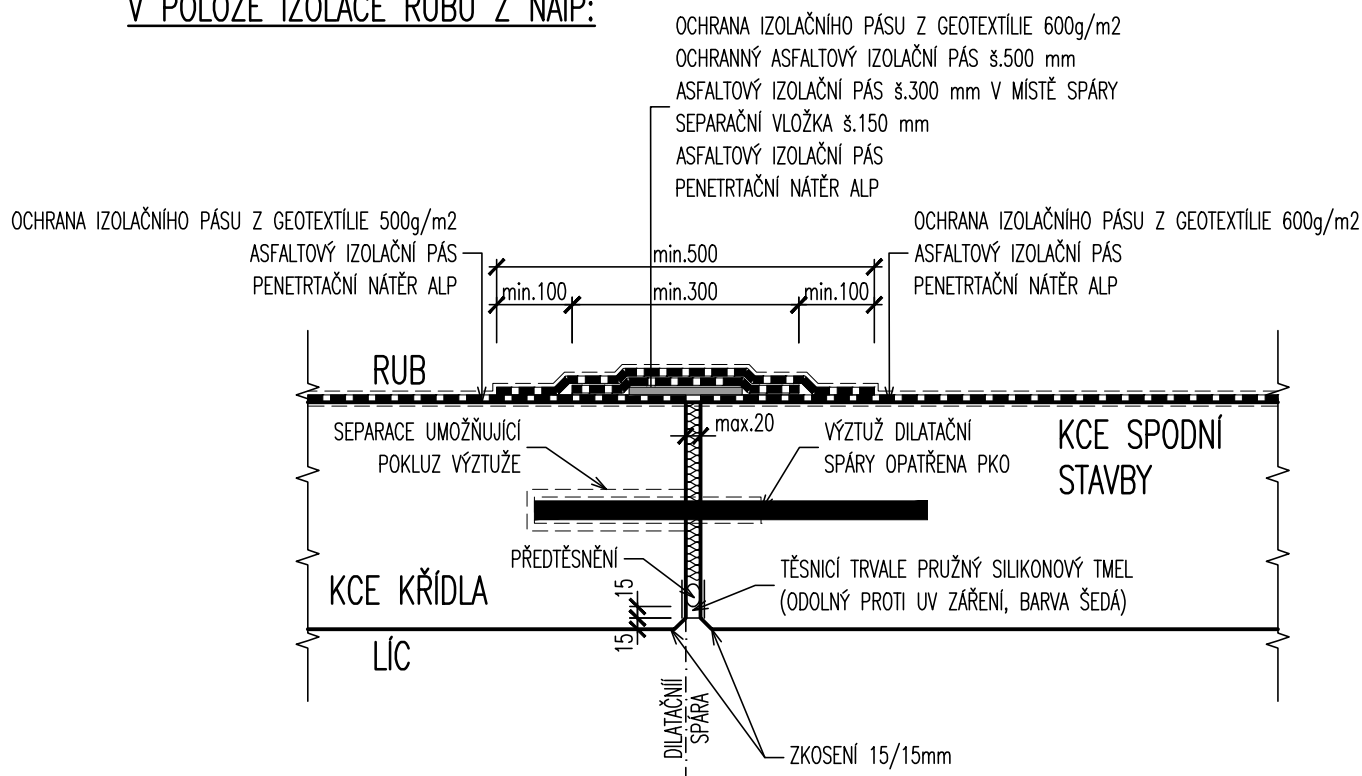
MĚŘÍTKO:

1:10

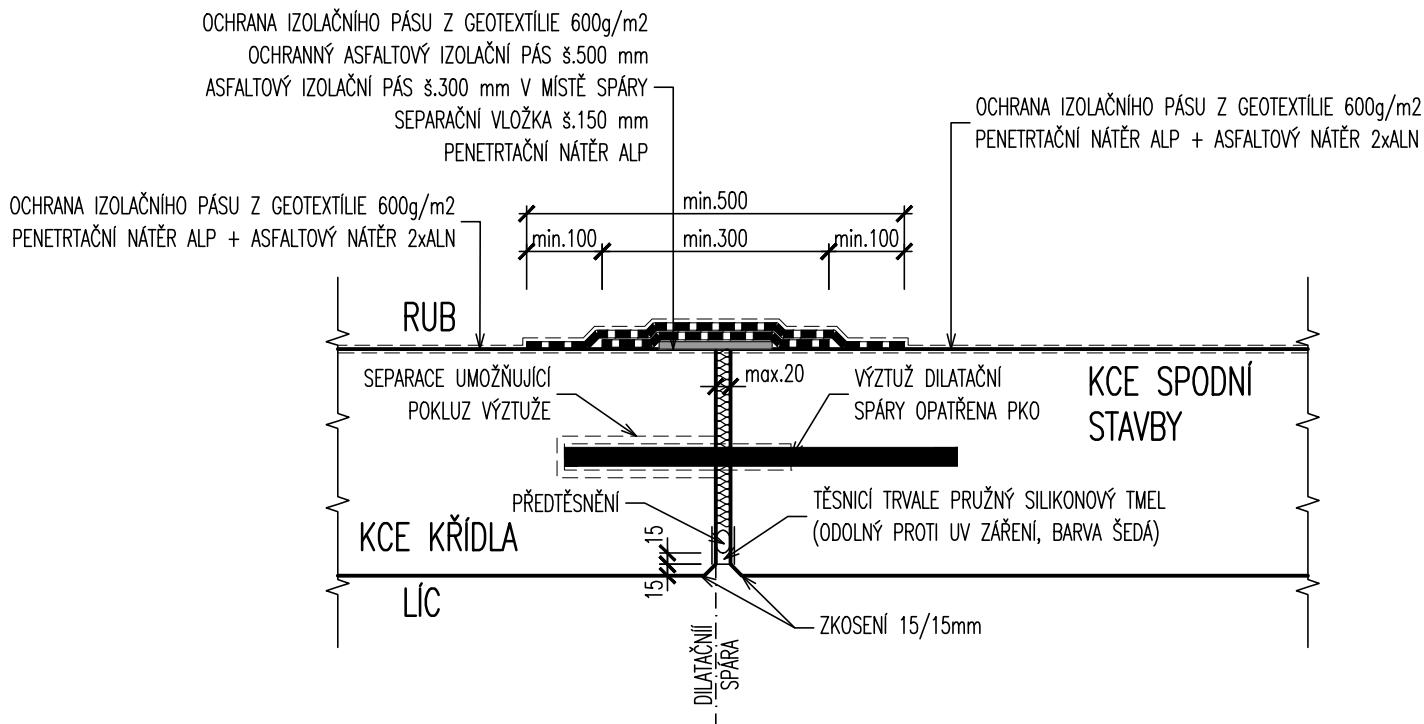


# DILATAČNÍ SPÁRA OPĚRY A VÝBĚHOVÉHO KŘÍDLA 1:10

## V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP:

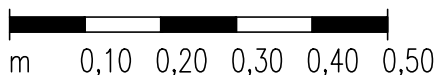


## V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM:



## MĚŘÍTKO:

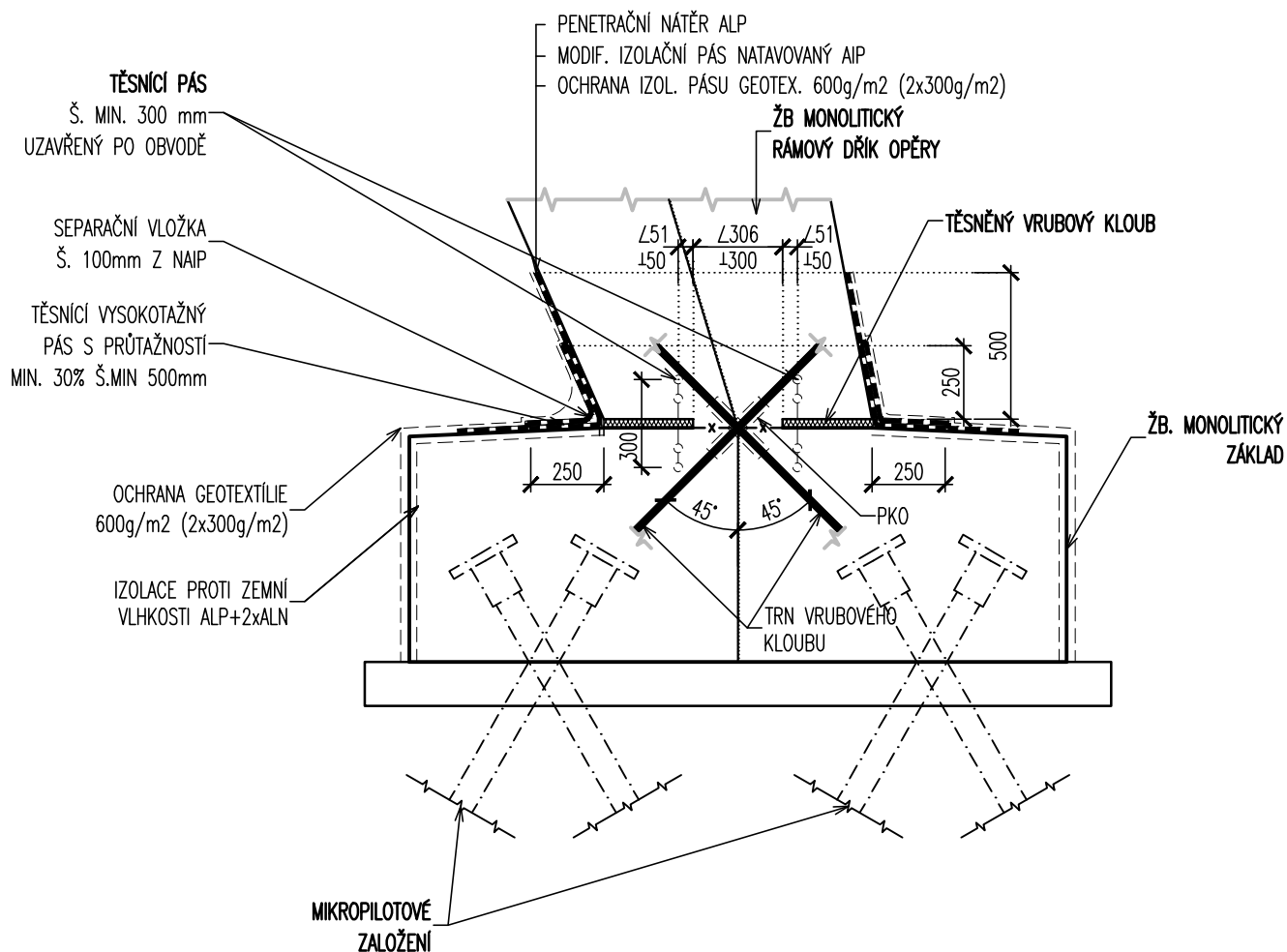
1:10



## VRUBOVÝ KLOUB V PATĚ STOKY

1 : 25

SVISLÝ ŘEZ:



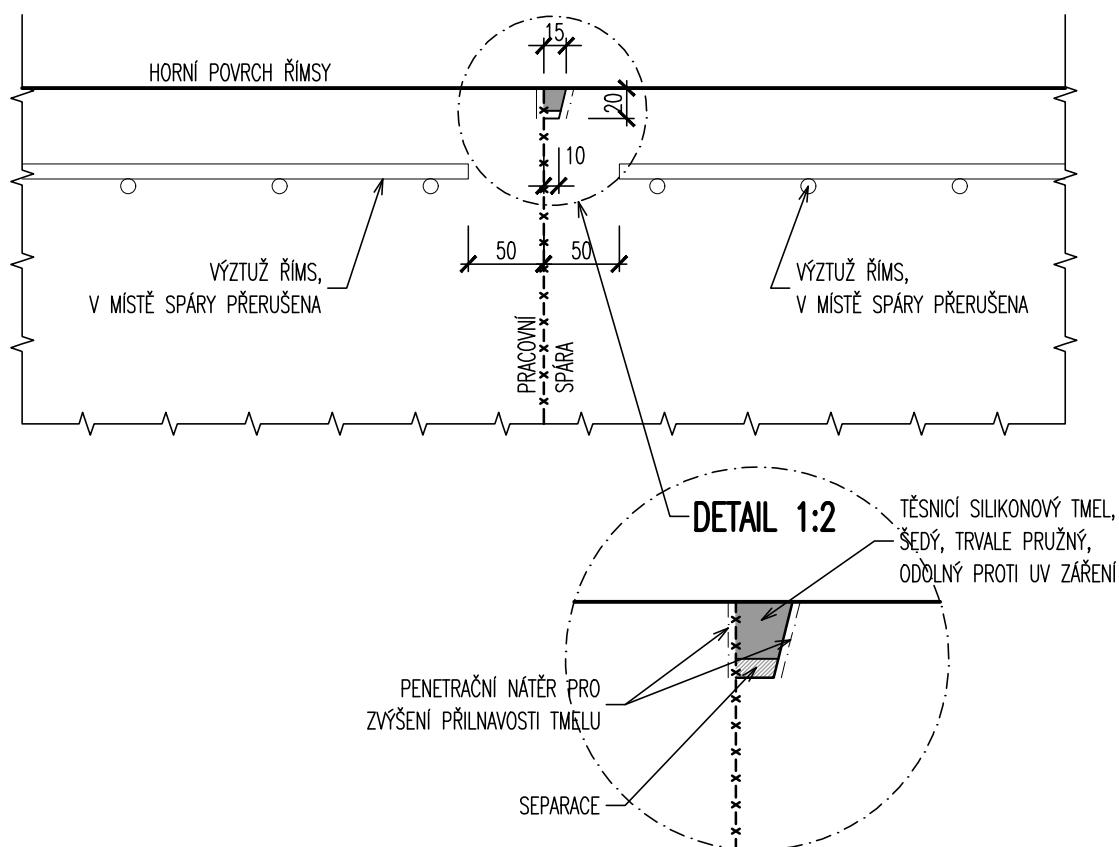
MĚŘÍTKO:

1:25



m 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25

### SVISLÝ ŘEZ:

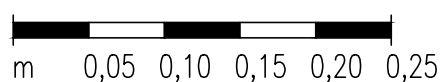


### POZNÁMKA:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DĚLKA PRACOVNÍCH ÚSEKŮ 4 – 6m

### MĚŘÍTKO:

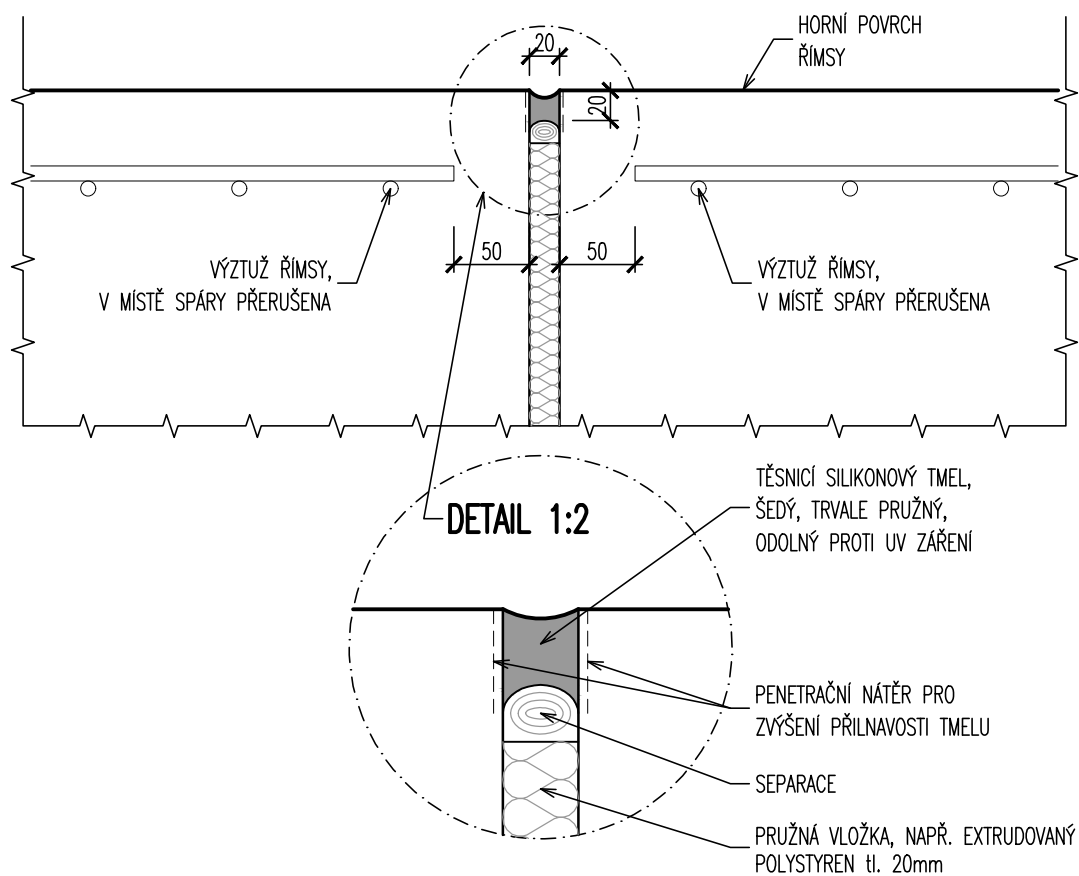
1:5



# DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY

## 1:5

SVISLÝ ŘEZ:



### POZNÁMKA:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY.
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY NAD V MÍSTĚ NAPOJENÍ MOSTU NA VÝBĚHOVÉ KŘÍDLO IIa.

MĚŘÍTKO:

1:5

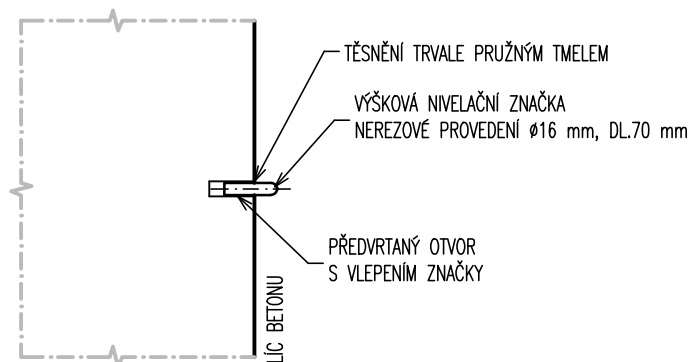


m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25

# NIVELAČNÍ ZNAČKA NA MOSTĚ

1 : 10

ŘEZ:



POZNÁMKA:

- NA NOSNÉ KONSTRUKCI JE NAVRŽENO CELKEM  $2+2 = 4$  ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
 

NA OPĚŘE 01.	2 ks
NA OPĚŘE 01.	2 ks

POZNÁMKA:

- NA ŘÍMSE MOSTU JE NAVRŽENO CELKEM  $2+2+2 = 6$  ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
 

NAD OPĚŘOU 01.	2 ks
V L/2	2 ks
NAD OPĚŘOU 02.	2 ks

MĚŘÍTKO:

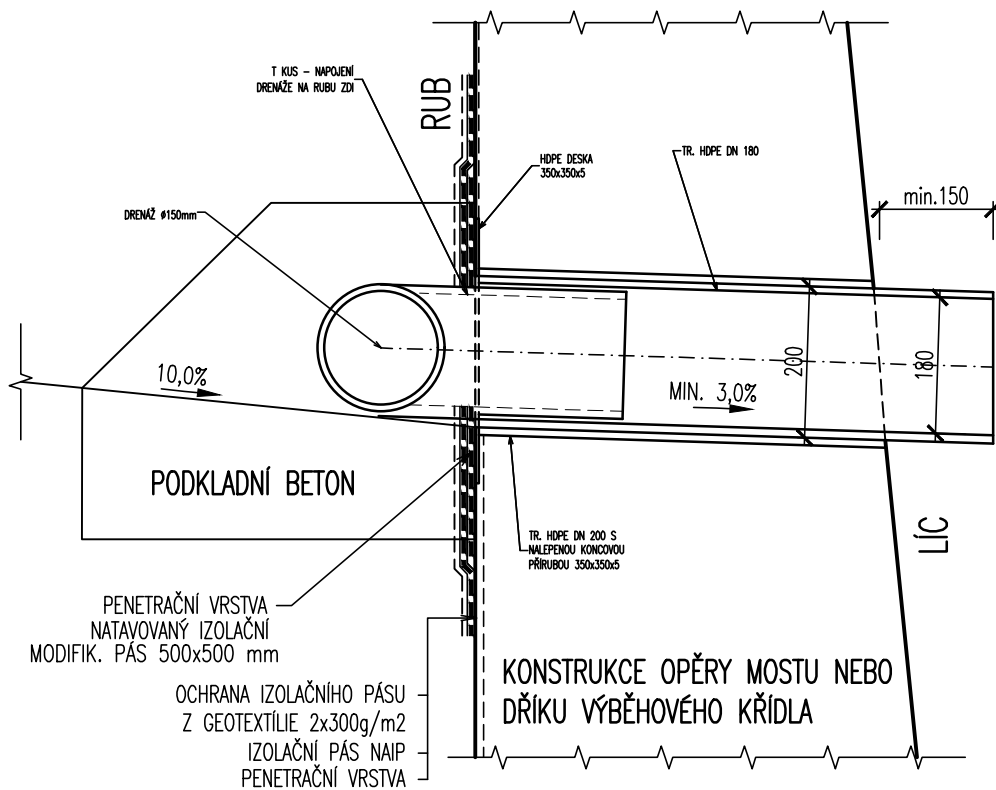
1:10



m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

# PROSTUP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU MOSTU NEBO DŘÍKEM VÝBĚHOVÉHO KŘIDLA 1 : 10

SVISLÝ ŘEZ:



MĚŘÍTKO:

1:10

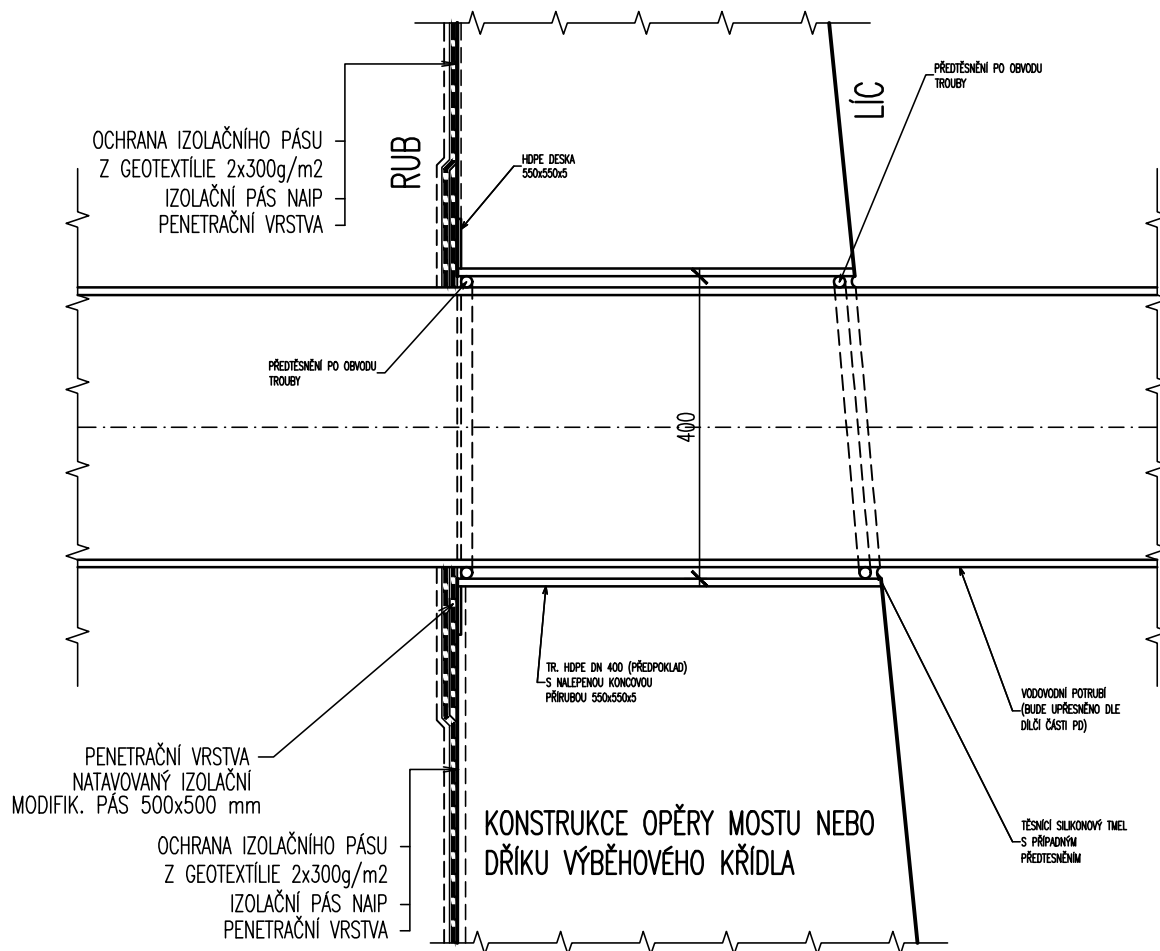


m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

# PROSTUP VODOVODU SKRZ KCI KŘÍDLA

1 : 10

SVISLÝ ŘEZ:



## POZNÁMKA:

PRŮMĚR PROSTUPU, RESP. CHRÁNIČKY SKRZ KCI KŘÍDLA BUDE UPRAVEN DLE PRŮMĚRU POTRUBÍ  
VODOVODU, PŘÍPADNĚ DLE PRŮMĚRU POUŽITÉ CHRÁNIČKY NA POTRUBÍ VODOVODU!!!

MĚŘÍTKO:

1:10

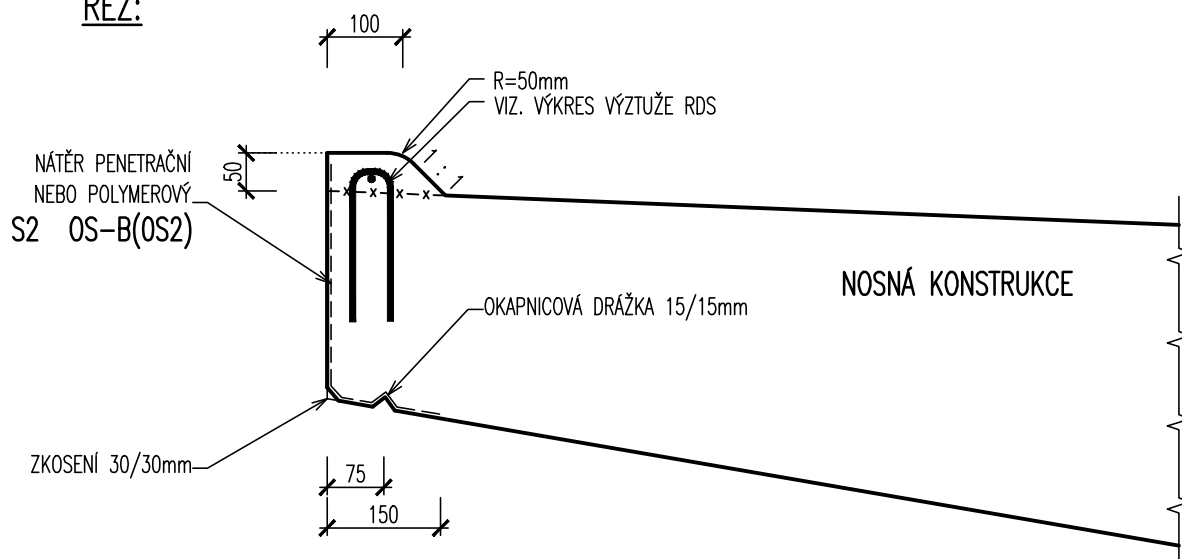


m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

10a

1:10

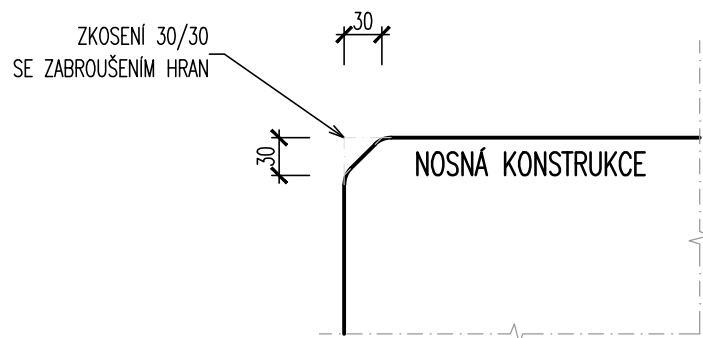
ŘEZ:



10b

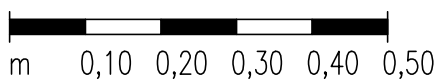
1:10

ŘEZ:



MĚŘÍTKO:

1:10



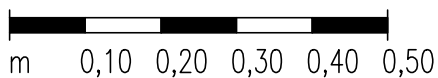
PUDORYS:



- KOROZIVZDORNÁ OCEL: DLE TKP 19.A
- TĚSNÍCÍ ZALIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č. 1
- TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- TĚSNÍCÍ TMEL – ČSN EN ISO 11600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2.)
- DRENAŽNÍ PROUŽEK BUDE PŘEVEDEN Z DRENAŽNÍHO PLASTBETONU DLE VL-4-2008 A TO DLE TKP 18, ČL. 2.10.
- V MÍSTĚ ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNĚ IZOLACE, BUDE ŠÍŘKA DRENAŽNÍHO PROUŽKU ROZŠÍŘENA NA 350mm NA DÉLKU 500mm
- DÉLKA SVODU ODVODŇOVAČE BUDE PŘEVEDENA DLE TLOUŠŤKY NOSNÉ KONSTRUKCE V DANÉM MÍSTĚ

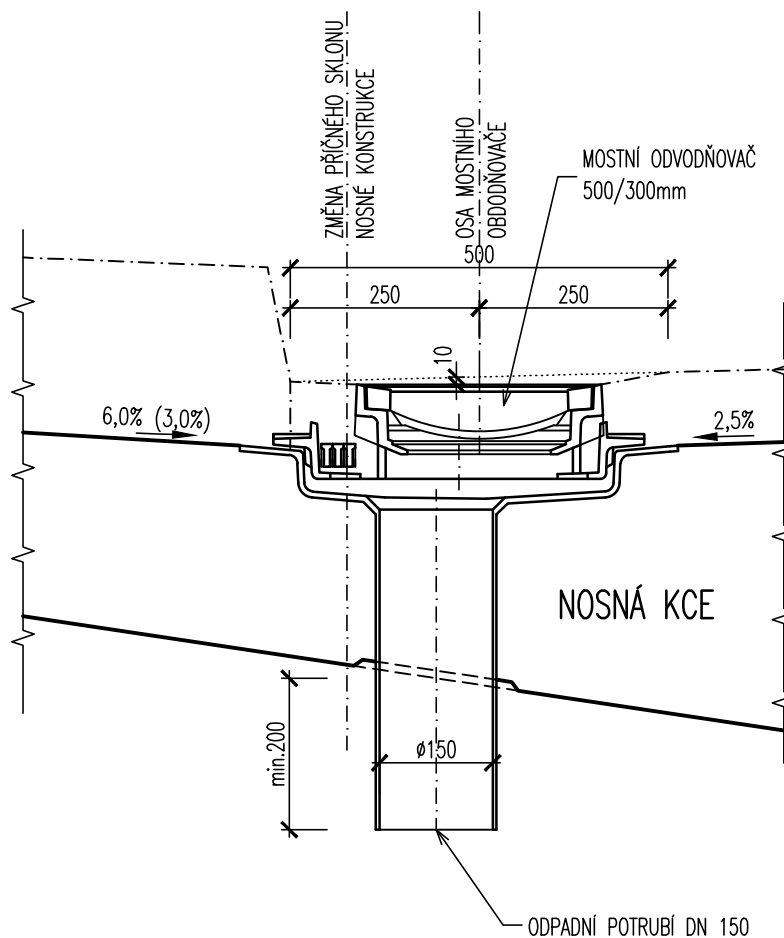
MĚŘÍTKO:

1:10



# ÚPRAVA NOSNÉ KCE PRO MOSTNÍ ODVODŇOVAČ 1:10

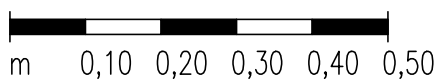
SVISLÝ ŘEZ:



PODÉLNÝ SMĚR MOSTU

MĚŘÍTKO:

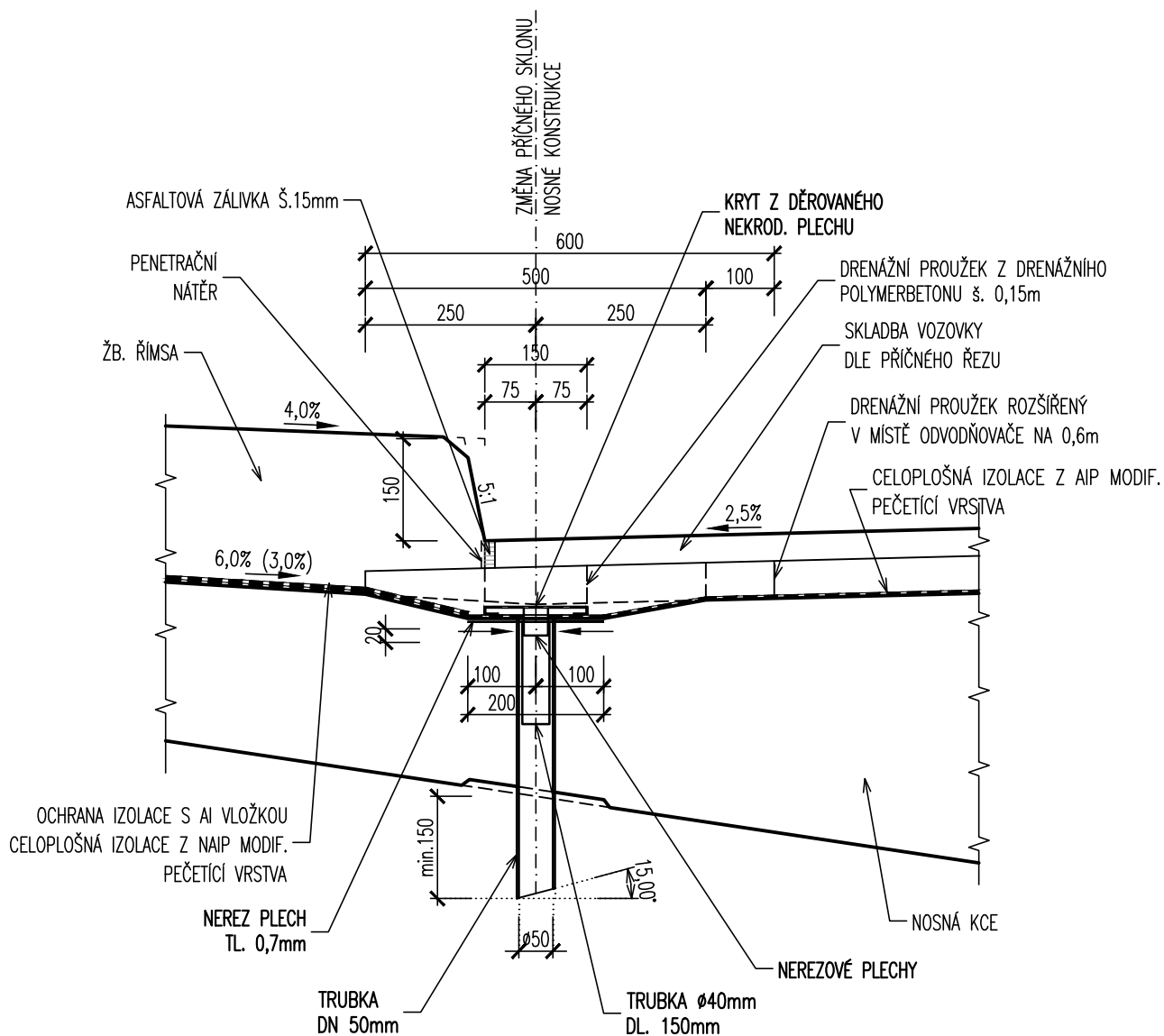
1:10



# TYPICKÝ ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE

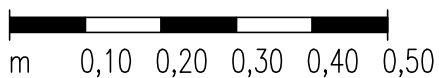
1:10

SVISLÝ ŘEZ:

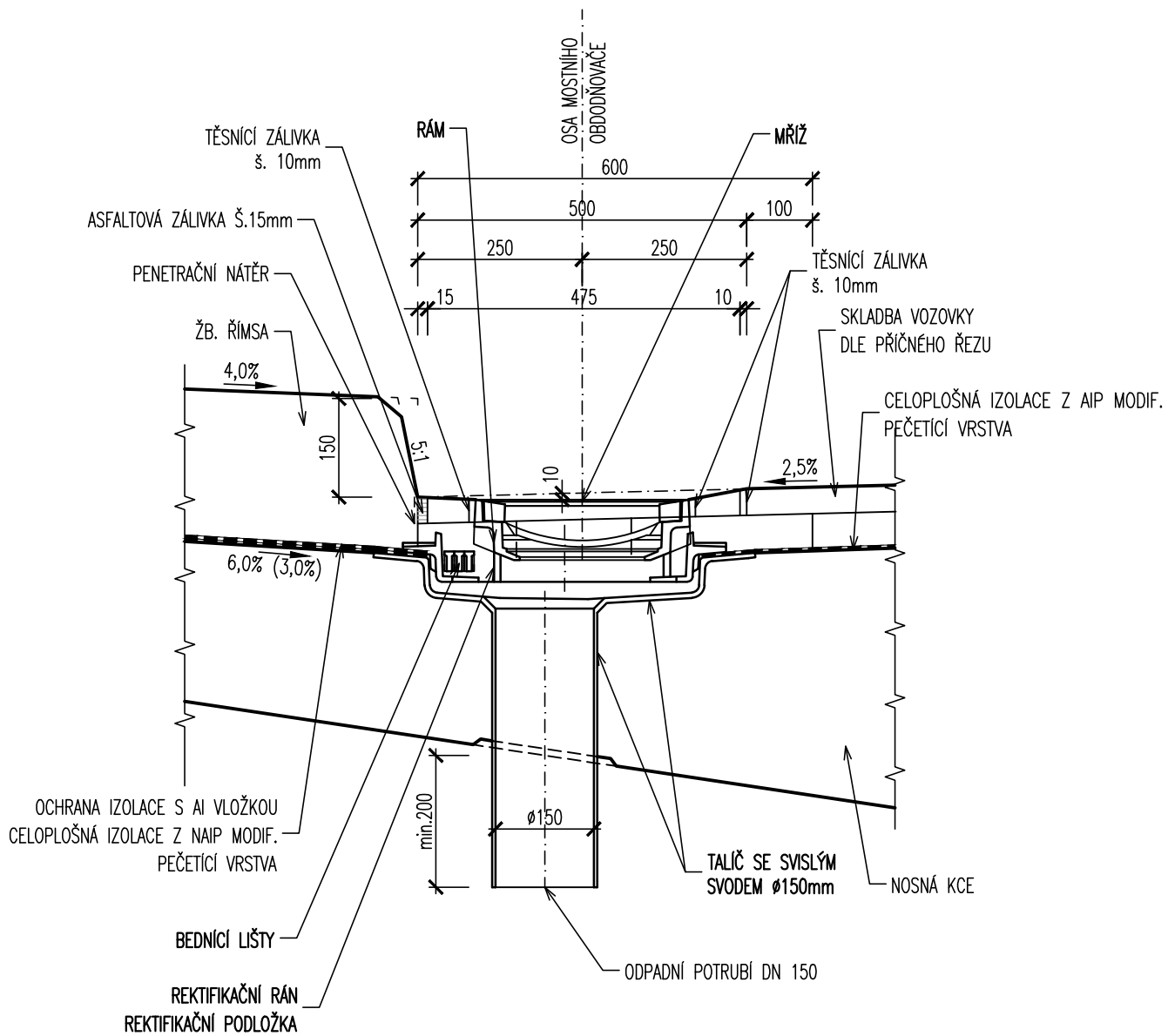


MĚŘÍTKO:

1:10



SVISLÝ ŘEZ:



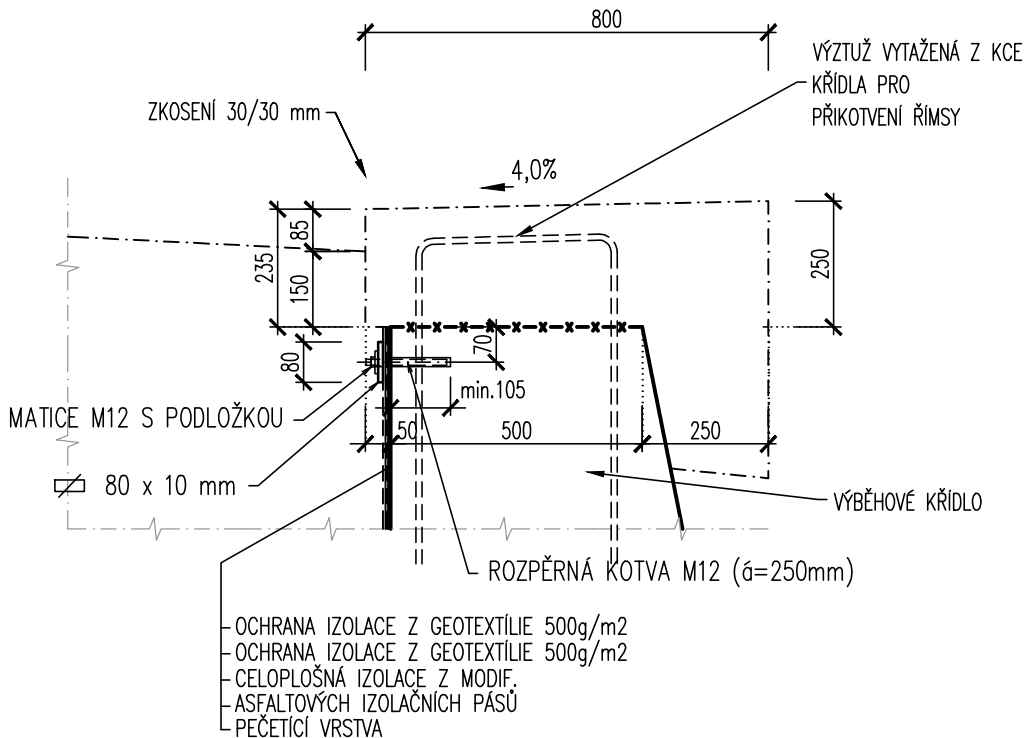
MĚŘÍTKO:

1:10



m	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50
---	------	------	------	------	------

SVISLÝ ŘEZ:



## OCELOVÉ KONSTRUKCE – OCEL S 235

OCELOVÉ KOTVY JSOU NAVRŽENY VE VZDÁLENOSTI MAX 0,25m

POZNÁMKA:

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19B
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNÍCÍ TMEL – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)

## POVRCHOVÁ OCHRANA OCELOVÝCH SOUČÁSTÍ:

- KOTEVNÍ PÁSEK - metalizace máčením v zinkové lázni min. 80 µm Zn + epoxidový nátěr základní 60 m
- ZÁVITOVÁ TYČ + MATICE - galvanické zinkování v tl. 30 µm Zn s následným chromátováním

MĚŘÍTKO:

1:15

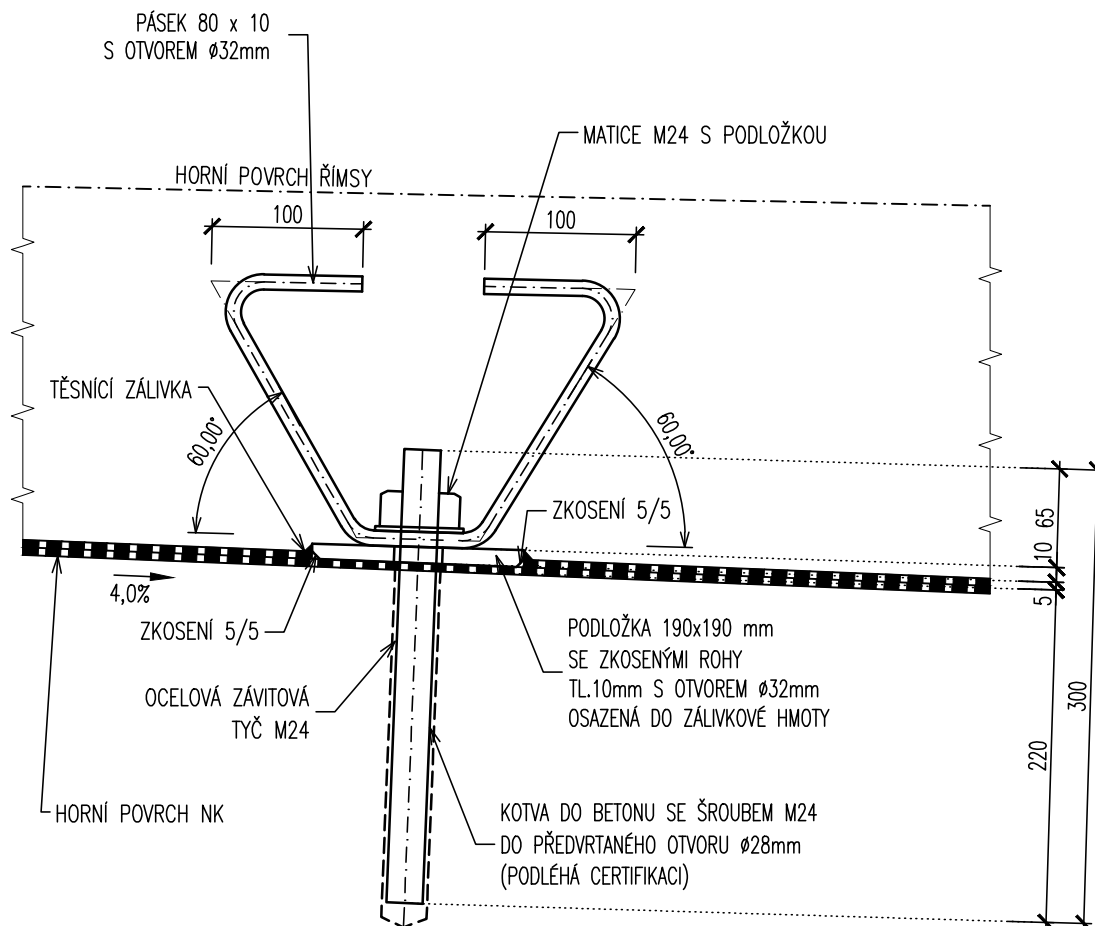


m	0,15	0,30	0,45	0,60	0,75
---	------	------	------	------	------

# KOTVENÍ PŘÍPRAVEK ŘÍMSY

1:5

SVISLÝ ŘEZ:



## POZNÁMKA:

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B (U NEKOROZIVZDORNÉ OCELE)
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNÍCÍ TMEL – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)
- OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

KRUHOVÁ PODLOŽKA SE OSADÍ PŘÍMO NA IZOLACI BEZ OCHRANY  
DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY!

MĚŘÍTKO:

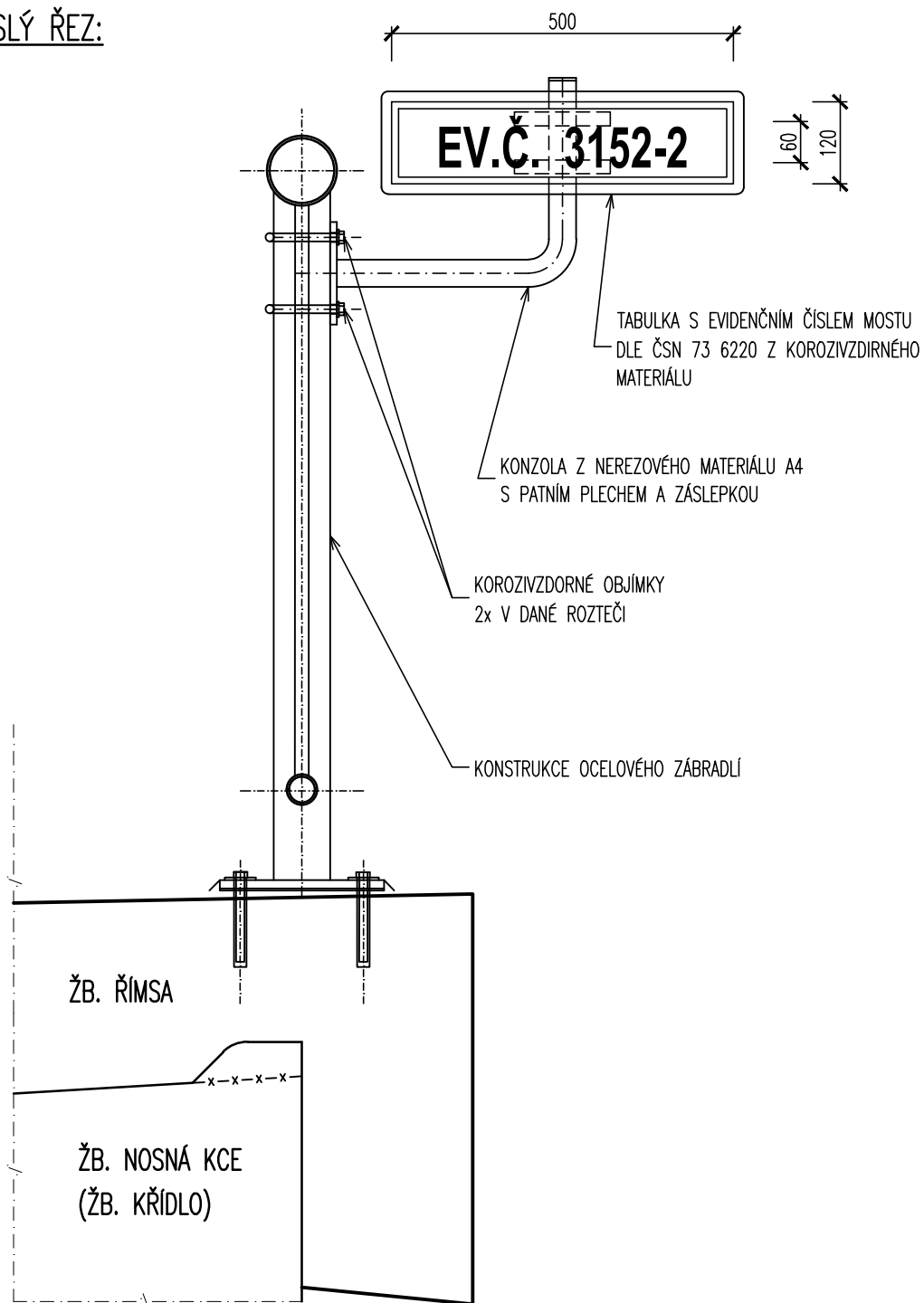
1:5



m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25

# TABULKA S EV. ČÍSLEM MOSTU NA KCI ZÁBRADLÍ 1:10

SVISLÝ ŘEZ:

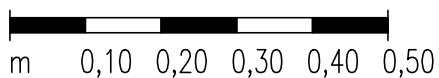


## POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU (NA MOSTNÍM ZÁBRADLÍ)
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

MĚŘÍTKO:

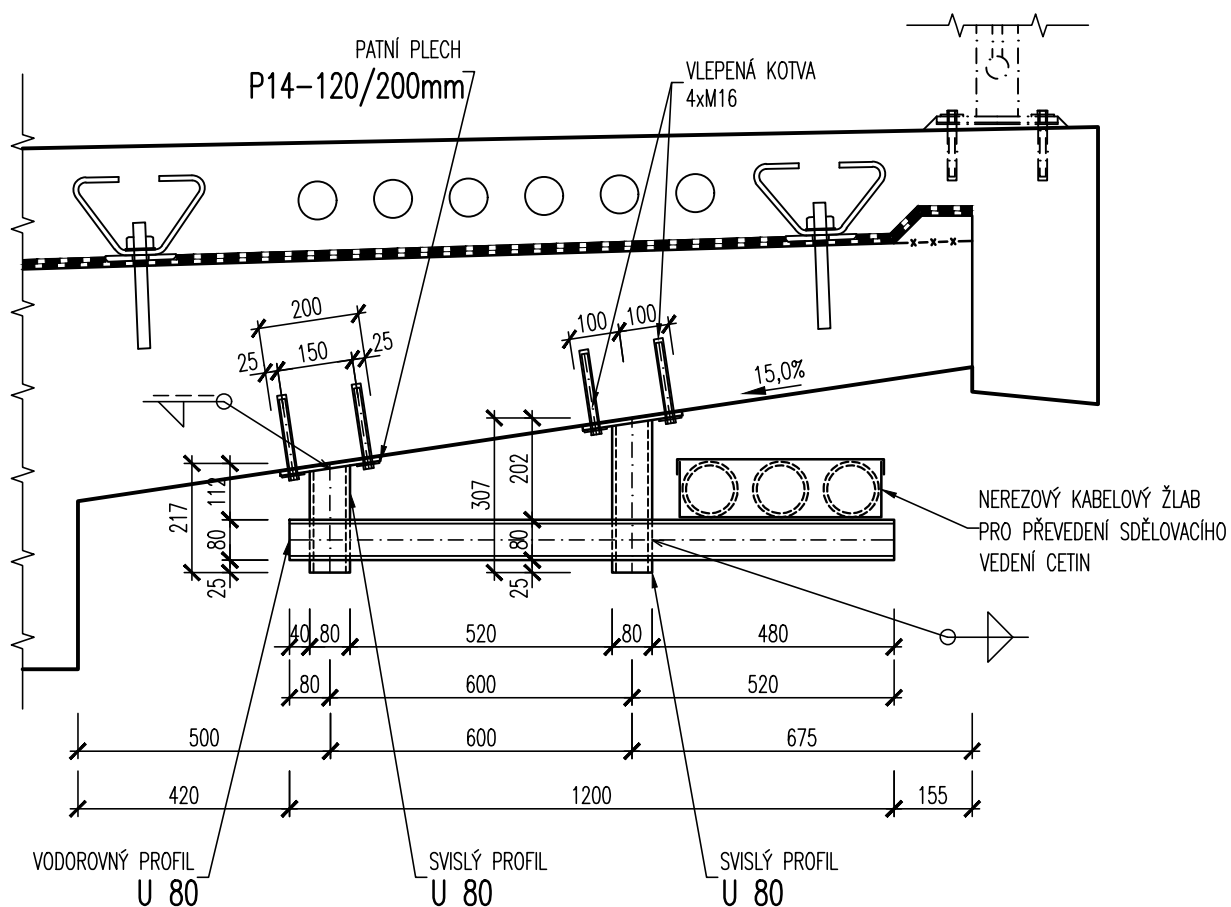
1:10



# OCELOVÁ KONZOLA PRO PŘEVEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

1:15

SVISLÝ ŘEZ:



## POZNÁMKA:

- OCELOVÉ KONZOLY PRO VEDENÍ SÍTÍ BUDOU OPATŘENY PKO DLE TKP 19.B
- V DOKUMENTACI JE ZKRESLENO POUZE SCHÉMA A ZÁKLADNÍ ROZMĚRY, DIMENZE JEDNOTLIVÝCH PROFILŮ A PLECHŮ VČETNĚ KOTVENÍ BUDE DOŘEŠENO DODAVATELEM V RÁMCI DOKUMENTACE RDS, PŘÍPADNĚ VDS!
- POŽADAVKY PRO PŘIPEVNĚNÍ VEDENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ (KABELOVÉ ŽLABY, APOD...), JAKO NAPŘÍKLAD ROZMÍSTĚNÍ A ROZTEČE OTVORŮ, ŠROUBY, MATICE, ATD..., BUDOU UPŘESNĚNY DLE DÍLČÍCH ČÁSTÍ PD, NEBO DLE POŽADAVKŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ SÍTÍ, NEBO BUDOU VYCHÁZET Z TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ DODANÝCH VÝROBKŮ!
- V PD JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOST JEDNÉ KONZOLY 2,5kN
- OSOVÁ VZDÁLENOST KONZOL SE UVAŽUJE max. 1,50m

MĚŘÍTKO:

1:15

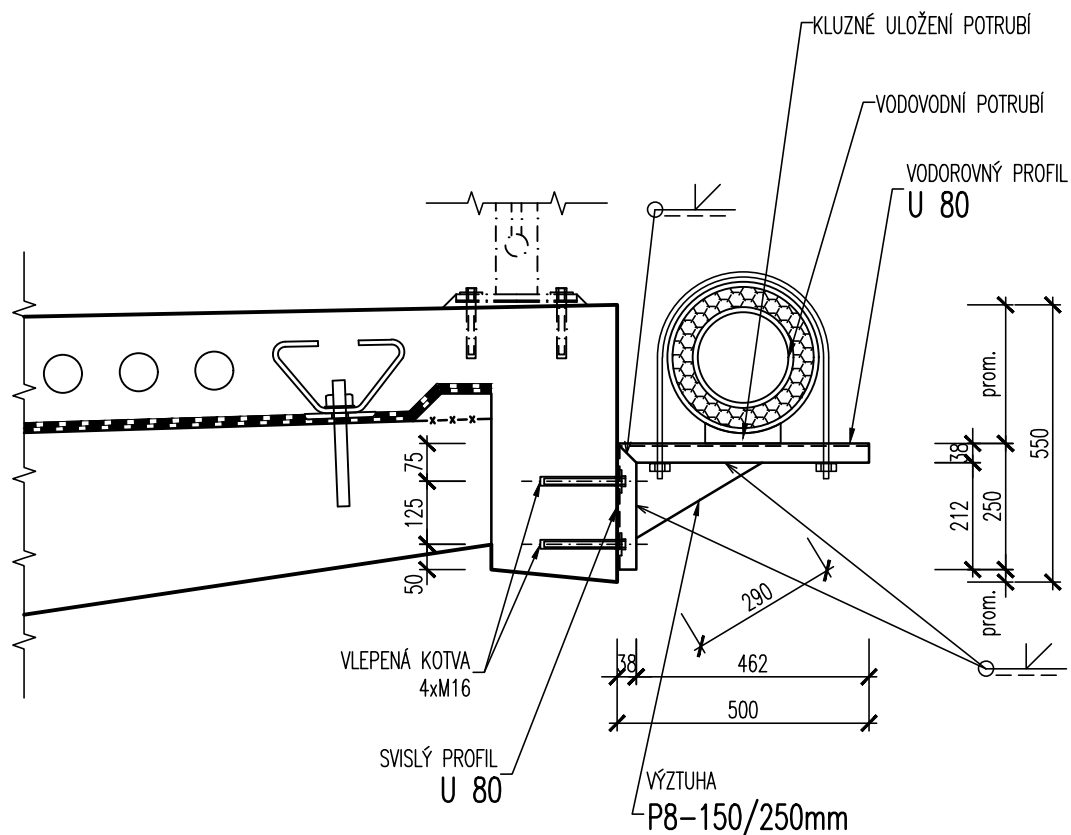


m 0,15 0,30 0,45 0,60 0,75

# OCELOVÁ KONZOLA PRO PŘEVEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

## 1:15

SVISLÝ ŘEZ:



### POZNÁMKA:

- OCELOVÉ KONZOLY PRO VEDENÍ VODOVODU BUDOU OPATŘENY PKO DLE TKP 19.B
- V DOKUMENTACI JE ZKRESLENO POUZE SCHÉMA A ZÁKLADNÍ ROZMĚRY, DIMENZE JEDNOTLIVÝCH PROFILŮ A PLECHŮ VČETNĚ KOTVENÍ BUDE DOŘEŠENO DODAVATELEM V RÁMCI DOKUMENTACE RDS, PŘÍPADNĚ VDS!
- POŽADAVKY PRO PŘÍPEVNĚNÍ VEDENÍ VODOVODU, JAKO NAPŘÍKLAD ROZMÍSTĚNÍ A ROZTEČE OTVORŮ, ŠROUBY, MATICE, KLIZNÉ ULOŽENÍ, ATD..., BUDOU UPŘESNĚNY DLE DÍLČÍCH ČÁSTÍ PD, NEBO DLE POŽADAVKŮ SPRÁVCE VODOVODU, NEBO BUDOU VYCHÁZET Z TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ DODANÝCH VÝROBKŮ!
- V PD JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOST JEDNÉ KONZOLY 5,0kN
- OSOVÁ VZDÁLENOST KONZOL SE UVAŽUJE max. 1,50m

MĚŘÍTKO:

1:15



m 0,15 0,30 0,45 0,60 0,75