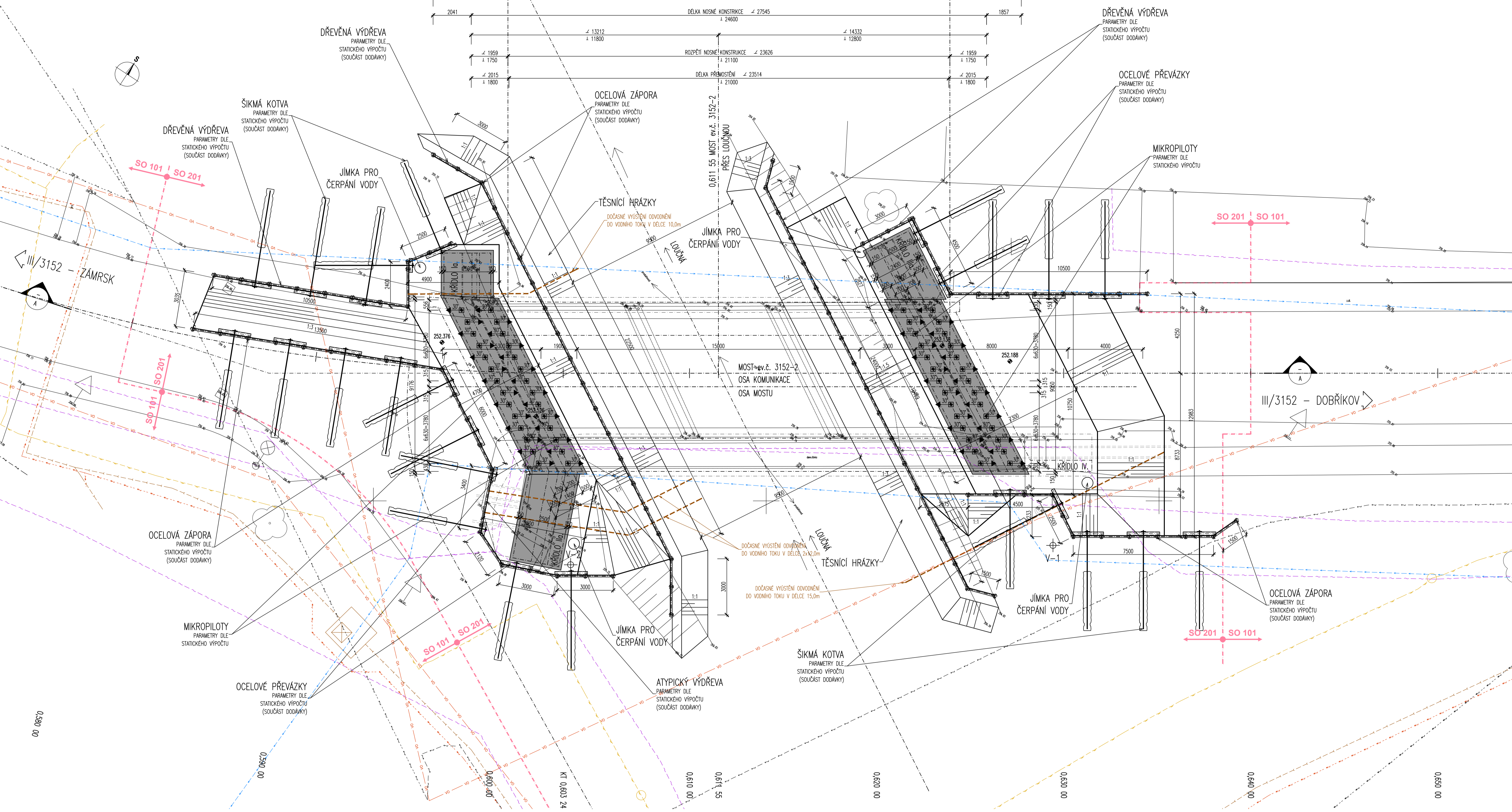


PŮDORYS
1 : 100



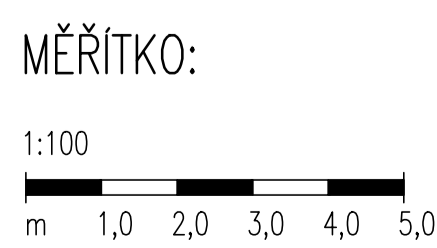
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ EL. NN. PODZEMNÍ VEDENÍ
- STÁVAJÍCÍ EL. NN. NADZEMNÍ VEDENÍ
- STÁVAJÍCÍ EL. NN. NADZEMNÍ VEDENÍ VO
- STÁVAJÍCÍ VO
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ SEŘIŽOVACÍCH SÍTÍ
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ STL. PLYNOVODŮ

POZNÁMKA:

1. NAVRŽENÉ BETONY:
PROKLADI BETON
2B. MONOLITICKÉ ZAKLADOVÉ PASY (OPĚR A KŘIDEL)

MOST ev.č. 3152-2
C 8/10 - X0
C 30/37 - XA1



2. VÝTYČENÍ

2.1. PŘESNOST VÝTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TNP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 2.9
TNP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ

2.2. TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:

- ZEMLNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KŘIDELNÉ PILOTY A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPORY

2.3. TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]

2	4	8	10
10	15	20	25

TOLERANCE V mm (OBEČNÁ HODNOTA)

2.4. MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA

MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDELEKÝCH PLOCH A HRAN OBEČNĚ

MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDELEKÝCH PLOCH A HRAN

2.5. PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY - TNP - KAPITOLA 16:

- MEZNÍ ODCHYLKA ROZ. PILOTY V ÚROVNI TERÉNU JE 0,05d NEBO 5% PRŮČNÉHO ROZMĚRU (MAX 100mm)
- MEZNÍ ODCHYLKA PILOTY OD PROJEKTOVANÉHO SKLONU JE 2% Z DÉLKY VRTU
- MEZNÍ ODCHYLKA V HLOUBCE VRTU JE 100mm
- MEZNÍ ODCHYLKY VÝZTUŽE A VÝŠKY BETONU PILOT:

 - ROZMÍSTĚNÍ PRŮTOKU ±30mm
 - DÉLKA NOSNÉ VÝZTUŽE ± PRŮMĚR VÝZTUŽE
 - VÝŠKOVÁ ODCHYLKA UMÍSTĚNÍ ARMATURY V ÚROVNI TERÉNU 50mm, POD TERÉNEM 80mm
 - ÚROVEŇ ČISTÉHO BETONU V ÚROVNI TERÉNU ±20mm
 - ÚROVEŇ ČISTÉHO BETONU VÍCE NEŽ 1m POD TERÉNEM ±50mm A ZA KAŽDÝ METR HLOUBKY ±20mm

ZÁKLADY - TNP - KAPITOLA 18:

- POLOHA ZÁKLADOVÉ PÁSKY V PŮDORYSU ± 25mm
- POLOHA ZÁKLADŮ VE SVISLÉM SMĚRU ±20mm

PRŮŘEZY

II - DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZŮ (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

II < 150mm	±15mm
II = 400mm	±15mm
II > 2500mm	±30mm

(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

TRÍDA PŘESNOSTI:
NEJEN PŮDORYS
TRÍDA 12
TRÍDA 11

D.3.1.
PDPS

SOUPRAVNOVÝ SYSTÉM: S-JSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bw	
KRESLIL:	KOLEKTIV	ING. JAN BURSA	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOS BEJNAR, DIS.		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ-PAROUCKÝ	OKRES: OSTI NAD ORLICÍ	OBEC: ZÁMRSK	STUPĚŇ: PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	ZAK.ČÍSLO: 3019-24-3		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 3019
AKCE:	REKONSTRUKCE SILNICE III/3152 ZÁMRSK - DOBŘÍKOV		DATUM: 01/2024
OBJEKT: D.3.1. SO 201 - MOST EV. Č. 3152-2	FORMÁT: 10x44		MĚŘÍTKO: 1 : 50
OBSEK:	VÝKOPOVÉ SCHÉMA A ZALOŽENÍ - PŮDORYS		ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.1.5.