

POZNÁMKA - PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ

1.KABELY

- PŘEDPÍNACÍ SYSTÉM BUDE UPŘESNĚN V DOKUMENTACI RDS
- POUŽITÝ KABELY Z 19#15,7 - Y1860S7 (KABELY "A")
- KOTVENÍ NAPĚTÍ 1440 MPa
- PODŘÍZENÍ NAPĚTÍ 5 min
- NAPÍNÁNÍ KABELŮ JEDNOSTRANNĚ: (U OPĚRY OP1 NEBO OP2)
- POSTUP NAPÍNÁNÍ KABELŮ: BUDE UPŘESNĚN V DOKUMENTACI RDS
- KOTVENÍ SYSTÉM: BUDE UPŘESNĚN V DOKUMENTACI RDS CELKEM DLE POČTU KABELŮ
- KABELY MOŽNO PŘEDPĚNOUT PO DOSAŽENÍ PRŮMĚRNÉ KRYCHELNÉ PEVNOSTI MIN $f_{m,0.025}=34$ MPa (MIN PO 7 DNECH)
- VŠECHNY KABELY JSOU ROVNOMĚRNĚ S OSOU TRÁMU (PŘOXYRNÉ PŘÍME)

2.INJEKTAŽ

- INJEKTAŽNÍ A ODVZDUŠŇOVACÍ TRUBIČKY JSOU OSAZENY POD VŠECHNY KOTVY KABELŮ A PO DÉLCE KABELŮ
- ODVZDUŠŇOVACÍ TRUBIČKY KABELOVÝCH KANÁLKŮ JSOU OSAZENY DO NEJNÍŽŠÍCH MÍST, PŘED INJEKTAŽÍ SE ZASLEPI - POLOHA VIZ PODELNÝ ŘEZ

3. KABELOVÉ KANÁLKY

- KANÁLKY JSOU TVOŘENY TRUBKOU (BUDE UPŘESNĚNO V DOKUMENTACI RDS)
- VODICÍ MŘÍŽKY JSOU OSAZENY DO DANÝCH MÍST PO 1,0m
- DÉLKA KABELOVÝCH KANÁLKŮ: VIZ TABULKA (UDÁVANÁ DÉLKA V TABULCE JE BEZ ODČTENÍ DÉLKY AKTIVNÍ KOTVY NA OBOU KONCÍCH KABELU)

4. TECHNOLOGICKÉ ÚDAJE

- PROTAŽENÍ VÝZTUŽE PŘI NAPÍNÁNÍ MĚŘIT V INTERVALU(0,1-1,0) NÁSOBKU KOTVENÍHO NAPĚTÍ
- INJEKTAŽ CEMENTOVOU MALTOU POMOCÍ TRUBIČEK (VIZ PODELNÝ ŘEZ A TP)
- KABELOVÉ KANÁLKY JE NUTNÉ ZAJEKTOVAT DO 14-TI DNŮ OD PŘEDPĚNUTÍ
- ODVZDUŠNĚNÍ PŘI INJEKTAŽI POMOCÍ TRUBIČEK (VIZ PODELNÝ ŘEZ A TP)
- KANÁLKY SE V ČELECH N.J. ZASLEPI, ABY NEDOŠLO K JEJICH ZAVODNĚNÍ PŘED INJEKTAŽÍ
- PŘED INJEKTAŽÍ BUDE PROVEDEN PROFUK KANÁLKŮ STUČENÝM VZDUCHEM
- ODVZDUŠŇOVACÍ TRUBIČKY MUSÍ BÝT VYTÁHNY MIN. 500mm NAD NEJNÍŽŠÍ BOD KABELOVÉHO KANÁLKU

5. POSTUP BETONÁŽE

- NOSNÁ KONSTRUKCE BUDE VYBETONOVÁNA NA PEVNÉ SKRUŽI V JEDNÉ ETAPĚ V CELÉ DÉLCE
- BETONÁŽ BUDE PROBĚHAT PO VRSTVÁCH (cca 30-40 cm) SE ZHUŠŤNĚNÍM BETONOVÉ SMĚSI VIBRÁTORY

6. HARMONOGRAM VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE JSOU ORIENTAČNÍ)

- BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE 0 DNI
- PŘEDPĚNUTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE 7 DNI
- ZAVEDENÍ STÁLÉHO ZATÍŽENÍ 10-30 DNI
- UVEDENÍ DO PROVOZU 30-90 DNI

7. PROTAŽENÍ KABELU PŘI PŘEDPÍNÁNÍ

- KANÁLKY SE V ČELECH N.J. ZASLEPI, ABY NEDOŠLO K JEJICH ZAVODNĚNÍ PŘED INJEKTAŽÍ (UVEDENA CELKOVÁ HODNOTA PŘED ZAKOTVENÍM).

8. KOTVY PODELNÉHO PŘEDPĚTÍ

- BUDE UPŘESNĚNO V DOKUMENTACI RDS
- AKTIVNÍ KOTVY: CELKEM 2x9=18 ks

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-2

SPECIFIKACE PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE CELKEM

PŘEDPÍNACÍ LANA Y1860S7-15,7

KABEL	POČET LAN	DÉLKA	PŘESAŘ	POČET KABELŮ	DÉLKA LAN CELKEM	DÉLKA TR. dle RDS
	Y1860S7-15,7	[m]	[m]		[m]	[m]
A	19	27.20	1.50	9	5164.20	4651.20
HMOTNOST CELKEM					5164.20000	-
JEDNOTKOVÁ HMOTNOST PODLE PROFILU				[kg/m]	1.18	-
HMOTNOST PODLE PROFILU CELKEM				[kg]	6093.8	-

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PŘÍČEL Z PŘEDPJTÉHO BETONU

C35/45 XF2,XD1 - CI 0,20; Dmax 22 - S4

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500B

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ

Y1860S7-15,7

POZNÁMKY - OBECNĚ:

- TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE
- NEJ-LI UVEDENO JINAK, JSOU HRANY NOSNÉ KONSTRUKCE ZKOSENY 20/20 mm.
- VÝŠKOVÉ KÓTY KABELŮ JSOU VZTAŽENY K OSE KABELU OD PODHLEDU NOSNÉ KONSTRUKCE V JEHO OSE
- SMĚROVÉ JE POLOHA KABELU VZTAŽENA K OSE NOSNÉ KONSTRUKCE
- TRASA KABELU JE ZAKRESLENA JEHO OSOU

- POLOHA PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE - DLE TKP 18.:

- h ... ŠÍŘKA PRVKU (PŘÍČNÝ SMĚR)
- h ... VÝŠKA PRVKU (SVISLÝ SMĚR)

h ≤ 200 mm

h > 200 mm, menší z hodnot

KRYTÍ BETONEM MĚŘENÉ KE KANÁLKU

TOLERANČNÍ TŘÍDA 1

±0,03 h mm

±0,03 h, ale max. ±30 mm

-15 mm

TOLERANČNÍ TŘÍDA 2

-

-

-

MEZÍ ODOCHYLKY POLOHY PROSTŘEDKŮ NA VYTVÁŘENÍ KAB. KANÁLKŮ V PŘÍČ. ŘEZU KČI Z DODATEČNĚ PŘEDP. BETONU DLE TAB. 3 ČSN 73 2401.

ODOCHYLKY POLOHY JEDNOTLIVÝCH OSAZENÝCH PROSTŘEDKŮ MIMO ČELO FORMY

ODOCHYLKY POLOHY JEDNOTLIVÝCH OSAZENÝCH PROSTŘEDKŮ V ČELE FORMY OBECNĚ

ODOCHYLKY TLOUŠŤKY KRYCÍ VRSTVY BETONU

±0,03 h, ale max. ±30 mm

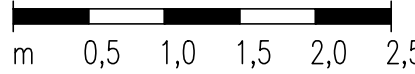
-

±0,03 h, ale max. ±10 mm

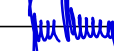



-5 mm

MĚŘÍTKO:

1:50



D.3.1.
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:		S-JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		BpV	
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.		FORSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		STUPEŇ: PDPS ZAK.ČÍSLO: 3019-24-3 ARCHIVNÍ ČÍSLO: 3019 DATUM: 01/2024 FORMÁT: BxM MĚŘÍTKO: 1 : 50 ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.1.9.
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: OSTI NAD ORLICÍ		
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			
AKCE:			
REKONSTRUKCE SILNICE III/3152 ZÁMRSK – DOBŘÍKOV			
OBJEKT: D.3.1. SO 201 – MOST EV. Č. 3152-2			
OBSAH:			
SCHÉMA PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE			