



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

---	STÁVAJÍCÍ EL. NN PODZEMNÍ VEDENÍ
---	STÁVAJÍCÍ EL. NN NADZEMNÍ VEDENÍ
---	STÁVAJÍCÍ EL. VN NADZEMNÍ VEDENÍ
---	STÁVAJÍCÍ EL. NN NADZEMNÍ VEDENÍ VO
---	STÁVAJÍCÍ VODOVOD
---	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ KANALIZACE
---	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ SDELOVACÍCH SÍTÍ
---	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ STL PLYNOVODU

POZNÁMKA:

1. NAVRŽENÉ BETONY: MOST ev.č. 3152-2
C 8/10 - X0
C 30/37 - XA1

2. VYTÝČENÍ

2.1. PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 8.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

2.2. TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
- ZEMNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY

TŘÍDA PŘESNOSTI:
NEJÍ POŽADOVÁNA
TŘÍDA 12
TŘÍDA 11

2.3. TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA (m)	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25

2.4. MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

2.5. PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY – TKP – KAPITOLA 16.1:
- MEZNÍ ODCHYLKA OST PILOTŮ V ROVNINĚ JE 0,05d NEBO 5x PRŮCHÝHO ROZMĚRU (MAX 100mm)
- MEZNÍ ODCHYLKA PILOTŮ OD PROJEKTOVANÉHO SKLONU JE 2% Z DÉLKY VRTU
- MEZNÍ ODCHYLKA V HLoubCE VRTU JE 100mm
- MEZNÍ ODCHYLKY VÝŠTŮŽE A VÝŠKY BETONU PILOT:
- ROZMÍSTĚNÍ PRŮTŮ ±30mm
- DÉLKA NOSNÉ VÝŠTŮŽE ± PRŮMĚR VÝŠTŮŽE
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA UMÍSTĚNÍ ARMOKOŠE V ROVNINĚ TERÉNU 50mm, POD TERÉNEM 80mm
- GROVĚN ČISTÉHO BETONU V ROVNINĚ TERÉNU ±20mm
- GROVĚN ČISTÉHO BETONU VÍCE NEŽ 1m POD TERÉNEM ±50mm A ZA KAŽDÝ METR HLOUBKY ±20mm

ZÁKLADY – TKP – KAPITOLA 18.1:
- POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20mm

PRŮŘEZY

- I – DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZY (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
I < 150mm – ±15mm
I = 400mm – ±15mm
I > 2500mm – ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

D.3.1.
PDPS

SOUPRAVNOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAV:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOS BEDNAR, DIS.		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
Hlavní projektant:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: OSTI NAD ORLICÍ		
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	OBECE: ZÁMRSK		
AKCE:	REKONSTRUKCE SILNICE III/3152 ZÁMRSK – DOBŘÍKOV		
OBJEKT: D.3.1. SO 201 – MOST EV. Č. 3152-2	VÝKOPOVÉ SCHÉMA A ZALOŽENÍ – PODÉLNÝ ŘEZ		STUPEŇ: PDPS
OBSAH:			ZAK.ČÍSLO: 3019-24-3
ČÍSLO SOUPRAVY:		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 3019	
		DATUM: 01/2024	
ČÍSLO PŘÍLOHY:		FORMÁT: 10x44	
		MĚŘITKO: 1 : 50	
ČÍSLO PŘÍLOHY:		1 : 50	
		D.3.1.6.	