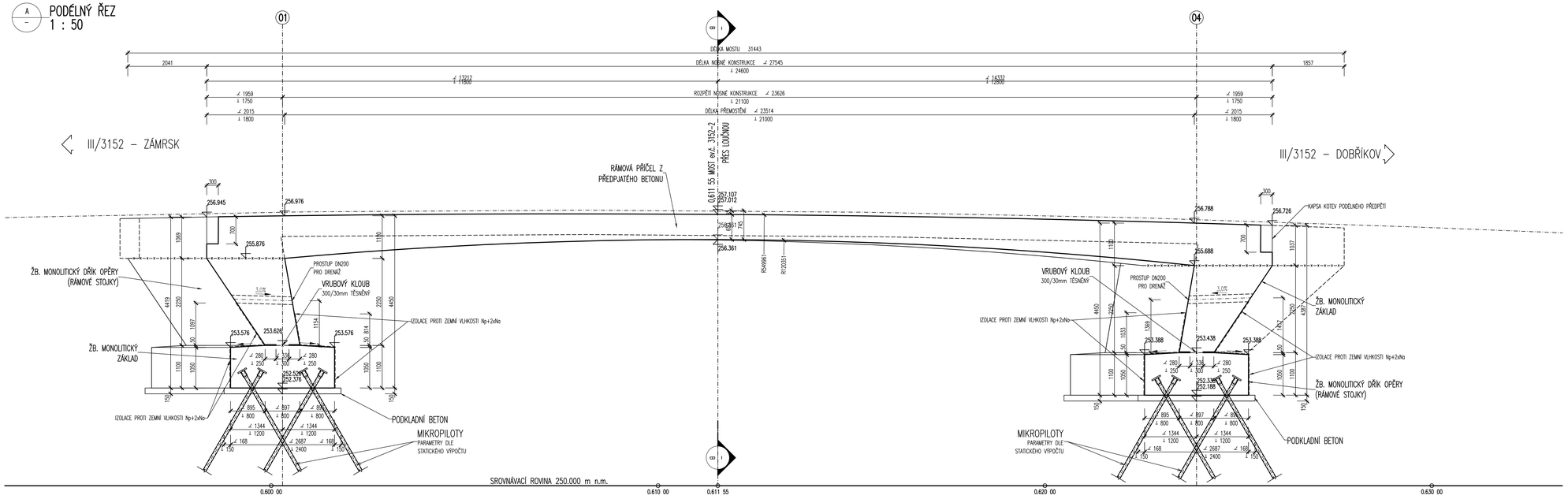
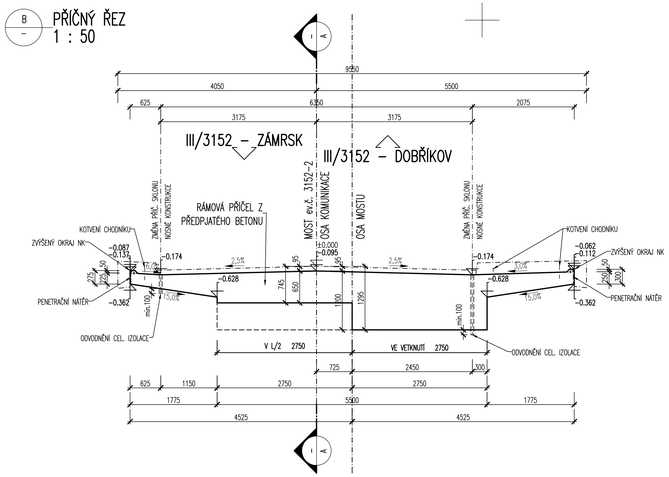
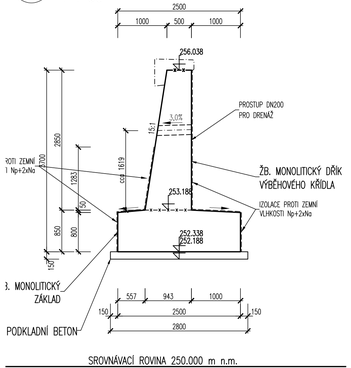
A – PODÉLNÝ ŘEZ 1 : 50



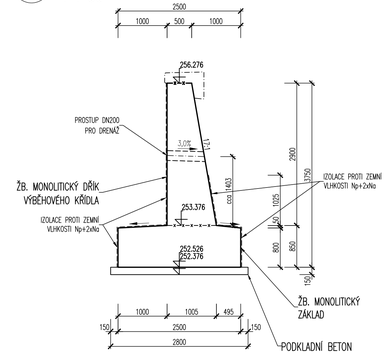
B – PŘÍČNÝ ŘEZ 1 : 50



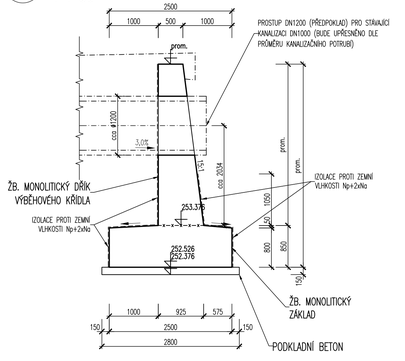
E – ŘEZ KŘÍDLEM IIIa. 1 : 50



D – ŘEZ KŘÍDLEM Ia. 1 : 50



C – ŘEZ KŘÍDLEM IIa. 1 : 50



4. VYTYČENÍ

4.1. PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

4.2. TŘÍDY PŘESNOSTI:

	TŘÍDA PŘESNOSTI:
KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁST ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJE PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY SVODIDLA,	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

4.3. TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25

4.4. MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

4.5. PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY – TKP – KAPITOLA 18.:
– POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25mm
– POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20mm

OPĚRY
– VYCHÝLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm
– ODCHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z 1/30 NEBO 15mm
– ZAKŘIVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm
– POLOHA SLOUPU V PŮDORYSE ±25mm
– POLOHA DŘÍKY V PŮDORYSE ±25mm
– VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25mm A L/600
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±20mm

NOSNÁ KONSTRUKCE
– POLOHA ČITYKŮ PILÍŘE S N.K. VE VZTAHU K PILÍŘI (b–ROZMĚR PILÍŘE) MAX. Z ±b/30 A 20mm
– POLOHA LOŽISKOVÉ PODPORY (–PŘEDPOKLÁDANÁ VŮLE, OD OKRAJE) MAX. Z ±L/20 A 15mm
– ODCHYLKA OD KŘIVOSTI V PŮDORYSE MAX. Z ±L/600 A 20mm
– VYCHÝLENÍ DESKY A NOSNÍKŮ ±(10+L/500)mm
– POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm
– ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATÍ MAX.5mm

PRŮŘEZY
– E – DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
  ≤ < 150mm – ±15mm
  ≤ = 400mm – ±15mm
  ≤ > 2500mm – ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
– POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
  PRO HODNOTY h
  MN = = – 10mm
  h<= 150mm = + 15mm
  h = 400mm = + 15mm
  h>= 2250mm = + 20mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
– POLOHA PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE
  POLOHA PRO h<= 200mm – ±0,03h
  POLOHA PRO h > 200mm – ±0,03h NEBO ±30 mm
  KRYCÍ VRSTVA – 15mm
  DÁLE PODROBNĚJI V TKP–KAPITOLA 18.

MĚŘÍTKO:

1:50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

POZNÁMKA:

1. NAVRŽENÉ BETONY:

	MOST ev.č. 3152-2
PODKLADNÍ BETON	C 8/10 – X0
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADOVÉ PASY (OPĚR A KŘÍDEL)	C 30/37 – XA1
ŽB. MONOLITICKÉ RÁMOVÉ STĚNY A KŘÍDLA	C 30/37 – XF2, XD1
VODORYSNÁ ČÁST N.K. (RÁMOVÁ PŘÍČEL)	C 35/45 – XF2, XD1

2. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206 – 1, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

3. ÚPRAVA POVRCHŮ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

Aa	– VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
Cd	– VIDITELNÉ PLOCHY (NOSNÉ KONSTRUKCE, KŘÍDLA V RUBOVÝCH PLOCHÁCH) POVRCH NOSNÉ KCE DLE POŽADAVKŮ ČSN 73 6242 (BLÍŽE JE NUTNO UVAŽOVAT DLE TKP 18)
Bd	– VIDITELNÉ PLOCHY (VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
Podle použitého bednícího materiálu:
A – nehoblovaná prkna na srsz (převážně nepohledové plochy)
B – hoblovaná prkna na polodrážku
C – překližka nebo ocelová bednění
D – speciální druhy bednění (přesdrsvný beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:
a – povrchově drobné vady – po odbednění odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem
b – povrch upravený brusivy (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch
c – jakkoli drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: pemrlováním nebo otryskání, torkerováním) nejméně 21 dní staršího betonu)
d – povrch nevyžaduje další úpravy
e – povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

ÚPRAVA POVRCHŮ NENÍ ZÁVAZNÁ, PŘED PROVÁDĚNÍM NUTNO PROJEDNAT S INVESTOREM, NEBO TDI!

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

KRESLIL:	KOLEKTIV		MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		FORSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ZÁMRSK	STUPEŇ: PDPS
INVESTOR: Pardubský kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ZAK.ČÍSLO: 3019–24–3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/3152 ZÁMRSK – DOBŘÍKOV			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 3019
OBJEKT: D.3.1. SO 201 – MOST EV. Č. 3152–2			DATUM: 01/2024
OBSAH: TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ŘEZY			FORMÁT: 10xA4
			MĚŘÍTKO: 1 : 50
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.1.8.

D.3.1. PDPS