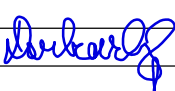
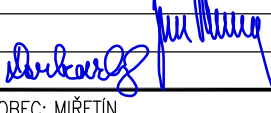



B.1 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: MĚŘETÍN	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice)			ZAK.ČÍSLO:	2483-21-3
AKCE:	MOST EV. Č. 3542-1 (Aktualizace DUSP+PDPS)		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2483
OBJEKT: B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM:	11/2022
			FORMÁT:	
OBSAH:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO:	-
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1.

Stavba: **Most ev. č. 3542-1**
(Aktualizace DUSP+PDPS)

B.1. Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1.	Údaje o stavebníkovi (investor)	4
1.2.	Správce objektu	4
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	4
2.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
2.1.	Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku	5
2.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.....	5
2.3.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	5
2.4.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
2.5.	Poloha vzhledem k rizikovému území	6
2.6.	Vliv stavby na okolí.....	7
2.7.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
2.8.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	8
2.9.	Věcné a časové vazby stavby	9
2.10.	Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí.....	10
2.11.	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	10
2.12.	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	10
2.13.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
3.	CELKOVÝ popis stavby.....	11
3.1.	Celková koncepce řešení stavby	11
3.2.	Věcné a časové vazby	12
3.3.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	13
3.4.	Celkové technické řešení stavby	13
3.5.	Bezbariérové užívání stavby	13
3.6.	Bezpečnost při užívání stavby.....	13
3.7.	Členění stavby na stavební objekty	13
3.8.	Základní charakteristika stavby	14
3.9.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	23
3.10.	Zásady požární bezpečnostního řešení.....	23
3.11.	Úspora energie a tepelná ochrana	25
3.12.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	25
3.13.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	25
4.	Připojení na technickou infrastrukturu	26
4.1.	Veřejné osvětlení	26
4.2.	Dešťová kanalizace	26
5.	Dopravní řešení.....	26
5.1.	Popis dopravního řešení.....	26
5.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	26
5.3.	Doprava v klidu	26
5.4.	Pěší a cyklistické stezky.....	26
6.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	26
7.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	27
7.1.	Ochrana krajiny a přírody	27
7.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	27
7.3.	Emise z dopravy	28
7.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	28
7.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	28
7.6.	Nakládání s odpady.....	29
8.	OCHRANA OBYVATELSTVA	32
8.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva	32
8.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií	32
8.3.	Zóny havarijního plánování	32

9.	Zásady organizace výstavby	32
9.1.	Obecně.....	32
9.2.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	33
9.3.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	33
9.4.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	33
9.5.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	33
9.6.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	34
9.7.	Odvodnění staveniště	34
9.8.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	34
9.9.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.	34
9.10.	Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	34
9.11.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	34
9.12.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	35
9.13.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	35
9.14.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	35
10.	Podklady dokumentace.....	38
10.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD	38
10.2.	Podklady pro projektování	38
10.3.	Inženýrské sítě.....	40

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby

Most ev. č. 3542-1

(Aktualizace DUSP+PDPS)

Kraj

Pardubický

Obec

Proseč, m.č. Miřetín

Katastrální území

Miřetín (č. k.ú. 695947)

Druh stavby

Rekonstrukce

Stupeň PD

DUSP, PDPS

Označení pozemní komunikace

komunikace III/3542 (silnice III. třídy)

1.1. Údaje o stavebníkovi (investor)

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.2. Správce objektu

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
532 53 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 001, SO 182, SO 201

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

1.3.4. Projektant objektu SO 431

ČEZ Distribuce a.s. (řešeno v rámci samostatné akce správce vedení)

1.3.5. Projektant objektu SO 432

Ing. Petr Kortyš
Jiráskovo náměstí 55; 57001 Litomyšl
tel.: +420 605 418 441
email: petr.kortys@gmail.cz

(osoba s autorizací – Ing. Petr Kortyš, č. a. 1005852 – obor IT00 – Technologická zařízení staveb)

2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

2.1. Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu, který převádí komunikaci III/3542 přes koryto vodní toku s trvalým průtokem (*bezejmenný tok – vodní linie IDVT: 10173798*). Stávající most je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu s nevyhovující zatížitelností. Investorem bylo rozhodnuto o provedení kompletní rekonstrukce objektu s tím, že stávající objekt bude kompletně odstraněn a bude nahrazen zcela novým mostním objektem ve stávající poloze. V rámci akce je řešena i problematika úpravy a obnovy komunikace III/3542 na obou předmostních v nezbytně nutném rozsahu. Rekonstrukce vyžaduje provedení stranových přeložek inženýrských sítí. Obnovou mostní konstrukce a komunikace na předmostích dojde ke vzniku nových záboru (*trvalých i dočasných*) do pozemků v okolí stavby. Problematika záborů pozemků (*dočasných i trvalých*) je předmětem samostatné přílohy této PD.

2.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu a souvisejícího úseku komunikace III/3542. Stavbou nedojde k zásadním změnám v účelu využití území. Účel a způsob využití území se po dokončení stavby nezmění. Stavba je v souladu s územním plánem podle stavebního zákona (*zákon č. 225/2017 Sb.*).

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

2.3. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

2.3.1. Geologický průzkum

V rámci dříve zpracované projektové dokumentace byl proveden samostatný inženýrsko-geologický průzkum. Zpracovatelem IG-průzkumu je společnost BALUN geo s.r.o. (adresa: *Gromešova 3; 621 00 BRNO; Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427 413; e-mail: dbalun@balun.cz; zakázka číslo: 11065; datum: 24.3.2011*). Podrobná zpráva o IG-průzkumu je samostatnou přílohou této PD.

2.3.2. Hydrogeologický průzkum

Součástí IG-průzkumu je rovněž ověření hydrogeologických poměrů, především v souvislosti se svrchním horizontem podzemní vody. Protokol o zkoušce je součástí IG-průzkumu, který je samostatnou přílohou této PD.

2.3.3. Korozní průzkum

Nebyl proveden.

2.3.4. Stavebně historický průzkum

Nebyl proveden.

2.3.5. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

Na základě závěrů hlavní mostní prohlídky (*HMP 3542-1; Ing. Petr Jedlinský; datum prohlídky: 19/05/2021*) byl mostní objekt zařazen (*dle ČSN 73 6221*) následujícím způsobem:

- ***Dle stavebně-technického stavu:***

- | | | | |
|--------------------|-----|---|------------|
| ○ Spodní stavba | IV. | - | Uspokojivý |
| ○ Nosná konstrukce | IV. | - | Uspokojivý |
| ○ Mostní vybavení | IV. | - | Uspokojivý |

→ Zaveden koeficient stavebně-technického stavu: **0,8**

- ***Dle zatížitelnosti:***

- Normální $V_n = 9,0 \text{ t}$

- Výhradní Vr = 25,0 t
- Výhradní Ve = 187,0 t
- Nápravový tlak – není stanoveno.

2.3.6. Statické posouzení stávajících konstrukcí

Statické posouzení stávajících konstrukcí nebylo provedeno.

2.3.7. Hydrologické údaje povrchových vod

2.3.7.1. Hydrotechnická data

Podkladem pro provedení hydrotechnického návrhu a posouzení nového mostního objektu ev. č. 3542-1 jsou hydrotechnická data poskytnutá Českým hydrometeorologickým ústavem (*Dvorská 410/102, 50311 Hradec Králové – Svobodné Dvory; tel.: +420 495 705 011; fax: +420 495 705 001; datum: 11.3.2011*).

2.3.7.2. Navrhovaný stav

Návrh nového mostního otvoru byl proveden na základě hydrotechnického výpočtu a posouzení, které je přílohou této projektové dokumentace. Nově navržený mostní otvor je kapacitní pro převedení povodňových průtoků na úrovni Q100. Velikost mostního otvoru je navržena s ohledem na převedení n-letých návrhových průtočných množství dle požadavků ČSN 73 6201. Komunikaci III/3542 lze dle dopravního významu (dle ČSN 73 6201) zařadit do návrhové kategorie 3.

Navržený tvar, velikost a uspořádání nivelety toku v průtočném profilu mostním objektem zajistí převedení průtoku Q100 se snížením hladiny H100 oproti současnosti o 102 cm, což je značným přínosem pro zvýšení kapacity koryta v lokalitě. Nově navržený mostní profil převede návrhový průtok Q100 dle ČSN 73 6201 s rezervou 0,28 m na vtoku, což je zapříčiněno limitní možností zásahu do okolních soukromých pozemků, tedy nemožností zásadního snížení nivelety toku a razantního zvětšení průtočného profilu koryta, což na výtoku z mostu vyvolává nežádoucí zpětné vzdutí a snížení kapacity průtočného profilu mostního otvoru. Tento stav prakticky i potvrzuje minimální tlaková ztráta na vtoku pod most, jež činí 2 cm.

2.4. Ochrana území podle jiných právních předpisů

- Navrhovaná akce se nachází v místě křížení komunikace III/3542 s korytem bezejmenného vodního toku (*vodní linie IDVT: 10173798*) v intravilánu k.ú. Miřetín.
- Akce se svou polohou **nachází** v ochranném pásmu pozemků určených plnění funkcí lesa;
- Akce se svou polohou **nenachází** v ochranném pásmu přírodních rezervací NATURA 2000;
- Koryto bezejmenného vodního toku **není** v prostoru mostního objektu součástí Evropsky významné lokality;
- Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati;
- V prostoru staveniště se **nacházejí** stávající inženýrské sítě podzemní i nadzemní.

2.5. Poloha vzhledem k rizikovému území

2.5.1. Záplavové území

Stavba se **nachází** v inundačním území bezejmenného vodního toku (*vodní linie IDVT: 10173798*).

2.5.2. Poddolované území

Stavba se **nenachází** v poddolovaném území.

2.5.3. Území ohrožené sesuvy

Stavba se **nenachází** v území ohroženém sesuvy.

2.6. Vliv stavby na okolí

2.6.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na stavebně-technický stav a dále pak na nevyhovující parametry zatížitelnosti objektu bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní demolice objektu s tím, že nová mostní konstrukce bude obnovena ve stávající poloze. Demolice objektu je navržena v plném rozsahu včetně vyvolaného zásahu do komunikace III/3542 na obou předmostích. Nový mostní objekt je navržen jako žb. monolitická rámová konstrukce plošně založená. Velikost mostního otvoru je navržena s ohledem na zpracovaný hydrotechnický posudek nového mostního otvoru. V nutném rozsahu tedy dochází k vyvolané úpravě stávajícího koryta v.t. v prostoru nového mostního objektu s nezbytně nutným přesahem na vtokovou a výtokovou stranu mostního objektu. Na základě požadavku investora je návrh nové mostní konstrukce proveden pro zatížení dle ČSN EN 1991-1-1, 1991-2 včetně změny Z3 (pro skupinu pozemních komunikací 1).

2.6.2. Ochrana okolí

2.6.2.1. Ochrana stávajících dřevin

V prostoru staveniště a v těsné blízkosti mostního objektu se nacházejí vzrostlé stromy a z části i keřové porosty. Keřové porosty (v prostoru mostního objektu) jsou náletového charakteru a budou zcela odstraněny (plocha do 40,0m²). Stávající vzrostlé stromy, které se svou polohou nacházejí v prostoru staveniště budou se stanoveném rozsahu ochráněny, vybrané stromy budou odstraněny. Vybrané stromy (vč. kořenových částí) budou ve stanoveném rozsahu ochráněny dřevěným bedněním minimální v. 2,00m a to v rozsahu dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích) a to po celou dobu výstavby.

2.6.2.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Výstavbou akce bude splněn § 30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (plnění limitů podle nařízení vlády č. 282/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje. Stavba se bude nacházet přibližně ve stávající poloze a její účel bude totožný a nemění se. V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu procesu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

2.6.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Lze předpokládat, že stávající objekt je z hlediska odtokových poměrů nevyhovující pro převedení povodňových průtoků (*rozsáhlé sedimenty v korytě pod mostem*). Výstavbou nového mostního objektu dojde ke zlepšení odtokových poměrů lokality. Nový mostní objekt resp. velikost nového mostního otvoru je navržena v návaznosti na hydrotechnický návrh, který je součástí této projektové dokumentace.

Po dobu výstavby se předpokládá, že bude docházet k dílčímu omezení v průtoku vodního toku v korytě. Po dobu výstavby se předpokládá provedení provizorního zatrubnění vodního toku. Tato omezení budou vždy předem projednána se správcem v.t. (*Povodí Labe s.p.*). Po dokončení nového mostního objektu již nebude docházet k omezení průtok v korytě vodního toku.

2.7. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V zájmovém prostoru mostního objektu a v prostoru vyvolaných stavebních objektů se nachází vzrostlé stromy (*pozemky nejsou lesního charakteru*). V této fázi projektové přípravy se uvažuje s kácením vzrostlých stromů v nezbytně nutném rozsahu. V prostoru staveniště se dále pak nacházejí keřové porosty náletového charakteru (*v prostoru koryta v.t. kolem mostu*). Tyto keřové porosty budou v daném rozsahu odstraněny (*plocha do 40,0m²*). Všechny ostatní keřové a dále pak i vzrostlé stromové porosty, které nebudou určeny k odstranění, budou ochráněny dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*) a to po celou dobu výstavby.

V této fázi projektové přípravy nejsou navrženy žádné náhradní výsadby.

Předpokládá se, že pro kácení vzrostlých stromů bude nutné získat povolení kácení a dále pak i souhlas vlastníků. Stromy určené k odstranění se svou polohou nacházejí na pozemcích k.ú. Miřetín (č. k.ú. 695947).

• Seznam stromů určených ke kácení (k.ú. Miřetín)

Poznámka: Poloha stromů určených ke kácení je zřejmá z výkresové části PD (F.1. – Zábory elaborát).

Most ev. č. 3542-1 (Aktualizace DUSP+PDPS)					MIŘETÍN (č. k. ú. 695947)
STROMY A KEŘE URČENÉ KE KÁCENÍ					
Označení stromu	parcelsa KN	Rostlinný druh	Kultura pozemkové parcely	Počet výhonů (kmenů)	Obvod kmene stromů (ve výšce 1,30m nad terénem); popř. plocha keřových porostů (celková plocha v [m ²])
LV 135 - Vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice					
S1	1150	Olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	1,7m
LV 10001 - Město Proseč, náměstí Dr. Tošovského 18, 53944 Proseč					
S2	1093	Olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	ostatní plocha - ostatní komunikace	1 - kmen	2,4m
LV 46 - Smělá Dagmar, Miřetín 36, 53944 Proseč 1/4 Smělý Miloš, Miřetín 36, 53944 Proseč 1/4 Vraspřová Miroslava, Miřetín 36, 53944 Proseč 1/2					
S3	465/1	Olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	trvalý travní porost	1 - kmen	1,15m
S4	465/1	Olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	trvalý travní porost	1 - kmen	1,05m
S5	465/1	Olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	trvalý travní porost	1 - kmen	1,9m
S6	465/1	Olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	trvalý travní porost	1 - kmen	2,25m

2.8. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

2.8.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru na pozemcích ZPF. Všechny dotčené pozemky se svou polohou nacházejí v katastrální území Miřetín (č. k.ú. 695947).

Dle §9 odst. 2) d) zákona 334/1992 Sb. není nutné souhlasu s odnětím ze ZPF „k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu“ vzhledem k tomu že doba trvání stavby se odhaduje na 5-6 měsíců.

Pozemky ZPF s dočasným zábozem:

Most ev. č. 3542-1 (Aktualizace DUSP+PDPS)							MĚŘETÍN (č. k. ú. 695947)				
DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY (po dobu výstavby s dobou trvání do 12 měsíců)											
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Dočasný nad 1 rok	Číslo parcely KN po geom. plánu	Poznámka, ostatní záznamy
LV 112 - SJM Macháček Pavel a Macháčková Alena , Měřetín 4, 53944 Proseč											
D2	467/10		430,0		trvalý travní porost	72614 - 249m2 74199 - 33m2 76811 - 148m2	0,0	44,0			Zemědělský půdní fond; Věcné břemeno (podle listiny).
LV 23 - Macháček Pavel, Měřetín 4, 53944 Proseč											
D5	464/16		330,0		zahradka	76811 - 330m2	0,0	96,0			Věcné břemeno (podle listiny).
LV 46 - Smělá Dagmar , Měřetín 36, 53944 Proseč 1/4 Smělý Miloš , Měřetín 36, 53944 Proseč 1/4 Vraspírová Miroslava , Měřetín 36, 53944 Proseč 1/2											
D6	465/1		2769,0		trvalý travní porost	76811 - 2769m2	35,0	253,0			Věcné břemeno (podle listiny).
LV 114 - Macháček Břetislav , Boženy Němcové 932, 53973 Skuteč											
D8	468/4		3718,0		trvalý travní porost	76811 - 3718m2	0,0	37,0			Věcné břemeno (podle listiny).

2.8.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

V rámci stavby dochází ke vzniku trvalých záborů na pozemcích ZPF.

V rámci stavby bude docházet ke skrývkám humózních vrstev. Tyto skrývky budou podrobně evidovány a uloženy na dočasnou skládku zhotovitele odděleně od veškerého ostatního stavebního materiálu. **Veškerý objem humózní vrstvy bude využit pro zpětné ohumusování a následné osetí dotčených ploch dočasného záboru v prostoru dokončeného mostního objektu.** Skrývka humózních vrstev se předpokládá tl. 0,20m.

Most ev. č. 3542-1 (Aktualizace DUSP+PDPS)								MĚŘETÍN (č. k. ú. 695947)			
TRVALÝ ZÁBOR STAVBY											
Nabyvatel: PARDUBICKÝ KRAJ (Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice)											
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Dočasný nad 1 rok	Číslo parcely KN po geom. plánu	Poznámka
LV 46 - Smělá Dagmar , Miřetín 36, 53944 Proseč 1/4 Smělý Miloš , Miřetín 36, 53944 Proseč 1/4 Vraspírová Miroslava , Miřetín 36, 53944 Proseč 1/2											
Tk6	465/1		2769,0		trvalý travní porost	7.68.11 - 2769m2	35,0				Vácné bfemeno (podle listiny). Trvalý zábor BPEJ: 7.68.11 15,0 m2

2.8.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se svým umístěním nenachází na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

2.8.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se svým umístěním nenachází na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

2.8.5. Územně technické podmínky

Mostní objekt je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury v zájmové lokalitě. Výstavba nového mostu a obnova komunikace na předmostích bude na začátku a na konci úpravy plynule navazovat na stávající komunikaci III/3542.

2.9. Věcné a časové vazby stavby

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období.

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5-6 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2023** popř. 2024.

2.9.1. Podmiňující investice

Se stavbou nesouvisejí žádné podmiňující investice v zájmové lokalitě.

2.9.2. Vyvolané investice

V zájmovém prostoru mostního objektu se **nachází** stávající trasy inženýrských sítí (*nadzemní i podzemní*).

Předpokládá se, že na povodní straně stávajícího mostu bude zřízena provizorní stezka a lávka pro pěší pro dočasné převedení pěšího provozu z komunikace III/3542 přes stávající koryto v.t. Souběžně s provizorní stezkou a lávkou pro pěší budou na povodní straně mostu vytvořeny provizorní trasy pro převedení provizorních tras pdočasných přeložek inženýrských sítí (SO 431, SO 432) přes koryto v.t. Provizorní konstrukce bude vytvořena v rámci SO 182. Nový m

ostní objekt bude uzpůsoben pro umístění/převedení inženýrských sítí. Celá problematika provizorních stranových a definitivních přeložek je řešena v rámci této projektové dokumentace v samostatných stavebních objektech:

- SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce
 - o Objekt ve správě ČEZ Distribuce a.s.
 - o Není součástí PD, řešeno v rámci samostatné akce ČEZ Distribuce a.s.
- SO 432 – Přeložka VO+MR
 - o Objekt ve správě Město Proseč

2.9.3. Související investice

Pro komunikaci III/3542 je v současné době zpracovávána projektová dokumentace stupně „Studie“ s názvem „Modernizace silnice III/3542 Miřetín – průtah“ (investorem akce je Pardubický kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje). Zpracovatelem projektové dokumentace „Studie“ je Indesing s.r.o. (Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Šejnoha; Stupeň PD: Studie; Datum studie: 01/2022).

Stavební akce „Most ev. č. 3542-1 (Aktualizace DUSP+PDPS)“ byla koordinována s připravovanou „Studii“ s názvem „Modernizace silnice III/3542 Miřetín – průtah“.

2.10. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

Podrobný přehled (*seznam*) pozemků, na kterých bude stavba provedena je předmětem samostatné přílohy „F.1. – Záborový elaborát“. V příloze F.1. jsou grafické přílohy „F.1.1. - Situace záborů stavby“. Dále jsou zde uvedeny textové přílohy „F.1.2. – Seznam dotčených pozemků“ a také příloha „F.1.3. – Informace o pozemcích“. V přílohách jsou uvedeny informace o dotčených pozemcích. Veškeré informace o pozemcích uvedené v této akci jsou čerpány ze zdrojů katastru nemovitostí.

2.11. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

2.12. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Na stavbu nejsou kladeny žádné speciální požadavky. Platí standardní ustanovení a požadavky na monitoring a sledování přetvoření mostní konstrukce během výstavby dle aktuálně platných TKP. Po dokončení stavby bude provedena první hlavní mostní prohlídka dle ČSN 73 6221.

2.13. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury.

3. CELKOVÝ POPIS STAVBY

3.1. Celková koncepce řešení stavby

3.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o kompletní přestavbu stávajícího objektu mostu. Objekt převádí komunikaci III/3542 přes koryto vodního toku bezejmenného vodního toku v intravilánu obce Miřetín na průtahu komunikace III/3542.

3.1.2. Účel užívání stavby

Stavba mostní konstrukce převádí komunikaci III/3542 přes koryto bezejmenného vodního toku (*vodní linie IDVT: 10173798*).

3.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

V rámci projektové dokumentace je řešena rekonstrukce stávajícího mostu, který byl a dále bude trvalou stavbou.

V rámci této projektové dokumentace/stavby bude zřízena provizorní obchodní trasa pro provizorní převedení pěšího provozu okrajem staveniště na povodní straně mostu. Problematika provizorní stezky i lávky bude řešena v rámci samostatného stavebního objektu SO 182 jako dočasná stavba. Souběžně s provizorní lávkou a stezkou pro pěší budou vedeny i provizorní trasy inženýrských sítí (*plastové chráničky*). Po dokončení stavby nového mostu budou provizorní stezka a lávka včetně provizorních tras pro převedení I.S. kompletně odstraněny.

3.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

3.1.5. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- Navrhovaná akce se nachází v intravilánu katastru obce Miřetín v místě křížení komunikace III/3542 s bezejmenným vodním tokem (*vodní linie IDVT: 10173798*);
- Akce se svou polohou **nachází** v ochranném pásmu pozemků určených plnění funkcí lesa;
- Akce se svou polohou **nenachází** v ochranném pásmu přírodní rezervace NATURA 2000;
- Koryto bezejmenného vodního toku **není** v prostoru mostního objektu součástí Evropsky významné lokality;
- Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.
- V prostoru staveniště se **nacházejí** stávající inženýrské sítě včetně jejich ochranných pásem.

3.1.6. Základní bilance stavby

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zásadní zvýšenou spotřeby pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

3.1.7. Základní předpoklady výstavby

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období.

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5-6 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2023** popř. 2024.

3.1.8. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Ihned po dokončení vozovky a záchytného systému na obnoveném mostním objektu bude možné zahájit řízení o předčasném užívání stavby.

3.2. Věcné a časové vazby

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (=dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.
- Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například souvislým oplocením minimální výšky 1,80m. Celé staveniště bude na svém obvodu provizorně zajištěno oplocením v. 1,80m.
- Podmínkou realizace stavby je kompletní vymístění veškerého provozu (automobilového i pěšího) z komunikace III/3542 v prostoru mostního objektu. Pěší provoz z komunikace III/3542 bude nutné převést na provizorní stezku a lávku vedenou okrajem staveniště na povodní straně mostu. Automobilový provoz bude převeden na samostatnou objízdnu trasu vedenou mimo prostor staveniště. Daná problematika je předmětem řešení SO 182.
- Provizorní stezka a lávka budou vedeny těsně okrajem staveniště na povodní straně koryta v.t. Stezka musí být účinně zajištěna například oplocením minimální v. 1,80m. Volný okraj provizorní stezky nad okrajem stavební jámy bude zajištěn zábradlím (min. 1,10m) navazujícím na zábradlí provizorní lávky.
- V zájmovém prostoru staveniště se nachází stromové a keřové porosty. Ve stanoveném rozsahu bude provedena ochrana dotčených stromů dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061. V nutném rozsahu bude provedeno odstranění náletových a okrasných keřových porostů ve stanoveném rozsahu (plocha do 40,0m²) a dále pak bude provedeno odstranění stromů ve stanoveném rozsahu. V rozsahu dle této projektové dokumentace nebudou provedeny náhradní a kompenzační výsadby.
- V prostoru mostního objektu a v prostoru obou předmostí se nacházejí přístupové komunikace (sjezdy) k nemovitostem a pozemkům soukromých vlastníků. Po celou dobu výstavby bude v maximální možné míře zachován přístup k souvisejícím nemovitostem (místní část Rovinky) pro vlastníky, ale především pro jednotky I.Z.S.
- Stavební akce „Most ev. č. 3542-1 (Aktualizace DUSP+PDPS)“ byla koordinována s připravovanou stavební akcí (investor Pardubický kraj; zastoupený Správa a údržba silnic Pardubického kraje) s názvem „Studie – Modernizace silnice III/3542 Miřetín – průtah“ (zodpovědný projektant: Ing. Jiří Šejnoha; stupeň PD: studie; datum studie: 01/2022).
- V řešeném úseku komunikace III/3542 je v současné době zpracovávána projektová dokumentace stupně „Studie“ s názvem „Modernizace silnice III/3542 Miřetín – průtah“. Zpracovatelem projektové dokumentace „Studie“ je Indesing s.r.o. (Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Šejnoha; Stupeň PD: Studie; Datum studie: 01/2022).
- V blízkosti mostního objektu na návodní straně se nachází stávající podzemní potrubí veřejného vodovodu. Potrubí bude v předstihu realizace prostorově identifikováno a bude v nutném rozsahu zajištěno a ochráněno proti poškození v průběhu výstavby. Na návodní straně nad potrubím vodovodu a v jeho těsné blízkosti bude zakázán pohyb veškeré stavební techniky či vozidel stavby.

- Podmínkou realizace stavby je vypracování **následného stupně projektové dokumentace ve stupni RDS**. S ohledem na technologii rekonstrukce mostu budou zhotovitelem vypracován technologický postup obnovy mostu vč. jednotlivých činností jako jsou bourací práce, podpěrná konstrukce, záporové pažení, betonáže, atp.
- Před zahájením stavebních bude provedena aktualizace havarijního a povodňového plánu. Plány budou schváleny odborem životního prostředí příslušného úřadu, Krajským úřadem a zástupci Objednatel a správce a všech dotčených.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

3.3. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Návrh mostního objektu byl proveden s ohledem na lokalitu a typ převáděné komunikace.

3.4. Celkové technické řešení stavby

3.4.1. Popis celkové koncepce technického řešení

S ohledem na stavebně-technický stav a dále pak na nevyhovující parametry objektu bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní demolice objektu s tím, že následně je požadována výstavba nové mostní konstrukce ve stávající poloze. Demolice objektu je navržena v plném rozsahu včetně vyvolaného zásahu do komunikace III/3542 na obou předmostích. Nový mostní objekt je navržen jako žb. monolitická rámová konstrukce. Velikost mostního otvoru je navržena dle hydrotechnického posouzení, které je součástí této projektové dokumentace. V nutném rozsahu tedy dochází k úpravě stávajícího koryta v.t. na vtokové i výtokové straně mostu. Na základě požadavku investora je návrh nové mostní konstrukce proveden pro zatížení dle ČSN EN 1991-1-1, 1991-2 včetně změny Z3 (*pro skupinu pozemních komunikací 1*).

3.4.2. Celková bilance nároků všech druhů energií

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií.

3.4.3. Celková spotřeba vody

Dokončená stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

3.4.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí

Užíváním stavby nedojde ke vzniku odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu.

3.4.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

3.5. Bezbariérové užívání stavby

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

3.6. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101 a ČSN 73 6201 a ČSN 73 6110.

3.7. Členění stavby na stavební objekty

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 001 – Demolice mostu ev. č. 3542-1**

- Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.
- **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**
 - Dočasný stavební objekt.
- **SO 201 – Most ev. č. 3542-1**
 - Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.
- **SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce**
 - Objekt ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- **SO 432 – Přeložka VO+MR**
 - Objekt ve správě Město Proseč

3.8. Základní charakteristika stavby

3.8.0. Souhrnný popis stavby

Předmětem projektové dokumentace je obnova mostu na silnici III/3542, který slouží k přemostění koryta bezejmenného vodního toku (*vodní linie IDVT: 10173798*). S ohledem na stavebně-technický stav bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní demolice objektu s tím, že následně je požadována výstavba zcela nové mostní konstrukce ve stávající poloze. Demolice objektu je navržena v plném rozsahu včetně vyvolaného zásahu do komunikace III/3542 směrem do obou předmostí. Nový mostní objekt je navržen jako žb. monolitická rámová konstrukce plošně založená. Velikost mostního otvoru je navržena s ohledem na hydrotechnické posouzení, které je součástí této PD. V nutném rozsahu dochází k úpravě stávajícího koryta v.t. Na základě požadavku investora je návrh nové mostní konstrukce proveden pro zatížení dle ČSN EN 1991-1-1, 1991-2 včetně změny Z3 (*pro skupinu pozemních komunikací 1*).

3.8.1. SO 000 – Demolice mostu ev. č. 3542-1

Předmětem projektové dokumentace je obnova stávajícího přemostění koryta bezejmenného vodního toku (*vodní linie IDVT: 10173798*) v místě mimoúrovňového křížení s komunikací III/3542. S ohledem na stávající stavebně-technický stav objektu bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní demolice objektu. Obnova objektu bude provedena ve stávající poloze s tím, že nový mostní objekt bude proveden jako žb. monolitická rámová konstrukce. Velikost mostního otvoru je navržena s ohledem na hydrotechnické posouzení, které je součástí této PD. Zájmový prostor stávajícího mostu je využíván pro převedení inženýrských sítí.

Před zahájením bouracích prací na mostě bude nutné provedení souboru přípravných prací v rámci SO 182 (*Dočasná dopravní opatření*) a dále pak bude nutné provedení přeložek a zajištění inženýrských sítí v daném rozsahu (*v rámci SO 431 a SO 432*). V rámci objektu SO 182 bude provedeno vymístění pěšího provozu na provizorní stezku a lávku (*přes koryto v.t.*) vedenou okrajem staveniště. Automobilový provoz bude převeden na samostatnou objízdnu trasu vedenou mimo prostor staveniště. V rámci přípravných prací (*součástí SO 201*) bude na povodní straně mostu zřízena provizorní konstrukce pro převedení provizorních tras dočasných stranových přeložek inženýrských sítí přes koryto v.t. (*v rámci SO 431 a SO 432*).

Podmínkou zahájení prací na stavebním objektu SO 001 (*Demolice mostu ev. č. 3542-1*) je vymístění veškerého pěšího provozu z komunikace III/3542 na provizorní stezku a lávku a vymístění automobilového provozu na provizorní objízdnu trasu vedenou mimo prostor staveniště (*v rámci SO 182*). Další podmínkou je vymístění všech inženýrských sítí do bezpečné provizorní polohy (*SO 431, SO 432*).

Po dokončení přípravných prací bude provedeno frézování a rozebrání krytu asfaltobetonové vozovky na mostě a předmostích v daném rozsahu. V rámci přípravných prací nebyl zpracován průzkum asfaltových vrstev na výskyt PAU. Průzkum není součástí této projektové dokumentace. Dle této projektové dokumentace bude stanoveným rozsahu bude provedeno kompletní odstranění stávající konstrukce vozovky. S vyzískaným materiálem z vozovkových vrstev s obsahem asfaltů (*AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy*) bude se bude nakládat v souladu s výsledky analýzy vzorků. Analýzou bude stanoven obsah PAU a bude provedeno zatřídění dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává*

být odpadem). Materiál zatříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a ZAS-T2 bude odvezen na nejbližší skládku SÚS PK (*předpoklad: cestmistrovství Luže, Cestmistrovství Litomyšl případně cestmistrovství Polička*). Pokud dojde k zastižení materiálu, který dle vyhlášky č. 130/2019Sb spadá do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4, bude tento odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

Z důvodu zastižené inženýrsko-geologické situace bude nutné zajištění stavební jámy pažením. Provizorní stezka a lávka pro pěší bude vedena v dostatečné vzdálenosti od nad okraje stavební jámy na povodní straně mostu. Provizorní stezka i lávka by neměla být ovlivněna pažením stavební jámy. Zajištění stavební jámy je nutné realizovat v předstihu zahájení bouracích prací na mostě.

Po zřízení pažení stavební jámy bude možné zahájit výkopové práce a přistoupit k hlavním bouracím pracím. Z mostu bude odstraněn zádržný systém (*mostní zábradlí*) s žb. monolitickými římsami, následně celoplošná izolace včetně ochranných a podkladních vrstev tak, že bude obnažen povrch stávající nosné konstrukce. Předpokládá se, že vodorovná nosná konstrukce bude postupně rozebrána z prostoru obou předmostí. Demoliční materiál napadlý do koryta v.t. bude neprodleně odstraňován tak, aby nevytvářel překážku v průtoku koryta v.t. veškerý vybouraný materiál bude převezen na skládku zhotovitele. Souběžně s prováděním bouracích prací na mostě budou prováděny i výkopové práce v prostoru mostu i na obou předmostích. Během provádění bouracích a výkopových prací se předpokládá provedení provizorního zatrubnění koryta v.t. v prostoru stavební jámy. Konkrétní návrh pažení bude nutné řešit individuálně v předstihu realizace stavby i s ohledem na možnosti zhotovitele a na aktuální klimatické podmínky. V této fázi projektové přípravy je navrženo hnané ocelové pažení s tím, že ve vybraných polohách je možné zajištění stavební jámy svahováním (*sklon max 1:1*).

Předpokládá se, že stávající spodní stavba mostu je provedena z masivního kamenného řádkového zdiva a monolitickým betonovým oboustranným rozšířením podní stavby na návodní i povodní stranu. Předpokládá se, že stávající mostní objekt je založen plošně na základových pasech z kamenného zdiva a také z betonu. Odstranění spodní stavby mostu vč. základů bude provedeno vhodným mechanizačním bouracím prostředkem adekvátní velikosti z prostoru obou předmostí. Během provádění bouracích prací bude stavební suť z prostoru pod mostem a z koryta v.t. průběžně a bez zbytečných odkladů odstraňována o odvážena na skládku zhotovitele. Vybouraný a vyzískaný materiál bude prioritně využit pro zpětné využití v rámci akce, ale pouze na základě splnění podmínek platné legislativy.

V této PD je naznačen jeden z možných způsobů provedení bouracích prací mostního objektu. Zhotovitel před zahájením bouracích prací vyhotoví samostatnou projektovou dokumentaci s jednoznačným popisem postupu bouracích prací. V PD bude zohledněn konkrétní návrh zajištění stavební jámy, dále pak postup a způsob provedení demolice objektu s vazbou na prostředky zhotovitele a předem s ohledem na bezpečnost provedení prací a bezpečnost okolních objektů a konstrukcí.

3.8.2. SO 182 - Provizorní převedení dopravy

Požadavek na provedení stavebního objektu SO 182 je vynucen rekonstrukcí mostu ev. č. 3542-1. Stavba bude realizována při plné uzavírcce komunikace III/3542 v profilu mostního objektu ev. č. 3542-1. Po dobu výstavby bude pěší provoz vymístěn a převeden na provizorní stezku a lávku (*přes koryto v.t.*) vedenou okrajem staveniště na povodní straně mostu.

3.8.2.1. Pěší provoz:

Po dobu výstavby tedy předpokládá vymístění veškerého pěšího provozu na provizorní stezku a lávku (*přes koryto v.t.*) vedenou okrajem staveniště na povodní straně mostu. Pěší provoz z prostoru obou předmostí mostního objektu ev. č. 3542-1 bude po celou dobu výstavby pomocí svíslého dopravního značení naveden na provizorní stezku a lávku. Stezka i lávka budou vytvořeny na povodní straně mostního objektu okrajem dočasného záboru (*staveniště*). Provizorní stezka pro pěší bude provedena minimální šířky 2,00m (*2x 0,25m bezpečnostní odstup od pevné překážky + 2x 0,75m průchozí prostor*

pro pěší) a bude fyzicky oddělena od prostoru staveniště svislou zábranou (oplocením) minimální výšky 1,80m. Na vnějších okrajích lávky bude provedeno zábradlí minimální výšky 1,10m. Zábradlí bude doplněno i o ochranné drátěné pletivo s oky max. 15/15mm. Přirozená vodící linie na lávce bude vytvořena okopovým prknem/plechem v. 0,10m. Předpokládá se, že provizorní lávka bude provedena jako montovaná s vodorovnou nosnou konstrukcí o rozpětí **4,00m**. Předpokládá se, že lávka bude provedena s nosnou konstrukcí z ocelových válcovaných profilů (*U, I*). Hodnota minimální zatížitelnosti lávky je navržena hodnotou 5,00kN/m² (*rovnoměrné zatížení chodce*). Podhled vodorovné nosné konstrukce bude umístěn tak, aby vyhovoval požadavkům ČSN 73 6201 na převedení povodňových průtoku v korytě v.t. (*4. kategorie – zatímní most; NP=Q₁₀; KNP=Q₅₀; bezpečnostní rezerva pro NP=0,50m a KNP=0,50m*). Na vnějších podélných okrajích lávky bude provedeno zábradlí minimální výšky 1,10m. Zábradlí bude provedeno s vodorovným madlem ve výšce minimálně 1,10m nad povrchem mostovky a dále pak madlem ve výšce +0,90m. Spodní madlo usnadňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (*o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*). Přirozená vodící linie na lávce bude vytvořena okopovým prknem v. 0,10m. Zábradlí bude doplněno i o ochranné drátěné pletivo s oky max. 15/15mm.

Lávka bude vytvořena na povodní straně stávajícího objektu. Vodorovná nosná konstrukce lávky bude uložena na provizorní spodní stavbě. Založení provizorní lávky bude provedeno plošně na šterkových polštářích. Předpokládá se, že spodní stavba lávky bude provedena z betonových prefabrikátů. Provizorní spodní stavba bude vytvořena tak, aby bylo možné vytvořit plynulé napojení z úrovně terénu/vozovky na provizorní stezku na předmostích. Lávka bude provedena s průchozím prostorem dle ČSN 73 6201 (*minimální š. 2,00m a v. 2,50m*). Provizorní stezka bude v celé své délce provedena dle podmínek stanovených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Souběžně s lávkou a stezkou budou vedeny provizorní trasy stranových přeložek inženýrských sítí (*SO 431, SO 432*). Předpokládá se, že provizorní trasy budou umístěny vpravo (*dle smyslu staničení*).

V předstihu výstavby lávky bude provedeno zajištění vybraných stromů proti poškození v souladu s ČSN 83 9061. Dané stromy budou ochráněny bedněním dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

Skladba vozovky provizorní stezky na předmostích lávky:

- | | |
|--|--------------------------|
| ○ Betonové prefabrikáty | tl. 0,15m |
| ○ Podkladní vrstva z ŠDb | tl. 0,15m |
| ○ <u>Separční a ochranná geotextilie</u> | min. 300g/m ² |
| Celkem | tl. 0,30m |

Celé řešení provizorní stezky a lávky pro chodce bude doplněno o soubor svislého dopravního značení provedeného v souladu s TP 65.

V popisu výše je uveden jeden z možných způsobů provedení provizorní stezky a lávky pro pěší. Je na rozhodnutí zhotovitele a investora, zda provede dané konstrukce tímto způsobem anebo jiným vhodným způsobem. Navržené řešení ovšem musí být odsouhlaseno investorem a technickým dozorem stavby a výsledná cena upraveného řešení nepřekročí nabídkovou cenu a dále pak musí splňovat základní parametrické požadavky této projektové dokumentace.

Definitivní návrh řešení provizorní lávky a stezky bude předmětem řešení následného stupně projektové dokumentace RDS. Návrh stezky a lávky pro pěší musí splňovat podmínky stanovené v ČSN 73 6201, ČSN 73 6110, ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-2, ČSN EN 1993-1-1, ČSN EN 1993-2, ČSN 73 2603 a vyhláška č. 398/2009 Sb.

3.8.2.1. Provizorní objízdňá trasa (automobilová doprava):

Mostní objekt ev. č. 3542-1 se nachází na silničním propojení mezi obcemi Miřetín a Česká Rybná. Z důvodu přerušení tohoto silničního propojení byla vyhledána objízdňá trasa pro veškerou automobilovou dopravu. Objízdňá trasa bude vedena po komunikacích I., II. a III. třídy (*ve správě ŘSD ČR a SÚS PK*). Pro každý dopravní směr je navržena samostatná objízdňá trasa. Veškeré dopravní značení užitě na objízdňých trasách bude

provedeno dle TP 65 a dle TP 133. Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

- **Směr „Česká Rybná – Miřetín“:**

- Objízdné trasa je navržena ve směru:
Česká Rybná → III/3452 → Proseč → II/359 → Zderaz → II/358 → Předhradí → II/354 → III/3542 → Miřetín;
- Délka objízdné trasy 14,5km;
- Trasa je vedena přes mostní objekty ev. č.: 3542-5, 3542-6, 359-006, 358-009, 358-008, 358-007 (všechny mosty ve správě SÚS PK);
- Limitujícím prvkem objízdné trasy je mostní objekt ev. č. 3542-6 s omezenou zatížitelností ($V_n=13t$; $V_r=32t$; $V_e=78t$; $F_e=neuveveno$).

- **Směr „Miřetín – Česká Rybná“:**

- Objízdné trasa je navržena ve směru:
Miřetín → II/354 → Krouna → I/34, III/3545 → směr Rychnov → III/3549 → Česká Rybná;
- Délka objízdné trasy 14,0km;
- Trasa je vedena přes mostní objekty ev. č.: 354-001a, 354-002, 354-003, 34-056, 34-057, 3549-1 (všechny mosty ve správě SÚS PK);
- Pro vedení objízdné trasy je limitující mostní objekt ev. č. 3549-1 s omezenou zatížitelností ($V_n=13t$; $V_r=40t$; $V_e=350t$; $F_e=neuveveno$).

3.8.2.2. Veřejná autobusová doprava

Přes stávající mostní objekt ev. č. 3542-1 jsou vedeny linky veřejné autobusové dopravy. Na předmostí opěry 1 se nachází stávající autobusová zastávka. Po dobu výstavby mostního objektu se předpokládá, že veškerá hromadná doprava linkovými autobusy bude navedena na objízdnou trasu vedenou mimo prostor staveniště po silnicích I., II. a III. třídy po trasách viz bod 3.8.2.1 této zprávy.

Předpokládaná délka objízdné trasy je pro:

- | | |
|--------------------------------|--------|
| - směr „Miřetín – Česká Rybná“ | 14,0km |
| - směr „Česká Rybná – Miřetín“ | 14,5km |

Veškeré dopravní značení užitá na objízdných trasách bude provedeno dle TP 65 a dle TP 133. Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

3.8.3. SO 201 - Most ev. č. 3542-1

3.8.3.1. Stávající stav

Dle informací z mostního pasportu byla střední část stávajícího mostu vybudována v roce 1920. Neznámo kdy, pak byl mostní objekt v příčném směru rozšířen na návodní i povodní stranu. Vodorovná nosná konstrukce starší části mostu je provedena s žb. monolitickou deskou (předpokládané tl. 0,50m), která je na kamennou spodní stavbu uložena prostě. V povrchu spodní stavby jsou provedeny nízké betonové vyrovnávací úložné prahy. Rozšířené části vodorovné konstrukce jsou provedeny z žb. prefabrikátů typu ŽMP-62 délky 6,0m. Nosníky jsou uloženy prostě přímo na žb. monolitické úložné prahy provedené v hlavách stávající žb. monolitické spodní stavby.

Světlost stávajícího mostního objektu je 3,00m (*kolmá vzdálenost*). Předpokládá se, že na vodorovné nosné konstrukci je provedena betonová spádová a vyrovnávací vrstva. Předpokládá se, že na mostě je provedena celoplošná izolace (*vanová*) s přetažením na rub spodní stavby. Stávající spodní stavba mostu je provedena ve střední části z masivního kamenného zdiva na maltu cementovou. Spodní stavba pod půdorysným rozšířením mostu je provedena jako žb. monolitická s navazujícími rovnoběžnými mostními křídly. Koryto na vtokové i výtokové straně objektu je provedeno jako otevřené. Předpokládá se, že stávající mostní objekt je založen plošně na základových pasech. Nad okraji vodorovné nosné konstrukce jsou provedeny žb. monolitické římsy (*parapety*). Do říms jsou kotveny ocelové sloupky mostního zábradlí, které je provedeno s vodorovnou

výplní. Most je proveden bez chodníků. Na mostě je provedena asfaltobetonová vozovka se střešovitým příčným sklonem.

Dle stanovisek správců inženýrských sítí jsou v prostoru stávajícího mostu umístěny vedení stávajících inženýrských sítí (*veřejný vodovod, podzemní silové vedení NN, silové vedení NN podzemní i nadzemní*).

Na mostě není provedeno žádné vodorovné dopravní značení. Na předmostích objektu jsou osazeny dopravní značky s omezením zatížitelnosti objektu. Na předmostí jsou osazeny tyto svislé dopravní značky s údaji o omezení zatížitelnosti mostu (*B13 - 9t; E12 - text: Jediné vozidlo 25t*).

Koryto v.t. pod mostem a v navazujících úsecích je provedeno jako lichoběžníkové. Předpokládá se, že pod mostem bylo koryto zpevněno těžkou kamennou rovinaninou. Koryto v.t. na návodní i povodní straně mostu není žádným způsobem zpevněno. Koryto pod mostem je rozsáhle zaneseno sedimenty a splavím a to především před opěrou 1.

V zájmovém prostoru mostního objektu (*staveniště*) se nacházejí stávající stromové a keřové porosty. Keřové v prostoru koryta v.t. jsou náletového charakteru. Ve stanoveném rozsahu budou keřové i stromové porost odstraněny a to v rámci SO 201 (Most ev. č. 3542-1. Vlevo před mostem se nachází napojení místní obslužné komunikace (*v místní části Rovinka*) na silnici III/3542.

Na základě závěrů hlavní mostní prohlídky projektanta (*datum HMP 19.5.2021; Ing. Petr Jedlinský*) byl mostní objekt zařadit (*dle ČSN 73 6221*) následujícím způsobem:

- **Dle stavebně-technického stavu:**

- | | | | |
|--------------------|-----|---|------------|
| ○ Spodní stavba | IV. | - | Uspokojivý |
| ○ Nosná konstrukce | IV. | - | Uspokojivý |
| ○ Mostní vybavení | IV. | - | Uspokojivý |

- **Dle použitelnosti:**

- | | |
|--------------|----|
| ○ Použitelný | I. |
|--------------|----|

Na základě závěrů hlavní mostní prohlídky došlo k odvození hodnot zatížitelnosti mostního objektu ev. č. 3542-1. Pro objekt byl zaveden redukční koeficient stavebně technického stavu hodnotou 0,8. Aktualizované hodnoty zatížitelnosti objektu jsou:

- | | |
|----------------------------|-------------|
| ○ Normální zatížitelnost: | Vn = 9,0t |
| ○ Výhradní zatížitelnost: | Vr = 25,0t |
| ○ Výjimečná zatížitelnost: | Ve = 187,0t |

3.8.3.2. Navrhovaný stav – Most ev. č. 3542-1

S ohledem na stavebně-technický stav stávajícího mostního objektu bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní rekonstrukce mostního objektu, a to formou kompletní demolice stávajícího mostního objektu a výstavbou zcela nové mostní konstrukce ve stávající poloze.

V prostoru staveniště v těsné blízkosti mostu se nachází stávající vzrostlá stromová a keřová zeleň náletového charakteru. V rámci akce se předpokládá kácení vzrostlých stromů, a to v rozsahu dle této dokumentace. Ostatní stromové porosty v prostoru dočasného záboru stavby budou ochráněny proti poškození dřevěným bedněním dle požadavků ČSN 83 9061. Keřové porosty, které jsou náletového charakteru a nacházejí se v prostoru staveniště a také koryta v.t. budou ve stanoveném rozsahu odstraněny. Jedná se o keřové porosty náletového a okrasného charakteru v rozsahu do 40,0m2.

Bourací a demoliční práce na mostě budou provedeny v rámci samostatného stavebního objektu SO 001 (*Demolice mostu ev. č. 3542-1*). Provedení demoličních prací musí předcházet vymístění stávající tras inženýrských sítí do provizorních poloh. Provizorní trasy přeložek inženýrských sítí budou vedené souběžně s provizorní lávkou a stezkou pro pěší na povodní straně mostu.

V blízkosti mostního objektu na návodní straně se nachází stávající podzemní potrubí veřejného vodovodu. Potrubí bude v předstihu realizace prostorově identifikováno a bude v nutném rozsahu zajištěno a ochráněno proti poškození v průběhu výstavby. Na návodní straně nad potrubím vodovodu bude zakázán pohyb veškeré stavební techniky či vozidel.

Komunikace III/3542 je v prostoru mostního objektu a na obou předmostích je vedena s nenormovým šířkovým uspořádáním (dle ČSN 73 6101) s proměnnou šířkou zpevněné části vozovky 4,50m (průměrná hodnota). Nový mostní objekt je navržen tedy na šířkové uspořádání vycházející ze stávajícího stavu komunikace na předmostích. Na mostě je navržena vozovka šířky 5,50m. Celková volná šířka mostu mezi zábradlími na mostě je navržena 6,50m. Most je navržen s vozovkou šířky 5,50m bez chodníků s krajními žb. monolitickými římsami š. 0,800m. Mostní objekt je navržen jako šikmý (*šikmost pravá* $49,2939^\circ \sim 54,7710\text{grad}$). Délka mostu je navržena 9,93m, světlost mostního otvoru je navržena 3,700m (*kolmá vzdálenost*) resp. 4,879m (*šikmá vzdálenost*).

Návrh nového mostního otvoru byl proveden na základě hydrotechnického výpočtu a posouzení, které je přílohou této projektové dokumentace. Nový mostní objekt je navržen s mostním otvorem dle požadavků ČSN 73 6201. Nově navržený mostní otvor je kapacitní pro převedení normou požadovaných průtoků, a to včetně normou požadovaných bezpečnostních rezerv. Velikost mostního otvoru je navržena s ohledem na převedení n-letých návrhových průtočných množství dle požadavků ČSN 73 6201. Komunikaci III/3542 lze dle dopravního významu (dle ČSN 73 6201) zařadit do návrhové kategorie 3. Dle ustanovení ČSN 73 6201 pro návrhovou kategorii 3 lze odvodit „Návrhový průtok – NP“ a „Kontrolní návrhový průtok – KNP“. NP je stanoven hodnotou $NP = Q_{50}$, kontrolní návrhový průtok je stanoven jako $KNP = 1,00 \times Q_{100}$. Dle požadavků ČSN 73 6201 je pro návrhovou kategorii 3 stanovena minimální volná výška 0,50m nad hladinou NP resp. je doporučeno dodržení i hladiny výšky 0,50m nad hladinou KNP. Hladina NP v korytě vodního toku je při Q_{50} v profilu mostního objektu na kótě 453,80 m n.m. resp. hladina KNP v korytě vodního toku je při Q_{100} v profilu mostního objektu na kótě 453,89 m n.m. Hladina (NP+0,50m) v korytě vodního toku je při Q_{50} v profilu mostního objektu na kótě 454,30 m n.m. resp. hladina (KNP+0,50m) v korytě vodního toku je při Q_{100} v profilu mostního objektu na kótě 454,39 m n.m. Nejnižší bod vodorovné nosné konstrukce se nachází na výškové kótě 454,351 m n.m. (*bod křížení*). Bezpečnostní rezerva (KNP+0,50m) vůči podhledu nové n.k. není zcela dodržena. Vzhledem k povaze a charakteru povodí vodního toku se neočekává, že by mohlo dojít k ucpání mostního otvoru nánosy či splavím. V tomto případě je tedy rozhodující dle ČSN 73 6201 bezpečnostní rezerva nad NP, která je vyhovující. Z výše uvedeného plyne, že mostní otvor je pro stanovené průtoky v korytě v.t. vyhovující.

Návrh nivelety nového mostního objektu byl proveden v návaznosti na stávající niveletu komunikace na předmostích a dále pak v návaznosti na související plochy a komunikace v lokalitě. Nový mostní objekt je navržen jako žb. monolitická jednoplošná rámová konstrukce plošně založená na plošném základu. Pod krajními opěrami budou vytvořena žb. monolitické pasy provedené na podkladním betonu. Vodorovná nosná konstrukce bude provedena jako žb. monolitická deska vetknutá do krajních opěr. Povrch vodorovné nosné konstrukce bude kopírovat tvar (*průběh*) nivelety komunikace na mostě. Předpokládá se, že podhled nosné konstrukce bude proveden s podélným sklonem 2,007% a s vodorovným pohledem v příčném směru. Celková šířka nosné konstrukce je navržena 7,10m. Šikmá délka n.k. je navržena 6,330m (*kolmá délka 4,800m*). Vodorovná nosná konstrukce bude spojena se spodní stavbou (*krajními opěrami*) v tuhém rámovém koutě. Na opěry budou navazovat zavěšená rovnoběžná žb. monolitická křídla. Vzhledem k místním IG-podmínkám (*zvodnělé štěrky*) bude nutné stavbu realizovat s pažením stavební jámy. Předpokládá, že stavební jáma bude pažena ocelovým hnaným pažením. Celá mostní konstrukce je navržena pro zatížení dle ČSN EN 1991-1-1, 1991-2 (*pro skupinu pozemních komunikací 1*).

Spodní stavba mostního objektu bude provedena jako žb. monolitická z betonu **C30/37-XF2, XD1** ($Cl\ 0,40$; $D_{max}\ 22mm$; $S4$) a s vyztužením betonářskou výztuží **B500B**. Líc i rub opěr bude proveden jako svislý. Tloušťka opěr bude provedena s konstantní tloušťkou dříku 0,550m. Na rubu opěr budou provedeny přechodové klíny z mezerovitého betonu **MCB-8** (dle TKP kap. 18). Ve vybraných polohách budou na mostní opěry navazovat rovnoběžná zavěšená žb. monolitická křídla provedená z betonu **C30/37-XF2, XD1** ($Cl\ 0,40$; $D_{max}\ 22mm$; $S4$) vyztužená betonářskou výztuží **B500B**. Opěry budou tuze spojeny se žb. monolitickými základovými pasy z betonu **C30/37-XA1** ($Cl\ 0,40$; $D_{max}\ 22mm$; $S4$) a s vyztužením betonářskou výztuží **B500B**. Základové pasy a zavěšená

křídla budou provedena na podkladním betonu tl. 0,20m **C16/20-X0**. Na předmostí opěry 1 bude na mostní křídlo navazovat křídlo (*opěrná zeď*) směrem do předmostí. Křídlo bude provedeno formou žb. monolitické tvarové zdi smykově propojené s mostním křídlem I. Dřík i základ křídla bude proveden z identického materiálu jako spodní stavba mostu. Na předmostí opěry 1 vlevo (*na povodní straně mostu, levý břeh*) bude provedeno šikmé žb. monolitické mostní křídlo, které bude přímo navazovat na líc spodní stavby mostu. Křídlo bude provedeno formou žb. monolitické tvarové zdi smykově propojené s mostní opěrou 1.

Založení nového mostního objektu a mostních křídel je navrženo plošně na základových pasech na podkladním betonu tl. 0,20m (*beton C16/20-X0*).

Veškeré výkopové práce nutné pro výstavbu mostního objektu jsou navrženy z otevřených stavebních jam. Veškeré stavební jámy, které budou mít dno pod úroveň spodní vody, budou na svém obvodu paženy ocelovým hnaným pažením. Ve vyjmenovaných polohách bude možné zajištění výkopů stavební jámy svahováním ve sklonu max. 1:1. V rámci stavby se předpokládá využití ocelového hnaného pažení. Na rubu spodní stavby (*mostních opěr*) se předpokládá směrem do obou předmostí zřízení přístupových svážnic. Předpokládá se, že přístupové svážnice nebudou zřízeny až na dno stavební jámy. Svážnice budou provedeny ve sklonu dle aktuálních klimatických podmínek (*předpoklad ~1:2,5*).

Bezejmenný vodní tok je vodoteč s trvalým průtokem. V daného důvodu bude nutné po celou dobu výstavby nutné zajištění provizorního převedení průtoku z koryta v.t. přes prostor staveniště. Na vtokové i výtokové straně budou v korytě v.t. vytvořeny příčné těsnící hrázky, které budou navádět průtok z koryta do provizorního zatrubnění DN500. Potrubí bude prostorově stabilizováno a umístěno přibližně v ose koryta v.t.

Na povrchu nové nosné konstrukce mostu a na mostních křídlech bude provedena celoplošná izolace z modifikovaných NAIP s pečetivou vrstvou (*nátěr S14*) dle ČSN 73 6242. Celoplošná izolace z povrchu nosné konstrukce bude přetažena na rub spodní stavby mostu (*opěry a křídla*) s tím, že bude ukončena až v konstrukci rubové drenáže. Ostatní plochy betonových povrchů mostu, které budou trvale umístěny pod úroveň terénu budou opatřeny izolací typu Np+2xNa (*asfaltový izolační nátěr*) anebo ve stanovených polohách izolací z asfaltových natavovacích pásů. Izolace vodorovné nosné konstrukce bude na svém povrchu doplněna o odvodňovací proužky z drenážního polymerbetonu. Odvodňovací proužky budou umístěny do odvodňovacích úžlabí pod odraznou hranou říms na mostě. Odvodnění celoplošné izolace bude realizováno směrem na rub spodní stavby mostu. Ochrana izolace na mostě pod konstrukcí vozovky bude provedena z litého asfaltu. Ochrana izolace na mostě pod krajními římsami bude provedena asfaltovými pásy s Al-vložkou. Ochrana izolace spodní stavby a zasypaných částí konstrukcí bude provedena z netkané geotextilie (*min. 600g/m²*). Odvodnění rubu spodní stavby je navrženo pomocí rubové drenáže skrz rámové stojky a dříky křídel přímo do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z drenážních perforovaných plastových trub DN150 (*min. SN12*) uložených v podélném sklonu min. 3,0% (*směrem k výtoku*). Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem (*dle TKP kap. 18*).

Přechodové oblasti nového mostního objektu jsou navrženy se samostatnými přechodovými klíny dle požadavků ČSN 73 6244 z mezerovitého betonu (*dle TKP kap.18*). Na povrchu přechodových klínů na rubu krajních opěr budou provedeny monolitické betonové příčné přechodové prahy (*beton C25/30-nXF3*) v tloušťce odpovídající mocnosti nestmelených vozovkových vrstev. Přechodové oblasti budou dále pak doplněny o souvrství s těsnící fólií. Toto souvrství bude zataženo až do konstrukce rubové drenáže s tím, že bude uloženo se spádem 10,0% směrem do rubové drenáže.

Vozovka na novém mostě a na obou předmostích bude provedena se střeovitým příčným sklonem 2,50% k okrajům vozovky. Odvodnění povrchu vozovky na mostě a předmostích bude tedy zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu k okrajům vozovky k odrazným hranám říms do odvodňovacích proužků. Vyústění odvodňovacích proužků bude realizováno směrem do odvodňovacích dlážděných skluzů umístěných vlevo i vpravo na předmostí opěry 2. Skluzu budou vyústěny přímo do koryta v.t. Vlevo před mostem se nachází stávající napojení hospodářského sjezdu a místní obslužné komunikace na komunikaci III/3542. Vzhledem ke stísněným prostorovým podmínkám na předmostí opěry 1 vlevo se zde předpokládá úprava tvaru násypového tělesa komunikace.

Předpokládá se, že zde bude proveden vyztužený strmý svah (1:1). v patě svahu bude proveden prefabrikovaný odvodňovací žlab, který bude vyústěn do volného terénu směrem k místní části Rovinky.

Na mostě jsou navrženy oboustranné žb. monolitické římsy (*beton C30/37-XF4, XD3 - Cl 0,40; Dmax 16mm; S4; vyztužení betonářskou výztuží B500B*). Římsy jsou navrženy jednotné šířky 0,80m. Příčným sklon povrchu římsy je navržen 4,0% směrem do vozovky. Římsy budou na vnějším okraji vyloženy přes okraj nosné konstrukce a spodní stavby o hodnotu 0,25m. Konzolovitě vyložená část římsy budou provedeny s konstantní výškou 0,550m. Do každé z říms budou uloženy celkem 3x plastových flexibilních chrániček (2x DN94/110; 1x DN61/75). Chráničkami bude protažen spletený provazec z plastických hmot pro budoucí zavlečení kabelových vedení I.S. Chráničky budou provedeny s přesahem na obě předmostí minimálně o 2,50m (*měřeno od okraje žb. římsy*) a jejich konce budou zahloubeny cca 0,60m pod úroveň pochozí plochy obnovených chodníků. Nevyužité chráničky (*rezervní*) budou na koncích vodotěsně provizorně zaslepeny (*zavíčkovány*). Předpokládá se, že pravostranné chráničky na novém mostě budou vytvářet rezervu, levostranné chráničky budou využity pro převedení kabelových vedení NN a VO (*v rámci SO 431 a SO 432*).

Nad podélnými okraji mostu (*i na křídle na předmostí opěry 1 vpravo*) na římsách bude osazeno ocelové mostní zábradlí s výškou madla 1,10m a se svislou výplní. Na mostní zábradlí bude navazovat nové ocelové mostní zábradlí s vodorovnou výplní v. 1,10m, které bude provedeno na šikmém mostním křídle na povodní straně mostu. Odstín finální barvy zábradlí na mostě a na nábrežních zdech bude v předstihu realizace odsouhlasen investorem stavby.

Na mostní římsu vpravo před a vlevo za mostem bude navazovat rampové napojení římsy dl. 3,00m provedené ze zámkové dlažby. Na předmostí opěry 2 budou rampová napojení doplněna o dlážděné skluzy š. 0,60m s vyústěním do koryta v.t. Rampová napojení budou provedena š.0,80m a budou provedena z betonové zámkové dlažby do betonového lože. Rampová napojení římsy budou po obvodu zajištěna betonovými silničními obrubníky osazenými do betonového lože (*beton C20/25-nXF3*). Rampové napojení římsy bude vytvářet plynulý přechod z povrchu říms na nezpevněnou krajnici komunikace. Vlevo před mostem se nachází napojení místní účelové komunikace na komunikaci III/3542. Ukončení římsy zde bude provedeno rampovým napojením s hranou provedenou ze zaoblených betonových obrubníků s vnějším rádiusem R=1,5m. Povrch pak bude zpevněn z betonové zámkové dlažby do betonového lože. V rámci akce se uvažuje i s obnovou vozovky navazující místní obslužné komunikace v nutném rozsahu. Vlevo před mostem se nachází stávající hospodářský sjezd, který bude stavbou mostního objektu dotčen, proto se předpokládá, že bude obnoven v rozsahu obnovy štěrkové vozovky.

Po dobu výstavby bude v rámci SO 182 vytvořena provizorní stezka a lávka pro pěší. Stezka i lávka bude vedena vlevo na povodní straně mostu přes koryto bezejmenného v.t. Plochy, které budou využity pro umístění provizorní stezky lávky a stezky pro pěší budou po dokončení stavby obnoveny v rozsahu dle této PD či dle uzavřených dohod s vlastníky.

Podél komunikace III/3542 a na obnovované místní účelové komunikaci bude provedena reprofilace a obnova nebezpečné krajnice (*recyklát frakce 0-22mm*).

Vozovka na mostě a předmostích bude provedena jako asfaltobetonová (*na mostě jako trojvrstvá*). Na předmostních mostního objektu bude ve stanoveném rozsahu provedena kompletní obnova vozovky a v místech napojení na stávající stav bude provedena obnova živičného krytu vozovky.

V rámci akce jsou navrženy i nutné úpravy pod mostem v korytě vodního toku. Stávající zpevnění koryta bude v plném rozsahu rozebráno. V prostoru pod mostem a v daném rozsahu na vtoku i výtoku bude provedena kamenná dlažba do betonového lože. Plynulé napojení dlažeb na stávající koryto v.t. bude provedeno z těžké kamenné rovnániny provedené s urovnáním líce a s vyklínováním spár (*zrno 50-150kg*). Kamenné dlažby pod mostem bude provedena s vyspádováním k ose v.t. ve sklonu 5,0%. Kamenné dlažby budou provedeny až mimo obrys mostního objektu na vtokovou i výtokovou stranu a budou na svém obvodu vždy zajištěny buď betonovým prahem anebo betonovými silničními

obrubníky do betonového lože. Na začátku/konci kamenných dlažeb budou napříč korytem provedeny betonové stabilizační prahy.

Na mostě ani předmostích se neuvažuje s doplněním svislého či vodorovného dopravního značení. Dopravní značení bude zachováno dle stávajícího stavu. V místě napojení místní komunikace od místní části Rovinky bude na protější stranu komunikace osazeno dopravní zrcadlo dle TP119 (0,8/0,6m). Zrcadlo bude osazeno na půdorysné rozšíření římsy a bude osazeno za konstrukci zábradlí. Dopravní zrcadlo bude osazeno na ocelový sloupek kotvený do povrchu římsy skrz patní plech. Na mostě budou osazeny nové tabulky s evidenčním číslem mostu (text „3542-1“). Po dokončení stavby mostu budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního či do předem dohodnutého stavu.

3.8.4. SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce

V zájmovém prostoru stávajícího objektu mostu v intravilánu obce Miřetín se nacházejí podzemní silové trasy vedení NN (do 1kV) ve správě ČEZ Distribuce a.s. Vzhledem k prostorové poloze stávající nadzemní trasy dochází je nutná realizace provizorní stranové přeložky. Kabelová trasa bude provizorně vymístěna na okraj staveniště tak, aby nedocházelo ke kolizi se stavbou po dobu výstavby nového mostního objektu a objektů vyvolaných. Provizorní trasa silových vedení bude umístěna vlevo souběžně s okrajem staveniště na povodní straně koryta vodního toku. Provizorní trasa bude vedena souběžně s provizorní stezkou a lávkou pro pěší. Po dokončení výstavby nového mostního objektu ev. č. 3542-1 bude kabelové vedení umístěno do definitivní polohy, a to do chráničky levostranné římsy.

Celá problematika stavebního objektu SO 431 (Přeložka ČEZ Distribuce) bude řešena dle zvyklostí správce ČEZ Distribuce a.s. a to zcela mimo projektovou dokumentaci této akce. Tato projektová dokumentace obsahuje pouze návrh principiálního řešení problematiky stranových přeložek NN (ve správě ČEZ Distribuce a.s.) po dobu výstavby a po dokončení výstavby.

3.8.5. SO 432 – Přeložka VO+MR

V současném stavu je po mostním objektu ev. č. 3542-1 přes bezejmenný přítok vodního toku Krounka v k.ú. Miřetín, jehož rekonstrukce je předmětem této stavby, vedeno kabelové vedení propojující stávající stožáry veřejného osvětlení č. 26 a 27. V souběhu s kabelem veřejného osvětlení je veden i kabel místního rozhlasu, který propojuje stožáry č.25 a 28, na kterých jsou osazeny ampliony.

Tyto kabelové vedení VO a MR musí být před zahájením stavebních prací provizorně přeložena na provizorní lávku pro pěší, která bude zřízena na povodní straně stávajícího mostu tak, aby bylo zajištěno napájení stávajícího VO a MR směrem na obec Česká Rybná.

V rámci tohoto SO dojde k položení provizorního kabelového vedení VO typu AYKY-J 4x16mm² a MR typu CYKY-J 5x2,5mm². Kabel VO bude začínat ve stávajícím stožáru č. 26, kabel MR bude začínat spojkou u stožáru č. 26. Obě vedení povedou v zemi směrem k části Rovinka a před provizorní stezkou odbočí k přítoku Krounky. Přes vozovku k místní části Rovinka přejdou překopem s dvěma chráničkami o průměru 110 mm. Za protlakem budou kabely pokračovat k přítoku Krounky, přes který přejdou v chráničkách připevněných na provizorní lávku pro pěší. Za lávkou budou kabely pokračovat k silnici III/3542, přes kterou kabely přejdou překopem s dvěma chráničkami o průměru 110 mm. Na druhé straně silnice budou provizorní kabely naspojovány na kabely stávající.

V definitivním stavu budou položeny kabelové vedení VO typu AYKY-J 4x16mm² a MR typu CYKY-J 5x2,5mm². Kabely VO a MR budou začínat u plotu objektu č.p. 45, kde budou před novým odvodňovacím žlabem naspojovány na stávající kabely. Kabely budou dále přes stožár č. 25 pokračovat přes vozovku k místní části Rovinky, kterou přejdou překopem s dvěma chráničkami o průměru 110 mm k rekonstruovanému mostnímu objektu. Přes most přejdou kabely v připravených chráničkách v mostní konstrukci. Za mostem budou kabely pokračovat v zemi do místa překopu přes silnici III/3542, který byl zhotoven v rámci provizorního stavu. Chráničkami v tomto překopu kabely na druhou stranu vozovku, kde budou naspojovány na kabely stávající.

Celková délka definitivní trasy je cca 40 m. Kabely VO a MR budou umístěny do samostatných chrániček 110 mm.

Po provedení definitivní přeložky budou demontovány provizorní kabely v rozsahu, který to stavba dovolí.

3.9. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

3.10. Zásady požárně bezpečnostního řešení

3.10.1. Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Tato projektová dokumentace

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

3.10.2. Popis stavby

Rekonstrukce mostního objektu ev. č. 3542-1 spočívá v kompletní demolici stávajícího mostu a ve výstavbě zcela nové mostní konstrukce ve stávající poloze. Most je navržen jako žb. monolitická rámová konstrukce o jednom poli. Světlost (*délka přemostění*) navrhovaného mostního objektu kolmá je 3,700m (*šikmá vzdálenost* 4,879m). Rámové stojky tl. 0,55m (*opěry*) budou uloženy na nové žb. monolitické základové pasy. Pod konstrukcí základových pasů bude proveden podkladní beton. Mostní objekt je navržen s rovnoběžnými zavěšenými křídly. Na mostní otvor na výtokové i straně navazuje levobřežní křídlo. koryto na vtokové i výtokové straně je vedeno jako otevřené. Přečtová oblast je řešena se samostatnými přečtovými klíny. Šířka asfaltobetonové vozovky na mostě je 5,50m. Šířka mezi zábradlími je 6,60m. Celková šířka mostu je 7,10m. Součástí stavební akce je i úprava stávající komunikace III/3542 na obou předmostích v nejnutnějším rozsahu. Celková délka navržené úpravy komunikace je 55,0m. Most je navržen bez chodníků. Mostní objekt je navržen jako šikmý (*šikmost levá* 49,2939° ~ 54,7710grad). Délka mostu je navržena 9,93m.

3.10.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

3.10.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy jsou bez požárního rizika.

3.10.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

3.10.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

3.10.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno. Po celou dobu výstavby bude stávající komunikace III/3542 v profilu mostního objektu ev. č. 3542-1 uzavřena pro veškerou dopravu. Po dobu výstavby bude zřízena provizorní objízdná trasa vedená okrajem staveniště. Veškeré stavební práce budou prováděny takovým postupem, aby po celou dobu výstavby nového mostu byla zajištěna přístupnost vozidel záchranné služby k nemovitostem nevýrobních objektů na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku. Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

3.10.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

3.10.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

3.10.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na novém mostě bude průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (*průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500mm široký a 4100mm vysoký*). Volná šířka mostu na novém mostě je navržena 7,20m (*šířka asfaltobetonové vozovky na mostě 6,50m*) s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci. Výstavbou nového mostu se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím pozemkům. Nový most je navržen tak, byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební práce je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (*týká se i vozidel rychlé pomoci*) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem nevýrobních objektů na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

Po dobu výstavby nového mostu bude zřízena provizorní komunikace a přemostění v.t. Tyto konstrukce budou provedeny tak, aby umožňovali průjezd dlouhých nákladních vozidel. Šířka provizorní vozovky je navržena proměnné šířky odvozené od vlečných křivek průjezdu nejdelších vozidel. Minimální šířka provizorní komunikace je navržena hodnotou 4,500m.

3.10.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

3.10.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

3.10.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

3.10.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

3.11. Úspora energie a tepelná ochrana

Není důvod řešit v rámci PD.

3.12. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**3.12.1. Zásady řešení parametrů stavby**

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacích prvků na předmostích (*skluz vyústěný do koryta v.t., silniční příkopy*). Likvidace dešťové vody bude zajištěna stávajícím způsobem, tzn. do koryta bezejmenného v.t. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu. Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

3.12.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje. Stavba se nachází ve stávající poloze a její účel je totožný a nemění se.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá krátkodobé zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti a prašnosti. Z důvodu umístění stavby budou stavební práce prováděny v denních hodinách. Provádění prací během nočních směn se nepředpokládá.

3.13. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**3.13.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží**

Není navrženo.

3.13.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

Není navrženo.

3.13.3. Ochrana před hlukem

Není navrženo.

3.13.4. Ochrana stavby před povodněmi

Návrh mostního objektu je proveden tak, aby nebyl ohrožen průchodem povodně zájmovým územím. V předstihu realizace stavby bude zhotovitelem aktualizován povodňový a havarijný plán na ochranu staveniště proti povodňovým vodám.

3.13.5. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Z laboratorních výsledků vody vyplývá, že je v lokalitě zastižena voda, která je klasifikována jako „slabě chemicky agresivní“ na beton (**XA1**).

3.13.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Není navrženo.

3.13.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Není navrženo.

3.13.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

Stavba je ochráněna dle požadavků ČSN 73 6101, ČSN 73 6110.

3.13.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Celý prostor staveniště bude na celém svém obvodu účinně zajištěn proti vniknutí nepovolaných a neoprávněných osob (*např. oplocením minimální v.1,80m*). Po dokončení výstavby nového mostního objektu není třeba žádné ochrana proti vniknutí nepovolaných osob.

4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

4.1. Veřejné osvětlení

V zájmovém prostoru mostního objektu není provedeno.

4.2. Dešťová kanalizace

Do prostoru stávajícího mostu jsou vyústěny stávající příkopy. Výstavbou nového mostního objektu dochází k úpravě systému odvodnění komunikace v prostoru mostního objektu. Ve větší části řešeného úseku komunikace je likvidace srážkových vod řešena formou přetoku přes nebezpečnou krajnici komunikace do silničních příkopů. Odvodnění vozovky na novém mostě je doplněno o pravostranný a levostranný dlážděný skluz. Oba skluzy jsou pak vyústěny do koryta v.t.

5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

5.1. Popis dopravního řešení

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací dochází k úpravám stávající komunikace III/3542 v prostoru objektu. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení dotčeného území.

5.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

5.3. Doprava v klidu

Neřeší se.

5.4. Pěší a cyklistické stezky

Objekt je navržen s respektováním místních prostorových podmínek. Mostní objekt je navržen bez chodníků. Provoz pěší a cyklistů bude realizován po vozovce.

6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V blízkém okolí stavby se nacházejí vzrostlé stromy a stávající keřové porosty. Keřové porosty jsou náletového charakteru a budou ve stanoveném rozsahu odstraněny. V rámci akce se uvažuje s kácením vzrostlých stromů. Stromové porosty, které budou stavbou dotčeny, bude nutné zajistit a ochránit v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru stavby se nacházejí náletové a okrasné křoviny, které budou v rámci stavby odstraněny, a to v nejnutnějším rozsahu. Celková plocha keřových porostů určených k odstranění je do 40,0m². Výčet stromových porostů určených ke kácení je uveden ve všeobecných částech dokumentace.

7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Během výstavby dojde k dočasnému zhoršení kvality životního prostředí v zájmové oblasti. Dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a dále z důvodu převedení dopravy na provizorní objízdnu trasu.

S ohledem na charakter akce nedojde k trvalému zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení opravy mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu beze změny.

7.1. Ochrana krajiny a přírody

Vzhledem k charakteru navržených prací v rámci této projektové dokumentace se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

V blízkosti stavby se **nacházejí** pozemky plnící funkci lesa respektive stavba se svou polohou **nachází** v ochranném pásmu lesa. V prostoru dočasného záboru stavby bude provedeno odstranění stávajících křovin (*náletového charakteru*) ve stanoveném rozsahu v nezbytně nutném rozsahu. Celková plocha keřových porostů určených k odstranění je do 40,0m². Při rekonstrukci mostu bude nutné kácení vzrostlých stromových porostů. Polohy stromů, u kterých se předpokládá odstranění a ochrana je buď znázorněna ve všeobecných částech výkresové části projektové dokumentace anebo jsou zřejmé in situ. Veškeré zásahy do stromových porostů musí být provedeny v souladu s ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

7.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Výstavbou akce bude splněn § 30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (*plnění limitů podle nařízení vlády č. 282/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*). Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávající mostní konstrukce. Stavba se nachází na stávajícím přibližně ve stávající poloze a její účel je totožný a nemění se. V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu procesu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá dočasné zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

7.3. Emise z dopravy

Obnovou mostního objektu nedojde ke zvýšení nebo obecně ke změně hustoty dopravního proudu a tím pádem ani ke změně množství vyprodukovaných emisí.

7.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby musí zajistit požadovanou ochranu povrchových vod před kontaminací nebezpečnými látkami. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů ze strojů a techniky.

Stavba se nachází v místě křížení vodního toku Bezejmenný tok s komunikací III/3542.

7.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

- ČSN 26 9030 Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování
- ČSN 33 1600 ED.2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2+A1 Žebříky
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – Sklady

7.6. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

7.6.1. Soustředování stavebních odpadů

Původce musí dle zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce musí účinně zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

7.6.2. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci této akce předpokládat, bude vznikat celá škála odpadů. Druhy odpadů, které mohou vzniknout na místě hlavního staveniště jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113*	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115*	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený (nebo výše neuvedený plechovky od barev)	-
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
1501	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	-

Druh	Název	Kategorie
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
1709	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170407	Směsné kovy	
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek, obnova vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

7.6.3. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104*	03 01 04* Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

7.6.4. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) a vyhláškou č. 130/2019 Sb. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů

- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně je zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní při dodržení platné legislativy).

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. V této projektové dokumentaci jsou uvedena předpokládaná množství odpadů, která vzniknout výstavbou nového mostního objektu.

Odpad směsný stavební anebo odpad demoliční vznikne v průběhu provádění bouracích prací vozovek a objektů. Takto vzniklý odpad bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně bude využit (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů a konstrukcí. Konkrétní skládka pro uložení daného odpadu bude určena až na základě výsledků laboratorních rozborů daného druhu odpadu. Následné nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit ustanovením dané vyhlášky. Odpady vzniklé na stavbě budou dle konkrétní situace v maximální možné míře recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby na **vlastní náklad**.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Během výstavby mostního objektu lze předpokládat vznik odpadů v množství dle tabulky:

Stavební objekt	Odpad vzniklý během výstavby (předpoklad)		
	Kámen, beton, železobeton, suť	Zemina, hlšina	Asfaltobetonový materiál z vozovek
	[t]	[m ³]	[m ³]
SO 001	269,2	0,0	122,1
SO 182	0,0	0,0	0,0
SO 201	0,0	350,0	0,0
SO 431	Řešeno mimo problematiku této akce.	Řešeno mimo problematiku této akce.	Řešeno mimo problematiku této akce.
SO 432	5,0	50,0	0,0
Celkem	274,2	400,0	122,1

7.6.5. Znovu vyzískaná asfaltová směs

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu a z demolic stávající asfaltových vozovek. Tento materiál bude zaříděn dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. Uložení materiálu vozovkových vrstev s obsahem asfaltu (AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy) vyzískaného při bouracích

pracích na trvalou či dočasnou skládku, se bude řídit dle výsledků provedené analýzy vzorků zatříděných dle ustanovení v0079hlášky č. 130/2019Sb. (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*). Předpokládá se, že materiál zatříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a ZAS-T2 bude odvezen na skládku zhotovitele. Materiál zatříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4 bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

7.6.6. Zасыпávání (využívání odpadů na povrchu terénu)

Požadavky na zasypávání, které neohrožuje životní prostředí, jsou splněny při dodržení zákona č. 541/2020 Sb. (*dříve vyhlášky č. 294/2005 Sb.*). Odpady, které nejsou inertní, nesmí být využívány k zasypávání ode dne nabytí účinnosti zákona.

7.6.7. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

8. OCHRANA OBYVATELSTVA

8.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Opatření nejsou navržena. Rekonstrukce mostního objektu bude provedena při plné uzavěrce provozu po komunikaci III/3542 v daném profilu.

8.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší „Plán povodňový“ a „Plán havarijný“. Tyto plány budou aktualizován zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

8.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

9.1. Obecně

Vlastní zařízení staveniště se nachází na komunikaci III/3542 v místě křížení koryta s bezejmenným vodním tokem v intravilánu obce Miřetín. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí a dále pak dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Veškeré plochy nad rámec dočasného záboru stavby požadované zhotovitelem k užívání, budou řešeny v jeho režii a na jeho náklady. Dočasné skládky materiálu budou umístěny na vymezených plochách. Uložení materiálu na trvalou skládku stavby, bude zhotovitel řešit ve vlastní režii. Zadavatel v této projektové dokumentaci nepředepisuje trvalou skládku pro ukládání materiálu. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitele. Zařízení staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby a dle preventivních opatření uvedených v havarijním plánu stavby.

Obvod staveniště bude zabezpečen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob (*např. souvislým oplocením minimální výšky 1,80m*). Stavební práce na výstavbě mostního objektu budou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení bude realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí. Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků zhotovitele. Prostor pro skládku stavebního materiálu a pro umístění zařízení staveniště je zajištěn ve vyznačeném prostoru na obou předmostích a je zahrnut do dočasného záboru stavby. Dočasné skládky materiálu budou umístěny v prostoru dočasného záboru stavby.

Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-1 bude provedena při plné uzavírcce komunikace III/3542 v profilu mostního objektu pro veškerý automobilový i pěší provoz. Automobilový provoz bude z komunikace III/3542 převeden na dočasné objízdne trasy (*v rámci SO 182*).

Provizorní převedení pěšího provozu přes prostor staveniště je navrženo po samostatné obchozí trase vedené na povodní straně mostu ev. č. 3542-1 (*v rámci SO 182*).

Veškeré plochy využitě v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do původního či do předem dohodnutého stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu. Před zahájením stavebních prací zhotovitel vypracuje podrobný plán povodňových a havarijních opatření, který bude schválen správcem bezejmenného vodního toku, Vodoprávním úřadem, Odborem dopravy Krajského úřadu KHK a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedena aktualizace a projednání provizorních dopravních opatření s Policií ČR, Odborem dopravy a zástupci investora. Podrobný harmonogram stavebních prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a s minimalizací omezení provozu na komunikaci III/3542 v profilu mostního objektu.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitelské firmy. Veškerý materiál potřebný pro stavbu bude na stavbu dovezen.

9.2. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci III/3542 z prostoru obou předmostí. Nepředpokládá se napojení dokončeného mostního objektu na technickou infrastrukturu.

9.3. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu či do předem dohodnutého stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

9.4. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru dočasného záboru stavby bude provedeno odstranění stávajících křovin a vzrostlých stromových porostů v nezbytně nutném rozsahu. Keřové porosty určené k odstranění jsou náletového a okrasného charakteru s celkovou plochou do 40,0m². Z prostorových důvodů je nutné v prostoru staveniště uvažovat s kácením vzrostlé stromové zeleně.

Prostorová poloha stromů, u kterých se předpokládá kácení/ošetření/ochrana je buď znázorněna ve všeobecných částech výkresové části projektové dokumentace anebo jsou zřejmé in situ. Veškeré zásahy do stromových porostů musí být provedeny v souladu s ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

9.5. Maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště

Problematiku dočasných a trvalých záborů řeší samostatná příloha této PD „F.1.- Záborový elaborát“.

9.6. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Součástí projektové dokumentace akce je i problematika provizorního převedení pěšího provozu přes prostor staveniště po celou dobu výstavby mostního objektu ev. č. 3542-1. Po dobu výstavby mostního objektu ev. č. 3542-1 bude na návodní straně stávajícího mostu vytvořena provizorní komunikace a přemostění koryta v.t. Předpokládá se, že veškerý pěší provoz bude převeden okrajem provizorní komunikace. Veškeré plochy, na kterých bude umožněn pohyb chodců, jsou navrženy a řešeny jako bezbariérové ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

9.7. Odvodnění staveniště

Staveniště se nachází v místě křížení komunikace III/3542 s vodním tokem (*Bezejmenný vodní tok – vodní linie IDVT: 10173798*), který je vodotečí s trvalým průtokem. Z daného důvodu se předpokládá při provádění zemních prací přítomnost vody z koryta v.t. a dále pak vody spodní. Z daného důvodu se předpokládá nutnost čerpání vody z prostoru stavební jámy. Náklady spojené s čerpáním vody musí zhotovitel rozpustit do celkových nákladů stavby.

9.8. Ochrana životního prostředí při výstavbě

9.8.1. Ochrana dřevin

V prostoru dočasného záboru stavby bude provedeno odstranění stávajících křovin v nezbytně nutném rozsahu. Keřové porosty určené k odstranění jsou celkové plochy do 40,0m². V prostoru staveniště se uvažuje s kácením vzrostlé stromové zeleně. Prostorová poloha stromů, u kterých se předpokládá kácení/ochrana je buď znázorněna ve všeobecných částech výkresové části projektové dokumentace anebo jsou zřejmé in situ. Veškeré zásahy do stromových porostů musí být provedeny v souladu s ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

9.8.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

9.8.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude případně zajištěn transfer přítomných rostlin či živočichů dle požadavku OŽP a KÚ PK OŽP.

9.8.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba by nemělo být dotčeno.

9.9. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Tuto problematiku řeší samostatná příloha této PD „Plán BOZP“.

9.10. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nová mostní konstrukce a veškeré plochy, na kterých bude umožněn pohyb chodců, jsou řešeny jako bezbariérové ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

9.11. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k prostorovým podmínkám bude realizace mostního objektu provedena při úplném vyloučení provozu v daném profilu komunikace III/3542. Veškerá automobilová doprava bude převedena na samostatné objízdné trasy vedené zcela mimo prostor staveniště. Pěší provoz bude po dobu výstavby veden po provizorní lávce a stezce umístěné na povodní straně mostního objektu (*řešeno v rámci SO 182*). Před zahájením stavebních

prací bude nutné předložit, na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření. Dočasné dopravní značení na předmostí musí být navrženo dle TP 66.

9.12. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba bude realizována při úplné uzavírcce komunikace III/3542. Pěší provoz bude převeden po provizorní lávce a stezce pro pěší. Po celou dobu výstavby musí být zachován průjezd po místní komunikaci ve směru místní část Rovinky pro vozidla „IZS“ a pro rezidenty.

9.13. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude řešeno v kontextu s „Plánem BOZP“, s „Povodňovým plánem“ a „Havarijním plánem“. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky zhotovitele. Vjezd na staveniště bude umožněn po stávající komunikaci III/3542 z prostoru obou předmostí mostního objektu ev. č. 3542-1.

9.14. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

9.14.1. Etapizace:

Mostní objekt ev. č. 3542-1 se nachází na komunikaci III/3542 v místě křížení s bezejmenným vodním tokem, které je vodotečí s trvalým průtokem. Postup výstavby nového mostního objektu je navržen při plné uzavírcce provozu po komunikaci III/3542 pro veškerý automobilový i pěší provoz. Veškerý automobilový provoz bude vymístěn na samostatné objízdné trasy mimo prostor staveniště v rámci SO 182 (*Dočasná dopravní opatření*). Problematika provizorního převedení pěšího provozu přes prostor staveniště bude řešena po samostatné lávce a stezce pro pěší v rámci SO 182 (*Provizorní stezka a lávka*). Po dokončení výstavby nového mostního objektu bude veškerý provoz automobilový i pěší převeden zpět na nový mostní objekt.

Vzhledem ke složitým geologickým podmínkám (*zvodnělé štěrky*) na staveništi bude stavba realizována ve dvou základních krocích. V prvním kroku bude provedeno zajištění stavební jámy ocelovým hnaným pažením a pod jeho ochranou bude realizována demolice, respektive výstavba založení a části spodní stavby nového mostního objektu (*základová spára mostního objektu se nachází pod hladinou spodní vody v lokalitě*). V dalším kroku bude provedena realizace pravostranného rovnoběžného mostního křídla na předmostí opěry 1 a realizace šikmého levostranného křídla u opěry 1. Založení obou křídel se předpokládá nad úroveň hladiny spodní vody.

9.14.2. Postup stavebních prací po stavebních objektech:

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých stavebních objektech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (DSP).

○ Fáze 1 – Přípravná fáze

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- SO 182 – Provizorní převedení automobilové dopravy (*příprava objízdné trasy + dočasné dopravní značení*)
- SO 182 – Provizorní převedení dopravy (*provizorní stezka a lávka v prostoru staveniště*)
- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (*Provizorní k-ce pro převedení provizorních tras I.S.*)
- SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce (*provizorní stranové přeložky*)
- SO 432 – Přeložka VO+MR (*provizorní stranové přeložky*)
- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (*pažení stavební jámy*)
- SO 001 – Demolice mostu ev. č. 3542-1 (*bourací práce – vozovka, svršek*)

○ Fáze 2 – Hlavní realizační fáze

- SO 001 – Demolice mostu ev. č. 3542-1 (*kompletní demolice stávajícího mostu*)

- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (výstavba základů a spodní stavby, práce v korytě)
- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (realizace mostních křídel rovnoběžné, šikmé)
- SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce (stranová přeložka do definitivní polohy)
- SO 432 – Přeložka VO+MR (stranová přeložka do definitivní polohy)
 - o **Fáze 3 - Dokončovací práce**
- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (vozovka, dokončovací práce)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (odstranění dopravního značení)
- Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
- DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby
- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.

9.14.3. Orientační bodový postup výstavby dle stavebních objektů:

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (postup prací je vyjmenován bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby):

SO 001 – Demolice mostu ev. č. 3542-1

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Vypracování projektové dokumentace bouracích prací (RDS)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Zajištění staveniště a obvodu staveniště (oplocení)
- Kopané sondy, vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich zajištění, přeložení či vymístění (SO 431, SO 432)
- Kácení, odstranění keřové zeleně (v rámci SO 201)
- Projednání, zhotovení a umístění DIO (v rámci SO 182)
- Provizorní stezka a lávka pro pěší, objízdná trasa (v rámci SO 182)
- Odstranění stávajícího SDZ
- Odstranění stávajícího zádržného systému mostu
- Rozebrání vozovky na mostě a na předmostích
- Analýza asfaltových vrstev (dle vyhlášky č. 130/2019Sb.)
- Zajištění stavební jámy pažením (v rámci SO 201)
- Výkopové práce, obnažení spodní stavby
- Rozebrání vodorovné nosná konstrukce
- Rozebrání stávajícího zpevnění koryta v.t. ve stanoveném rozsahu
- Demolice spodní stavby a založení mostního objektu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu (v rámci SO 201)

SO 182 – Provizorní převedení dopravy

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Počáteční pasporty budov a pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí (v případě jejich výskytu) a jejich případné zajištění, přeložení či vymístění, kopané sondy
- Vypracování realizační dokumentace provizorní stezky a lávky pro pěší
- Zpracování návrhu, projednání, zhotovení a umístění DIO na předmostích objektu v prostoru staveniště a na objízdných trasách (osazení dopravního značení na předmostí objektu a na objízdných trasách)
- Realizace provizorní lávky a stezky na povodní straně mostu
- Realizace provizorních přeložek kabelových vedení (v rámci SO 431 a SO 432)
- Umístění dopravního značení na objízdnou trasu a do prostoru staveniště
- Průběžné oprava/údržba provizorní objízdné trasy (zajištění provozuschopnosti, sjízdnosti po celou dobu provozování)
- Odstranění provizorní stezky a lávky pro pěší
- Uvedení všech dotčených ploch do původního či do před dohodnutého stavu
- Odstranění provizorního dopravního značení (staveniště, objízdná trasa)

SO 201 – Most ev. č. 3542-1

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek

- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění (*v případě jejich zastižení*)
- Zřízení provizorní konstrukce pro dočasné převedení inženýrských sítí na povodní straně mostu
- Zajištění výkopů pažením
- Demoliční práce na stávajícím mostě (*v rámci SO 001*)
- Provizorní zatrubnění koryta v.t., provizorní hrázky v korytě v.t.
- Výkopové práce
- Podkladní beton
- Základové pasy nového mostu
- Rámové stojky
- Zásyp a obsyp základů mostu
- Zpevnění koryta v.t. pod mostem
- Provedení vodorovné části nosné konstrukce
- Odstranění ocelového hnaného pažení
- Realizace mostních křídel na předmostích a v korytě v.t.
- Izolace spodní stavby, izolace pracovních spár a izolace nosné konstrukce (*vše z NAIP s pečutí vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie, nátěry Np+2xNa*)
- Zásypy základů, zásypy za opěrou
- Rubová drenáž
- Dokončení zásypů a obsypů mostu
- Přejížděvací oblasti mostu
- Přejížděvací klíny
- Celoplošná izolace na mostě s přesahem na spodní stavbu
- Ochrana izolace pod římsami na mostě
- Žb. monolitické římsy a chodník
- Ochrana izolace na mostě z litého asfaltu, odvodňovací a drenážní proužky na mostě
- Uložení kabelových vedení do definitivních tras na mostě (*v rámci SO 431 a SO 432*)
- Rampová napojení římsy, skluz
- Obnova dotčených zpevněných ploch, obnova dotčených vozovek
- Vozovky na mostě a předmostích, asfaltové zálivky, MDZ
- Doplnění nezpevněné krajnice v řešeném úseku
- Zádržný systém (*mostní zábradlí*)
- Směrové sloupky na předmostích
- Převedení provozu z provizorní objížděné trasy na dokončený most
- Zrušení provizorní obchozí trasy (*v rámci SO 182*), odstranění provizorní konstrukce pro dočasné převedení inženýrských sítí
- Reprofilace a modelace koryta v.t. na vtokové i výtokové straně mostu
- Dokončení prací v korytě (*kamenné dlažby, těžké kamenné rovinaniny, odvodňovací skluzy, betonové stabilizační patka a prahy*)
- Obnova vozovky místní komunikace (*štěrková vozovka*)
- Uvedení dotčených ploch do původního či předem dohodnutého stavu (*ohumusování, osetí a údržba zeleně*)
- Vykližení a úklid staveniště
- Dokumentace DUSP, Mostní listy a 1.HMP
- Předání mostu do užívání
- Kolaudace objektu

SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce

- Vytyčení a zajištění dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí, kopané sondy
- Provizorní konstrukce přes koryto v.t. (*ochranný box, chráničky*)
- Výkopy a zásypy (*spojkoviště*)

- Provizorní stranová přeložka
- Výkopy a zásypy (*spojkoviště*)
- Definitivní trasa kabelového vedení
- Spojkování, zajištění a zásyp spojkovišť
- Kontrola, revize
- Uvedení dotčených ploch do původního (*předem dohodnutého*) stavu
- Předání dokončeného díla
- Kolaudace objektu

SO 432 – Přeložka VO+MR

- Vytyčení a zajištění dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí, kopané sondy
- Provizorní konstrukce přes koryto v.t. (*ochranný box, chráničky*)
- Výkopy a zásypy (*spojkoviště*)
- Provizorní stranová přeložka
- Výkopy a zásypy (*spojkoviště*)
- Definitivní trasa kabelového vedení
- Spojkování, zajištění a zásyp spojkovišť
- Kontrola, revize
- Uvedení dotčených ploch do původního (*předem dohodnutého*) stavu
- Předání dokončeného díla
- Kolaudace objektu

10. PODKLADY DOKUMENTACE**10.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD**

- Geodetické zaměření zájmového území (*Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Točáčkův kopec 1747, 56501 Choceň; vanicky@geoxyz.cz; +420 777 020 424; datum: 07/2021; číslo zakázky: 0502021*);
- Hlavní mostní prohlídka (*Ing. Petr Jedlinský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 083/2003; datum prohlídky: 19/05/2021*);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (*Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 02/2022*);
- IG průzkum (*BALUN geo s.r.o.; Gromešova 3; 621 00 BRNO; Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427 413; e-mail: dbalun@balun.cz; zakázka číslo: 11065; datum: 24.3.2011*);
- Hydrotechnické údaje (*Český hydrometeorologický ústav, Dvorská 410/102, 50311 Hradec Králové – Svobodné Dvory; tel.: +420 495 705 011; fax: +420 495 705 001; datum: 11.3.2011*);
- Projektová dokumentace „Most ev. č. 2542-1“ (*PRIS – Projekční kancelář s.r.o., Osová 20, 62500 Brno; telefon: +420 547 212 053; stupeň: DSP+ZDS; datum: 06/2011; zakázkové číslo: 11009; Zpracoval: Ing. Marta Řeřuchová, Ing. Zdeněk Neudert*);
- Projektová dokumentace stupně „Studie“ s názvem „Modernizace silnice III/3542 Miřetín – průtah“ (*investor: Pardubický kraj; zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje*). Zpracovatel „Studie“ je společnost Indesing s.r.o. (*Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Šejnoha; Stupeň PD: Studie; Datum studie: 01/2022*);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru mostu;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.

10.2. Podklady pro projektování**10.2.1. Normy, TKP:**

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008

- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

10.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky - příklady

10.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4

- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem)

10.3. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení nadzemní
 - o ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Silové vedení podzemní NN (do 1kV)
 - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Vodovodní potrubí (veřejný vodovod PVC 110)
 - o ve správě Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
- Silové vedení podzemní VO-NN (do 1kV)
 - o ve správě Město Proseč
- Silové vedení nadzemní VO-NN (do 1kV)
 - o ve správě Město Proseč
- Podzemní vedení místního rozhlasu (společná trasa s VO)
 - o ve správě Město Proseč

Ve Vysokém Mýtě 11/2022

Ing. František Doubravský

