

SO 101 OPRAVA SILNICE
SO 102 PŘELOŽKA CHODNÍKU
SO 401 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU
SO 402 NASVÍCENÍ PŘECHODŮ

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	PDPS
okres Ústí n.Orlicí	katastrální území: Lanškroun	formát	11 x A4
investor	Pardubický kraj - SUS Pk	datum	červenec 2015
stavba Oprava silnice III/31514 ul. T. G. Masaryka v Lanškrouně		číslo zakázky	201506
		označení přílohy	číslo paré
příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A.1	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

a) označení stavby: **Oprava silnice III/31514 ul. T. G. Masaryka v Lanškrouně**

b) zatřídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší

c) zatřídění dle CZ-CC: 211112 silnice

d) zatřídění dle CPV: 4523314-2 práce na stavbě silnic

e) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053

f) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0534

g) správce stavby: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO 000 85 031

h) investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
Pardubice I - Pardubice - Staré Město
530 02 Pardubice
IČO 708 92 822

i) projektant: INDESING s.r.o.
530 02 Jezbořice 110
IČO 268 76 035

odpovědný zástupce pro dopravní stavby: Ing. Jiří Šejnoha
údaje o autorizaci: Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0700159

odpovědný zástupce pro elektrotechnická zařízení: Michal Marek
údaje o autorizaci: Autorizovaný technik pro elektrotechnická zařízení, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0601660

odpovědný zástupce pro technologická zařízení: Ing. Stanislav Marhold
údaje o autorizaci: Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0701126

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Projektový návrh řeší opravu silnice III/31514 v úseku staničení 0,035 km až 0,601 km. Trasa je vedena v průtahu ulicí Nádražní a T. G. Masaryka. Z opravy je vyjmut most ev. č. 31514 – 001 včetně dotčeného úseku silnice v délce 30 m.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení: 09.2015
- etapizace a uvádění do provozu: Stavbu lze rozdělit na kratší úseky. Stavbu lze provádět a uvádět do provozu po částech s ohledem na dopravní obsluhu území.
- dokončení stavby: Optimální doba realizace je 12 týdnů od zahájení prací.

c) vazby na regulační plány, územní plán:

Vzhledem k zachování historické trasy i šířkových parametrů je stavba v souladu s územním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Stavební pozemek leží v intarvilánu města Lanškrouna. Okolní zástavba je bytová jedno a vícepodlažní, občanská vybavenost a lehký průmysl.

Pozemek je využíván jako silnice a komunikace.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Navržená technologie rekonstrukce nezatěžuje krajinu, zdraví a životní prostředí podstatným způsobem.

Po dokončení stavby bude vliv stavby, respektive silničního provozu, menší než doposud. Díky lepším parametrům krytu dojde ke snížení hlučnosti a prašnosti.

Stavba si nevyžádá pokácení žádných vzrostlých stromů.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: Zůstávají nezměněny
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: Město Lanškroun připravuje opravu navazujících chodníků a veřejného osvětlení
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: Bez nároku.

g) dotčené pozemky

Katastrální území Lanškroun – 678929.

Dotčené pozemky jsou v majetku Pardubického kraje a Města Lanškrouna.

V katastru jsou vedeny jako ostatní plocha s využitím jako silnice, ostatní komunikace nebo jiná plocha.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- a) podrobná geodetická záměra: vyhotovena A.G.E.S Engineering CZ, s.r.o.
v dubnu 2015
- b) data poskytnutá: SÚS Pk a GEOVAP a.s.
- c) mapové podklady: katastrální mapy
- d) dopravní průzkum: sčítání dopravy provedené projektantem v červnu 2015
- e) inženýrskogeologický průzkum: údaje z geofondu ČR
- f) diagnostický průzkum konstrukcí: proveden DSP a.s. v červnu 2015
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje: údaje z geofondu ČR
- h) klimatologické údaje: mapy vydané ČHMÚ
- i) stavebně historický průzkum: nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení:
Komunikace jsou označeny číselnou řadou 100 a objekty elektro řadou 400.
- b) určení jednotlivých částí stavby:
Stavba není členěna na části.
- c) členění stavby na stavební objekty:
SO 101 OPRAVA SILNICE
SO 102 PŘELOŽKA CHODNÍKU
SO 401 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU
SO 402 NASVÍCENÍ PŘECHODŮ

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:
Město Lanškroun připravuje opravu souběžných chodníků a veřejného osvětlení. Oba objekty by měly být provedeny v časové návaznosti na opravu silnice. Realizace a zprovoznění veřejného osvětlení je nutnou podmínkou pro zprovoznění SO 402 NASVÍCENÍ PŘECHODŮ.
Nebyly zjištěny další připravované investice v zájmovém území stavby.
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:
Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice pro veřejný provoz. Rozdělena bude na dvě etapy, které se setkají v křižovatce s ulicí Opletalova.
- c) zajištění přístupu na stavbu:
Využity budou zejména navazující úseky silnice 31514 a místní komunikace v ulici „5.května“ a „Opletalova“.
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:
Stavba bude prováděna po etapách za úplné uzavírky silnice pro veřejný provoz.

Objízdná trasa tranzitní dopravy bude vedena po silnici I/43, II/311 a II/314 přes Dolní Čermnou.

Členění na etapy: I. etapa Kollárova ÷ Opletalova
II. etapa Opletalova ÷ KÚ

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

- Majitelem stavby zůstane i po opravě Pardubický kraj.
- Výjimkami jsou: SO 102 a SO 402 předány městu Lanškroun. SO 401 bude předán CETIN a.s.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Stavba bude sloužit veřejnému silničnímu provozu. Přeložka telekomunikačního kabelu (SO 401) podniku CETIN a.s.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti postupného předávání objektů stavby do užívání:

Stavba může být předána do provozu po částech.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Zajištění dopravní obslužnosti.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis:

Situativní a dopravní řešení přibližně sleduje původní řešení. Od staničení 0,124 km je silnice šířkově sjednocena na odvozenou kategorii S 7,5. Šířka mezi obrubami činí 6 500 mm + rozšíření ve směrových obloucích. Délka opravy je 566 m. Úpravy křižovatky „Nádražní x T. G. Masaryka“ vyvolaly přeložku levostranného chodníku (SO 102), přeložku telekomunikační kabelové trasy (SO 401) a přeložku veřejného osvětlení, která je zahrnuta do SO 402.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

8.2.1.1 SO 101 OPRAVA SILNICE

a) Délka předmětného úseku silnice III/31514 je 566 m.

b) Dvoupruhová obousměrná komunikace (S 7,5/50) sleduje přibližně trasu stávající.

c) Niveleta vozovky sleduje původní stav s odchylkami do 50 mm. Její sklon se pohybuje v rozmezí 0,22 % až 4,36 %. Pro odvodnění slouží stávající dešťová i jednotná kanalizace. Všechny uliční vpusti budou rekonstruovány včetně přípojek.

d) S výjimkou úseku vedeného Nádražní ulicí bude provedena kompletní výměna vozovkových vrstev a aktivní zóny vozovky.

e) Po trase jsou navrženy tři úrovňové přechody a jeden bude obnoven v Kollárově ulici. První přechod navržený v nádražní ulici je opatřen ochranným ostrůvkem. Všechny úrovňové přechody budou osvětleny speciálními svítidly – viz. SO 402.

f) Stavba zahrnuje vodorovné a svislé dopravní značení.

g) Rekonstrukce vozovky:

Zpravidla bude vyměněna konstrukce v celé tloušťce:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí PSE	0,7 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Směs stmelená cementem SC C 8/10	tl. 140 mm	
Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDA, E _{def2} 80 Mpa	tl. 200 mm	
Výměna aktivní zóny, recyklované kamenivo E _{def2} 45 Mpa,	tl. 250 mm	

V úseku do staničení 0,075 km a v navazujících plochách křižovatek bude provedena pouze oprava obrusné a ložné vrstvy:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí PSE	0,5 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí PSE	0,7 kg asfaltu/m ²	ČSN 736129
Původní konstrukce vozovky po odfrézování a očištění.		

SO 102 PŘELOŽKA CHODNÍKU

Levostranné rozšíření vozovky v úseku staničení 0,067 km až 0,117 km vyžaduje demolici stávajícího chodníku a jeho přeložku do nové trasy. Nový chodník šířky 3000 mm je navržen jako propojení vstupu do obchodu Albert v Kollárově ulici a úrovňového přechodu přes ulici Nádražní. Délka přeložky je 31m.

Provedení - dlážděný kryt z vibrolisované betonové dlažby na podkladních vrstvách ze štěrkodrti. Kryt chodníku bude odvodněn na přilehlou travnatou plochu a částečně na odvodňovací proužky navazujících komunikací.

8.2.2. Mostní objekty a zdi: Nejsou součástí stavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace: pro odvodnění silnice bude využit stávající kanalizační systém.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie: Nejsou součástí stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:
Nejsou součástí stavby.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.

a) záchytná bezpečnostní zařízení: - nejsou součástí stavby

b) dopravní značky: Počty a druhy SDZ budou zachovány. Vodorovné dopravní značení – aplikovány budou značky V1a, V1b, V2b, V3, V4, V5, V7, V13a a V11a. Přitom V4 bude zpravidla nahrazena vodícími betonovými proužky.

c) veřejné osvětlení: **SO 402 NASVÍCENÍ PŘECHODŮ**

Objekt řeší nasvícení úroňových přechodů ve staničení 0,039 km, 0,129 km a 0,360 km a přeložku veřejného osvětlení v úseku staničení 0,069 km až 0,129 km levostranně. Přechody napříč silnice III/31514 nasvítí vždy dvojice speciálních svítidel.

Přeložka zahrnuje osazení tří bezpaticových ocelových stožárů výšky 7m a svítidel a demontáž dvou stávajících, která bránila levostrannému rozšíření vozovky v křižovatce Nádražní x T. G. Masaryka. Objekt zahrnuje veškeré nezbytné práce včetně kabelových rozvodů. Viz koordinační situace.

Napojení kabelových rozvodů je uvažováno na kabelové rozvody nového veřejného osvětlení realizovaného v předmětné lokalitě městem Lanškroun. Zde je nezbytné docílit časovou i technickou koordinaci. Technická a prostorová koordinace je zabezpečena tím, že projektový návrh zpracovává jeden specialista.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů: **SO 401 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU**

Přeložení kabelové trasy v úseku staničení 0,069 – 0,128 km levostranně. V telekomunikační trase je uložen metalický kabel E 25XN0,4 vedoucí z dělicí spojky S203 do telekomunikační skříně SR_1_ul.T. G. Masaryka (LANS113).

V bodech „A“ a „B“ bude stávající metalický kabel E 25XN0,4 přerušen. Do nové trasy bude uložen nový metalický kabel TCEPKPFLE 25XN0,4, který bude v bodě „A“ napojován v nové dělicí spojnici S203 a v bodě „B“ ukončen ve stávající telekomunikační skříně SR_1_ul.T. G. Masaryka (LANS113).

Pod rekonstruovanou komunikací bude telekomunikační vedení ochráněno chráničkou 1xPVC110, jedna chránička PVC110 založena rezervní.

Prodloužení chráničky ve staničení 0,090 km. V telekomunikační trase jsou uloženy metalické kabely E 150XN0,4 (-50), DCKOYPY 19DM 0,9, E 200XN0,4, E (Papírny) 150XN0,4, E (AVX) 150XN0,6, E (Rudoltice) 150XN0,6 pod stávající komunikací ochráněné chráničkami PVC.

Z důvodu rozšíření komunikace budou stávající kabely E 150XN0,4 (-50), DCKOYPY 19DM 0,9, E 200XN0,4, E (Papírny) 150XN0,4, E (AVX) 150XN0,6, E (Rudoltice) 150XN0,6 mezi body „C“ a „D“ šetrně ručně odkopány bez jejich porušení a přerušení a pod rozšiřovanou komunikací uloženy do půlených chrániček SYSPRO-160/110 v návaznosti na stávající chráničky PVC.

CELKOVÉ ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ STAVBY

V telekomunikačních trasách jsou uloženy neprovozované metalické kabely.

Stávající metalické kabely jsou bez provozu a nebudou se překládat. V případě jeho odhalení bude přizván pracovník majitele neprovozovaných kabelů společnosti O2 Czech Republic a.s. a za jeho účasti.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Projektový návrh je optimální řešení pro konkrétní zadání.

10. Dotčená ochranná pásma

a) rozsah dotčení:

Stavba zasahuje do ochranného pásma energetických zařízení (ČEZ distribuce a.s., RWE distribuce a.s.), telekomunikačních zařízení (CETIN a.s.) a vodárenských zařízení (VaK Jablonné nad Orlicí a.s.).

Možné prostorové kolize jsou projektovým návrhem vyloučeny.

b) podmínky pro zásah: Stanoví správci.

c) způsob ochrany nebo úprav:

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu nebo úpravu z důvodu pohybu v ochranném pásmu. Výjimkou jsou úpravy zahrnuté v SO 401.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby:

Projektový návrh zohledňuje chráněné zájmy provozovatelů uvedených zařízení.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce:

Bourány budou pouze konstrukční vrstvy komunikace a další části silničního díla.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:

Dojde k pokácení keřovitých porostů ve staničení 0,072 km, 0,213 km a 0,236 km levostranně. Výměra cca 15 m². Náhradu zajistí město Lanškroun výsadbou nízkorostoucích keřů do nově navržených záhonů mezi obrubou silnice a novými chodníky.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Proveden bude výkop za účelem výměny podloží silnice, přeložení chodníku a rýhy kanalizačních přípojek a kabelových tras.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Na styku nově realizovaných obrubníků a travnatých ploch bude provedeno nově zatravnění v šíři 500 mm.

Stejně tak i nad novými kabelovými trasami vedenými v travnatých plochách.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: Bez zásahu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: Bez zásahu.

g) zásah do jiných pozemků: Bez zásahu.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: Řeší SO 102, 401 a 402. Upravena bude dlážděná plocha a její ohrazení u „kiosku“ situovaného v km 0,107 levostranně.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) všechny druhy energií: 20 kWh el. energie ročně je nárok veřejného osvětlení.
- b) telekomunikace: Bez nároku.
- c) vodní hospodářství: Bez nároku.
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: Bez nároku.
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu: Bez nároku.
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: Bez nároku.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody:

Při stavbě budou používány maximálně šetrné postupy.

Vliv provozu na přírodu zůstane nezměněn.

b) hluk:

Po dobu výstavby bude zvýšená hladina hluku z dopravy a činnosti stavebních mechanismů. Následně bude hladina hluku snížena díky zlepšeným parametrům vozovkového krytu.

c) emise z dopravy: Zůstanou nezměněny.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: Zůstane nezměněn.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání bude zajištěna v souladu s těmito předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

f) nakládání s odpady - Předpokládané druhy odpadů vzniklé během výstavby.

kategorie	název odpadu	zatřídění
170101	beton	O
150102	odpadní obalový polyetylen	O
170107	směs stavební sutě	O
170302	asfaltové směsi neuvedené	O
170504	zemina a kamení	O
200399	komunální odpad	O

Odpady budou uloženy na řízené skládky, případně budou recyklovány do konstrukčních vrstev díla.

Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně OV.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita: Všechna použitá řešení vychází z platných ČSN a Technických podmínek a vzorových listů pozemních komunikací.

b) **požární bezpečnost:** Hodnocení dle ČSN 730802 a ČSN 730834.

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

b.1 řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru- 0

b.2 řešení evakuace osob a zvířat - 0

b.3 navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek - využity budou stávající zdroje v okolí

b.4 vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními - 0

b.5 řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku – silnice III/31514 a navazující místní komunikace

b.6 zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva – 0

b.7 Popis a zhodnocení komunikace dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. a ČSN 730802:

K předmětné stavbě se vztahuje §29, §30 a příloha č. 3 vyhlášky č. 28/2008 § 29: Při provádění stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do prostoru staveniště po silnici III/31514 a po místních komunikaci v ulici Nádražní, Kolárova, Opletalova, Mánesova a Vančurova.

Stávající hydranty budou přístupné i během provádění stavby.

Žádné objekty zařízení staveniště, které by vyžadovaly hodnocení dle vyhlášky č.23/2008 Sb. nebude budováno.

§30: Při užívání stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do předmětného prostoru po silnici III/31514 a po navazujících místních komunikacích. Minimální průjezdný profil komunikace je široký 3,5 m. Výška průjezdního profilu je neomezená.

Při užívání stavby budou zajištěny únikové cesty po silnici III/31514 a po navazujících místní komunikaci. Stávající hydranty budou přístupné.

Příloha 3.

- 1) Přejezd k hydrantu, který zajišťuje dodávku vody je umožněn.
- 2) Vjezdy na pozemky budou mít minimální šířku 3,5 m a i minimální podjezdnou výšku 4,1m. Projektový návrh toto řeší pouze na veřejném pozemku.

Zhodnocení komunikace z hlediska vyhlášky č. 23/2008Sb.: vyhovuje.

Hodnocení stavby dle ČSN 730802:

- zhodnocení konstrukcí - nová komunikace s nehořlavým povrchem
- stavba není rozdělena do požárních úseků
- požární riziko objektů se nestanoví, objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- zhodnocení konstrukcí - nová komunikace s nehořlavým povrchem
- evakuace osob - požadavky na únikové cesty se nestanoví
- odstupové vzdálenosti se nestanovují
- potřeba požární vody se nestanoví, požární vodovod není navržen
- zásahové cesty, navržená komunikace i komunikace navazující jsou vyhovující a dostatečně nadimenzovány pro příchod požární techniky
- hasicí přístroje - stavba nebude vybavena

Závěrem lze konstatovat, že stavba skupiny I nevyžaduje žádné další opatření.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:
Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

d) ochrana proti hluku:
Není navržena vzhledem k nízké intenzitě dopravy.

e) bezpečnost při užívání:
Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

f) úspora energie a ochrana tepla:
Navržená technologie opravy je nejúspornější technické řešení.

15. Další požadavky na stavbu z hlediska

a) užitných vlastností stavby:
Vzhledem k očekávaným intenzitám dopravy je kapacita řešení optimální.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby:
Veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: Pohyb takových osob je uvažován po oboustranných chodnících, úrovnových přechodech a místech pro přecházení, které jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 736110, ZMĚNA Z1.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:
Tyto vlivy nehrozí. Nebylo řešeno.