

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	5
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	6
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
B.1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
B.2.3	Celkové technické řešení	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	14
B.2.6	Základní charakteristika objektů	14
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	18
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	20
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	21
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	21
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	21
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	22
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	22
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	22
B.4.3	Doprava v klidu	22
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	22
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	23
B.5.1	Terénní úpravy	23
B.5.2	Použité vegetační prvky	23
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	23
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	24
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	24
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	24
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	25

B. Souhrnná technická zpráva
III/3389 propustek v km 1,077 Morašice
Vypracoval: Ing. Petr Nevšímal

B.6.4	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....</i>	25
B.6.5	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....</i>	25
B.6.6	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....</i>	25
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	26
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	27
B.8.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	27
B.8.2	<i>Odvodnění staveniště</i>	27
B.8.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	27
B.8.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....</i>	27
B.8.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	28
B.8.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....</i>	28
B.8.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	28
B.8.8	<i>Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	28
B.8.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	30
B.8.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě.....</i>	30
B.8.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	30
B.8.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	32
B.8.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i>	32
B.8.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	32
B.8.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	32
B.8.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	32
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	34
B.10	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN	35

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba se nachází v nezastavěném území obce Morašice.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne v trase stávající komunikace III/3389 a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení jako silnice III. třídy. Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Morašice má zpracovaný územní plán.

Stavba proběhne v extravilánu obce Morašice – ve směru k obci Zdechovice v místě stávajícího propustku.

Stavba je tak v celé délce v souladu s územním plánem.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.4.1 Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby byl proveden geotechnický průzkum formou rešerše geotechnických poměrů v místě s využitím archivních materiálů a databáze GDO.

Vzhledem k charakteru objektu a stavu spodní stavby je navrženo plošné založení na nových základech.

B.1.4.2 Hydrotechnický průzkum

- Dle ČSN 73 6201 je možné použít uvedené návrhové rozměry mostu, protože z hlediska kapacity nového mostního profilu zachovááme jeho kapacitu, kterou navíc nalepšujeme, viz porovnání SS oproti NS.
- Návrhový otvor mostu je v souladu s ČSN 73 6201 a plně vyhovuje.

Podrobnosti viz samostatná příloha Hydraulické a hydrotechnické posouzení mostního objektu v příloze E. Dokladová část.

B.1.4.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, rezervaci nebo památce)

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu. V zelených plochách stavby (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

Komunikace bude v daném úseku odvodněna pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikace a mostu budou stejně jako ve stávajícím stavu odvedeny mimo zpevněné plochy.

B.1.7.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se nenachází v ochranné oblasti přirozené akumulace vod.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí:

Sítě el. komunikací – CETIN a.s.

Vodovod a tlaková kanalizace - VaK Pardubice a.s.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.8.1 Asanace

Požadavky na asanace nejsou.

B.1.8.2 Kácení

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin a náletové vegetace. Olše v počtu 1 ks (průměr kmene cca 47 cm ve výšce 1,3 m nad zemí), na pozemku p.p.č. 250/17, stojící vlevo na břehu u výtoku bude odstraněna, protože zasahuje do plánovaných stavebních úprav.

V rozsahu stavby budou z okolí propustku, koryta a zařízení stavenišť odstraněny náletové dřeviny. Celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m². Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

Rozsah kácení je zřejmý z koordinačních situačních výkresů.

V případě povolení kácení dřeviny (olše – průměr kmene 47 cm, p.č. 250/17, k.ú. Morašice v Železných horách) příslušným OOP dle § 8 odst.1. ZOPK, bude v místě LK 4 (stávající či navrhovaný) provedena náhradní výsadba min. 2 ks sazenic olše lepkavé (*Alnus glutinosa*) o vel. 150 – 200 cm, v souladu se standardy péče o přírodu a krajinu SPPK A02 001:2021 – Výsadba stromů. dle rozdělovníku Městský úřad Přelouč Tel. : 466 094 111 Československé armády 1665 Fax : 466 094 104 535 33 Přelouč E-mail : epodatelna@mestoprelouc.cz

B.1.8.3 Demolice

Stavba vyvolá potřebu demolice stávajícího propustku. Stávající konstrukce bude odstraněna v potřebném rozsahu pro založení nového propustku. V předpolích objektu bude provedeno odstranění vozovkového krytu a jeho podkladních vrstev.

B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavbou dojde k záboru ZPF. Zábory jsou řešeny samostatnou přílohou.

B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnice III. třídy. Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury.

B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Mostní objekt (propustek) není napojen na veřejné chodníky. Požadavky na bezbariérový přístup nejsou požadovány.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou předpokládány.

V současné době (08/2023) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024 nebo 2025. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 1 měsíc.

B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci Souhrnné zprávy.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B. 1.10

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

SO 101 III/3389 propustek v km 1,077 Morašice

– změna dokončené stavby – stavební úprava

Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Stavbou hlavní je stavba dopravní infrastruktury, konkrétně propustek SO 101.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

V dokumentaci jsou zpracovány stanoviska DOSS a správců sítí.

B.2.1.5.1 KÚ Pardubického kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: KrÚ 95066/2023

Konkrétní řešení dopravní obslužnosti bude řešeno až v rámci podání žádosti o uzavírku nebo dopravní omezení dané komunikace.

Tato žádost bude dopravní úřadu předložena **minimálně 25 dní** před termínem zahájení uzavírky.

Řešení byla projednána s technologem dopravní obslužnosti Pardubického kraje Ladislavem Netolickým.

Zpracování v PD:

Bylo proveden návrh dopravně-inženýrského opatření viz příloha C.4.2.1

B.2.1.5.2 MÚ Přelouč – odbor stavební

Č.j.: MUPC 20342/2023

Na základě posouzení žadateli vodoprávní úřad vydává podle § 104 odst. 9 vodního zákona a § 149 odst. 1 správního řádu následující závazné stanovisko:

- Vlivem realizace stavby nesmí dojít ke snížení průtočné kapacity rekonstruovaného propustku.
- Při realizaci stavby bude zajištěn bezpečný průchod vod stavenišťem.
- Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s povrchovými nebo podzemními vodami.

Zpracování v PD:

Viz B.1.7.3 Stávající ochranná pásma.

B.2.1.5.3 MÚ Přelouč – odbor životního prostředí

Č.j.: MUPC/20127/2023/OŽP/Fe

Zásah je vzhledem k vlivu na významné krajinné prvky možný pouze při splnění následujících podmínek tohoto závazného stanoviska:

1. Odstranění dřevin neproběhne od 1. března do 31. října běžného roku (resp. proběhne mimo reprodukční období, zejména hnízdění ptáků či vyvádění mláďat ostatních živočišných druhů).
2. Stávající zeleň bude ponechána bez zásahu. Nezbytně může být provedeno pouze kácení dřevin, je-li jejich stavem zřejmě a bezprostředně ohrožen život či zdraví nebo hrozí-li škoda značného rozsahu a dřevin stojících v místě stavby.
3. Pro kácení dřevin rostoucích mimo les (stromy o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, dřeviny jsou součástí stromořadí nebo zapojené porosty dřevin o celkové ploše nad 40 m²) je nutné mít povolení orgánu ochrany přírody ke kácení dřevin dle § 8 odst. 1 ZOPK. Pokud jsou dřeviny součástí VKP je povolení příslušného OOP nutné vždy (např. dřeviny v korytě toku).
4. Vzrostlé dřeviny, zejména, stromy, kterým by hrozilo v důsledku činnosti poškození kořenových náběhů a kmenů, budou preventivně opatřeny účinnou ochranou. Stavbou nedojde k poškození trvalých porostů a nebude porušen kořenový systém okolního porostu. Bude dodržen standard AOPK SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.
5. V případě povolení kácení dřeviny (olše – průměr kmene 47 cm, p.č. 250/17, k.ú. Morašice v Železných horách) příslušným OOP dle § 8 odst.1. ZOPK, bude v místě LK 4 (stávající či navrhovaný) provedena náhradní výsadba min. 2 ks sazenic olše lepkavé (*Alnus glutinosa*) o vel. 150 – 200 cm, v souladu se standardy péče o přírodu a krajinu SPPK A02 001:2021 – Výsadba stromů. dle rozdělovníku Městský úřad Přelouč Tel. : 466 094 111 Československé armády 1665 Fax : 466 094 104 535 33 Přelouč E-mail : epodatelna@mestoprelouc.cz
6. Pokud dojde v průběhu zásahu k poškození větví stávajících dřevin, budou tyto odborně ošetřeny dle standardu péče o přírodu a krajinu SPPK A02 002:2015 – řez stromů.
7. Veškeré materiály použité na stavbu musí splňovat předepsané podmínky a charakteristiky neohrožující životní prostředí.
8. V průběhu stavby účinně zabránit úniku škodlivých látek (oleje, pohonné hmoty atd.) do půdy a povrchové vody.
9. Areál staveniště bude dostatečně vybaven absorpčními látkami pro případ úniku škodlivých látek do půdy a povrchové vody.
10. V rámci realizace prací nebudou měněny směrové poměry koryta toku ani výškový průběh původní nivelety dna toku.
11. V případě zavodnění koryta, bude zajištěn minimální zůstatkový průtok ve stávajícím korytě.
12. Dostupnými prostředky zabránit nadměrnému úhynu rostlin a živočichů, jejich zraňování nebo úhynu.
13. Při zranění živočicha v důsledku činnosti na stavbě, zajistit jeho nezbytné ošetření nebo ho předat provozovateli záchranné stanice.
14. Pokud by mohlo dojít při realizaci akce k ohrožení přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů nebo rostlin, budou práce zastaveny a bude okamžitě vyrozuměn Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice.

B. Souhrnná technická zpráva

III/3389 propustek v km 1,077 Morašice

Vypracoval: Ing. Petr Nevšímal

15. Veškeré okolní pozemky dotčené záměrem budou po ukončení činnosti uvedeny do původního stavu.

16. S odpady, které budou vznikat v průběhu akce je nutno nakládat způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v aktuálním znění a s ním souvisejících prováděcích předpisů.

17. Podmínky tohoto závazného stanoviska se vztahují rovněž na dodavatele prací, kteří musí být před realizací záměru žadatelem prokazatelným způsobem poučení (například zápisem do stavebního deníku) o všech podmínkách tohoto závazného stanoviska.

18. O zahájení a ukončení akce je třeba prokazatelně informovat OOP Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí

Zpracování v PD:

Zpracováno do přílohy B.1.8.2.

B.2.1.5.4 Krajské ředitelství policie pardubického kraje – územní odbor Pardubice

Č.j.: KRPE-97286-2/ČJ-2023-170606

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby „III/3389 propustek v km 1,077 Morašice, havárie“ pro společné územní a stavební řízení pouze při splnění následujících podmínek:

1) Délka navržených svodidel musí odpovídat platným technickým podmínkám pro jejich umístění (TP114 a TP209).

2) Umístěná svodidla nesmí tvořit překážku v rozhledech připojení polní cesty z pozemku p. č. 306/11 a 306/12 na silnici č. III/3389.

Mimo výše uvedené požadujeme provedení stavby v souladu s platnou ČSN 73 6101.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Mimo výše uvedené doporučujeme provedení úpravy šířkového uspořádání silnice na kategorii S 6,5/90, neboť se zcela zřejmě nejedná o jednopruhovou komunikaci na koncovém úseku silnice.

Zpracování v PD:

Zpracováno do přílohy C.3 – Koordináční situace stavby a D. Dokumentace objektů. Použitá ocelová svodidla (N2) vzhledem ke svoji výšce netvoří překážku v rozhledech připojení polní cesty z pozemku p.č. 306/11 a 306/12 na silnici III/3389.

Vzhledem k dopravnímu významu komunikace a šířkovému uspořádání v navazujících úsecích (zúžení komunikace na jednopruh v obci Morašice) ponechává stávající šířkové uspořádání.

B.2.1.5.5 VaK Pardubice a.s.

Č.j.: VS/Hav/2023/2257

V zájmové lokalitě se nachází tlaková kanalizace PVC 90 a vodovodní řad pro obec Morašice PVC 110 - viz. přiložený orientační zákres. Oba řady leží hned vedle sebe - nutno vytyčit.

Další stupeň dokumentace je nutno předložit k dalšímu posouzení a vyjádření na Vak Pardubice, a.s.

Zpracování v PD:

Viz B.1.7.3 Stávající ochranná pásma.

B.2.1.5.6 Lesy ČR s.p. – Správa toků – oblast povodí Labe, Hradec Králové

Č.j.: LCR953/059209/2023

Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Labe se sídlem v Hradci Králové (dále jen „LČR“) souhlasí s vydáním společného povolení ohledně výše uvedené akce za předpokladu dodržení předložené projektové dokumentace a následujících podmínek.

- Záměrem stavby je úprava havarijního stavu stávajícího silničního propustku. Součástí stavby je také úprava komunikace v dotčených plochách. Propustek bude řešen jako nová ocelová flexibilní trouba tlamového průřezu z vlnitého plechu založený na šterkopískovém loži (alt. betonovém základovém pasu) se zpevněným krytem z asfaltobetonu. Na nátoku i výtoku dojde k odláždění a terénním úpravám. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu. Stavba vyvolá potřebu demolice stávajícího propustku. Rekonstrukci propustku bude dotčen pozemek p.č. 250/17 v k.ú. Morašice v Železných horách.

- V rámci stavby dojde k odstranění 1ks Olše (průměr kmene cca 47 cm ve výšce 1,3 m nad zemí), na pozemku p.č. 250/17 v k.ú. Morašice v Železných horách z důvodu, že zasahuje do plánovaných stavebních úprav.

- Uvedená akce se dotýká hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ), IDVT 10174971, který je ve správě (v majetku) Státního pozemkové úřadu (SPÚ). Plánovaná stavba nebude křížit vodní toky ve správě LČR.

- Stavbou dotčený pozemek p.č. 250/17 v k.ú. Morašice v Železných horách (trvalým i dočasným zábořem) je ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p.. Majetkoprávní vypořádání po dobu stavby a po její realizaci bude řešeno s Ing. Václavem Köhlerem, referentem pozemkové evidence, tel. 724 623 810, e-mail: vaclav.kohler@lesy.cz.

- Souhlasíme s odstraněním 1ks Olše (průměr kmene cca 47 cm ve výšce 1,3 m nad zemí) na pozemku p.č. 250/17 v k.ú. Morašice v Železných horách. Zástupce LČR Tomáš Kulháněk, správce toků (mobil 606 081 096, e-mail: tomas.kulhanek@lesy.cz) bude informován minimálně 5 dní předem o termínu zahájení kácení. Veškerá dřevní hmota o průměru nad 7 cm (hroubí) bude následně odkoupena investorem akce na základě odsouhlaseného číselníku za výkupní ceny LČR platné v době provádění kácení. Na odstranění dřevin musí mít investor platné rozhodnutí ke kácení.

- Rekonstrukce propustku bude provedena dle projektové dokumentace.

- Stavba musí být provedena v souladu s příslušnou ČSN 736201 Projektování mostních objektů a ČSN 752130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.

- Při provádění stavebních prací nebude na přilehlých pozemcích skladován žádný stavební materiál, který by mohl být splaven při zvýšených průtocích či vydatných srážkách. Nesmí dojít k ohrožení kvality vody, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace. V případě, že dojde k zanesení koryta použitým materiálem, požadujeme odstranění naplavenin nebo opravu škod na náklady subjektu provádějícího výše uvedenou akci.

- Realizace stavby bude probíhat v souladu se zněním zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, v platném znění.

- Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření příslušné Lesní správy Nasavrky.

- Jako vlastníci pozemku p.č. 250/17 v k.ú. Morašice v Železných horách požadujeme být přizváni k převzetí dokončených prací - kolaudaci.
- Platnost tohoto vyjádření je pouze dva roky ode dne vydání.

Zpracování do PD:

Dokumentace zpracována dle platných norem.

B.2.1.5.7 Státní pozemkový úřad

Zn.: SPU 021641/2024

SPÚ, jako organizace příslušná hospodařit s dotčenou stavbou vodního díla HOZ souhlasí s umístěním a provedením stavebního záměru „III/3389 propustek v km 1,077 Morašice, havárie“ (s provedením stavebního záměru pouze ve smyslu vydání souhlasu s oznámením, popř. správního rozhodnutí o povolení stavby, viz podmínka č. 8) dle předložené projektové dokumentace za dodržení následujících podmínek:

- 1) Dotčené HOZ bude respektováno a bude zachována jeho funkčnost.
- 2) Dno propustku bude plynule navazovat na niveletu dna HOZ (tj. bez nánosů).
- 3) Bude zamezeno splavování mechanických nečistot do HOZ.
- 4) SPÚ nebude přebírat do svého majetku či správy nově budovaný objekt.
- 5) Stavebník se zavazuje v případě vzniku škod a havárií na HOZ uvést vše na své náklady do původního stavu.
- 6) SPÚ, odbor vodohospodářských staveb bude informován o zahájení stavebních prací alespoň 3 pracovní dny předem (kontaktní osoba Ing. Ivo Doleček) vč. uvedení kontaktních údajů na zhotovitele stavby.
- 7) SPÚ, odbor vodohospodářských staveb bude přizván ke kontrole a odsouhlasení dokončených prací (kontaktní osoba Ing. Ivo Doleček).
- 8) Nejpozději před vlastní realizací stavby požadujeme dotčenou část stavby vodního díla HOZ ID 1080000310-11201000 v předpokládané délce cca 5 m se stavebníkem majetkoprávně vypořádat. Majetkoprávní vypořádání může být realizováno na základě písemné žádosti o realizaci prodeje nemovitostí (předepsaný formulář) formou kupní smlouvy podle ust. § 17 odst. 3 písm. c) zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, nejpozději před vlastní realizací stavby, nejdříve však po obdržení souhlasu, popř. nabytí právní moci společného povolení. Část stavby vodního díla HOZ v příslušnosti hospodařit SPÚ bude v souladu s platnou legislativou oceněna cenou obvyklou (tržní hodnotou) i cenou zjištěnou s tím, že pro převod se v souladu s ust. § 22 odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, použije cena vyšší. Upozorňujeme, že stavba vodního díla HOZ nebude pro účely majetkoprávního vypořádání oceněna dle platné oceňovací vyhlášky jako stavba určená k odstranění, a to z důvodu, že zrušení (odstranění) stavby je vyvoláno stavebním záměrem stavebníka. Vypracování znaleckého posudku zajistí SPÚ s tím, že náklady na ocenění budou následně uhrazeny ze strany stavebníka. Majetkoprávní vypořádání bude možné realizovat po projednání a odsouhlasení kupní smlouvy ústřední ředitelkou SPÚ (nejedná se o nárokový převod) a případném schválení zastupitelstvem kraje. Doporučujeme proto stavebníkovi se ihned po obdržení souhlasu s oznámením záměru, popř. nabytí právní moci společného povolení spojit s SPÚ, Odborem vodohospodářských staveb ohledně sepsání žádosti o realizaci prodeje (kontaktní osoba: Ing. Kašpírková, email: m.kaspirkova@spucr.cz).

Uvedený souhlas nezakládá právo na převod části meliorační stavby v příslušnosti hospodařit SPÚ na stavebníka a v případě, že náležitý smluvní vztah nebude uskutečněn, nemůže stavebník požadovat vůči SPÚ kompenzaci nákladů, které vynaložil v souvislosti s příslušným správním řízením podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů nebo zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů

B.2.1.5.8 Povodí Labe, s.p.

Č.j.: PLa/2023/050599

K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku souhlasíme s navrženým záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Rekonstrukci nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu
- Ke stavbě je nutné stanovisko správce dotčeného vodního toku HMZ IDVT 10174971

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je úprava stávajícího havarijního stavu propustku. Součástí stavby je také úprava komunikace v dotčených plochách.

Druh stavby:	rekonstrukce propustku
Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace:	silnice III. třídy
Návrhová kategorie:	odvozená S4,5/90
Charakteristika:	extravilán – silnice III. třídy

Hlavní staničení:	km 1,077
-------------------	----------

Celková délka úpravy komunikace:	~ 60 m
----------------------------------	--------

Parametry komunikace:

Návrhová kategorie:	odvozená S 4,5/90
Šíře jízdního pruhu:	2x 2,25 m
Vodící proužek:	-
Zpevněná krajnice:	-
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	2x 1,5 m

Vzhledem k dopravnímu významu komunikace a šířkovému uspořádání v navazujících úsecích (zúžení komunikace na jednopruh v obci Morašice) ponechává stávající šířkové uspořádání.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Novou nosnou konstrukcí řešeného stavebního objektu je nová ocelová flexibilní trouba tlamového průřezu z vlnitého plechu o délce 12,015 m.

Statický výpočet objektu je archivován u zpracovatele dokumentace.
Hydrotechnické posouzení je uvedeno v příloze E. Dokladová část

Stávající komunikace bude v rozsahu výkopů stavby rekonstruována, dále dojde ke zhotovení nezpevněné krajnice pro osazení svodidel. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství. Pozemní komunikace je navržena v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

Záměrem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

Řešení nakládání s odpady během realizace stavby viz B.8.8

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba není napojena na veřejné chodníky.

Stavba nevyžaduje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce	Investor
	Objekty pozemních komunikací		
SO 101	III/3389 propustek v km 1,077	SÚS PK	SÚS PK

Popis současného stavu

Jedná se o stávající propustek v havarijním stavu převádějící stávající komunikaci III/3389 se zpevněným krytem z asfaltobetonu přes bezejmenný tok.

Popis navrženého řešení

Propustek bude řešen jako nová ocelová flexibilní trouba tlamového průřezu z vlnitého plechu založený na štěrkopískovém loži (alt. betonovém základovém pasu) se zpevněným krytem z asfaltobetonu. Na nátok i výtoku dojde k odláždění a terénním úpravám. Dále dojde k doplnění zádržného systému.

B.2.6.1 Pozemní komunikace – silnice III. třídy

B.2.6.1.1 Výčet a označení jednotlivých objektů pozemních komunikací stavby

SO 101 III/3389 propustek v km 1,077

B.2.6.1.2 Základní charakteristiky příslušné pozemní komunikace:

Druh stavby:	rekonstrukce propustku
Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace:	silnice III. třídy
Návrhová kategorie:	odvozená S 4,5/90
Charakteristika:	extravilán – silnice III. třídy

Hlavní staničení: km 1,077

Celková délka úpravy komunikace: ~ 60 m

Parametry komunikace:

Návrhová kategorie:	odvozená S 4,5/90
Šíře jízdního pruhu:	2x 2,25 m
Vodící proužek:	-
Zpevněná krajnice:	-
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	2x 1,50 m

Vzhledem k dopravnímu významu komunikace a šířkovému uspořádání v navazujících úsecích (zúžení komunikace na jednopruh v obci Morašice) ponechává stávající šířkové uspořádání.

Základní charakteristiky příslušného propustku:

<i>Charakteristika propustku</i>	Propustek na silnici III. třídy v přímé, tvořen ocelovou flexibilní troubou tlamového průřezu, se šikmým ukončením trouby a kamenným olemováním na nátok i výtoku, trvalý, kolmý, s neomezenou volnou výškou, normovou zatížitelností.
Délka přemostění	1,630 m
Délka objektu	1,655 m
Délka nosné konstrukce	1,655 m
Rozpětí	1,643 m
Šikmost objektu	kolmý
Překonávaná překážka	bezejmenný přítok Morašického potoka
Úhel křížení	90°
Volná šířka objektu	-
Šířka objektu	12,015 m
Šířka nosné konstrukce	12,015 m
Výška objektu	1,665 m
Plocha nosné konstrukce	-
Zatížení mostu	Navrženo dle ČSN EN 1990-2 pro zatížení podle skupiny 1.

B.2.6.1.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Trasa III/3389 je respektována stávající.

Směrové řešení

Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav. Dojde k vyrovnání lokálních nerovností a propadů nivelety

Příčný sklon

Komunikace je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5 %.

B.2.6.1.4 Návrh zemního tělesa

Zemní těleso bude využito původní.

B.2.6.1.5 Použití druhotných materiálů

Není řešeno.

B.2.6.1.6 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.1.7 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Vzhledem k charakteru stavby jsou v rozsahu stavby zvoleny následující technologie opravy komunikace:

- rekonstrukce vozovky
- obnova krytu v místě napojení na stávající stav.

Stanovení třídy dopravního zatížení

Sčítání dopravy pro silnici III/3389 nebyl proveden.

Navržené skladby

KONSTRUKCE A - ASFALTOBETONOVÁ VOZOVKA		TP 170: D1-N-2, P III, TDZ V	
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovacíh postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C 60	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik mod. asfaltovou emulzí v množství zbytkového asfaltu	PI-C 50	0,6 kg/m ²	ČSN 736129
šterkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
šterkodrt'	ŠD _B 0/32	290 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		550 mm (Ha= 110)	

(Edef,2 zemní pláne min. 45 MPa)

B.2.6.2 Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace bude v daném úseku odvodněna pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikace budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu a příkopů. Příkopy budou reprofilovány a zajištěny minimální podélné sklony v příkopech z důvodu odtoku srážkových vod k vodoteči. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.2.6.3 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.3.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.3.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.3.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.3.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Komunikace není vybavena těmito zařízeními.

B.2.6.5 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.5.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

V řešeném úseku jsou navržena silniční svodidla schváleného typu (dle MD) o zádržnosti N2.

B.2.6.5.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

- **Svislé dopravní značení**
Ve stávajícím stavu se nevyskytuje. Není řešeno.
- **Vodorovné dopravní značení**
Ve stávajícím stavu se nevyskytuje. Není řešeno.

B.2.6.5.3 Veřejné osvětlení
Není řešeno.

B.2.6.5.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Není řešeno.

B.2.6.5.5 Clony a sítě proti oslnění
Není řešeno.

B.2.6.6 Objekty ostatních skupin objektů

B.2.6.6.1 Výčet objektů
Součástí záměru nejsou objekty ostatních skupin objektů.

B.2.6.6.2 Základní charakteristiky
Součástí záměru nejsou objekty ostatních skupin objektů.

B.2.6.6.3 Související zařízení a vybavení
Součástí záměru nejsou objekty ostatních skupin objektů.

B.2.6.6.4 Technické řešení
Součástí záměru nejsou objekty ostatních skupin objektů..

B.2.6.6.5 Postup a technologie výstavby
Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jednotlivé objekty předmětné stavby zařídují do kategorií takto:

kategorie 0 dle §6 vyhl. 460/2021 Sb. – stavební úpravy

SO 101 III/3389 propustek v km 1,077

- **seznam použitých podkladů**
 - ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
 - ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
 - ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
 - ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
 - ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
 - ČSN 752411 – Zdroje požární vody
 - ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
 - Zákon č. 133/1985 Sb.
 - Vyhláška č. 23/2008 Sb.
 - Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- **zhodnocení stavebních konstrukcí**
 - Požární stropy – nevyskytují se.
 - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
 - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
 - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**
Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- **odstupové vzdálenosti**
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **potřeba požární vody**
Potřeba požární vody se nestanoví.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**
Stavba bude probíhat za omezeného provozu. Případné objízdné trasy budou vedeny po trasách splňující šířková uspořádání dle příslušných norem o požární ochraně a navazujících norem a vyhlášek.

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění. Na rekonstruovaném mostě bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Výstavbou rekonstrukce stávajícího mostu se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidly, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu nového mostu je s ohledem na přístupnost požárních vozidel u nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku. Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

- **hasicí přístroje**
Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.
- **závěr**
Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Nově zřízená nosná konstrukce je navržena dle platných ČSN EN 1991-2 pro 1. skupinu pozemních komunikací na minimální doporučené hodnoty zatížitelností.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V blízkosti mostního objektu se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.

Vzhledem k rozsahu stavby budou respektovány požadavky na důsledné dodržování primárních ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206).

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. "

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu propustku a částí komunikace tvořících předpolí propustku, dopravní řešení zustane bez úprav.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnice III. třídy. Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí záměru není zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Stavba řeší stavební úpravu hlavního dopravního prostoru a pozemku komunikace, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Případné vegetační úpravy dotčených ploch budou vzhledem k umístění stavby realizovány dle stanoviska a požadavků orgánů ochrany přírody

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnické a protierozní opatření není navrhuto.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího

B.6.1.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce.

Realizovaná stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv z hlediska hluku

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.

B.6.1.5 Půda

Dojde k dočasným a trvalým záborům orné půdy. Viz samostatné části PD.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavbou dojde pouze k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu propustku a vyvolaným úpravám komunikace a jejích součástí a příslušenství.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Jedná se o změnu stávající stavby. Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Součástí záměru není úprava nebo zásah do stávajících zařízení pro civilní ochranu (kryty CO, sirény apod.)

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené základní materiály jsou obvyklé (ocel, betonové prvky, kamenivo, beton) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

B.8.2 Odvodnění staveniště

V prostoru staveniště bude povrchová voda vsakována a sváděna dle dosavadního stavu do přilehlého terénu a vodoteče. Dno stavební jámy bude vyspádováno a voda z povrchu bude svedena do rohu jámy, kde bude umístěna jímka pro čerpání vody.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě stavby. Jedná se o komunikaci III. třídy.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – bude dovážena v cisternách.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do koryta vodního toku.

El. energie – mobilní elektrocentrály.

Telefon – použití mobilních telefonů

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny sousední stavby nebo pozemky.

Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště.

Vjezd na sousední pozemky nacházejících se v prostoru staveniště bude po dobu výstavby omezen v nutném rozsahu dle harmonogramu stavby. Přístup na tyto pozemky a k přilehlým objektům bude zajištěn po celou dobu výstavby.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

B.8.5.2 Požadavky na asanace

Nejsou.

B.8.5.3 Požadavky na kácení dřevin

Viz odst. B.1.8.2.

B.8.5.4 Požadavky na demolice

Viz odst. B.1.8.3.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory vznikají na pozemcích investora i na sousedních pozemcích. Trvalé zábory jsou uvažovány v místě propustku a v korytě vodoteče. Viz tabulka záborů.

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k umístění stavby (extravilán) nejsou obchozí bezbariérové trasy řešeny.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. hlavně dle zákona č.541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících a navazujících vyhlášek.

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu požadavky §13 výše uvedeného zákona.

1) Každý je povinen

a) nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu; při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity

znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,

b) nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu,

c) soustřeďovat odpady odděleně,

d) nakládat s odpadem tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání podle písmene e) a

e) odpad, který sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předat, s výjimkou předání odpadu v rámci školního sběru nebo předání nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství

1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,

2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo

3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

(2) Převzít odpad jsou, s výjimkou převzetí nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, k zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, k zařazení odpadu do kategorie, k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, oprávněni:

a) provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,

b) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu,

c) obec za podmínek stanovených v § 59, nebo

d) právnická osoba vykonávající činnost školy nebo školského zařízení nebo vysoká škola (dále jen „škola“) za podmínek stanovených v § 20.

Při realizaci stavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů v předpokládaném množství:

17 01 01	o	Beton (nosná konstrukce objektu, obruby šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	30
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odkup zhotovitelem	t	< 20
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	< 50
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť žb) – trvalá skládka	t	< 10

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Asfaltové směsi

Asfaltové směsi nebyly testovány na přítomnost PAU.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro zásypy a bude uložena na skládce.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu, charakteru a způsobu výstavby běžnou technologií nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Zhotovitel před zahájením stavby zpracuje Povodňový a havarijný plán a nechá ho odsouhlasit správcem SÚS PK a.s.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly,

technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Budou řešena dle příslušných TP, norem a předpisů. Zejména se jedná o TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
Viz C.4.2.1 – Dopravně inženýrské opatření.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vzhledem k charakteru převáděné komunikace v místě stavby se předpokládá úplná uzavírka komunikace a převedení dopravy po objízdných trasách.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je uvažováno v rámci řešeného úseku komunikace. Vjezd bude řešen přímo z komunikace III/3389.

B.8.15.1 Podmínky vlastníků dotčených stavbou

Viz B.2.1.5.

B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Pro přehlednost je postup výstavby rozdělen do jednotlivých etap (fází).

B. Souhrnná technická zpráva

III/3389 propustek v km 1,077 Morašice

Vypracoval: Ing. Petr Nevšímal

Etapu I

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: odstranění případných náletů, sejmutí ornice
- Zřízení zařízení staveniště,
- DIO vč. dopravního značení

Etapu II

- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace
- Ubourání říms objektu
- Provádění pažení, výkopů, bourání nosné konstrukce, opěr a křídel
- Provedení provizorního zatrubnění včetně hrázek
- Úprava základové spáry, provedení podkladního betonu
- Položení ocelové flexibilní trouby do štěrkopískového (alt. betonového) lože
- Provedení zásypů základu, zásypů ocelové trouby po úroveň zemní pláně komunikace
- Zhotovení podkladních vrstev konstrukce komunikace v rozsahu výkopů
- Položení živičných vrstev krytu komunikace, zřízení krajnic a úpravy svahů tělesa komunikace
- Provedení kamenného olemování trouby ve svahu a kamenného záhozu

Etapu III

- Provedení opevnění koryta příkopu kamenem do betonového lože
- Zhotovení stabilizačních prahů a kamenných záhozu na nátoku i výtoku
- Terénní úpravy, ohumusování svahů, osetí travním semenem, uvedení okolí do původního stavu
- Odstranění zařízení staveniště, uvedení okolí do původního stavu
- Odstranění dopravně inženýrských opatření a převedení dopravy do původního stavu

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024 nebo 2025. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 1 měsíc.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 03/2024

Ing. Petr Nevšímal

B. Souhrnná technická zpráva
III/3389 propustek v km 1,077 Morašice
 Vypracoval: Ing. Petr Nevšimal

B.10 Seznam pozemků podle KN

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Morašice [573035]								
katastr. území:		Morašice v Železných horách [792233]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 101	221/6		4623		trvalý travní porost	ZPF	599	Šolta Václav a Šoltová Lenka, Husova 343, 53501 Přelouč	Morašice v Železných horách [792233]
2	SO 101	250/17		134		koryto vodního toku umělé / vodní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	639	ČR, Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Morašice v Železných horách [792233]
3		250/31		130		trvalý travní porost	ZPF	599	Šolta Václav a Šoltová Lenka, Husova 343, 53501 Přelouč	Morašice v Železných horách [792233]
4		306/2		70		koryto vodního toku umělé / vodní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	10001	Obec Morašice, č. p. 59, 53501 Morašice	Morašice v Železných horách [792233]
5	SO 101	489/1		9785		silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	493	Vlastnické právo Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Morašice v Železných horách [792233]